

2025

**ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО И ФИНАНСИСКИ  
ИЗВЕШТАЈ НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА  
ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР ЗА ЈУЛИ-СЕПТЕМВРИ  
2025 ГОДИНА**





Содржина.....	2
Вовед	
1. Основање и надлежности на Агенцијата .....	5
2. Работа на Агенцијата .....	7
2.1. Органи на Агенцијата .....	7
2.2. Финансирање .....	8
3. Извештај за извршени активности на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во јули-септември 2025 година.....	8
3.1. Дозволи за вршење јавен железнички превоз, превоз за сопствени потреби и управување со железничката инфраструктура .....	8
3.1.1.Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија.....	9
3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на железничка инфраструктура.....	10
3.3.Соработка со државни органи,институции и постапување согласно позитивно правните прописи.....	10
3.4. Меѓународна соработка.....	11
4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници .....	12
5.Финансиски извештај за периодот Јануари-Септември 2025 година на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор.....	14
5.1.Реализирани приходи.....	14
5.2. Реализирани расходи.....	15



## Вовед

Железницата претставува значаен глобален сегмент во транспортниот систем на Европа со реални перспективи за поврзување и проширување кон Азија. Фокусот на интересирање кај стопанството, финансиските и политичките структури за железничкиот патнички и товарен сообраќај е се произразен. Целта е овој важен сектор да се постави на нови основи во насока на зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

Дерегулацијата на повеќе од еден век постоечката поставеност на железницата во Европа и целосната реформа, ја иницира и ја води Европската Унија преку своите тела и органи. Законската основа за сите промени во железниците во Европа е дефинирана во директивите и регулативите на Европската Унија. Тие се насочени кон остварување на основната цел: економичен, конкурентен, ефикасен и профитабилен железнички сообраќај.

Согласно европските директиви и регулативи инфраструктурата е независна и одвоена од железничкиот транспорт.

Железничката инфраструктура на Република Северна Македонија како јавно добро од општ интерес е одвоена од железничкиот транспорт и во новите услови треба да е достапна за сите оние оператори, односно железничките транспортни компании кои ги исполнуваат условите за вршење на транспортна дејност во превозот со железници.

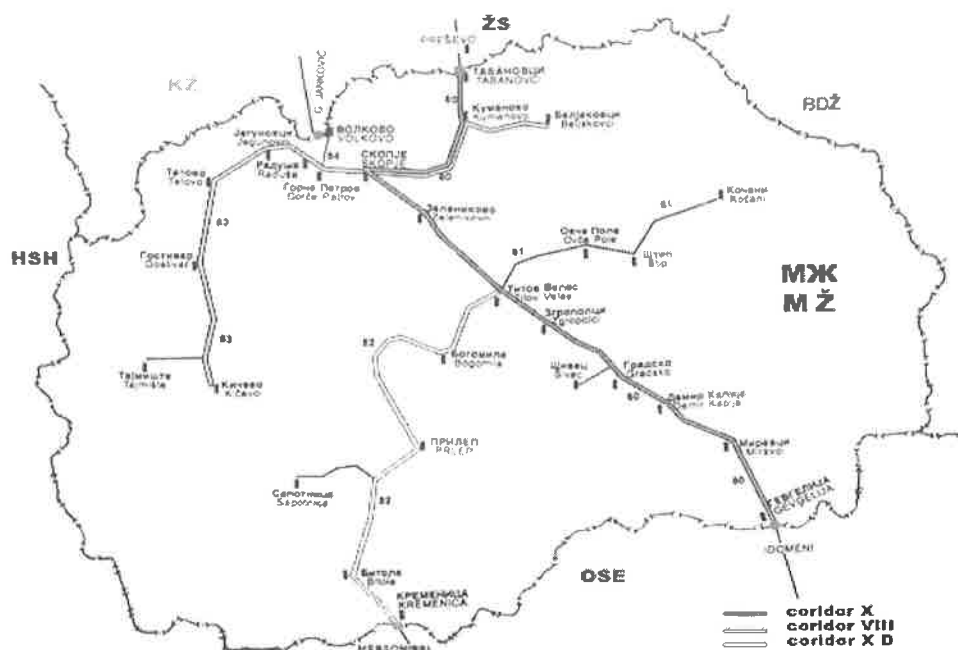
Предностите на овој вид сообраќај од аспект на економска ефикасност (евро/тон/км и евро/патник/км) и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски и приградски средини) ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт се повеќе кон железниците.

Република Северна Македонија е значајна точка - крстосница каде се вкрстуваат два меѓународни коридори:

- Коридор X : од Салцбург во Австрија до Солун во Грција.
- Коридор Xd : кој е разгранок на Коридорот X и започнува во Велес, Битола и завршува во Солун во Грција.
- Коридорот VIII од Драч во Албанија преку Република Северна Македонија до Бургас и Варна во Бугарија, кој што е во фаза на изградба.



Слика 1 - Мрежа на железничката инфраструктура на Република Северна Македонија



Железничката мрежа се состои од четири главни линии со вкупна должина од 699 км единечен колосек од кои само пругата по Коридорот X од Табановци до Гевгелија во должина од 215 км е електрифицирана. Најфреквентен е Коридорот X на кој што се одвива најголем дел од железничкиот сообраќај т.е. целиот транзитен сообраќај.

Од аспект на состојба на пазарот на железнички услуги, со трансформацијата на Македонски железници во 2007 година, во Република Северна Македонија постојат две железнички автономни компании - Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, како управител на железничката инфраструктура и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, како единствен железнички превозник.



## **1. Основање и надлежности на Агенцијата**

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/2010; со понатамошните измени и дополнувања). Агенцијата се стекна со статус на правно лице и започна со работа на 27.02.2009 година.

Нејзините надлежности се пропишани со Законот за железничкиот систем и за својата работа одговара пред Собранието на Република Северна Македонија.

Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Северна Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата континуирано соработува и разменува информации за својата работа и практики со регулаторните тела за железници на државите членки на ЕУ и на регулаторните тела во државите од регионот, како и со други државните тела и органи одговорни за хармонизација на националната регулатива со регулативата на Европската Унија.

Согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, за остварување на надлежностите од својот делокруг, Агенцијата е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура;
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците;
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;
- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;



- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовка на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Северна Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа, процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.



## 2. Работа на Агенцијата

Работата на Агенцијата е јавна при што основни принципи се: законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

### 2.1. Органи на Агенцијата

Органи на Агенцијата се Управен одбор и Директор на Агенцијата.

**Управен одбор**, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Северна Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Северна Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат.

Управниот одбор одлучува на седници кои ги свикува претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Седниците на Управниот одбор може да се одржат и со видео конференциска врска, при што сите учесници на така организираните седници да можат да се слушаат или гледаат и да разговараат меѓусебно. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор.

**Директор на Агенцијата**, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законското работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен оглас, со мандат од четири години и можност за уште еден мандат. Воедно, Управниот одбор го именува и разрешува директорот на Агенцијата во согласност со Законот за железничкиот систем и по постапка утврдена во Статутот на Агенцијата.

Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за правни, административни и општи работи, и
- 4) Сектор за финансиски прашања и сметководство.

Агенцијата во моментот брои 3 вработени.





## 2.2. Финансирање

Средствата за работа на Агенцијата согласно закон се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои 30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и 70% од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје.

Агенцијата има своја сметка и работи со неа. Финансиското работење на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е во согласност со одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивни правни прописи во Република Северна Македонија.

## 3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во јули-септември 2025 година

### 3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура

Согласно член 15 од Законот за железничкиот систем, јавниот превоз на патници и/или стока железничкиот превозник го врши врз основа на дозвола за вршење на јавен железнички превоз и сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз. Дозволата за вршење на јавен железнички превоз ја издава Агенцијата.

Согласно член 20 од Законот за железничкиот систем, правно или физичко лице кои врши превоз за сопствени потреби треба да има дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби. Дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби ја издава Агенцијата.

Согласно член 21 од Законот за железничкиот систем, за управување со железничката инфраструктура управителот на инфраструктура мора да има дозвола за управување со железничка инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничката инфраструктура. Дозволата за управување со железничка инфраструктура ја издава Агенцијата.

Во јули-септември 2025 година до Агенцијата не беше поднесено барање за издавање на дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура.



Согласно член 17 ставови (1), (2) и (3) од Законот за железничкиот систем (“Службен весник на Република Македонија” бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 302/20, 253/23 и 187/24), дозволата за вршење на јавен железнички превоз е важечка додека превозникот ги исполнува условите утврдени во членот 16 став (1) од овој закон, а Агенцијата врши контрола на превозникот дали ги исполнува условите од членот 16 став (1) на овој закон и тоа најмалку на секои пет години од денот на издавањето на дозволата. Агенцијата последната Контрола за исполнување на условите за поседување на дозвола за вршење на јавен железнички превоз ја спроведе во октомври 2019 година. По исклучок Агенцијата може во секое време, доколку се посомнева дека превозникот не ги исполнува условите од членот 16 став (1) на овој закон, да провери дали превозникот ги исполнува условите за нејзиното поседување.

За докажување на условите, утврдени во членот 16 став (1) од Законот за железничкиот систем, за поседување на дозволата за вршење на јавен железнички превоз, Агенцијата во август 2025 година започна Контрола за исполнување на условите за поседување на дозвола за вршење на јавен железнички превоз на железничкиот превозник Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје. **Контролата е во тек.**

### **3.1.1 Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија**

Согласно член 18 од Законот за железничкиот систем, на територијата на Република Северна Македонија се признаваат дозволите издадени на превозници од надлежни органи на други држави во согласност со законодавството на Европската унија, а Агенцијата ја потврдува.

Во јули-септември 2025 година до Агенцијата беше поднесено барање за потврдување на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на друга држава во согласност со законодавството на Европската унија од страна на железничкиот превозник ЛОКО ТРАНС Д.О.О Брно Република Чешка Подружница ЛТМ Скопје. Агенцијата на ден 10.09.2025 година издаде Потврда на Дозволата на железничкиот превозник ЛОКО ТРАНС ДОО, издадена од Институција за регулирање на железницата, која е надлежен орган на Чешка Република, земја членка на Европската унија.



### **3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура.**

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем железничкиот превозник има право да поднесе жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до инфраструктурата кој се плаќа или треба да се плати и
- договорите за пристап.

Во текот на јули-септември 2025 година до Агенцијата не беше поднесена жалба од страна на железнички превозник.

### **3.3. Соработка со национални државни органи, организации, институции и постапување согласно позитивно правните прописи**

Во текот на јули-септември 2025 година Агенцијата ја оствари следнава соработка:

- До Агенцијата во јули 2025 година од страна на Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија– Скопје и беше доставен Бизнис планот за 2025 година бр. 05-3157/1 од 29.07.2025 година во кој составен дел се Инвестиционата програма и Финансиската програма за 2025 година и Развоен дел од Бизнис планот за периодот 2025-2029 година на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје. Агенцијата дастави свое мислење до железничката компанија.
- Согласно член 16 став (1) точка 7 од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 302/20, 253/23 и 187/24), за вршење на јавен железнички превоз потребно е ЖРСМ Транспорт АД Скопје да биде осигурано во осигурително друштво на минимален осигурителен износ од 500.000,00 евра во денарска противвредност и истата да ја приложи до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор. Во



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Јули 2025 година, ЖРСМ Транспорт АД Скопје до Агенцијата достави Осигурителна полиса за осигурување од одговорност. Согласно член 16 став (1) точка 7 од Законот за железнички систем, Агенцијата до ЖРСМ Транспорт АД Скопје достави Финансиското покритие за одговорност од вршење дејност со кое се гарантира дека барателот е способен да ја надомести евентуалната штета настаната по однос на одговорност во вршењето на дејноста, а кој е составен дел на Дозволата за вршење на јавен железнички превоз Број 01.

- Агенцијата до Државната комисија за спречување на корупцијата достави Извештај за примени пријави од укажувачи за Првото полугодие на 2025 година (Јануари-Јуни) во 2025 година, согласно Законот за заштита на укажувачи.
- Агенцијата до Министерството за јавна администрација достави Извештај за реализација на Годишниот план за вработување за првото полугодие на 2025 година (Јануари-Јуни), согласно Законот за вработените во јавниот сектор.
- Агенцијата во септември 2025 година до управителот на инфраструктура достави Барање за годишно остварениот приход од надоместок за користење на железничката инфраструктура за 2025 година, и тоа за минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужни објекти за месеците Јануари, Февруари, Март, Април, Мај, Јуни, Јули и Август 2025 година.  
Оваа информација на Агенцијата и е потребна за реално утврдување на Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги и за изработка на Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за 2025 година. Управителот на инфраструктура ја достави бараната информација до Агенцијата.

### 3.4. Меѓународна соработка

Во периодот јули-септември 2025 година Агенцијата имаше една средба со регулаторни тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европската унија и тоа:

- Претставник на Агенцијата во периодот од 13-15.10.2025 година учествуваше на состанокот на Регионална мрежа на Западен Балкан организиран од Транспортна заедница, кој се одржи во Белград, Република Србија.

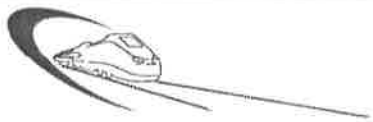


**4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници**

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно Законот за железнички систем врши контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментот Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, а претходно Македонски Железници Транспорт АД – Скопје), Агенцијата ги следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договор за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период 2023 – 2025 година, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и МЖ Транспорт АД Скопје. Во Договор се дефинирани следните услуги:

1. Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
2. Придржување и почитување на возниот ред;
3. Достапност на возовите за инвалидизирани лица и лица со намалена способност за движење, какао и даање на бесплатна помош;
4. Одржување на хигиена во возовите;
5. Истакнување на огласни табли за возен ред во чекалните и пероните;
6. Информации во текот на патувањето на патникот доколу технички е возможно (доцнење, услуги во возот, следна железничка станица, главни услуги за поврзување, сигурносни и безбедносни прашања);
7. Доколку железничката услуга не може да продолжи, се организира во најкраток можен рок алтернативна услуга за превоз на патниците;
8. Греење во возот за време на ниски надворешни температури во текот на годината;
9. Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за превоз на патници и
10. Овозможување на продажба на билети во билетарници или апарати за продажба на билети и во воз.



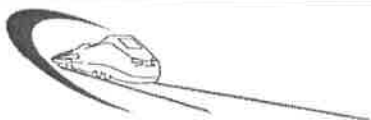
Почитувањето на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници (во моментот Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија, а претходно Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура – Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализирање на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје.

Утврдените услуги се:

- Точност;
- Сигурност;
- Пристап;
- Достапност;
- Состојба на пазарот и
- Надоместок за заситена инфраструктура.

Контролата се состои во утврдување на отстапување и непочитување на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железничкиот сообраќај и контроли на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.

Агенцијата оваа надлежност ја извршува преку добиените периодични извештаи од двете железнички компании и преку свои овластени лица на терен на лице место. Во периодот јули-септември 2025 година Агенцијата не спроведе контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им го обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај како мониторинг за почитување на права на патниците и контрола на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.





## 5. Финансиски извештај за периодот Јануари-Септември 2025 година на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор

Реализацијата на приходите и расходите во периодот Јануари-Септември 2025 година е согласно Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2025 година усвоена од Управниот одбор на Агенцијата на 16.11.2024 година и доставена до Собранието на Република Северна Македонија на 18.12.2024 година на одобрување.

### Реализирани приходи

Основен извор на приход кој го обезбедува Агенцијата за вршење на дејноста е приходот од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник односно од Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, а согласно член 108 од Законот за железничкиот систем. Основица за пресметување на годишната такса е 1,5 % од остварениот годишен надоместок во претходната година за користење на железничката инфраструктура од минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужните објекти.

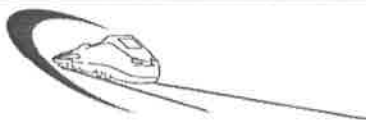
Согласно законски дефинираниот начин на пресметка на годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2025 година се изготвија и доставија Решенија со кои Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, се задолжи за износ од 970.875,00 денари и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје за износ од 2.265.375,00 денари, или во вкупен износ од 3.263.250,00 денари. Задолжените субјекти имаат обврска долгот да го платат во два еднакви дела, едниот дел до 31 Март, а другиот дел до 30 Септември 2025 година.

Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, согласно решението првиот дел од таксата го има подмилено заклучно со 31.03.2025 година во износ од 485.473,00 денари. Останатиот дел од 485.483,00 денари достасуваат до 30.09.2025 година.

Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје заклучно со 30.09.2025 година има подмилено 2.015.375,00 денари. Останатиот дел од 250.000,00 денари достасуваат до 30.09.2025 година.

Во периодот Јануари-Септември 2025 година Агенцијата реализира вкупен приход од 14.662.608,00 денари и тоа:

- Пренесениот приход од минатата 2024 година во износ од 12.161.796,00 денари,
- Наплатена годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги од минати години во износ од 0,00 денари,
- Наплатена годишна такса за тековната 2025 година износ од 2.500.812,00 денари



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Приходи од издадени дозволи во износ од 0,00 денари

Реализираниот приход заклучно со месец септември 2025 година во однос на планираниот за 2025 година изнесува 78%, а во однос на реализираниот во цела 2024 година изнесува 77% и во однос на реализацијата во истиот период Јануари-Септември 2025 година изнесува 85%.

конто	опис на конто	план 2025 година	реализир. 2024г	реализир. 01-09/2024	реализир. 01-09/2025	реал, 01-09-2025/2025пл	реал, 01-09-2025/2024	реал, 01-09-2025/01-09-2024
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	2.572.415	4.566.038	1.572.412	0	0%	0%	0%
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	3.569.556	2.930.830	2.335.780	2.500.812	70%	85%	107%
715	Приходи од издадени дозволи	-	-	430.420	0	100%	100%	100%
	Пренесен приход од мината година	12.668.798	11.516.303	12.818.746	12.161.796	96%	106%	95%
	Други приходи-камати	10.231	1	0	0	0%	0%	0%
	<b>ВКУПЕН ПРИХОД</b>	<b>18.821.000</b>	<b>19.013.172</b>	<b>17.157.358</b>	<b>14.662.608</b>	<b>78%</b>	<b>77%</b>	<b>85%</b>

### Реализирани расходи

За периодот од првите девет месеци од 2025 година реализиран е расход 4.955.445,00 денари кој е 26% од планираните расходи за 2025 година и 81% во однос на вкупно реализираните во 2024 година. Реализираниот расход во ова деветомесечие во однос на истиот период од 2024 година е поголем за 21% што се должи на користење на право на породилно отсуство заклучно со месец август 2024 година на Раководител на сектор како и со примена Одлуката за утврдување на висината, пресметката и исплатата на вредноста на бодот за пресметкување на основната плата на вработените во Агенцијата број 02-92/1 од 04.06.2024 година согласно која вредноста на бодот од месец јуни 2024 изнесуваше 195,00 денари.

Сите обврски – долгови кои ги има превземено Агенцијата по основ на расходи за реализирање на дејноста, редовно се сервисирани кон доверителите и вработените. Агенцијата нема неподмирени достасани долгови.



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Табела на Расходи со 30 септември 2025 година во однос на планирани за 2025 година и реализирани во 2024 година

РАСХОДИ						
конто	опис на конто	план 2025 година	реализир. 2024г	реализир. 01-09/2025	реал, 01-09-2025/ пл.2025	реал, 01-09-2025/ 2024
<b>400</b>	<b>ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ</b>	<b>580.000</b>	<b>141.457</b>	<b>59.771</b>	<b>10%</b>	<b>42%</b>
	Комунални услуги - вода, ѓубрарина и сл.	30.000	18.210	13.701	46%	75%
	Списанија весници и други изданија	45.000	16.940	0	0%	0%
	Стручна литература	60.000	24.482	1.000	2%	4%
	Канцелариски материјали	150.000	22.204	17.887	12%	81%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	35.298	22.143	37%	63%
	Ситен инвентар и алат	30.000	8.593	1.590	5%	19%
	Потрошена вода	40.000	9.990	3.330	8%	33%
	Потрошено гориво и масло	128.000	0	0	0%	0%
	Други материјали - останато	37.000	5.740	120	0%	2%
<b>401</b>	<b>ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА</b>	<b>305.000</b>	<b>134.455</b>	<b>98.588</b>	<b>32%</b>	<b>73%</b>
	Потрошена електрична енергија	305.000	134.455	98.588	32%	73%
<b>402</b>	<b>ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА</b>	<b>100.000</b>	<b>5.754</b>	<b>7.404</b>	<b>7%</b>	<b>129%</b>
	Одржување на деловниот простор	100.000	5.754	7.404	7%	129%
<b>403</b>	<b>ДРУГИ УСЛУГИ</b>	<b>1.035.000</b>	<b>320.648</b>	<b>288.880</b>	<b>28%</b>	<b>90%</b>
	Телефон, телефакс и интернет	280.000	172.790	130.227	47%	75%
	Поштенски услуги	40.000	1.632	1.764	4%	108%
	Услуги за копирање, печатење и издавање	40.000	12.923	10.628	27%	82%
	Услуги за одржување на хигиена	250.000	93.348	99.779	40%	107%
	Службен весник	50.000	0	0	0%	#DIV/0!
	Поправка и одржување хардвер и софтвер	150.000	33.040	45.607	30%	138%
	Поправка и одржување на опрема и средства	100.000	2.360	500	1%	0%
	Одржување, сервис, регистрација на моторно возило и гаражирање	100.000	0	0	0%	0%
	Други услуги	25.000	4.555	375	2%	8%
<b>404</b>	<b>ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ</b>	<b>25.000</b>	<b>395</b>	<b>3.562</b>	<b>14%</b>	<b>902%</b>
	Превозно - транспортни услуги	25.000	395	3.562	14%	902%
<b>405</b>	<b>ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА</b>	<b>120.000</b>	<b>16.945</b>	<b>10.295</b>	<b>9%</b>	<b>61%</b>
	Издатоци за репрезентација	80.000	16.945	10.295	13%	61%
	Издатоци за реклама, пропаганда	40.000	0	0	0%	0%
<b>409</b>	<b>ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ</b>	<b>45.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
<b>410</b>	<b>ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ</b>	<b>50.000</b>	<b>23.946</b>	<b>16.824</b>	<b>34%</b>	<b>70%</b>



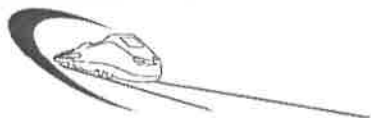
## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Провизија за платен промет	40.000	23.946	16.824	42%	70%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	0	0	0%	0%
412	<b>ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ</b>	<b>50.000</b>	<b>13.762</b>	<b>21.270</b>	<b>43%</b>	<b>155%</b>
413	<b>ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ</b>	<b>1.100.000</b>	<b>524.176</b>	<b>76.357</b>	<b>7%</b>	<b>15%</b>
414	<b>НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ</b>	<b>500.000</b>	235.581	101.851	20%	0%
415	<b>НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ</b>	<b>15.000</b>	0	0	0%	0%
417	<b>ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ</b>	<b>3.961.000</b>	<b>1.634.097</b>	<b>1.088.300</b>	<b>27%</b>	<b>67%</b>
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	450.000	3.375	9.457	2%	280%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	793.451	711.090	65%	90%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	71.980	0	0%	0%
	Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги	1.111.000	625.206	294.016	26%	47%
	Ревизија на финансиските извештаи	200.000	56.640	61.360	31%	108%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000	0	0	0%	0%
	Правни/адвокатски услуги	300.000	12.720	7.703	3%	61%
	Изработка на веб страна	200.000	70.725	0	0%	0%
	Проценка на вредноста на деловниот објект	60.000	0	0	0%	0%
	Други услуги	50.000	0	4.674	9%	0%
418	<b>ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ</b>	<b>170.000</b>	<b>708</b>	<b>21.365</b>	<b>13%</b>	<b>3018%</b>
	Други оперативни расходи (камати, данок и др.)	80.000	0	0	0%	0%
	Други расходи - огласи	50.000	708	21365	43%	3018%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	0	0	0%	0%
441	<b>СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА</b>	<b>1.845.000</b>	<b>0</b>	<b>14.160</b>	<b>1%</b>	<b>#DIV/0!</b>
	Средства за канцелариски мебел	100.000	0	14160	14%	0%
	Информатичка опрема	100.000	0	0	0%	#DIV/0!
	Средства за друга опрема	100.000	0	0	0%	0%
	Компјутерски софтвер и програми	142.000	0	0	0%	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0	0%	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	61.000	0	0	0%	0%
	Опрема за видео конференции	71.000	0	0	0%	0%
	систем за централно греење на деловен простор	71.000	0	0	0%	0%
460	<b>БРУТО ПЛАТА И НАДОМЕСТОЦИ НА ПЛАТА</b>	<b>6.837.000</b>	<b>3.211.049</b>	<b>3.146.818</b>	<b>46%</b>	<b>98%</b>
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	3.116.000	2.311.965	2.265.504	73%	98%



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Нето плати за новите вработени и унапредување на вработените	1.517.000	0	0	0%	0%
	Придонеси од плати	2.204.000	899.084	881314	40%	98%
<b>4</b>	<b>ВКУПНО РАСХОДИ</b>	<b>16.738.000</b>	<b>6.262.973</b>	<b>4.955.445</b>	<b>30%</b>	<b>79%</b>
	ДАНОК НА ДОБИВКА	65.000	42.414	0	0%	0%
	Вкупни расходи по оданочување	16.803.000	5.898.316	4.955.445	29%	84%
<b>29</b>	<b>ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД</b>	-	<b>12.161.796</b>	<b>9.707.163</b>	<b>0%</b>	<b>80%</b>



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Табела на Расходи со 30 септември 2025 година во однос на планирани за 2025 година, реализирани во цела 2024 година и реализираните со 30.09.2024 година

## РАСХОДИ

ко нт о	опис на konto	план 2025 година	реализир. 2024г	реализир. 01- 09/2024	реализир. 01- 09/2025	реал, 01- 09- 2025/ 2025 пл	реал, 01- 09- 2025/ 2024	реал, 01- 09- 2025/ 01- 09- 2024
<b>400</b>	<b>ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ</b>	<b>580.000</b>	<b>138.442</b>	<b>76.553</b>	<b>59.771</b>	<b>10%</b>	<b>43%</b>	<b>78%</b>
	Комунални услуги - вода, ѓубрарина и сл.	30.000	18.204	13.662	13.701	46%	75%	100%
	Списанија весници и други изданија	45.000	15.642	4.800	0	0%	0%	0%
	Стручна литература	60.000	22.500	1.000	1.000	2%	4%	100%
	Канцелариски материјали	150.000	27.422	1.200	17.887	12%	65%	1491%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	32.953	35.298	22.143	37%	67%	63%
	Ситен инвентар и алат	30.000	5.931	8.593	1.590	5%	27%	0%
	Потрошена вода	40.000	12.210	6.660	3.330	8%	27%	50%
	Потрошено гориво и масло	128.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други материјали - останато	37.000	3.580	5.340	120	0%	3%	2%
<b>401</b>	<b>ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА</b>	<b>305.000</b>	<b>109.816</b>	<b>88.774</b>	<b>98.588</b>	<b>32%</b>	<b>90%</b>	<b>111%</b>
	Потрошена електрична енергија	305.000	109.816	88.774	98.588	32%	90%	111%
<b>402</b>	<b>ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА</b>	<b>100.000</b>	<b>6.000</b>	<b>6.000</b>	<b>7.404</b>	<b>7%</b>	<b>123%</b>	<b>123%</b>
	Одржување на деловниот простор	100.000	6.000	6.000	7.404	7%	123%	123%
<b>403</b>	<b>ДРУГИ УСЛУГИ</b>	<b>1.035.000</b>	<b>340.288</b>	<b>242.451</b>	<b>288.880</b>	<b>28%</b>	<b>85%</b>	<b>119%</b>
	Телефон, телефакс и интернет	280.000	173.936	126.974	130.227	47%	75%	103%
	Поштенски услуги	40.000	1.132	990	1.764	4%	156%	178%
	Услуги за копирање, печатење и издавање	40.000	13.119	9.076	10.628	27%	81%	117%
	Услуги за одржување на хигиена	250.000	93.348	70.011	99.779	40%	107%	143%
	Службен весник	50.000	17.500	0	0	0%	0%	0%
	Поправка и одржување на хардвер и софтвер	150.000	35.281	33.040	45.607	30%	129%	138%
	Поправка и одржување на опрема и средства	100.000	1.416	2.360	500	1%	35%	21%
	Одржување, сервис, регистрација на моторно возило и гаражирање	100.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други услуги	25.000	4.556	0	375	2%	8%	0%



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

40 4	ПРЕВОЗНО - TRANСПОРТНИ УСЛУГИ	25.000	395	263	3.562	14%	902%	1354 %
	Превозно - транспортни услуги	25.000	395	263	3.562	14%	902%	1354 %
40 5	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	120.000	32.838	8.201	10.295	9%	31%	126%
	Издатоци за репрезентација	80.000	32.838	8.201	10.295	13%	31%	126%
	Издатоци за реклама, пропаганда	40.000	0	0		0%	0%	0%
40 9	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45.000	0	0	0	0%	0%	0%
41 0	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	50.000	25.546	16.760	16.824	34%	66%	100%
	Провизија за платен промет	40.000	25.546	16.760	16.824	42%	66%	100%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	0	0	0	0%	0%	0%
41 2	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	50.000	13.762	21.267	21.270	43%	155%	100%
41 3	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.100.000	524.176	77.830	76.357	7%	15%	98%
41 4	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	500.000	235.581	124.629	101.851	20%	43%	0%
41 5	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15.000	0	0	0	0%	0%	0%
41 7	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	5.287.000	1.598.203	1.215.992	1.088.300	21%	68%	89%
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	450.000	8.075	3.375	9.457	2%	117%	280%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	860.004	645.009	711.090	65%	83%	110%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	71.980	0	0	0%	0%	0%
	Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги	2.437.000	530.519	498.248	294.016	12%	55%	59%
	Ревизија на финансиските извештаи	200.000	54.800	56.640	61.360	31%	112%	108%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000	0		0	0%	0%	0%
	Правни/адвокатски услуги	300.000	2.100	12.720	7.703	3%	367%	61%
	Изработка на веб страна	200.000	70.725	0	0	0%	0%	0%
	Проценка на вредноста на деловниот објект	60.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други услуги	50.000	0	0	4.674	9%	0%	0%
41 8	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	170.000	0	708	21.365	13%	#DIV/ 0!	0%
	Други оперативни расходи (камати, данок и др.)	80.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други расходи - огласи	50.000	0	708	21365	43%	#DIV/ 0!	0%
	Судски и нотарски такси,	40.000	0	0	0	0%	0%	0%



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	извршител							
<b>44</b>	<b>1 СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА</b>	<b>3.142.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14.160</b>	<b>0%</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>0%</b>
	Средства за канцелариски мебел	100.000	0	0	14160	14%	0%	0%
	Информатичка опрема	100.000	0	0	0	0%	#DIV/0!	0%
	Средства за друга опрема	100.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Компјутерски софтвер и програми	142.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	1.200.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Опрема за видео конференции	200.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Систем за централно греење на деловен простор	100.000	0	0	0	0%	0%	0%
<b>46</b>	<b>0 БРУТО ПЛАТА И НАДОМЕСТОЦИ НА ПЛАТА</b>	<b>6.217.000</b>	<b>3.104.410</b>	<b>2.211.621</b>	<b>3.146.818</b>	<b>51%</b>	<b>101%</b>	<b>142%</b>
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	2.716.000	2.235.177	1.592.370	2.265.504	83%	101%	142%
	Нето плати за новите вработени и унапредување на вработените	1.397.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Придонеси од плати	2.104.000	869.233	619.251	881.314	42%	101%	142%
<b>4</b>	<b>ВКУПНО РАСХОДИ</b>	<b>18.741.000</b>	<b>6.129.457</b>	<b>4.090.341</b>	<b>4.955.445</b>	<b>26%</b>	<b>81%</b>	<b>121%</b>
	ДАНОК НА ДОБИВКА	80.000	64.969	0	0	0%	0%	0%
	Вкупни расходи по оданочување	18.821.000	6.194.426	4.090.341	4.955.445	26%	80%	121%
<b>29</b>	<b>ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД</b>	<b>-</b>	<b>12.818.746</b>	<b>13.067.017</b>	<b>9.707.163</b>	<b>0</b>	<b>76%</b>	<b>74%</b>

Бр. 02-171/1  
27.10.2025 година

Агенција за регулирање  
на железничкиот сектор  
Директор

Крешимир Павиќ



