



2025

ГОДИШЕН ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО И ФИНАНСИСКИ ИЗВЕШТАЈ НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР ЗА 2025 ГОДИНА

Годишниот извештај за работата на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2025 година е изготвен во согласност со член 109 од Законот за железничкиот систем ("Службен весник на Република Македонија" бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 302/20, 253/23 и 187/24) и истиот Агенцијата го доставува на одобрување до Собранието на Република Северна Македонија најдоцна до 31 март во тековната година.





Содржина	2
Вовед	
1. Основање и надлежности на Агенцијата.....	5
2. Работа на Агенцијата.....	7
2.1. Органи на Агенцијата.....	7
2.2. Финансирање	8
3. Извештај за извршени активности на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2025 година.....	8
3.1. Дозволи за вршење јавен железнички превоз, превоз за сопствени потреби и управување со железничката инфраструктура	8
3.1.1. Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија.....	11
3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на железничка инфраструктура.....	11
3.3. Соработка национални државни органи, организации, институции и постапување согласно позитивно правните прописи.....	14
3.4. Меѓународна соработка.....	18
4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници.....	22
4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница	27
5. Состојба на пазарот на железнички услуги во Република Македонија за 2025 година.....	35
5.1. Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај.....	35
5.2. Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај.....	38
6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за 2025 година на Агенцијата.....	40
6.1. Реализирани приходи	41
6.2. Реализирани расходи.....	41
6.3. Остварен вишок на приходи.....	44





Вовед

Железницата претставува значаен глобален сегмент во транспортниот систем на Европа со реални перспективи за поврзување и проширување кон Азија. Фокусот на интересирање кај стопанството, финансиските и политичките структури за железничкиот патнички и товарен сообраќај е се поизразен. Целта е овој важен сектор да се постави на нови основи во насока на зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

Дерегулацијата на повеќе од еден век постоечката поставеност на железницата во Европа и целосната реформа, ја иницира и ја води Европската Унија преку своите тела и органи. Законската основа за сите промени во железниците во Европа е дефинирана во директивите и регулативите на Европската Унија. Тие се насочени кон остварување на основната цел: економичен, конкурентен, ефикасен и профитабилен железнички сообраќај.

Согласно европските директиви и регулативи инфраструктурата е независна и одвоена од железничкиот транспорт.

Железничката инфраструктура на Република Северна Македонија како јавно добро од општ интерес е одвоена од железничкиот транспорт и во новите услови треба да е достапна за сите оние оператори, односно железничките транспортни компании кои ги исполнуваат условите за вршење на транспортна дејност во превозот со железници.

Предностите на овој вид сообраќај од аспект на економска ефикасност (евро/тон/км и евро/патник/км) и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски и приградски средини) ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт се повеќе кон железниците.

Република Северна Македонија е значајна точка - крстосница каде се вкрстуваат два меѓународни коридори:

- Коридор X : од Салцбург во Австрија до Солун во Грција.
- Коридор Xd : кој е разгранок на Коридорот X и започнува во Велес, Битола и завршува во Солун во Грција.
- Коридорот VIII од Драч во Албанија преку Република Северна Македонија до Бургас и Варна во Бугарија, кој што е во фаза на изградба.





1. Основање и надлежности на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/2010; со понатамошните измени и дополнувања). Агенцијата се стекна со статус на правно лице и започна со работа на 27.02.2009 година.

Нејзините надлежности се пропишани со Законот за железничкиот систем и за својата работа одговара пред Собранието на Република Северна Македонија.

Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Северна Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата континуирано соработува и разменува информации за својата работа и практики со регулаторните тела за железници на државите членки на ЕУ и на регулаторните тела во државите од регионот, како и со други државните тела и органи одговорни за хармонизација на националната регулатива со регулативата на Европската Унија.

Согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, за остварување на надлежностите од својот делокруг, Агенцијата е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура;
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците;
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;
- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;





- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовка на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Северна Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа, процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.





2. Работа на Агенцијата

Работата на Агенцијата е јавна при што основни принципи се: законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

2.1. Органи на Агенцијата

Органи на Агенцијата се Управен одбор и Директор на Агенцијата.

Управен одбор, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Северна Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Северна Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат.

Управниот одбор одлучува на седници кои ги свикува претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Седниците на Управниот одбор може да се одржат и со видео конференциска врска, при што сите учесници на така организираните седници да можат да се слушаат или гледаат и да разговараат меѓусебно. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор.

Директор на Агенцијата, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законското работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен оглас, со мандат од четири години и можност за уште еден мандат.

Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за правни, административни и општи работи, и
- 4) Сектор за финансиски прашања и сметководство.

Агенцијата во моментот брои 3 вработени.





2.2. Финансирање

Средствата за работа на Агенцијата согласно закон се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои 30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и 70% од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје.

Агенцијата има своја сметка и работи со неа. Финансиското работење на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е во согласност со одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивни правни прописи во Република Северна Македонија.

3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2024 година

3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура

Согласно член 15 од Законот за железничкиот систем, јавниот превоз на патници и/или стока железничкиот превозник го врши врз основа на дозвола за вршење на јавен железнички превоз и сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз. Дозволата за вршење на јавен железнички превоз ја издава Агенцијата.

Согласно член 20 од Законот за железничкиот систем, правно или физичко лице кои врши превоз за сопствени потреби треба да има дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби. Дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби ја издава Агенцијата.

Согласно член 21 од Законот за железничкиот систем, за управување со железничката инфраструктура управителот на инфраструктура мора да има дозвола за управување со железничка инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничката инфраструктура. Дозволата за управување со железничка инфраструктура ја издава Агенцијата.

Во 2025 година до Агенцијата не беше поднесено барање за издавање на дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура.





На ден 01.07.2024 година Друштвото за трговија на услуги „ЛОКО ТРЕЈД“ ДОО Скопје, со адреса ул. „Мајка Тереза“ бр.17-3 1000 Скопје-Центар и ЕДБ 4080023616376, согласно „Правилникот за формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритеие за одговорност од вршење дејност, формата и содржината на образецот на дозволата“ до Агенцијата поднесе Барање за издавање на Дозвола за вршење јавен железнички превоз во железничкиот сообраќај на железничката мрежа, дозвола за превоз на стока.

Агенцијата при извршениот увид во документацијата за докажување на условите за издавање на дозволата за вршење на јавен железнички превоз, утврдени во членот 16 став (1) од Законот за железничкиот систем, утврди дека барателот до Агенцијата ги достави потребните документи согласно Законот за железничкиот систем.

Врз основа на целокупната анализа и погоре наведените причини, Агенцијата на ден 25.07.2024 година со Решение број УП I бр.04 одлучи дека, цитираме: **„СЕ УВАЖУВА БАРАЊЕТО** на Друштвото за трговија на услуги „ЛОКО ТРЕЈД“ ДОО Скопје со адреса ул. „Мајка Тереза“ бр.17-3 1000 Скопје-Центар и ЕДБ 4080023616376 за издавање на Дозвола за вршење на јавен железнички превоз (превоз на стока) во железничкиот сообраќај на железничката мрежа.“

На ден 23.01.2025 година Агенцијата, со Допис број 13-30/1 побара од „Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје“ да и достави информација дали правното лице Друштво за трговија на услуги „ЛОКО ТРЕЈД“ ДОО Скопје почнал со вршење на дејноста во рок од шест месеци по добивањето на дозволата, односно:

- Дали ЛОКО ТРЕЈД ДОО Скопје до ЈП ЖРСМ - Скопје доставил Барање за склучување на договор за пристап до железничка инфраструктура;
- Дали ЛОКО ТРЕЈД ДОО Скопје и ЈП ЖРСМ - Скопје склучиле договор за пристап до железничка инфраструктура;
- Дали ЛОКО ТРЕЈД ДОО Скопје до ЈП ЖРСМ – Скопје доставил барање за доделување на капацитети за годишниот возен ред; и
- Дали ЛОКО ТРЕЈД ДОО Скопје до ЈП ЖРСМ – Скопје доставил нарачка на траса за воз.

На ден 04.02.2025 година со Допис број 08-369/2 од 03.02.2025 година „Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје“ на Агенцијата и достави информација дека правното лице Друштво за трговија на услуги „ЛОКО ТРЕЈД“ ДОО Скопје нема доставено Барање за склучување на договор за пристап до железничка инфраструктура, односно не е склучен таков договор и





нема доставено барање за доделување на инфраструктурен капацитет за годишниот возен ред, односно нема доставено нарачка на траса за воз.

Согласно член 17 став (7) од Законот за железничкиот систем, ако превозникот не почнал со вршење на дејноста во рок од шест месеци по добивањето на дозволата, или ако прекинал со вршење на дејноста за период подолг од шест месеци, Агенцијата му ја одзема дозволата.

Од причина што правното лице Друштво за трговија на услуги „ЛОКО ТРЕЈД“ ДОО Скопје не почнал со вршење на дејноста во рок од шест месеци по добивањето на дозволата, односно од ден - 25.07.2024 година, Агенцијата му ја одзема Националната дозвола за вршење на јавен железнички превоз број 02 и Дозвола – нотификација Број 08-111/1.

Имајќи го во предвид сето погоре наведеното, Агенцијата одлучи со Решение број УП I бр. 1 од 26.02.2025 година, а по претходно добиената согласност од Управниот одбор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор со Одлука број 11-54/1 од 26.02.2025 година.

На ден 04.04.2025 година Агенцијата прими Тужба за поведување на управен спор, заведена под У – 3 бр. 73 / 2025, поднесена од „ЛОКО ТРЕЈД“ ДОО Скопје против Решението на тужениот, УП. I бр. 01 од 26.02.2025 година, со кое Националната дозвола за вршење на јавен железнички превоз број 02 и Дозвола – нотификација Број 08-111/1 издадена на ден 25.07.2024 година од страна на Агенцијата на правното лице Друштво за трговија на услуги „ЛОКО ТРЕЈД“ ДОО Скопје, **СЕ ОДЗЕМА**. Судската постапка по управниот спор е во тек.

Согласно член 17 ставови (1), (2) и (3) од Законот за железничкиот систем (“Службен весник на Република Македонија” бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 302/20, 253/23 и 187/24), дозволата за вршење на јавен железнички превоз е важечка додека превозникот ги исполнува условите утврдени во членот 16 став (1) од овој закон, а Агенцијата врши контрола на превозникот дали ги исполнува условите од членот 16 став (1) на овој закон и тоа најмалку на секои пет години од денот на издавањето на дозволата. Агенцијата последната Контрола за исполнување на условите за поседување на дозвола за вршење на јавен железнички превоз ја спроведе во октомври 2019 година. По исклучок Агенцијата може во секое време, доколку се посомнева дека превозникот не ги исполнува условите од членот 16 став (1) на овој закон, да провери дали превозникот ги исполнува условите за нејзиното поседување.





За докажување на условите, утврдени во членот 16 став (1) од Законот за железничкиот систем, за поседување на дозволата за вршење на јавен железнички превоз, Агенцијата во август 2025 година започна Контрола за исполнување на условите за поседување на дозвола за вршење на јавен железнички превоз на железничкиот превозник Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје. **Контролата е во тек.**

3.1.1. Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија

Согласно член 18 од Законот за железничкиот систем, на територијата на Република Северна Македонија се признаваат дозволите издадени на превозници од надлежни органи на други држави во согласност со законодавството на Европската унија, а Агенцијата ја потврдува.

Во 2025 година до Агенцијата од страна на ист железнички превозник беа поднесени две барања за потврдување на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на друга држава во согласност со законодавството на Европската унија.

Во месец јуни и септември 2025 година до Агенцијата беа поднесени барања за потврдување на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на друга држава во согласност со законодавството на Европската унија од страна на железничкиот превозник ЛОКО ТРАНС Д.О.О Брно Република Чешка Подружница ЛТМ Скопје.

Агенцијата на ден 09.06.2025 година, како и на ден 10.09.2025 година, издаде Потврди на Дозволата на железничкиот превозник ЛОКО ТРАНС ДОО, издадена од Институција за регулирање на железницата, која е надлежен орган на Чешка Република, земја членка на Европската унија.

3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура.

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем железничкиот превозник има право да поднесе жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,





- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до инфраструктурата кој се плаќа или траба да се плати и
- договорите за пристап.

Во текот на 2024 година до Агенцијата беше поднесена една жалба од страна на железничкиот превозник ЛОКО ТРАНС ЛТМ Скопје.

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/2010; 23/2011; 80/2012; 155/2012; 163/2013; 42/2014; 130/2014; 152/2015; 31/2016; 178/2016, 64/2018 и Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 302/20 и 253/23), железничкиот превозник ЛОКО ТРАНС Д.О.О Брно Република Чешка Подружница ЛТМ Скопје до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на ден 03.09.2024 година достави Жалба во врска со непостапување по Барање за склучување на договор за пристап до железничка инфраструктура.

Имено, правното лице ЛОКО ТРАНС ЛТМ Скопје поднел Барање до управителот ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје за склучување на договор за пристап до железничката инфраструктура на ден 18.07.2024 година, а согласно одредбите од Законот за железничкиот систем, каде во членот 65 став 2 е предвидено: „Пристап до железничката инфраструктура на превозниците кои ги исполнуваат условите пропишани со овој закон, одобрува управителот на инфраструктура на транспарентен и недискриминаторски начин“ и каде во член 65 став 3 е предвидено: „За пристап на железничката инфраструктура превозниците склучуваат договор со управителот на инфраструктура.“

На ден 10.09.2024 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор ја достави Жалбата до Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје, за истиот да даде одговор на жалбените наводи.

Агенцијата по спроведената жалбена постапка и при извршениот увид во поднесената Жалба и доставената документацијата од двете страни на постапката, а согласно Законот за железнички систем и Законот за општата управна постапка, одлучи дека:

Жалбата на „ЛОКО ТРАНС Д.О.О Брно Република Чешка Подружница ЛТМ Скопје“, од 03.09.2024 година, заведена под број ЛТМ 0109/2024, а изјавена поради непостапување по Барање за склучување на договор за пристап до железничка инфраструктура од страна на „Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје“, **СЕ ОТФРЛА КАКО НЕДОПУШТЕНА.**

Согласно член 99 став 1 алинеа 1 од Законот за железничкиот систем, барателот има право на жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран,





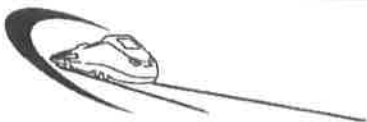
дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до инфраструктурата кој се плаќа или траба да се плати и
- договорите за пристап согласно со членот 65 од овој закон.

Со оглед на тоа што „ЛОКО ТРАНС ЛТМ СКОПЈЕ“ Жалбата ја изјавил поради непостапување по Барање за склучување на договор за пристап до железничка инфраструктура од страна на „Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје“, а не против одлука донесена од управителот на инфраструктура во врска со договор за пристап согласно со членот 65 од Законот за железничкиот систем бидејќи таква одлука не е донесена во конкретниов случај, барателот нема право на жалба до Агенцијата од причина што, членот 99 став 1 алинеа 1 од Законот за железничкиот систем не предвидува право да се поднесе жалба во случај кога не е донесена одлука од страна на управителот на инфраструктура.

Имајќи го во предвид сето погоре наведеното, Агенцијата одлучи со Решение број УП I бр. 5 од 26.02.2025 година, а по претходно добиената согласност од Управниот одбор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор со Одлука број 11-55/1 од 26.02.2025 година.

На ден 11.04.2025 година Агенцијата прими Тужба за поведување на управен спор, заведена под У – 3 бр. 79 / 2025, поднесена од „ЛОКО ТРАНС ЛТМ СКОПЈЕ“ против Решението на Агенцијата, УП. I бр. 05 од 26.04.2025 година, со кое Жалбата на „ЛОКО ТРАНС Д.О.О Брно Република Чешка Подружница ЛТМ Скопје“, од 03.09.2024 година, заведена под број ЛТМ 0109/2024, а изјавена поради непостапување по Барање за склучување на договор за пристап до железничка инфраструктура од страна на „Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје“, СЕ ОТФРЛА КАКО НЕДОПУШТЕНА. Судската постапка по управниот спор е во тек.





3.3. Соработка со национални државни органи, организации, институции и постапување согласно позитивно правните прописи

Во текот на 2025 година Агенцијата ја оствари следнава соработка:

- Агенцијата до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер на ден 09.01.2025 година достави Годишен извештај за спроведување на Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер за календарската 2024 година.
- Агенцијата до Министерството за информатичко општество и администрација достави Извештај за реализација на Годишниот план за вработување за Второто полугодие на 2024 година (Јули-Декември), согласно Законот за вработените во јавниот сектор.
- Агенцијата до Министерството за информатичко општество и администрација достави Годишен извештај за изречените мерки за утврдена дисциплинска и материјална одговорност за 2024 година на Агенцијата.
- Агенцијата до Државната комисија за спречување на корупцијата достави Извештај за примени пријави од укажувачи за Второто полугодие на 2024 година (Јули-Декември), согласно Законот за заштита на укажувачи.
- Пописната комисија на Агенцијата изврши редовен попис на материјалните и нематеријалните средства, паричните средства, побарувањата и обврските на Агенцијата за 2024 година, со состојба на ден 31.12.2024 година. Од извршениот попис се изготвија пописни листи за материјалните и нематеријалните средства, ситниот инвентар, паричните средства, побарувањата и обврските со состојба на ден 31.12.2024 година. Комисијата работеше во полн состав, работата се одвиваше во нормални услови и не беа пронајдени никакви неправилности.
- Агенцијата Годишната сметка за 2024 година на Агенцијата ја достави до Регистарот на годишните сметки при Централниот регистар на Република Северна Македонија на ден 27.02.2025 година, согласно Законот за сметководство на непрофитни организации.
- Агенцијата го објави Годишниот план за јавни набавки за 2025 година на веб страната на Електронскиот систем за јавни набавки, по одобрување на истиот со Одлука Управниот одбор број 02-33/2 од ден 29.01.2025 година.





- Агенцијата до управителот на инфраструктура достави Барање за годишно остварениот приход од надоместок за користење на железничката инфраструктура за 2024 година, и тоа за минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужни објекти.
Врз основа на доставената информација Агенцијата ја утврди Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги која се наплатува од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, и на ден 27.02.2025 година до железничките компании достави Решенија за Годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2025 година.
- Агенцијата до железничките компании достави Барање за достава на извештај за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Северна Македонија за 2024 година и извештај за основни критериуми за контрола на квалитетот на услугите во превозот на патници со железница. Железничките компании ги доставија бараните податоци до Агенцијата и истите да беа вклучени во Годишниот извештај за работа на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2024 година.
- Агенцијата на ден 26.03.2025 година, со цел запазување на законскиот рок од член 109 став (4) од Законот за железничкиот систем, до Собранието на Република Северна Македонија го достави на Годишниот извештај за работа за 2024 година на Агенцијата, усвоен од Управниот одбор на Агенцијата.
- Агенцијата согласно член 64 став 2 од Законот за административни службеници (Сл. весник на РМ број 27/14 и со понатамошните измени и дополнувања) и согласно член 3 од Правилникот за начинот на спроведување на полугодишното интервју, формата и содржината на извештајот за полугодишно интервју, поблиски критериуми за начинот на оценување на административниот службеник, формата и содржината на обрасците за оценување, формата и содржината на извештајот од ранг листата на годишни оценки, содржината на извештаите и начинот на оценување на административните службеници во други околности, како и поблиски критериуми за начинот на оценување, и начинот на реализација на мерките за одличен и слаб учинок на административен службеник во институции со помалку од 20 административни службеници (Сл. весник на РМ број број 63/18), на ден 23.05.2025 година спроведе полугодишно интервју за сите административни службеници во Агенцијата.





- Независните регулаторни тела во Република Северна Македонија, вклучително и Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, заеднички до Собранието на Република Северна Македонија на ден 26.06.2025 година доставија мислење во врска со Предлог на Закон за административните службеници и предлог Амандмани.

Со Предлог Законот за административни службеници се губи независноста на регулаторните тела во поглед на уредувањето на прашањата од работен однос на вработените почнувајќи од нивно вработување, па се до утврдувањето на сите прашања од работниот однос. Вработените во стручната служба во независните регулаторни тела имаат статус на административни службеници. Одредени одредби од важечките закони, особено во однос на платите, може да ги обесхрабрат искусните и високо специјализирани експерти да продолжат или да започнат да работат за регулаторот.

Воедно, со вака предложениот закон се нарушува независноста на регулаторните тела во Република Северна Македонија, односно се врши упад во финансиската и институционалната независност на регулаторните тела, што е во целосна спротивност со насоките дадени од страна на Европската унија, Светска Банка и ММФ. Согласно ЕУ законодавството, регулаторното тело мора да биде функционално независно од било која влада, министерства, општини и други политички организациони структури и воедно мора да има адекватни човечки и финансиски ресурси за ефикасно и ефективно спроведување на своите надлежности.

Ваквиот третман на регулаторните тела е во спротивност со основните принципи за нивно функционирање согласно кои регулаторното тело во извршувањето на своите функции и овластувања треба да има оперативна независност од политичко влијание и регулаторното тело треба да се финансира на начин кој обезбедува независност во дефинирањето и трошењето на сопствениот буџет.

Предложените законски решенија прават упад во независниот статус на регулаторните тела кои со изедначување на работно правниот статус на нивните вработени во сите аспекти со јавната администрација ја губат самостојноста и независноста, како едни од клучните атрибути и главни карактеристики суштински поврзани со статусот на независните регулаторни тела.

Независните регулаторни тела побараа Собранието на Република Северна Македонија да ги разгледа и прифати изнесените забелешки и да ги промени предложените законски решенија во поглед на запазување на принципот на самостојност и независност на регулаторните тела во делот на уредувањето на работно правниот статус на своите вработени и уредувањето на нивните плати.





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Имено, со оглед на тоа дека регулаторните тела не се споменуваат во текстот на предложениот закон, очекуваме Собранието на Република Северна Македонија да ги препознае специфичностите на регулаторните тела и истите да бидат вклучени во предложените измени на членот 6 од овој закон.

- До Агенцијата во јули 2025 година од страна на Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија– Скопје и беше доставен Бизнис планот за 2025 година бр. 05-3157/1 од 29.07.2025 година во кој составен дел се Инвестиционата програма и Финансиската програма за 2025 година и Развоен дел од Бизнис планот за периодот 2025-2029 година на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје. Агенцијата достави свое мислење до железничката компанија.
- Согласно член 16 став (1) точка 7 од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 302/20, 253/23 и 187/24), за вршење на јавен железнички превоз потребно е ЖРСМ Транспорт АД Скопје да биде осигурено во осигурително друштво на минимален осигурителен износ од 500.000,00 евра во денарска противвредност и истата да ја приложи до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор. Во Јули 2025 година, ЖРСМ Транспорт АД Скопје до Агенцијата достави Осигурителна полиса за осигурување од одговорност. Согласно член 16 став (1) точка 7 од Законот за железнички систем, Агенцијата до ЖРСМ Транспорт АД Скопје достави Финансиското покритие за одговорност од вршење дејност со кое се гарантира дека барателот е способен да ја надомести евентуалната штета настаната по однос на одговорност во вршењето на дејноста, а кој е составен дел на Дозволата за вршење на јавен железнички превоз Број 01.
- Агенцијата до Државната комисија за спречување на корупцијата достави Извештај за примени пријави од укажувачи за Првото полугодие на 2025 година (Јануари-Јуни) во 2025 година, согласно Законот за заштита на укажувачи.
- Агенцијата до Министерството за јавна администрација достави Извештај за реализација на Годишниот план за вработување за првото полугодие на 2025 година (Јануари-Јуни), согласно Законот за вработените во јавниот сектор.
- Агенцијата во септември 2025 година до управителот на инфраструктура достави Барање за годишно остварениот приход од надоместок за користење на железничката инфраструктура за 2025 година, и тоа за минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужни објекти за месеците Јануари, Февруари, Март, Април, Мај, Јуни, Јули и Август 2025 година.





Оваа информација на Агенцијата и е потребна за реално утврдување на Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги и за изработка на Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за 2025 година. Управителот на инфраструктура ја достави бараната информација до Агенцијата.

- Вработените во Агенцијата земаа учество и дадоа свој придонес во ТАЕИХ експертската мисија за Законот за железнички систем која се одржа во периодот од 17 до 21 ноември годинава во Скопје, а истата беше организирана од Министерството за транспорт.
- Агенцијата е должна до Собранието на Република Северна Македонија да достави годишна програма за работа и развој на Агенцијата за наредната година до 30 ноември во тековната година. Агенцијата на ден 25.11.2025 година до Собранието на Република Северна Македонија ја достави на одобрување Годишна програма за работа и развој за 2026 година на Агенцијата, усвоена од Управниот одбор на Агенцијата.
Собранието на Република Северна Македонија на ден 25.12.2025 година донесе Одлука за одобрување на Годишната програма на Агенцијата за 2026 година број 08-7290/1.

3.4. Меѓународна соработка

Во текот на 2025 година Агенцијата имаше неколку билатерални и мултилатерални средби со регулаторни тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европската унија и тоа:

- Претставник на Агенцијата на ден 30.05.2025 година учествуваше на состанокот за Политиката на железничкиот сектор на Западен Балкан и потпишување на Меморандум за разбирање за воспоставување на регионалната мрежа на безбедносни органи, истражни тела и регулаторни тела на железницата на Западен Балкан, кој ќе се одржи во Подгорица, Република Црна Гора.

Состанокот беше одржан во организација на Европската банка за обнова и развој (ЕБОР) и Постојаниот секретаријат на Транспортната заедница (Transport Community) со главна тема потпишување на меморандум за соработка на регулаторните тела и дирекциите за безбедност во железничкиот сообраќај од земјите од Западен Балкан, со цел зголемување на меѓусебната соработка во насока на подобрување на условите во железничкиот сообраќај, зголемена безбедност во истиот и соработка во делот на размена на информации потребни





при регистрација на нови оператори, нивните капацитети и друго во земјите каде делумно или целосно е либерализиран пазарот.

На истиот, пред свеченото потпишување на меморандумот за соработка, беа одржани повеќе панел дискусии на кој учествуваа претставници од регулаторните тела, агенциите за безбедност во сообраќајот, министерствата во кои се регулира овој вид на транспорт, како и претставници на државни и приватни превозници на патници и стока во земјите во кои е либерализиран пазарот.

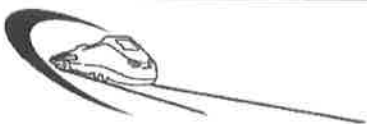
По завршувањето на панел дискусиите се потпиша и меморандумот за соработка за формирање на регионална мрежа на тела за безбедност, истражни тела и регулаторни тела за железница во Западен Балкан.

Состанокот, од страна на претставникот на Агенцијата, беше искористен и за запознавање со одговорните лица од различни области во регулаторните тела во земјите на Западен Балкан, претставници на државни и приватни оператори во делот на транспорт на стока и патници и нивните искуства пред и после либерализација на пазарот во нивните земји, размена на информации во насока на побрза либерализација на пазарот во РС Македонија и придобивките од истата.

- Претставник на Агенцијата на ден 03 и 04.05.2025 година учествуваше на Пленарната седница на IRG-Rail, која ќе се одржи во Мадрид, Кралство Шпанија. На состанокот главна тема беше либерализацијата на железничкиот пазар во ЕУ согласно директивите на ЕУ кои го регулираат истиот, како и потребата од поголема ангажираност на регулаторите за спроведување на истите.

Во согласност со претходните активности на IRG – Rail и формираните работни групи за истражување на железничкиот пазар и сообраќај беа презентирани повеќе извештаи од различни сегменти на истиот со кои би се добила појасна слика која земја до каде е стигната во делот на либерализацијата на пазарот, слободниот пристап на информации во врска со капацитетите на инфраструктура, транспорт на патници и стока и друго.

На состанокот како заклучоци беа донесени дека сите земји од ЕУ во различен период и на различен начин ја имаат започнато либерализацијата на железничкиот пазар, дека во ЕУ после либерализацијата на пазарот, а посебно во патничкиот сообраќај, има значително зголемување на бројот на патници, значително зголемување на квалитетот на услугите и значително намалување на цените на превозот (во некои земји дури до 50%), во најбрз можен рок да се направи база на податоци за инфраструктурата и капацитетите поврзани со превозот на патници и





стока со која располага секоја земја и да се овозможи полесен пристап на операторите до истата и друго.

Состанокот исто така, од страна на претставникот на Агенцијата, беше искористен за запознавање со одговорните лица од различни области во регулаторните тела во земјите на ЕУ, размена на искуства и информации во насока на побрза либерализација на пазарот во Република Северна Македонија и придобивките од истата.

- Претставник на Агенцијата во периодот од 13-15.10.2025 година учествуваше на состанокот на Регионална мрежа на Западен Балкан организиран од Транспортна заедница, кој се одржи во Белград, Република Србија.
- Претставник на Агенцијата зема учество на состанокот за Регионална мрежа на Западен Балкан организиран од Транспортна заедница, кој се одржи на 14.11.2025 година во Белград, Република Србија. Состанокот беше одржан во организација на Европската банка за обнова и развој (ЕБОР) и Постојаниот секретаријат на Транспортната заедница (Transport Community) со следните теми: Усвојување на Дневен ред, Презентација на Нацрт Правилник за работа, Усвојување на Правилникот за работа, Изборна Претседател и Заменик-претседател, Буџет и организација на идни состаноци, Законодавни приоритети на регионалните партнери, Институционална поставеност, Презентација од ЕБРД, Презентација на Српското тело за истрага на железнички несреќи (NIB), Отворање на железничкиот пазар и заемно признавање, Развој на човечки капацитети и Регионална поврзаност.
- Претставник на Агенцијата учествуваше Пленарна седница на Групата на независни регулатори – железница (IRG-Rail), која се одржа во Барселона, Кралство Шпанија, во периодот од 16-20.11.2025 година.

На состанокот се дискутираше за либерализацијата на железничкиот пазар во ЕУ, проблемите со кои се соочуваат регулаторите во нивната работа при целосната имплементација на директивите на ЕУ, како и потребата од поголема ангажираност на регулаторите за решавање на споровите помеѓу претпријатијата кои располагаат со железничката инфраструктура и транспортните оператори.

Во согласност со активностите на IRG – Rail за 2025 година и формираните работни групи беа презентирани повеќе извештаи од различни сегменти на истиот, со кои би се добила појасна слика за капацитетите на секоја земја во делот на инфраструктурата, транспорт на патници и стока и истите беа усвоени како





официјални документи IRG Rail за 2025 година. На состанокот беа презетирани и извештаите од работните групи.

- Претставник на Агенцијата учествуваше на состанокот за „Национална координација за одговор на сајбер инциденти ТТХ“, кој се одржа во Охрид, Република Северна Македонија, во периодот од 12 до 14 ноември 2025 година.

На состанокот главна тема беше запознавањето со новиот закон за сајбер безбедност, неговата практична примена во иднина и начините и постапките кои треба да се преземат доколку една институција е под сајбер закана. Работилницата беше организирана од e-vlada и Cyber Balkans Project.

На првиот ден беа разгледани претходни сајбер напади со кои се имаат соочено државните институции, како се реагираше на нив и колкав бил нивниот ефект на целокупното работење и живеење во државата.

Вториот ден се разработуваа разни можни сценарија на сајбер закани од различни ниво (ниско, средно, високо и меѓународно), како и кој согласно новиот закон треба да пристапи кон нивно решавање, пријавување доколку се работи за напад од средно ниво и повисоко, постапување на повисоките инстанци во државата, информирање на јавноста и конечно решавање на проблемот.

Третиот ден се работеше на разработка на подзаконските акти кои треба да се донесат врз основа на Законот за сајбер безбедност.

Самиот состанок го отвори министерот за дигитална трансформација г. Стефан Андоновски, додека како предавачи и обучувачи беа лица вработени во самото министерство и експерти ангажирани од Cyber Balkans Project.

- Претставник на Агенцијата учествуваше на состанокот на Европската мрежа на железнички регулаторни тела, (ENRRB), кој се одржа во Брисел, Кралство Белгија, во периодот 01-05.12.2025 година.

На состанокот се дискутираше за либерализацијата на железничкиот пазар во ЕУ, проблемите со кои се соочуваат регулаторите во нивната работа при целосната имплементација на директивите на ЕУ.

Во согласност со активностите на ENRRB за 2025 година биле презентирани повеќе извештаи од различни сегменти на железничкиот транспорт, со кои би се добила





појасна слика засекоја земја, нејзините капацитети во делот на инфраструктурата, транспорт на патници и стока и истите ќе бидат дел од официјалниот извештај на ENRRB за 2025 година.

На состанокот се презетирани и кратки извештаи од речиси секоја земја членка на ЕУ во делот на: следење на пазарот за патнички и товарен сообраќај, следење на инфраструктурата за товарни коридори низ Европа, следење на инфраструктурата на помошните објекти и објекти за складиштење во товарениот сообраќај, услови за користење и пристап на инфраструктурата, надоместоци за користење на сите сегменти од инфраструктурата и улогата на регулаторните тела во решавање на спорови помеѓу разните чинители во железничкиот систем, жалби од истите и донесени одлуки од страна на регулаторите.

4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно Законот за железнички систем врши контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментот Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, а претходно Македонски Железници Транспорт АД – Скопје), Агенцијата ги следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договор за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период 2023 – 2025 година, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и МЖ Транспорт АД Скопје. Во Договор се дефинирани следните услуги:

1. Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
2. Придржување и почитување на возниот ред;
3. Достапност на возовите за инвалидизирани лица и лица со намалена способност за движење, какао и даање на бесплатна помош;
4. Одржување на хигиена во возовите;





5. Истакнување на огласни табли за возен ред во чекалните и пероните;
6. Информации во текот на патувањето на патникот доколу технички е возможно (доцнење, услуги во возот, следна железничка станица, главни услуги за поврзување, сигурносни и безбедносни прашања);
7. Доколку железничката услуга не може да продолжи, се организира во најкраток можен рок алтернативна услуга за превоз на патниците;
8. Греење во возот за време на ниски надворешни температури во текот на годината;
9. Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за превоз на патници и
10. Овозможување на продажба на билети во билетарници или апарати за продажба на билети и во воз.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници (во моментот Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија, а претходно Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура – Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализирање на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје.

Утврдените услуги се:

- Точност;
- Сигурност;
- Пристап;
- Достапност;
- Состојба на пазарот и
- Надоместок за заситена инфраструктура.

Агенцијата оваа надлежност ја извршува преку добиените периодични извештаи од двете железнички компании и преку свои овластени лица на терен на лице место. Во текот на 2025 година Агенцијата спроведе контроли на квалитетот на услугите кои железничките превозници им го обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај како мониторинг за почитување на права на патниците и контрола на квалитетот на





услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници во станица Скопје, Велес, Маџари и Драчево.

Контролата се состои во утврдување на отстапување и непочитување на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железничкиот сообраќај и контроли на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.

За констатираните недостатоци овластеното лице на Агенцијата состави Записник од извршената контрола на квалитетот со приказ на утврдената фактичка состојба и го достави до директорот на Агенцијата на понатамошно постапување.

За констатираните недостатоци директорот на Агенцијата, г.Боре Еркечов доставениот Записник од овластеното лице на Агенцијата со пропратен Допис го достави до железничките компании и воодно ги извести железничкиот превозник и управителот на инфраструктура да ги преземат сите потребни мерки од нивна надлежност во насока за отстранување на истите.

Во однос на исполнување на критериумите за квалитет од страна на Јавно претпријатие Железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје (ЈП ЖРСМ – Скопје) за 2025 година до Агенцијата беа доставени следниве податоци:

КРИТЕРИУМИ ЗА КВАЛИТЕТ НА УСЛУГИ КОИ УПРАВИТЕЛОТ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ИМ ГИ ОБЕЗБЕДУВА НА ЖЕЛЕЗНИЧКИТЕ ПРЕВОЗНИЦИ

	ТОЧНОСТ	2021	2022	2023	2024	2025
ИКТ 1	Однос на возовите за превоз на патници/барање и добивање/по број и категорија на возови	28/28 -експресни 0/0 -брзи 2/2 -патнички 25/25 -локомотивски 1/1	29/9 -експресни 0/0 -брзи 0/0 -патнички 29/29 локомотивски0/0	-експресни 0/0 -брзи 0/0 -патнички 27/27 -локомотивски 0/0	-експресни 0/0 -брзи 0/0 -патнички 16/16 -локомотивски 0/0	-експресни 0/0 -брзи 0/0 -патнички20/20 -локомотивски0/0
ИКТ 2	Однос на возовите за превоз на товар/барање и добивање/по број и категорија на возови	117/117 -меф.транз. 33/33 -внат.дирек2/2 -кружни 10/10 -локомотив. 32/32	126/126 -меф.транз. 32/32 -меф.директ 48/48 -внат.дирек2/2 -кружни 20/20 -локомотив. 22/22	-меф.транз.31/31 - меф.директ 36/36 -внат.дирек2/2 - кружни 10/10 -локомотив. 32/32	-меф.транзит 29/29 -меф. директен 26/26 -внат. дирек. 0/0 -кружни 25/25 -локомотив. 42/42	-меф.транзит 29/29 -меф. директен 26/26 -внат. дирек. 2/2 -кружни13/13 -локомотив. 58/58
ИКТ 3	Максимална техничка брзина по делници	100 км/час	100 км/час	100 км/час	100 км / час	100 км / час





ИКТ 4	Постојани и повремени намалувања на брзината на движење					Согласно прирачник за железнички пруги
ИКТ 5	План за ремонти по инфраструктурата (вкупно време годишно)	2920 часа	2920 часа	2920 часа	2920 часа	2920 часа
ИКТ 6	Комерцијална брзина км/час				67 км/час	65 км/час
ИКТ 7	Тонажа на возови				Мах 1300т	Мах 1300т
	БЕЗБЕДНОСТ	2021	2022	2023	2024	2025
ИКБ 1	Вкупен број на вонредни настани	45	39	50	46	30
ИКБ 2	Вонредни настани по причинители на управителот на инфраструктурата (вкупно)	4	15	14	15	06
ИКБ 21	Товарни возови	11	11	15	07	07
ИКБ 22	Патнички возови	5	8	7	02	06
ИКБ 3	Нерегуларности при управување на движењето (број-годишно)	9	4	4	06	04
ИКБ 4	Број на излези од шини	13	11	7	13	06
ИКБ 5	Годишна оценка на безбедноста од инспекторатот	-	-	-	-	-
	ПРИСТАП	2021	2022	2023	2024	2025
ИКП 1	Вкупен број на траси за пристап	392	392	392	392	392
ИКП 11	Товарни возови	302	302	302	302	302
ИКП 12	Патнички возови	90	90	90	90	90
ИКП 2	Барани траси	230	151	138	138	148
ИКП 21	Товарни возови	184	122	111	122	128
ИКП 22	Патнички возови	46	29	27	16	20
ИКП 3	Дадени траси по договор	230	151	138	138	148
ИКП 31	Товарни возови	184	122	111	122	128
ИКП 32	Патнички возови	46	29	27	16	20
ИКП 4	Исполнети траси	228	145	121	138	148





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ИКП 41	Товарни возови	184	122	100	122	128
ИКП 42	Патнички возови	44	23	21	16	20
ИКП 5	Неисполнети траси по вина на управителот на инфраструктурата	0	0	0	0	0
ИКП 51	Товарни возови	0	0	0	0	0
ИКП 52	Патнички возови	0	0	0	0	0
ИКП 6	Неисполнети траси по вина на железничкиот превозник	2	6	17		
ИКП 61	Товарни возови	0	0	11	0	0
ИКП 2	Патнички возови	2	6	6	0	0
	ДОСТАПНОСТ	2021	2022	2023	2024	2025
ИКД 1	Пристапност на транспортни средства за инвалиди/број на возови/	/	/	/	/	/
ИКД 2	Можност за движење на инвалидизирани лица до и од станицата/број на станици/	10	10	10	12	12
	СОСТОЈБА НА ПАЗАР					
ИКЖП 1	Продуктивност	2021	2022	2023	2024	2025
ИКЖП11	Трошоци на воз км. (во денари)	702,90	908,73	1.645,63	1.294,47	1.041,61
ИКЖП12	Трошоци по железнички линии (во денари)	1.168,752	1.334,489	1.598,736	1.258,829	1.185,507
ИКЖП13	Субвенции на воз км.	/	/	/	/	/
ИКЖП14	Такса за достап на километар од линијата	204	197,46	197,815	181,62	183,87
ИКЖП2	Состојба на активите	2021	2022	2023	2024	2025
ИКЖП21	Трошоци за ремонт на станични згради(000 ден)	6024	149.414	121.450	*11,625	/
ИКЖП22	Искористеност на инфраструктурата/број планирани прекини/	13,24%	11,21%	10,10%	7,35%	/
ИКЖП23	Прекини и задоцнувања по железничката линија после ремонт (вкупно време)	Планирано е да се работи секој ден	Ремонт на пругата Ногаевци-Неготино 362 часа	Ремонт на пругата вкупно 141 ден, односно 1.058 часа и 47 минути Задоцнување на	/	/





ИКЖПЗ	Финансиска состојба	2021	2022	2023	2024	2025
ИКЖПЗ1	Промена на трошоците (вкупен трошок – однос наредна во однос на претходна година)	65.643	165.737	264.247	-339,907	-73,322
ИКЖПЗ2	Добиено финансирање/долгови				/	/
ИКЖПЗ3	Приходи/трошоци	0.74	0.89	0.58	0.85	0.77

возови поради продолжување напредвиденото време за ремонт е 3.453 мин. односно 1.927 мин. во товарниот и 1.526 мин. во патничкиот сообраќај

При анализа на критериумите утврдено е следното:

1. Точноста е на константно исто ниво низ годините.
2. Безбедноста изразена преку број на вонредни настани е на повисоко ниво во однос на 2024, во 2024 година имало 46 вонреден настан, додека во 2025 бројот е намален на 30.
3. Пристап кон железничката инфраструктура како критериум укажува дека инфраструктурата располага со слободни неискористени капацитети.
4. Достапноста кон железничката инфраструктура за лица со посебни потреби е на исто ниво како претходната година.
5. Состојбата на пазарот како критериум укажува дека искористеноста на инфраструктурата е на недоволно ниво (има слободни капацитети), трошоците на возен километар се намалени во 2025 година изнесуваат 1.041,61 денари, додека во 2024 изнесувале 1.258,82 денари.
6. Финансиската состојба изразена преку промена на трошоците е зголемена во 2025 година во однос на 2024 година. Коэффициентот на економичност приходи/трошоци во 2024 година е 0,85 додека во 2025 изнесува 0,77.





4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница

Во текот на 2025 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, согласно надлежностите кои произлегуваат од Законот за железничкиот систем, во ноември/декември 2025 година спроведе Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница. Целта на Анкетата беше добивање на информации за почитување на правата на патниците директно од самите патници – корисници на услугата.

Анкетата е спроведена врз база на репрезентативен примерок од 510 испитаници “патници” во воз и на железничките станици.

Со оваа анкета се опфатени 2 (две) од предвидените 4 (четири) железнички линии во два правци. Железничките линии Скопје-Кичево/Кичево-Скопје и Скопје-Кочани/Кочани-Скопје не се опфатени од објективни причини што во периодот на извршување на Анкетата двете линии не беа во функција.

Анкетата¹ е извршена во период од 29.11.2025 до 21.12.2025. Во понатамошниот дел од извештајот за одредени позначајни прашања поставени до патниците прикажан е преглед на одговорите на патниците по години:

¹Анкетирањето е извршено на анкетни листови кои се дадени како пример и претставуваат составен дел од оваа анализа

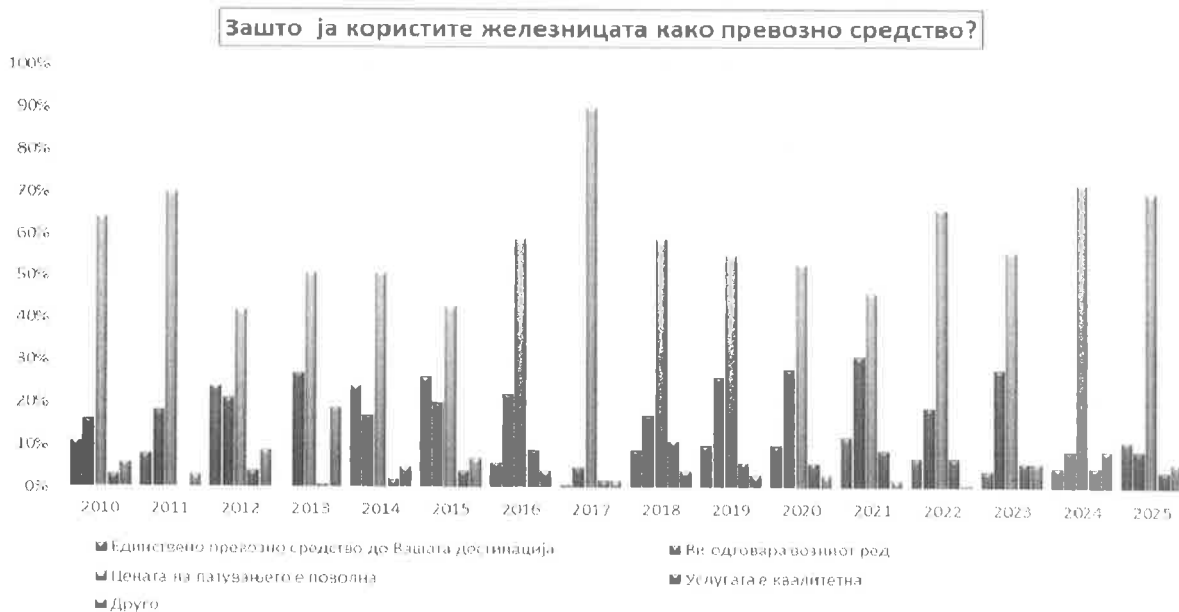




1. Зошто ја користите железницата како превозно средство?

ГОДИНА	Единствено превозно средство до Вашата дестинација	Ви одговара возниот ред	Цената на патувањето е поволна	Услугата е квалитетна	Друго
2010	11%	16%	64%	3%	6%
2011	7,80%	18%	70%	0,20%	3%
2012	24%	21%	42%	4%	9%
2013	/	27%	51%	1%	19%
2014	24%	17%	51%	2%	5%
2015	26%	20%	43%	4%	7%
2016	6%	22%	59%	9%	4%
2017	1%	5%	90%	2%	2%
2018	9%	17%	59%	11%	4%
2019	10%	26%	55%	6%	3%
2020	10%	28%	53%	6%	3%
2021	12%	31%	46%	9%	2%
2022	7%	19%	66%	7%	1%
2023	4%	28%	56%	6%	6%
2024	5%	9%	72%	5%	9%
2025	11%	9%	70%	4%	6%

На следниот график се прикажани одговорите по прашања по календарски години:

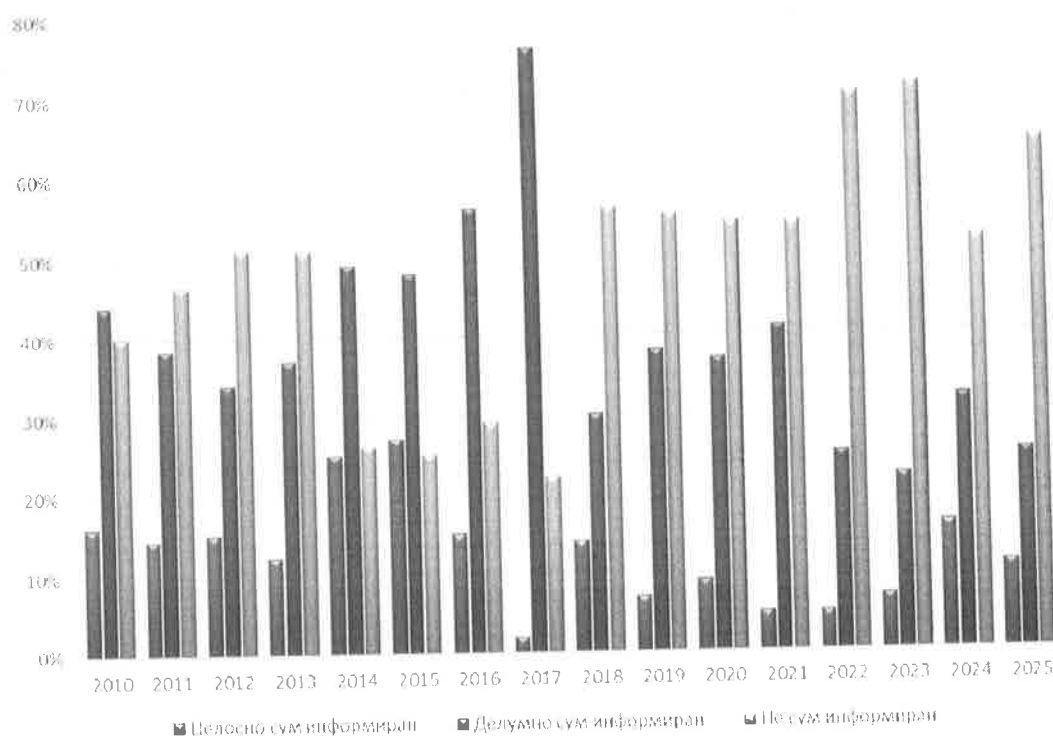




2. Дали од железничкиот превозник сте информирани за Вашите права како патник?

ГОДИНА	Целосно сум информирани	Делумно сум информирани	Не сум информирани
2010	16%	44%	40%
2011	14,40%	38,40%	46,40%
2012	15%	34%	51%
2013	12,22%	36,87%	50,90%
2014	25%	49%	26%
2015	27%	48%	25%
2016	15%	56%	29%
2017	2%	76%	22%
2018	14%	30%	56%
2019	7%	38%	55%
2020	9%	37%	54%
2021	5%	41%	54%
2022	5%	25%	70%
2023	7%	22%	71%
2024	16%	32%	52%
2025	11%	25%	64%

Дали од железничкиот превозник сте информирани за Вашите права како патник?

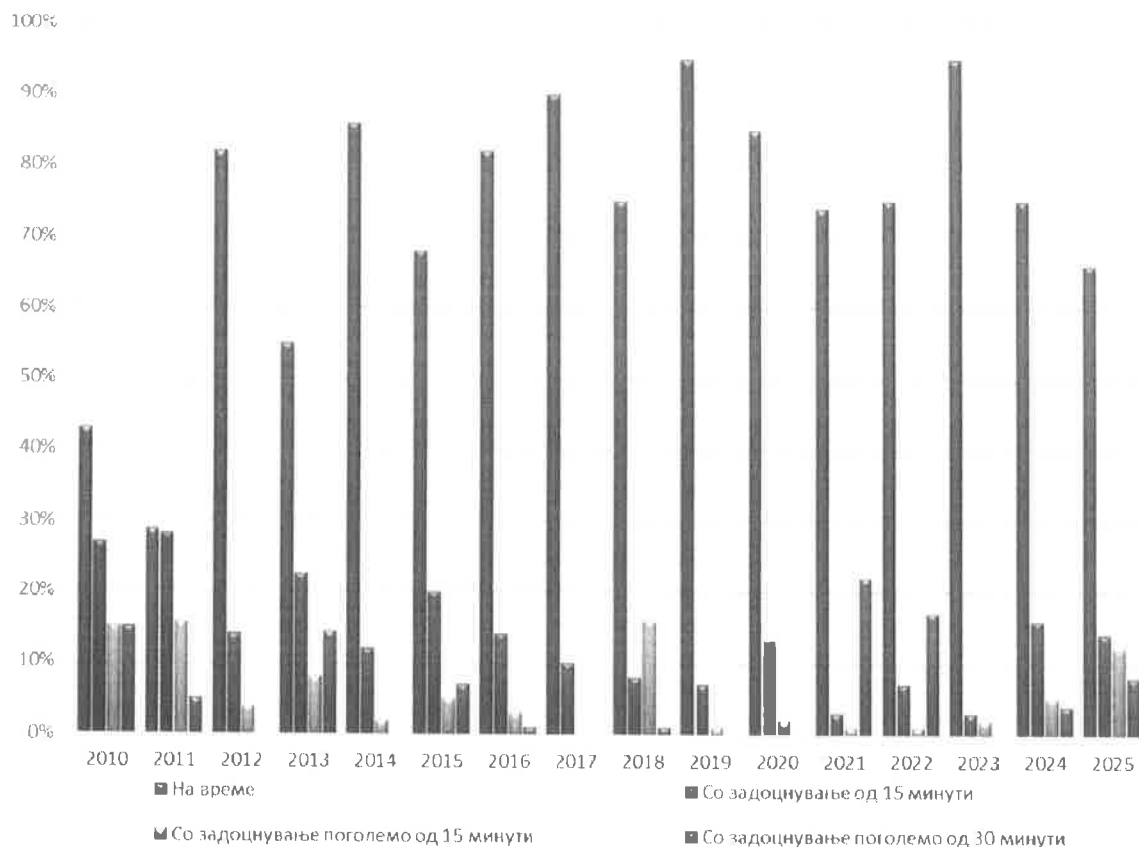




3. Дали Вашето патување започна на време?

Дали Вашето патување започна на време?				
ГОДИНА	На време	Со задоцнување од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 30 минути
2010	43%	27%	15%	15%
2011	28,80%	28,20%	15,60%	5%
2012	82%	14%	4%	0%
2013	54,96%	22,52%	8,06%	14,46%
2014	86%	12%	2%	0%
2015	68%	20%	5%	7%
2016	82%	14%	3%	1%
2017	90%	10%	0%	0%
2018	75%	8%	16%	1%
2019	95%	7%	1%	0%
2020	85%	13%	2%	0%
2021	74%	3%	1%	22%
2022	75%	7%	1%	17%
2023	95%	3%	2%	0%
2024	75%	16%	5%	4%
2025	66%	14%	12%	8%

Дали Вашето патување започна на време?

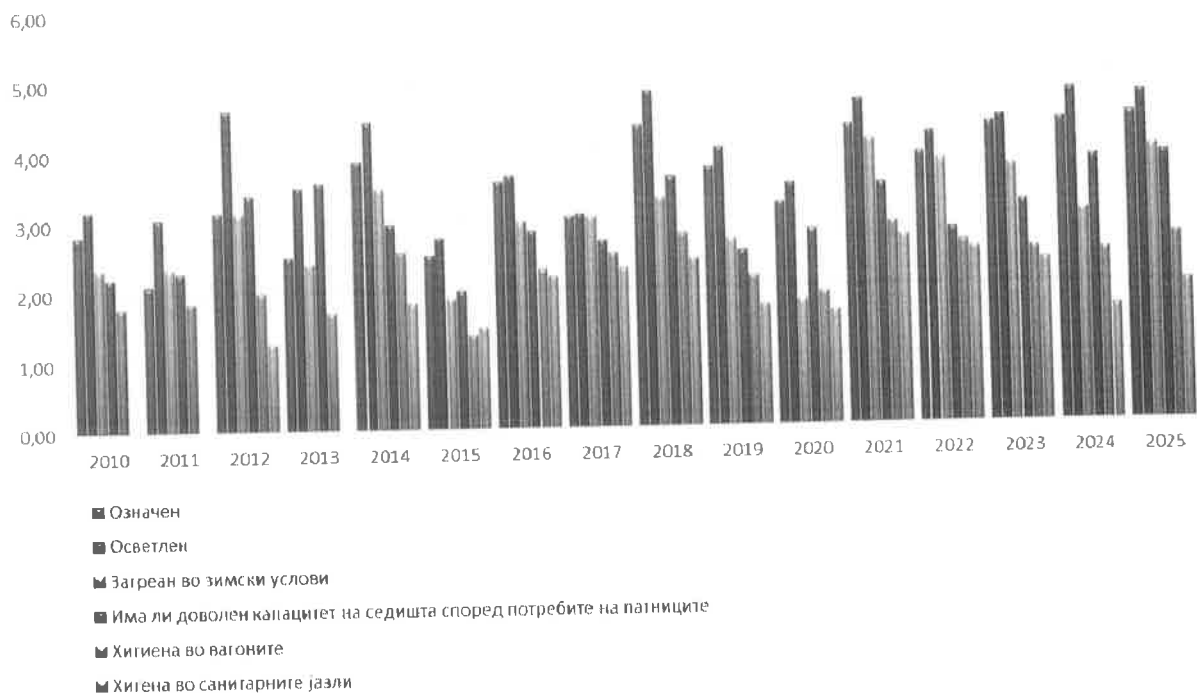




4. Дали возот е :

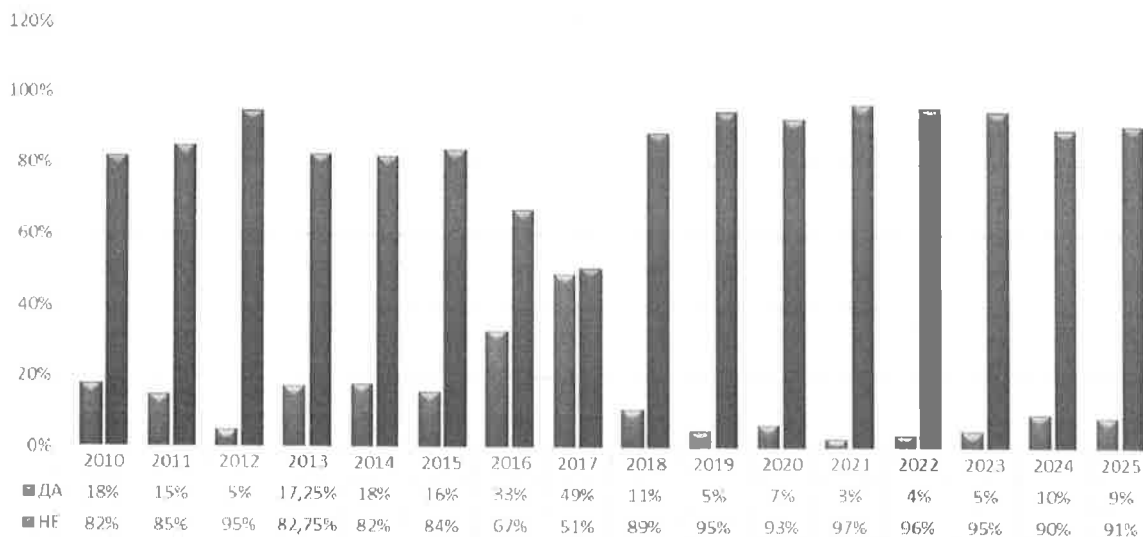
ГОДИНА	Означен	Осветлен	Дали возот е :			
			Загреан во зимски услови	Има ли доволен капацитет на седишта според потребите на патниците	Хигиена во вагоните	Хигиена во санитарните јазли
2010	2,83	3,20	2,36	2,22	1,79	/
2011	2,11	3,08	2,35	2,29	1,85	/
2012	3,15	4,63	3,14	3,40	1,99	1,27
2013	2,50	3,49	2,41	3,57	1,70	/
2014	3,87	4,43	3,46	2,95	2,56	1,83
2015	2,50	2,76	1,89	1,99	1,36	1,46
2016	3,56	3,63	2,97	2,83	2,30	2,19
2017	3,05	3,08	3,03	2,69	2,50	2,29
2018	4,34	4,82	3,28	3,59	2,77	2,41
2019	3,72	3,99	2,69	2,52	2,15	1,74
2020	3,20	3,47	1,79	2,80	1,91	1,64
2021	4,29	4,66	4,09	3,45	2,89	2,70
2022	3,89	4,17	3,78	2,79	2,61	2,52
2023	4,30	4,39	3,69	3,16	2,51	2,34
2024	4,34	4,76	3,03	3,80	2,47	1,66
2025	4,41	4,72	3,93	3,84	2,69	2,00

Дали возот е :



**5. Дали сте запознаени со постапката за жалба доколку не сте задоволен со услугата?**

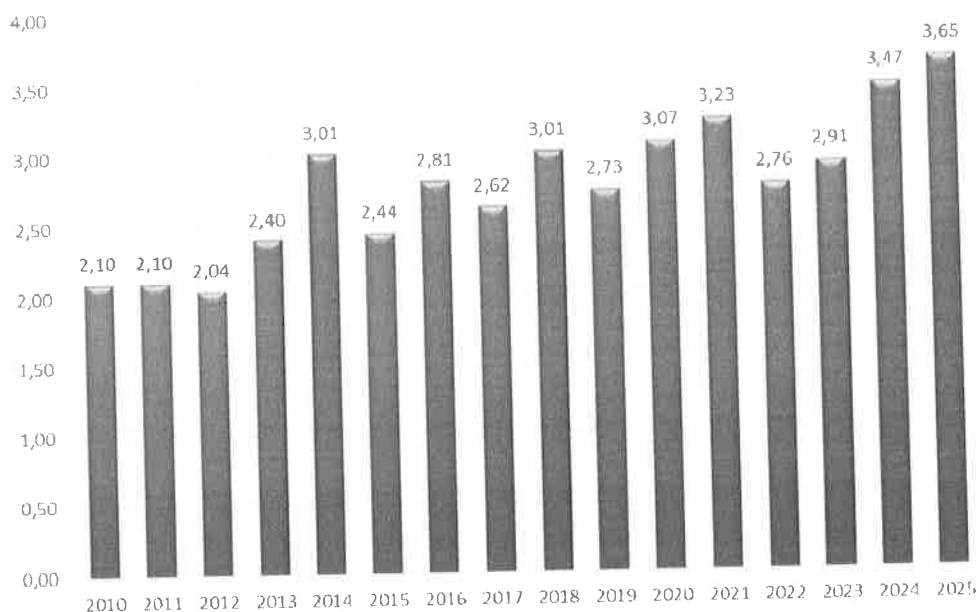
Дали сте запознати со постапката за жалба доколку не сте задоволен со услугата?		
ГОДИНА	ДА	НЕ
2010	18%	82%
2011	15%	85%
2012	5%	95%
2013	17,25%	82,75%
2014	18%	82%
2015	16%	84%
2016	33%	67%
2017	49%	51%
2018	11%	89%
2019	5%	95%
2020	7%	93%
2021	3%	97%
2022	4%	96%
2023	5%	95%
2024	10%	90%
2025	9%	91%

Дали сте запознати со постапката за жалба доколку не сте задоволен со услугата?

**6. Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје?**

ГОДИНА	Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје? (од 1 до 5)
2010	2,10
2011	2,10
2012	2,04
2013	2,40
2014	3,01
2015	2,44
2016	2,81
2017	2,62
2018	3,01
2019	2,73
2020	3,07
2021	3,23
2022	2,76
2023	2,91
2024	3,47
2025	3,65

Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје? (од 1 до 5)





******Со Анкетата се оценети стандардите за квалитет на услугите кои ги добиваат патниците при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, со оценки од 1 до 5.

Според анализата на одговорите на ова прашање може да се заклучи дека патниците укажуваат на потребата за подобрување на “стандардите за квалитет на услуги кои ги добиваат при патувањето”. Секако треба да се напомене дека со намалувањето на патничките линии и бројот на возови, се зголемува учеството на анкетирани кои работат во железница, а не се на служба. Исто така, треба да се напомене дека оценката на ова прашање зависи и од времето во кое е даден одговорот т.е. дали во возот има место за седење или нема, дали линијата на која се прави анкетата е во работен ден или викенд.

*Средна оценка на прашањето е зголемено и изнесува 3,65 во 2025 година во однос на 2024 3,47 во 2024.

* Патниците кои ја користат железницата како прв услов и приоритет за нив е економскиот аспект и ниската цена на овој превоз.

*Хигената во вагоните и санитарните јазли сеуште е на незадоволително ниво, а проблемот со местата за седење на сите линии е основен проблем на патниците.

* Во делот на железничките станици, патниците имаат жалби во однос на пристапот и непоркиеноста на пероните особено изразено во врнежливи и ладни денови.

* Бројот на патници кој се запознаени или недоволно се запознаени со “постапката за жалба доколку не сте задоволни со услугата” е недоволен.

Ова покажува дека е неопходно подобро и навремено информирање на патниците за нивните права, постапката за жалба пред и за време на патувањето.

* Патниците укажуваат на потребата за подобрување на стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со железница.

Како главни забелешки и коментари од патниците, ги издвојуваме следниве:

1. Ненавремено откажување на возови;
2. Зголемен број на дефекти во текот на патувањето;
3. Големо време на чекање при дефекти во текот на патувањето;
4. Немање информација во случај на дефект на возовите во текот на патувањето;
5. Повеќе вагони (во ударни денови и викенд);
6. Нови возови (да се обноват превозните средства);
7. Хигиена (во самите возови, санитарни јазли и железничките станици);
8. Издавање/продажба на билети во број колку што има слободни места во возот;
9. Можност за резервација на билети неколку дена претходно со нумерација по седиште;
10. Електронско купување на карти и
11. Пруги за големи брзини.





5. Состојба на пазарот на железничките услуги во Република Северна Македонија за 2025 година

5.1. Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај

Во текот на 2025 година дојде мало намалување на обемот на железничкиот сообраќај.

Анализата на податоците за состојбата во железничкиот товарен сообраќај покажува дека во 2025 година обемот на превоз изнесува 791.384 тони во однос на 2024 година кога обемот на превоз е 857.828 тони.

Обемот на превоз во товарниот железнички сообраќај е прикажан преку следниве табели:

Табела1 - Обем на превезена стока (000 тони)

година	2020	2021	2022	2023	2024	2025
превезени тони (1000)	1749	1934	1372	817	858	791

Графикон1 - Обем на превезена стока (000 тони)





Табела2 - Остварени возни километри во товарниот сообраќај (000)

година	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Вкм во товарен сообраќај изразен иво 1000	561	623	489	271	298	291

Графикон2 - Остварени возни километри во товарен сообраќај (000)



Остварените возни километри претставуваат основа за пресметување на надоместокот за користење на железничката инфраструктура, кој управителот на инфраструктурата им го наплаќа на превозниците. Возните километри во товарниот сообраќај кои превозникот ги остварил во 2025 година изнесуваат 290.701вкм додека во 2024 година остварени се 298.062вкм што укажува на минимално намален обем на превоз.

Состојбата на железничкиот товарен сообраќај во Република Северна Македонија во 2025година е претставена преку податоците на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје.





Табела 3 - Структура и обем на стоки превезени со железница (тони)

	2021	2022	2023	2024	2025
Земјоделски производи, производи од лов и шумарство, риби и други производи од риболов	350	460	240	/	/
Јаглен и лигнит, сурова нафта и природен гас	43.287	12.343	6.311	/	3.212
Метални руди и други производи на рударството и вадењето камен, тресет, уранова и ториумова руда	170.177	57.044	0	/	/
Прехранбени производи, пијалаци и тутунски производи	28.833	10.283	13.201	19575	15.512
Текстил и текстилни производи, кожа и кожни производи	460	199	0	79	676
Дрво и производи од дрво и плута (освен мебел), предмети од слама и плетарски материјали, целулоза, хартија и производи од хартија, материјали за печатење и снимени записи	71.563	37.624	9.072	5540	3.679
Кокс и производи од рафинирање на нафта	145.437	143.114	98.398	95797	106.096
Хемикалии, хемиски производи, вештачки и синтетички влакна, производи од гума и пластични маси, нуклеарни	122.424	107.010	41.377	51987	49.192
Други неметални минерални производи	4.125	2.780	998	/	25
Основни метали, произведени метални производи, освен машини и постројки	573.703	401.605	348.017	349615	291.705
Машини и постројки, неспомнати на друго место, канцелариски машини и компјутери електрични машини и апарати, неспомнати на друго место, радија, телевизори и комуникациски постројки и апарати, медицински, прецизни и оптички инструменти, часовници и рачни часовници	1.701	1.526	432	1010	1.926
Транспортни средства	6.236	4.428	2.218	1319	1.571
Мебел, др. произведена стока, неспомната на друго место	508	55	0	162	443
Секундарни сировини, комунален отпад и друг отпад	0		0	/	/
Поштенски пратки	0		0	/	/
Опрема и материјали кои се користат во транспортот на стоки	779.027	632.482	294.913	326100	310.823





Пренесување на стоки заради преселување на домаќинства и канцеларии, пренесување на багаж одвоено од патниците, пренесување на возила за поправка, други непродажни стоки, неспомнати на друго место	682	2.803	0	2759	/
Групирани стоки, мешани видови на стоки кои се транспортираат заедно	0	0	1.466	/	236
Неидентификувани (неодредени) стоки, стоки кои поради некоја причина не можат да бидат идентификувани и не можат да бидат распоредени во групите од 01 до 16	1.151	728	497	/	192
Други стоки, неспомнати на друго место	5.753	2.479	42	3885	6.096
Вкупно превезена стока со железница, тони	1.934.130	1.372.259	817.182	857.828	791.384

Анализата на структурата на стоката која се превезува со железница во 2025 година покажува дека железницата, најголемиот дел од превозите е во меѓународниот превоз на стока и тоа стока која транзитно минувала низ Република Северна Македонија.

5.2. Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај

Патничкиот сообраќај во 2025 година бележи намалување на бројот на превезени патниците на 177.775 патници во однос на 2024 година кога се превезени 237.648 патници. Истовремено, возни километри во патничкиот сообраќај во 2025 година изнесуваат 743.066 додека во 2024 година изнесувале 580.000.

Обемот на превоз во патничкиот железнички сообраќај е прикажан преку следниве табели и графикони:

Табела 4 - Превезени патници

година	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Број на превезени патници	253.058	252.218	405.507	280.440	237.648	177.775





Графикон 4 - Превезени патници



Табела 5 - Остварени возни километри во патнички сообраќај (000)

година	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Остварени возни км во патнички сообраќај изразени во 1000 км	886	891	857	597	580	743

Графикон 5

- Остварени возни километри во патнички сообраќај (000)





Состојбата на железничкиот патнички сообраќај во Република Северна Македонија во 2025 година е претставена преку податоците на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје.

6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за 2025 година на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно член 108 од Законот за железничкиот систем своето работење го финансира од средствата остварени од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот оператор – превозник. Агенцијата како независно регулаторно тело кое врши јавни овластувања утврдени со Закон има и целосна финансиска независност, кое е еден од предусловите за целосно функционирање како независно регулаторно тело.

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор го заснова своето сметководствено и финансиско работење, признавањето на приходите и расходите, проценката на билансните позиции и составувањето и изготвувањето на финансиските и сметководствените извештаи во согласност со Законот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за Сметковниот план и билансите на непрофитните организации, Правилникот за содржина на одделните сметки во сметковниот план на непрофитните организации, Законот за данок од добивка, Законот за персоналниот данок од доход и други прописи кои го регулираат и уредуваат финансиското и сметководствено работење.

Финансиското работење се темели на ресурсите, потребите и мисијата на Агенцијата кои се во функција на остварување на целите и обврските кои произлегуваат од Законот за железничкиот систем и активностите дефинирани со Годишната програма за работа и развој, во која составен дел е и финансискиот план.

Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за 2025 година, е одобрена од Собранието на Република Северна Македонија на ден 24.12.2024 година.

Финансискиот план кој е составен дел на Годишната програма за работа и развој за 2025 година во приходниот дел е реализиран со 90%, а расходниот дел е реализиран со 40%. Слабата реализација во однос на финансискиот план, во расходниот дел, се должи на спроведување на мерки за штедење.





6.1 РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ

Во 2025 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор се финансираше од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник. Начинот на пресметка и наплата на годишната такса е дефиниран во членот 108 од Законот за железничкиот систем, односно годишната такса изнесува 1,5 % од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура. Управителот на инфраструктурата и превозникот се должни да ја платат таксата на два еднакви дела најдоцна до 31 Март и 30 Септември.

Во 2025 година Агенцијата реализира вкупен приход од 15.148.045,00 денари што е 90% од планираниот приход, кој во однос на 2024 година е помал за 16% што се должи на состојбата во железничкиот сообраќај односно намелен обем на превоз. Приходот на Агенцијата се состои од:

- Наплатена годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги во износ од 2.986.249,00 и
- Пренесен приход од 2024 година во 2025 година износ од 12.161.796,00 денари.

Заклучно со 31 декември 2025 година Агенцијата има побарувања по основ на издадено решение за годишна такса од 2025 година од ЖРСМ Транспорт АД–Скопје во износ од 250.000,00 денари.

6.2 РЕАЛИЗИРАНИ РАСХОДИ

Вкупно реализираните расходи по оданочување на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2025 година изнесуваат 6.681.471,00 денари што претставува реализација од 40% од финансискиот план. Во споредба со 2024 година, вкупните расходи на Агенцијата за 2025 година се поголеми за 14%. Зголемената реализација, во однос на 2024 година се должи на промените во делот на расходите за плата.

РАСХОДНА СТАВКА 400 – ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ

Средствата кои беа реализирани во рамките на оваа ставка во износ од 121.149,00 денари се за 14% помали во однос на 2024 година додека реализацијата во однос на финансискиот план изнесува 21%. Овие средства беа наменети за канцелариски материјали, претплати за списанија, весници и други изданија за користење од страна на вработените, средства за одржување на хигиена, ситен инвентар, водовод и канализација и слично. Намалената реализација на оваа ставка се должи на спроведените мерки за штедење. Годишниот финансиски план изнесуваше 580.000,00 денари.





РАСХОДНА СТАВКА 401 – ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА

Во оваа ставка беа предвидени 305.000,00 денари за подмирување на трошоците за потрошена електрична енергија, а се реализираа вкупно 126.441,00 денари, односно 41% од финансискиот план. Во однос на 2024 година реализацијата е намалена за 6% што се должи на движењето на цената на електричната енергија.

РАСХОДНА СТАВКА 402-ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА

Во оваа ставка беа предвидени 100.000,00 денари за одржување на деловниот простор и опремата. Во текот на 2025 година реализирани се 7% од планот или 6.581,00 денари. Во однос на 2024 година овие трошоци се поголеми за 827,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 403 - ДРУГИ УСЛУГИ

Средствата кои беа планирани за оваа ставка на расходи изнесуваа 1.035.000,00 денари, од кои реализирани се 371.741,00 денари, односно 36% од планот и 16% повеќе во однос на 2024 година. Овие средства беа наменети за услуги за одржување на хигиена, поправка и одржување на софтверска и хардверска опрема, поштенски услуги, фиксна и мобилна телефонија, услуги за копирање, печатење, претплата за службен весник, и за други услуги. Зголемувањето се должи на покачените цени на услуги за одржување хигиена.

РАСХОДНА СТАВКА 404 – ПРЕВОЗНИ – ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ

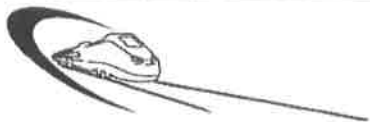
Агенцијата не располага со службено возило, поради што со Годишниот финансиски план на Агенцијата за 2025 година беа испланирани средства за превозно-транспортни услуги за потребите на вработените, при извршување на своите работни задачи во вкупен износ од 25.000,00 денари. На оваа ставка во 2025 година беа реализирани 3.562,00 денари односно 14% од финансискиот план. Реализацијата на овие расходи во однос на 2024 година е зголемена за 2.601,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 405 - ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА

За реклама, пропаганда и репрезентација беа планирани 120.000,00 денари, од кои реализирани се 9% односно 11.195,00 денари, односно остварена помала реализација за 5.750,00 денари во однос на 2024 година.

РАСХОДНА СТАВКА 409 – ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ

За други материјални расходи Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 45.000,00 денари. Во текот на 2025 година не се реализирани расходи за други материјали.





РАСХОДНА СТАВКА 410 – ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ

Износот на реализирани средства за провизија за платен промет изнесуваа 23.975,00 денари, односно 48% од финансискиот план и се на исто ниво како и во 2024 година. Планираниот износ на средства за 2025 година изнесува 50.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 412 – ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ

За осигурување Агенцијата во 2025 година предвиде финансиски средства во износ од 50.000,00 денари. Во текот на 2025 година беа реализирани 21.270,00 денари, и се на исто ниво како и во 2024 година. Реализацијата на финансискиот план изнесува 43%. Агенцијата врши осигурување на средствата со кои располага и деловниот објект.

РАСХОДНА СТАВКА 413 – ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА

Од вкупно планираните 1.100.000,00 денари, за оваа расходна ставка во 2025 година беа реализирани 215.450,00 денари за трошоци за службен пат во земјата и странство, што претставува реализација од 20% од финансискиот план. Реализацијата во 2025 година во однос на минатата година е зголемена за 137.620,00 денари што се должи на присуство на состаноци и меѓународни конференции.

РАСХОДНА СТАВКА 414 – НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ

Планираниот износ на оваа расходна ставка изнесува 500.000,00 денари. Реализација во 2025 година на оваа ставка изнесува 285.940,00 денари односно 57% од планираните средства, кои во однос за 2024 година се зголемени за 7%. Во текот 2025 година исплатени се надоместоци кон вработените во Агенцијата по основ на регрес за годишен одмор и новогодишен надомест, согласно Колективниот договор.

РАСХОДНА СТАВКА 417 – ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ

Износот на реализирани средства за оваа ставка за 2025 година изнесува 1.505.413,00 денари односно 38% од планираните. Со финансискиот план за 2025 година на оваа ставка беа предвидени 3.961.000,00 денари. Во текот на 2025 година беа реализирани обуки на вработените, ревизија на финансиските извештаи, адвокатски услуги, истражување на пазар, надомест на трошоци за членови на Управен Одбор, стручни договорни услуги во кои се вклучени ангажирање на овластен сметководител и стручно лице за спроведување на јавни набавки. На оваа ставка во однос на 2025 година трошокот е помал за 8% што се должи на откажување на договорот на дело на правникот кој беше ангажиран како замена на вработената која користеше породилно отсуство.





РАСХОДНА СТАВКА 418 – ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ

За оваа расходна ставка во 2025 година беа предвидени средства во износ од 170.000,00 денари од кој реализирани се 21.365,00 денари по основ на објава на огласи. Зголемената реализација во однос на 2024 година за 20.657,00 денари е како резултат на објава на огласи за именување на нов директор на Агенцијата.

РАСХОДНА СТАВКА 441 – СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА

За набавка на опрема Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 1.845.000,00 денари. Во текот на 2025 година се појави потреба за набавка на архивски ормар во износ од 14.160,00 денари што претсатува реализација од 1% од финансискиот план.

РАСХОДНА СТАВКА 460 - ВКАЛКУЛИРАНИ ПЛАТИ

Со оваа ставка беа планирани средства за исплата на нето плати и придонеси од плати за вработените согласно со Правилникот за плати и други надоместоци на вработените во Агенцијата. Предвидениот износ за оваа ставка изнесуваше 6.837.000,00 денари. Во 2025 година Агенцијата има исплатено плати во вкупен износ од 3.953.229,00 денари, односно 58% од планираните средства. Платите во 2025 година се зголемени во однос на 2024 година за 23%. Зголемувањето во однос на 2024 година се должи на враќање од породилно отсуство на Раководителот на сектор од месец август 2024 година и од примена на Одлуката за утврдување на висината, пресметката и исплатата на вредноста на бодот за пресметување на основната плата на вработените во Агенцијата број 02-92/1 од 04.06.2024 година согласно која вредноста на бодот од месец јуни 2024 се зголеми и изнесуваше 195,00 денари.

ОСТВАРЕН ВИШОК НА ПРИХОДИ

Со реализираните приходи во износ од 15.148.045,00 денари целосно се покриваат расходите во износ од 6.681.471,00 денари како и данокот на добивка во износ од 19.862,00 денари. Вишокот на приходи во износ 8.446.712,00, кој се должи на заштедите во минатите години, се пренесува како приход во наредната година.

Бр. 01-69/2
26.03.2026 година
Скопје

Агенција за регулирање
на железничкиот сектор
Управен одбор
Претседател

Нена Трајановска





ПРИЛОЗИ

Прилог 1. Табеларен приказ за финансиски извештај за 2025 година

Прилог 2. Табеларен приказ за планирани и реализирани приходи расходи за 2025 година

Прилог 3. Табеларен спореден приказ на реализирани приходи и расходи 2025 година со 2024 година

Прилог 4. Биланс на состојба

Прилог 5. Биланс на приходи и расходи

Прилог 6. Белешка за распоредување на резултатот

Прилог 7. Структура на приходи по дејности

Прилог 8. Посебни податоци за државна евиденција

Прилог 9. Даночен биланс





Прилог 1. Табеларен приказ за финансиски извештај за 2025 година

РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ И РАСХОДИ ВО 2025

конто	опис на конто	реализација 2025 год
ПРИХОДИ		
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	0
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	2.986.249
715	Приходи од издадени дозволи	0
770	Пренесен приход од мината година	12.161.796
720	Други приходи-камати	0
	ВКУПЕН ПРИХОД	15.148.045

РАСХОДИ		
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	121.149
	Комунални услуги - вода, ѓубрарина и сл.	18.327
	Списанија весници и други изданија	16.000
	Стручна литература	24.482
	Канцелариски материјали	17.887
	Средства за одржување на хигиена	22.143
	Ситен инвентар и алат	1.590
	Потрошена вода	6.820
	Потрошено гориво и масло	0
	Други материјали - останато	13.900
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	126.441
	Потрошена електрична енергија	126.441
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	6.581
	Одржување на деловниот простор	6.581
403	ДРУГИ УСЛУГИ	371.741
	Телефон, телефакс и интернет	171.431
	Поштенски услуги	2.316
	Услуги за копирање, печатење и издавање	14.000
	Услуги за одржување на хигиена	134.279
	Службен весник	0
	Поправка и одржување хардвер и софтвер	45.607
	Поправка и одржување на опрема	500
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	0
	Други услуги	3.608
404	ПРЕВОЗНИ - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	3.562
	Превозно - транспортни услуги	3.562
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	11.195
	Издатоци за репрезентација	11.195





	Издатоци за реклама, пропаганда	0
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	0
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	23.975
	Провизија за платен промет	23.975
	Провизија за откуп на девизи	0
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	21.270
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	215.450
414	НАДОМЕСТОЦИ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ И ГРАЃАНИ	285.940
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	0
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	1.505.413
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	14.177
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	953.694
	Услуги за истражување на пазарот	71.980
	Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги	391.825
	Ревизија на финансиските извештаи	61.360
	Здравствени прегледи на вработени	0
	Правни/адвокатски услуги	7.703
	Изработка на веб страна	0
	Проценка на вредност на деловниот објект	0
	Други услуги	4.674
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	21.365
	Други оперативни расходи(камати, данок и др.)	0
	Други расходи - огласи	21.365
	Судски и нотарски такси, извршител	0
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	14.160
	Средства за канцелариски мебел	14.160
	Информатичка опрема	0
	Средства за друга опрема	0
	Компјутерски софтвер и програми	0
	Моторно возило	0
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	0
	Опрема за видео конференции	0
	Систем за централно греење на деловен простор	0
460	ПЛАТИ И НАДОМЕСТИ НА ПЛАТИ	3.953.229
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	2.846.316
	Придонеси од плати	1.106.913
4	ВКУПНО РАСХОДИ	6.681.471
	ДАНОК НА ДОБИВКА	19.862
	Вкупни расходи по оданочување	6.701.333
29	ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	8.446.712





Прилог 2. Табеларен приказ на планирани и реализирани приходи и расходи за 2025 година

ПРЕГЛЕД ЗА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ФИНАНСИСКИ ПЛАН ВО 2025 ГОДИНА

конто	опис на конто	план 2025	реализација 2025 год	%рел 2025/ план 2025г
ПРИХОДИ				
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	-	0	0%
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	3.703.000	2.986.249	81%
715	Приходи од издадени дозволи	-	0	0%
770	Пренесен приход од мината година	12.658.399	12.161.796	96%
720	Други приходи-камати	441.601	0	0%
	ВКУПЕН ПРИХОД	16.803.000	15.148.045	90%
РАСХОДИ				
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	580.000	121.149	21%
	Комунални услуги - вода, ѓубрарина и сл.	30.000	18.327	61%
	Списанија весници и други изданија	45.000	16.000	36%
	Стручна литература	60.000	24.482	41%
	Канцелариски материјали	150.000	17.887	12%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	22.143	37%
	Ситен инвентар и алат	30.000	1.590	5%
	Потрошена вода	40.000	6.820	17%
	Потрошено гориво и масло	128.000	0	0%
	Други материјали - останато	37.000	13.900	38%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	305.000	126.441	41%
	Потрошена електрична енергија	305.000	126.441	41%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	100.000	6.581	7%
	Одржување на деловниот простор	100.000	6.581	7%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	1.035.000	371.741	36%
	Телефон, телефакс и интернет	280.000	171.431	61%
	Поштенски услуги	40.000	2.316	6%
	Услуги за копирање, печатење и издавање	40.000	14.000	35%
	Услуги за одржување на хигиена	250.000	134.279	54%
	Службен весник	50.000	0	0%
	Поправка и одржување хардвер и софтвер	150.000	45.607	30%
	Поправка и одржување на опрема	100.000	500	1%
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	100.000	0	0%
	Други услуги	25.000	3.608	14%
404	ПРЕВОЗНИ - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	25.000	3.562	14%
	Превозно - транспортни услуги	25.000	3.562	14%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	120.000	11.195	9%





	Издатоци за репрезентација	80.000	11.195	14%
	Издатоци за реклама, пропаганда	40.000	0	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45.000	0	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	50.000	23.975	48%
	Провизија за платен промет	40.000	23.975	60%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	0	0%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	50.000	21.270	43%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.100.000	215.450	20%
414	НАДОМЕСТОЦИ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ И ГРАЃАНИ	500.000	285.940	57%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15.000	0	0%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	3.961.000	1.505.413	38%
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	450.000	14.177	3%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	953.694	87%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	71.980	16%
	Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги	1.111.000	391.825	35%
	Ревизија на финансиските извештаи	200.000	61.360	31%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000	0	0%
	Правни/адвокатски услуги	300.000	7.703	3%
	Изработка на веб страна	200.000	0	0%
	Проценка на вредност на деловниот објект	60.000	0	0%
	Други услуги	50.000	4.674	9%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	170.000	21.365	13%
	Други оперативни расходи(камати, данок и др.)	80.000	0	0%
	Други расходи - огласи	50.000	21.365	43%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	0	0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	1.845.000	14.160	1%
	Средства за канцелариски мебел	100.000	14.160	14%
	Информатичка опрема	100.000	0	0%
	Средства за друга опрема	100.000	0	0%
	Компјутерски софтвер и програми	142.000	0	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	61.000	0	0%
	Опрема за видео конференции	71.000	0	0%
	Систем за централно греење на деловен простор	71.000	0	0%
460	ПЛАТИ И НАДОМЕСТИ НА ПЛАТИ	6.837.000	3.953.229	58%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени, плати на нови вработени и унапредувања	4.633.000	2.846.316	61%
	Придонеси од плати	2.204.000	1.106.913	50%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	16.738.000	6.681.471	40%
	ДАНОК НА ДОБИВКА	65.000	19.862	31%
	Вкупни расходи по оданочување	16.803.000	6.701.333	40%
29	ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	0	8.446.712	





Прилог 3. Табеларен споредбен приказ на реализирани приходи и расходи 2025 година со 2024 година

СПОРЕДБЕН ПРИКАЗ НА РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ И РАСХОДИ 2025 ГОДИНА СО 2024 ГОДИНА

конто	опис на конто	реализација 2024 год	реализација, 2025 год	%релиз 2025 / 2024 год
ПРИХОДИ				
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	1.572.412	0	0%
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги и издадени дозволи	3.238.534	2.986.249	92%
715	Приходи од издадени дозволи	430.420	0	
770	Пренесен приход од мината година	12.818.746	12.161.796	95%
720	Други приходи-камати	0	0	0%
	ВКУПЕН ПРИХОД	18.060.112	15.148.045	84%

РАСХОДИ				
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	141.457	121.149	86%
	Комунални услуги - вода, ѓубрарина и сл.	18.210	18.327	101%
	Списанија весници и други изданија	16.940	16.000	94%
	Стручна литература	24.482	24.482	100%
	Канцелариски материјали	22.204	17.887	81%
	Средства за одржување на хигиена	35.298	22.143	63%
	Ситен инвентар и алат	8.593	1.590	19%
	Потрошена вода	9.990	6.820	68%
	Потрошено гориво и масло	0	0	0%
	Други материјали - останато	5.740	13.900	242%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	134.455	126.441	94%
	Потрошена електрична енергија	134.455	126.441	94%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	5.754	6.581	114%
	Одржување на деловниот простор	5.754	6.581	114%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	320.648	371.741	116%
	Телефон, телефакс и интернет	172.790	171.431	99%
	Поштенски услуги	1.632	2.316	142%
	Услуги за копирање, печатење и издавање	12.923	14.000	108%
	Услуги за одржување на хигиена	93.348	134.279	144%
	Службен весник	0	0	0%
	Поправка и одржување хардвер и софтвер	33.040	45.607	138%
	Поправка и одржување на опрема	2.360	500	21%
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	0	0	0%
	Други услуги	4.555	3.608	79%
404	ПРЕВОЗНИ - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	961	3.562	371%





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Превозно - транспортни услуги	961	3.562	371%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	16.945	11.195	66%
	Издатоци за репрезентација	16.945	11.195	66%
	Издатоци за реклама, пропаганда	0	0	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	0	0	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	23.946	23.975	100%
	Провизија за платен промет	23.946	23.975	100%
	Провизија за откуп на девизи	0	0	0%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	21.267	21.270	100%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	77.830	215.450	277%
414	НАДОМЕСТОЦИ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ И ГРАЃАНИ	266.785	285.940	107%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	0	0	0%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	1.634.097	1.505.413	92%
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	3.375	14.177	420%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	793.451	953.694	120,20%
	Услуги за истражување на пазарот	71.980	71.980	100%
	Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги	625.206	391.825	63%
	Ревизија на финансиските извештаи	56.640	61.360	108%
	Здравствени прегледи на вработени	0	0	0%
	Правни/адвокатски услуги	12.720	7.703	61%
	Изработка на веб страна	70.725	0	0%
	Проценка на вредност на деловниот објект	0	0	0%
	Други услуги	0	4.674	0%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	708	21.365	3018%
	Други оперативни расходи(камати, данок и др.)	0	0	0%
	Други расходи - огласи	708	21.365	3018%
	Судски и нотарски такси, извршител	0	0	0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	0	14.160	0%
	Средства за канцелариски мебел	0	14.160	0%
	Информатичка опрема	0	0	0%
	Средства за друга опрема	0	0	0%
	Компјутерски софтвер и програми	0	0	0%
	Моторно возило	0	0	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	0	0	0%
	Опрема за видео конференции	0	0	0%
	Систем за централно греење на деловен простор	0	0	0%
460	ПЛАТИ И НАДОМЕСТИ НА ПЛАТИ	3.211.049	3.953.229	123%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	2.311.965	2.846.316	123%
	Придонеси од плати	899.084	1.106.913	123%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	5.855.902	6.681.471	114%
	ДАНОК НА ДОБИВКА	42.414	19.862	47%
	Вкупни расходи по оданочување	5.898.316	6.701.333	114%
29	ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	12.161.796	8.446.712	69%





Прилог 1 - Биланс на состојба

Ред Бр.	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	И з н о с			
			Претходна година	Тековна година		
				Бруто	Исправка на вредноста	Нето (5-6)
1	2	3	4	5	6	7
	А К Т И В А		238.221	9.489.917	9.324.254	165.663
	А. ПОСТОЈАНИ СРЕДСТВА (002+003+008+009)	01				
1.	И. НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА	002	0	572.852	572.852	0
	МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА (004 до 007)	003	238.221	8.917.065	8.751.402	165.663
2.	Земјишта и шуми	004	0	0	0	0
3.	Градежни објекти	005	0	0	0	0
4.	О п р е м а	006	238.221	3.188.356	3.022.693	165.663
5.	Други материјални средства	007	0	5.728.709	5.728.709	0
	II. МАТЕРИЈАЛНИ И НЕМАТЕРИЈАЛНИ ВЛОЖУВАЊА ВО ПОДГОТОВКА	008	0	0	0	0
6.	III. ДОЛГОРОЧНИ ФИНАНСИСКИ ВЛОЖУВАЊА	009	0	0	0	0
	Б. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА, КРАТКОРОЧНИ ПОБАРУВАЊА И АКТИВНИ ПРЕСМЕТКОВНИ СМЕТКИ (011+018+019+020+021+022+023+024)	010	12.692.300	9.260.519	0	9.260.519
	I. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА (012 до 017)	011	12.671.377	8.989.841	0	8.989.841
7.	Жиро-сметка	012	12.671.252	8.985.601	0	8.985.601
8.	Благајна	013	125	4.240	0	4.240
9.	Девизна сметка	014	0	0	0	0
10.	Издвоени парични средства и	015	0	0	0	0
11.	Нерезидентна девизна сметка	016	0	0	0	0
12.	Други парични средства	017	0	0	0	0
13.	II. ХАРТИИ ОД ВРЕДНОСТ	018	0	0	0	0
14.	III. КУПУВАЧИ	019	0	0	0	0
15.	IV. ПОБАРУВАЊА ЗАДАДЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИИ	020	0	0	0	0
16.	V. КРАТКОРОЧНО - ФИНАНСИСКИ ПОБАРУВАЊА	021	0	0	0	0
17.	VI. ДРУГИ РАТКОРОЧНИ ПОБАРУВАЊА	022	0	250.001	0	250.001
18.	VII. ПОБАРУВАЊА ЗА ПОВЕЌЕ ПЛАТЕНИ ДАНОЦИ И ПРИДОНЕСИ	023	20.677	20.677	0	20.677
	VIII. АКТИВНИ ВРЕМЕНСКИ РАЗГРАНИЧУВАЊА (025+026+027)	024	246	0	0	0
19.	Однапред платени разграничени трошоци	025	246	0	0	0
20.	Пренесен вишок на приходи од претходната година	026	0	0	0	0
21.	Други активни временски разграничувања	027	0	0	0	0





	В.МАТЕРИЈАЛИ, РЕЗЕРВНИ ДЕЛОВИ, СИТЕН ИНВЕНТАР, ПРОИЗВОДСТВО, ПРОИЗВОДИ И СТОКИ (029 до 034)	028	0	253.633	253.633	0
22.	Материјали на залиха	029	0	0	0	0
23.	Резервни делови	030	0	0	0	0
24.	Ситен инвентар	031	0	253.633	253.633	0
25.	Производство	032	0	0	0	0
26.	Производи	033	0	0	0	0
27.	С т о к и	034	0	0	0	0
	Г.НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ (036+037)	035	0	0	0	0
28.	Непокриени расходи - загуба од Поранешни години	036	0	0	0	0
29.	Непокриени расходи - загуба од тековната година	037	0	0	0	0
	Д.СРЕДСТВА НА РЕЗЕРВИ(039+040)	038	0	0	0	0
30.	Парични средства на резервите	039	0	0	0	0
31.	Пласмани и побарувања од резервниот фонд	040	0	0	0	0
	Г.СРЕДСТВАЗДРУГИНАМЕНИ	041	0	0	0	0
32.	ВКУПНААКТИВА	042	12.930.521	19.004.069	9.577.887	9.426.182
	(001+010+028+035+038+041)					
33.	ВОНБИЛАНСНА АКТИВА	043	12.691.041	15.688.833	2.520.128	13.168.705





Ред број	ПОЗИЦИЈА	Ознака на АОП	И з н о с	
			Претходна година (почетна состојба)	Износ на денот на билансирање (тековна година)
1	2	3	4	5
	ПАСИВА:	044	158.993	108.582
	ИЗВОРИ НА ДЕЛОВНИТЕ СРЕДСТВА			
34.	а) Деловен фонд	045	158.993	108.582
35.	I. РЕВАЛОРИЗАЦИОНА РЕЗЕРВА	046	79.229	57.082
	II. ДОЛГОРОЧНИ ОБВРСКИ (048 до 050)	047	0	0
36.	Долгорочни кредити од банки во земјата	048	0	0
37.	Долгорочни кредити од странство	049	0	0
38.	Други долгорочни обврски	050	0	0
	III. КРАТКОРОЧНИ ОБВРСКИ И ПАСИВНИ ПРЕСМЕТКОВНИ СМЕТКИ(052 до 061)	051	530.503	563.805
39.	Хартии од вредност	052	0	0
40.	Добавувачи	053	147.195	183.773
41.	Обврски према државата и други институции за даноци и придонеси и други обврски	054	50.092	28.185
42.	Краткорочни - финансиски обврски	055	0	0
43.	Други краткорочни обврски	056	0	0
44.	Краткорочни обврски спрема меѓународни организации	057	0	0
045.	Обврски за примени донации во пари од меѓународни организации	058	0	0
46.	Обврски за примени донации вонатура од меѓународни организации	059	0	0
47.	Други обврски спрема меѓународни организации	060	0	0
48.	Обврски за плати	061	333.216	351.847
	ПАСИВНИ ВРЕМЕНСКИ РАЗГРАНИЧУВАЊА (063 до	062	12.161.796	8.696.713
49.	Пасивни временски разграничувања пресметани и однапред наплатени приходи	063	0	0
50.	Дел од вишокот на приходите пренесен во наредната година	064	12.161.796	8.446.712
51.	Други пасивни временски разграничувања	065	0	250.001
52.	IV. РЕЗЕРВЕН ФОНД	066	0	0
53.	V. НЕРАСПРЕДЕЛЕН ДЕЛ ОД ВИШКОТ НА ПРИХОДИТЕ -ДОБИВКАТА	067	0	0
54.	VI. ИЗВОРИ НА СРЕДСТВАТА ЗА ДРУГИ НАМЕНИ	068	0	0
	ВКУПНА ПАСИВА (044+046+047+051+062+066+067+068)	069	15.461.965	9.426.182
55.	ВОНБИЛАНСНА ПАСИВА	070	12.194.167	13.168.705





Прилог 2 - Биланс на приходи и расходи

Ред. број	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	И з н о с	
			Претходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
	I. РАСХОДИ		620.220	640.669
	МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ, УСЛУГИ И АМОРТИЗАЦИЈА (202 до 210)	201		
1.	Потрошени материјали	202	141.457	121.149
2.	Потрошена енергија	203	134.455	126.441
3.	Други услуги	204	326.402	378.322
4.	Превозни - транспортни услуги	205	961	3.562
5.	Издатоци за реклама, пропаганда и репрезентација	206	16.945	11.195
6.	Амортизација	207	0	0
7.	Набавна вредност на продадените материјали, стоки и услуги	208	0	0
8.	Наемнини	209	0	0
9.	Други материјални расходи	210	0	0
	ДРУГИ РАСХОДИ (212 до 221)	211	2.024.633	2.073.413
10.	Провизија за платниот промет	212	23.946	23.975
11.	Камати на кредити и заеми	213	0	0
12.	Премии за осигурување	214	21.267	21.270
13.	Дневници за службено патување и патни трошоци	215	77.830	215.450
14.	Надоместоци на трошоците на работниците и граѓаните	216	266.785	285.940
15.	Негативни курсни разлики	217	0	0
16.	Членарини	218	0	0
17.	Други расходи	219	1.634.805	1.526.778
18.	Издатоци за меѓународна соработка	220	0	0
19.	Пренесени средства	221	0	0
	КАПИТАЛНИ И ДРУГИ СРЕДСТВА (223 +224+225)	222	0	14.160
20.	а) Средства за градежни објекти	223	0	0
21.	б) Средства за опрема	224	0	14.160
22.	в) Други капитални средства	225	0	0
	ПОМОШТИ, ДОНАЦИИ И ДРУГИ ДАВАЧКИ (227+ 228 +229)	226	0	0
23.	а) Помощи, донации и други давања на правни субјекти	227	0	0
24.	б) Надомести и помощи на физички лица	228	0	0
25.	в) Други помощи и давања	229	0	0





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	ПЛАТИ И НАДОМЕСТ НА ПЛАТИ (231 + 232)	230	3.211.049	3.953.229
26.	а) Вкалкуирани плати	231	3.211.049	3.953.229
27.	б) Вкалкуирани надомести	232	0	0
28.	Даноци и придонеси кои не зависат од резултатот	233	0	0
29.	Вонредни расходи	234	0	0
	ВКУПНО РАСХОДИ (201+ 211+ 222 + 226 + 230 + 233+ 234)	235	5.855.902	6.681.471
30.	Остварен вишок на приходи- -добивка пред оданочување (250 минус 235)ако 250 >235	236	12.204.210	8.466.574
31.	Даноци, придонеси и други давачки од добивката	237	42.414	19.862
32.	Остварен нето вишок - добивка по оданочувањето (236 минус 237)	238	12.161.796	8.446.712
33.	Вкупно (235 + 236) или (235 + 237) ако 237 е поголемо од 236 = 252	239	18.060.112	15.148.045
	ПРИХОДИ ОД ПРОДАЖБА НА ПРОИЗВОДИ, СТОКИ И УСЛУГИ (241+242)	240	0	0
34.	Приходи од продажбата на производи и стоки	241	0	0
35.	Приходи од услуги	242	0	0
36.	Приходи од камати и позитивни курсни разлики	243	0	0
37.	Приходи од чланарини, подароци, Донации и приходи од други извори	244	0	0
38.	Приходи од кирии и закупнини	245	0	0
39.	Сопствени приходи	246	5.241.366	2.986.249
40.	Други приходи	247	0	0
41.	Пренесен дел од вишокот на приходите од предходна година	248	12.818.746	12.161.796
42.	Вонредни приходи	249	0	0
	ВКУПНО ПРИХОДИ (240+ 243+ 244+ 245+246 +247+248 +249)	250	18.060.112	15.148.045
43.	Непокриени расходи (235 минус 250)	251	0	0
	ВКУПНО (250 + 251) = 239	252	18.060.112	15.148.045





Прилог 3 - Белешка за распоредување на резултатот

Ред. број	ПОЗИЦИЈА	Ознака а АОП	И з н о с	
			Претходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
1.	А. ОСТВАРЕН НЕТО ВИШОК--ДОБИВКА	351	12.161.796	8.446.712
2.	а) Дел од вишокот-добивка за покривањена загуба од претходни години	352	0	0
3.	Б. ОСТАТОК ОД НЕТО ДОБИВКАТА ЗА РАСПОРЕДУВАЊЕ (351 минус 352)	353	12.161.796	8.446.712
4.	а) Дел за резервниот фонд	354	0	0
5.	б) Дел за деловниот фонд	355	0	0
6.	в) Дел за плати	356	0	0
7.	г) Дел за други намени	357	0	0
8.	д) Дел за пренос во наредната година	358	12.161.796	8.446.712
9.	ѓ) Нераспределен дел од вишокот на приходите-добивката	359	0	0
10.	А. НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ - ЗАГУБА ВО ТЕКОВНАТА ГОДИНА	360	0	0
11.	Б. НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ - ЗАГУБА ОД ПОРАНЕШНИ ГОДИНИ	361	0	0
12.	В. ВКУПНА ЗАГУБА ЗА ПОКРИВАЊЕ (360+361) = (363+364+365+366)	362	0	0
13.	а) Покривање на загубата со дотации	363	0	0
14.	б) Покривање на загубата со отпис на побаруванјата на доверителите	364	0	0
15.	в) Покривање на загубата со намалување на резервите	365	0	0
16.	г) Непокриени расходи - загуба	366	0	0





Прилог 4 - Структура на приходи по дејности

НКД (Национална класификација на дејности)			Остварен приход (во денари)
Ред. бр.	Класа	Назив	
1	84.130	Управување и давање помош за поуспешно деловно работење	15.148.045

Прилог 5 - Посебни податоци за државна евиденција

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Претходна година	Тековна година
1	А. НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА			
29	Набавна вредност на нематеријален имот	633	518.113	545.575
30	Ревалоризација на останат нематеријален имот	634	27.461	27.279
31	Исправка на вредност на останат нематеријален имот	635	545.574	572.853
32	Сегашна вредност на останат нематеријален имот	636	0	0
	Б. МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА		0	0
43	Набавна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	647	149.452	110.447
47	Ревалоризација на информациска и телекомуникациска опрема	648	7.921	5.522
45	Исправка на вредност на информациска и телекомуникациска опрема	649	157.373	115.969
46	Сегашна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	650	0	0
47	Набавна вредност на компјутерска вредност	651	1.496.674	1.276.870
48	Ревалоризација на компјутерска опрема	652	79.325	63.843
49	Исправка на вредност на компјутерска опрема	653	1.344.848	1.175.050
50	Сегашна вредност на компјутерска опрема	654	231.151	165.663
	В. РАСХОДИ			
	I. Материјални расходи			
69	Помош на вработените (< или = АОП 216 од БПР)	673	0	0
70	Јубилејни награди (< или = АОП 216 од БПР)	674	0	0
	IV. Плати и надомест на плати			
76	Плати(< или = на АОП 231 од БПР)	680	2.108.097	2.597.302
77	Придонеси на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	681	899.084	1.106.913
78	Даноци на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	682	203.868	249.014
	Г. ПРИХОДИ			
82	Приходи од камати(< или = на АОП 243 од БПР)	686	0	0
91	Просечен број на вработени врз основа на состојбата на крајот на месецот	695	3	3



ДАНОЧЕН БИЛАНС
на непрофитни организации

ДБ-НП/ВП

Единствен
даночен број

4080009501060

Скратен назив
и адреса на вистинско
седиште за контакт

AGENCIJA ZA REGULIRAWE NA @ELEZNI*KIOT SEKTOR SKOPJE

Телефон

е-пошта

arpz@arpz.mk

* Појавува се само за јавно приеми

Датум и
време на
прием

29/01/2026 19:18:47

HAXIVASILEV - JASMIN - 52/1-4 SKOPJE

2901261701 00

Даночен период

од 01/01/2025

до 31/12/2025

Рок за
поднесување

31/01/2026

Исправка на
ДБ-НП/ВП

Број

ПОДАТОЦИ ЗА ДЕЈНОСТА

Опис на дејност	Шифра НАЦЕ	84130	Назив НАЦЕ	управување и давање помош за поуспешно работење
Организационен облик	Шифра	04.1	Назив на организационен облик	Агенција

А. УТВРДУВАЊЕ НА ГОДИШЕН ДАНОК НА ВКУПЕН ПРИХОД НА НЕПРОФИТНИ
ОРГАНИЗАЦИИ

* без данок

		АОП
I. ПРИХОДИ ОД ВРШЕЊЕ НА СТОПАНСКА ДЕЈНОСТ		
1.	Приходи од продажба на производи и стови	01 0
2.	Приходи од услуги	02 0
3.	Приходи од кирии и закупнини	03 0
4.	Сопствени приходи	04 2986249
II. ВКУПНИ ПРИХОДИ ОД ВРШЕЊЕ НА СТОПАНСКА ДЕЈНОСТ (збир од АОП 01 до 04)		05 2986249
III. НАМАЛУВАЊЕ НА ПРИХОДОТ ЗА 1.000.000 денари (член 4-а од Законот за данокот на добивка)		06 1000000
IV. ВКУПНИ ПРИХОДИ ПО НАМАЛУВАЊЕ (реден број II - III)		07 1986249
V. ГОДИШЕН ДАНОК НА ВКУПЕН ПРИХОД (IV* 1%)		08 19862

