



2025

ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО И ФИНАНСИСКИ ИЗВЕШТАЈ НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР ЗА ЈАНУАРИ-МАРТ 2025 ГОДИНА



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Содржина	2
Вовед	
1. Основање и надлежности на Агенцијата	5
2. Работа на Агенцијата	7
2.1. Органи на Агенцијата	7
2.2. Финансирање	8
3. Извештај за извршени активности на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во јануари-март 2025 година	8
3.1. Дозволи за вршење јавен железнички превоз, превоз за сопствени потреби и управување со железничката инфраструктура	8
3.1.1. Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија	10
3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на железничка инфраструктура	12
3.3. Соработка со државни органи, институции и постапување согласно позитивно правните прописи	14
3.4. Меѓународна соработка	18
4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници	19
4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница	24
5. Состојба на пазарот на железнички услуги во Република Македонија за јануари-март 2025 година	32
5.1. Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај	32
5.2. Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај	35
6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за јануари-март 2025 година на Агенцијата	37
6.1. Реализирани приходи	38
6.2. Реализирани расходи	39
6.3. Остварен вишок на приходи	42



Вовед

Железницата претставува значаен глобален сегмент во транспортниот систем на Европа со реални перспективи за поврзување и проширување кон Азија. Фокусот на интересирање кај стопанството, финансиските и политичките структури за железничкиот патнички и товарен сообраќај е се поизразен. Целта е овој важен сектор да се постави на нови основи во насока на зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

Дерегулацијата на повеќе од еден век постоечката поставеност на железницата во Европа и целосната реформа, ја иницира и ја води Европската Унија преку своите тела и органи. Законската основа за сите промени во железниците во Европа е дефинирана во директивите и регулативите на Европската Унија. Тие се насочени кон остварување на основната цел: економичен, конкурентен, ефикасен и профитабилен железнички сообраќај.

Согласно европските директиви и регулативи инфраструктурата е независна и одвоена од железничкиот транспорт.

Железничката инфраструктура на Република Северна Македонија како јавно добро од општ интерес е одвоена од железничкиот транспорт и во новите услови треба да е достапна за сите оние оператори, односно железничките транспортни компании кои ги исполнуваат условите за вршење на транспортна дејност во превозот со железници.

Предностите на овој вид сообраќај од аспект на економска ефикасност (евро/тон/км и евро/патник/км) и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски и приградски средини) ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт се повеќе кон железниците.

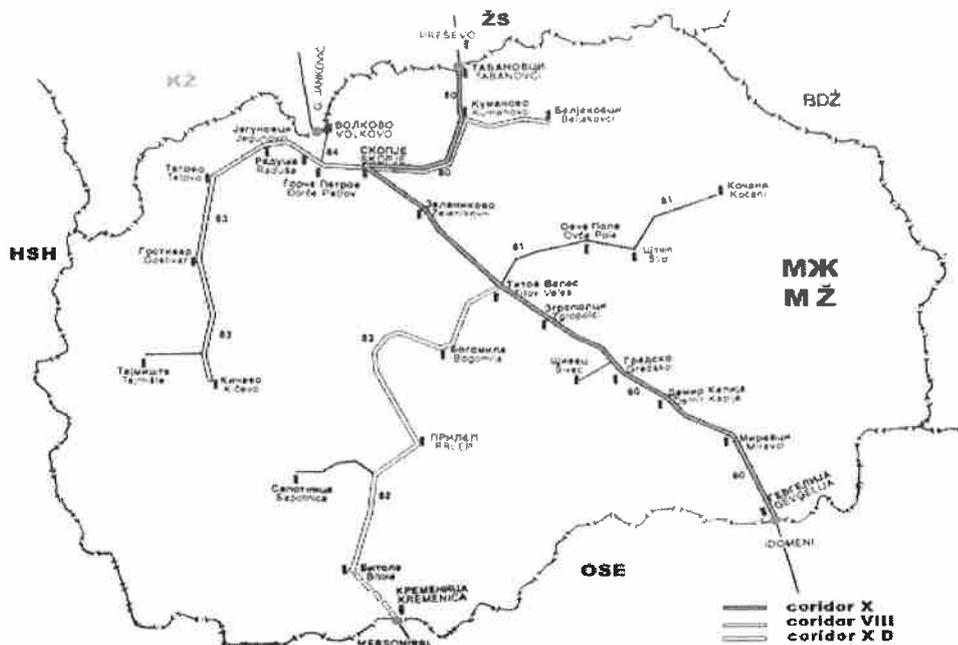
Република Северна Македонија е значајна точка - крстосница каде се вкрстуваат два меѓународни коридори:

- Коридор X : од Салцбург во Австрија до Солун во Грција.
- Коридор Xd : кој е разгранок на Коридорот X и започнува во Велес, Битола и завршува во Солун во Грција.
- Коридорот VIII од Драч во Албанија преку Република Северна Македонија до Бургас и Варна во Бугарија, кој што е во фаза на изградба.





Слика 1 - Мрежа на железничката инфраструктура на Република Северна Македонија



Железничката мрежа се состои од четири главни линии со вкупна должина од 699 км единечен колосек од кои само пругата по Коридорот X од Табановци до Гевгелија во должина од 215 км е електрифицирана. Најфреквентен е Коридорот X на кој што се одвива најголем дел од железничкиот сообраќај т.е. целиот транзитен сообраќај.

Од аспект на состојба на пазарот на железнички услуги, со трансформацијата на Македонски железници во 2007 година, во Република Северна Македонија постојат две железнички автономни компании - Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, како управител на железничката инфраструктура и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, како единствен железнички превозник.



1. Основање и надлежности на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/2010; со понатамошните измени и дополнувања). Агенцијата се стекна со статус на правно лице и започна со работа на 27.02.2009 година.

Нејзините надлежности се пропишани со Законот за железничкиот систем и за својата работа одговара пред Собранието на Република Северна Македонија.

Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Северна Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата континуирано соработува и разменува информации за својата работа и практики со регулаторните тела за железници на државите членки на ЕУ и на регулаторните тела во државите од регионот, како и со други државните тела и органи одговорни за хармонизација на националната регулатива со регулативата на Европската Унија.

Согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, за остварување на надлежностите од својот делокруг, Агенцијата е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура;
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците;
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;
- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовка на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Северна Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа, процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,



- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.

2. Работа на Агенцијата

Работата на Агенцијата е јавна при што основни принципи се: законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

2.1. Органи на Агенцијата

Органи на Агенцијата се Управен одбор и Директор на Агенцијата.

Управен одбор, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Северна Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Северна Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат.

Управниот одбор одлучува на седници кои ги свикува претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Седниците на Управниот одбор може да се одржат и со видео конференциска врска, при што сите учесници на така организираните седници да можат да се слушаат или гледаат и да разговараат меѓусебно. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор.

Директор на Агенцијата, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законското работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен оглас, со мандат од четири години и можност за уште еден мандат.

Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за правни, административни и општи работи, и
- 4) Сектор за финансиски прашања и сметководство.

Агенцијата во моментот брои 3 вработени.



2.2. Финансирање

Средствата за работа на Агенцијата согласно закон се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои 30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и 70% од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје.

Агенцијата има своја сметка и работи со неа. Финансиското работење на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е во согласност со одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивни правни прописи во Република Северна Македонија.

3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во јануари-март 2025 година

3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура

Согласно член 15 од Законот за железничкиот систем, јавниот превоз на патници и/или стока железничкиот превозник го врши врз основа на дозвола за вршење на јавен железнички превоз и сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз. Дозволата за вршење на јавен железнички превоз ја издава Агенцијата.

Согласно член 20 од Законот за железничкиот систем, правно или физичко лице кои врши превоз за сопствени потреби треба да има дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби. Дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби ја издава Агенцијата.

Согласно член 21 од Законот за железничкиот систем, за управување со железничката инфраструктура управителот на инфраструктура мора да има дозвола за управување со железничка инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничката инфраструктура. Дозволата за управување со железничка инфраструктура ја издава Агенцијата.

Во јануари-март 2025 година до Агенцијата не беше поднесено барање за издавање на дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

На ден 01.07.2024 година Друштвото за трговија на услуги „ЛОКО ТРЕЈД“ ДОО Скопје, со адреса ул. „Мајка Тереза“ бр.17-3 1000 Скопје-Центар и ЕДБ 4080023616376, согласно „Правилникот за формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритие за одговорност од вршење дејност, формата и содржината на образецот на дозволата“ до Агенцијата поднесе Барање за издавање на Дозвола за вршење јавен железнички превоз во железничкиот сообраќај на железничката мрежа, дозвола за превоз на стока.

Агенцијата при извршениот увид во документацијата за докажување на условите за издавање на дозволата за вршење на јавен железнички превоз, утврдени во членот 16 став (1) од Законот за железничкиот систем, утврди дека барателот до Агенцијата ги достави потребните документи согласно Законот за железничкиот систем.

Врз основа на целокупната анализа и погоре наведените причини, Агенцијата на ден 25.07.2024 година со Решение број УП I бр.04 одлучи дека, цитираме: **„СЕ УВАЖУВА БАРАЊЕТО** на Друштвото за трговија на услуги „ЛОКО ТРЕЈД“ ДОО Скопје со адреса ул. „Мајка Тереза“ бр.17-3 1000 Скопје-Центар и ЕДБ 4080023616376 за издавање на Дозвола за вршење на јавен железнички превоз (превоз на стока) во железничкиот сообраќај на железничката мрежа.“

На ден 23.01.2025 година Агенцијата, со Допис број 13-30/1 побара од „Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје“ да и достави информација дали правното лице Друштво за трговија на услуги „ЛОКО ТРЕЈД“ ДОО Скопје почнал со вршење на дејноста во рок од шест месеци по добивањето на дозволата, односно:

- Дали ЛОКО ТРЕЈД ДОО Скопје до ЈП ЖРСМ - Скопје доставил Барање за склучување на договор за пристап до железничка инфраструктура;
- Дали ЛОКО ТРЕЈД ДОО Скопје и ЈП ЖРСМ - Скопје склучиле договор за пристап до железничка инфраструктура;
- Дали ЛОКО ТРЕЈД ДОО Скопје до ЈП ЖРСМ – Скопје доставил барање за доделување на капацитети за годишниот возен ред; и
- Дали ЛОКО ТРЕЈД ДОО Скопје до ЈП ЖРСМ – Скопје доставил нарачка на траса за воз.

На ден 04.02.2025 година со Допис број 08-369/2 од 03.02.2025 година „Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје“ на Агенцијата и достави информација дека правното лице Друштво за трговија на услуги „ЛОКО ТРЕЈД“ ДОО Скопје нема доставено Барање за склучување на договор за пристап до железничка инфраструктура, односно не е склучен таков договор и



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

нема доставено барање за доделување на инфраструктурен капацитет за годишниот возен ред, односно нема доставено нарачка на траса за воз.

Согласно член 17 став (7) од Законот за железничкиот систем, ако превозникот не почнал со вршење на дејноста во рок од шест месеци по добивањето на дозволата, или ако прекинал со вршење на дејноста за период подолг од шест месеци, Агенцијата му ја одзема дозволата.

Од причина што правното лице Друштво за трговија на услуги „ЛОКО ТРЕЈД“ ДОО Скопје не почнал со вршење на дејноста во рок од шест месеци по добивањето на дозволата, односно од ден - 25.07.2024 година, му се одзема Националната дозвола за вршење на јавен железнички превоз број 02 и Дозвола – нотификација Број 08-111/1.

Имајќи го во предвид сето погоре наведеното, Агенцијата одлучи со Решение број УП I бр. 1 од 26.02.2025 година, а по претходно добиената согласност од Управниот одбор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор со Одлука број 11-54/1 од 26.02.2025 година.

3.1.1 Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија

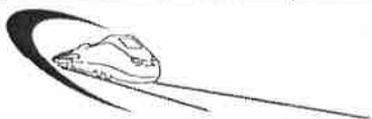
Согласно член 18 од Законот за железничкиот систем, на територијата на Република Северна Македонија се признаваат дозволите издадени на превозници од надлежни органи на други држави во согласност со законодавството на Европската унија, а Агенцијата ја потврдува.

Во јануари-март 2025 година до Агенцијата не беше поднесено барање за потврдување на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на друга држава во согласност со законодавството на Европската унија..

3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура.

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем железничкиот превозник има право да поднесе жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- висината или структурата на надоместокот за пристап до инфраструктурата кој се плаќа или траба да се плати и
- договорите за пристап.

Во текот на 2024 година до Агенцијата беше поднесена една жалба од страна на железничкиот превозник ЛОКО ТРАНС ЛТМ Скопје.

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/2010; 23/2011; 80/2012; 155/2012; 163/2013; 42/2014; 130/2014; 152/2015; 31/2016; 178/2016, 64/2018 и Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 302/20 и 253/23), железничкиот превозник ЛОКО ТРАНС Д.О.О Брно Република Чешка Подружница ЛТМ Скопје до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на ден 03.09.2024 година достави Жалба во врска со непостапување по Барање за склучување на договор за пристап до железничка инфраструктура.

Имено, правното лице ЛОКО ТРАНС ЛТМ Скопје поднел Барање до управителот ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје за склучување на договор за пристап до железничката инфраструктура на ден 18.07.2024 година, а согласно одредбите од Законот за железничкиот систем, каде во членот 65 став 2 е предвидено: „Пристап до железничката инфраструктура на превозниците кои ги исполнуваат условите пропишани со овој закон, одобрува управителот на инфраструктура на транспарентен и недискриминаторски начин“ и каде во член 65 став 3 е предвидено: „За пристап на железничката инфраструктура превозниците склучуваат договор со управителот на инфраструктура.“

На ден 10.09.2024 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор ја достави Жалбата до Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје, за истиот да даде одговор на жалбените наводи.

Агенцијата по спроведената жалбена постапка и при извршениот увид во поднесената Жалба и доставената документацијата од двете страни на постапката, а согласно Законот за железнички систем и Законот за општата управна постапка, одлучи дека:

Жалбата на „ЛОКО ТРАНС Д.О.О Брно Република Чешка Подружница ЛТМ Скопје“, од 03.09.2024 година, заведена под број ЛТМ 0109/2024, а изјавена поради непостапување по Барање за склучување на договор за пристап до железничка инфраструктура од страна на „Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје“, **СЕ ОТФРЛА КАКО НЕДОПУШТЕНА.**

Согласно член 99 став 1 алинеа 1 од Законот за железничкиот систем, барателот има право на жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и **не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со:**



- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до инфраструктурата кој се плаќа или траба да се плати и
- договорите за пристап согласно со членот 65 од овој закон.

Со оглед на тоа што „ЛОКО ТРАНС ЛТМ СКОПЈЕ“ Жалбата ја изјавил поради непостапување по Барање за склучување на договор за пристап до железничка инфраструктура од страна на „Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје“, а не против одлука донесена од управителот на инфраструктура во врска со договор за пристап согласно со членот 65 од Законот за железничкиот систем бидејќи таква одлука не е донесена во конкретниов случај, барателот нема право на жалба до Агенцијата од причина што, членот 99 став 1 алинеа 1 од Законот за железничкиот систем не предвидува право да се поднесе жалба во случај кога не е донесена одлука од страна на управителот на инфраструктура.

Имајќи го во предвид сето погоре наведеното, Агенцијата одлучи со Решение број УП I бр. 5 од 26.02.2025 година, а по претходно добиената согласност од Управниот одбор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор со Одлука број 11-55/1 од 26.02.2025 година.

3.3. Соработка со национални државни органи, организации, институции и постапување согласно позитивно правните прописи

Во текот на јануари-март 2025 година Агенцијата ја оствари следнава соработка:

- Агенцијата до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер на ден 09.01.2024 година достави Годишен извештај за спроведување на Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер за календарската 2024 година.
- Агенцијата до Министерството за информатичко општество и администрација достави Извештај за реализација на Годишниот план за вработување за Второто полугодие на 2024 година (Јули-Декември), согласно Законот за вработените во јавниот сектор.



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Агенцијата до Министерството за информатичко општество и администрација достави Годишен извештај за изречените мерки за утврдена дисциплинска и материјална одговорност за 2024 година на Агенцијата.
- Агенцијата до Државната комисија за спречување на корупцијата достави Извештај за примени пријави од укажувачи за Второто полугодие на 2024 година (Јули-Декември), согласно Законот за заштита на укажувачи.
- Пописната комисија на Агенцијата составена од:
 1. Никола Костадиновски – претседател
 2. Даринка Којзаклиева Жежова - член
 3. Славица Димитровска - членизврши редовен попис на материјалните и нематеријалните средства, паричните средства, побарувањата и обврските на Агенцијата за 2024 година, со состојба на ден 31.12.2024 година. Од извршениот попис се изготвија пописни листи за материјалните и нематеријалните средства, ситниот инвентар, паричните средства, побарувањата и обврските со состојба на ден 31.12.2024 година. Комисијата работеше во полн состав, работата се одвиваше во нормални услови и не беа пронајдени никакви неправилности.
- Агенцијата Годишната сметка за 2024 година на Агенцијата ја достави до Регистарот на годишните сметки при Централниот регистар на Република Северна Македонија на ден 27.02.2025 година, согласно Законот за сметководство на непрофитни организации.
- Агенцијата го објави Годишниот план за јавни набавки за 2025 година на веб-страницата на Електронскиот систем за јавни набавки, по одобрување на истиот со Одлука на Управниот одбор број 02-33/2 од ден 29.01.2025 година.
- Агенцијата до управителот на инфраструктура достави Барање за годишно остварениот приход од надоместок за користење на железничката инфраструктура за 2024 година, и тоа за минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужни објекти.

Врз основа на доставената информација Агенцијата ја утврди Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги која се наплатува од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, и на ден 27.02.2025 година до железничките компании достави Решенија за Годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2025 година.



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Агенцијата до железничките компании достави Барање за достава на извештај за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Северна Македонија за 2024 година и извештај за основни критериуми за контрола на квалитетот на услугите во превозот на патници со железница. Железничките компании ги доставија бараните податоци до Агенцијата и истите да бидат вклучени во Годишниот извештај за работа на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2024 година.
- Агенцијата на ден 28.03.2024 година, со цел запазување на законскиот рок од член 109 став (4) од Законот за железничкиот систем, до Собранието на Република Северна Македонија го достави на Годишниот извештај за работа за 2024 година на Агенцијата, усвоен од Управниот одбор на Агенцијата.

3.4. Меѓународна соработка

Во периодот јануари-март 2025 година Агенцијата не оствари билатерални и мултилатерални средби со регулаторни тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европската унија.

4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно Законот за железнички систем врши контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментот Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, а претходно Македонски Железници Транспорт АД – Скопје), Агенцијата ги следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договор за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период 2023 – 2025 година, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и МЖ Транспорт АД Скопје. Во Договор се дефинирани следните услуги:



1. Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
2. Придржување и почитување на возниот ред;
3. Достапност на возовите за инвалидизирани лица и лица со намалена способност за движење, какао и даање на бесплатна помош;
4. Одржување на хигиена во возовите;
5. Истакнување на огласни табли за возен ред во чекалните и пероните;
6. Информации во текот на патувањето на патникот доколу технички е возможно (доцнење, услуги во возот, следна железничка станица, главни услуги за поврзување, сигурносни и безбедносни прашања);
7. Доколку железничката услуга не може да продолжи, се организира во најкраток можен рок алтернативна услуга за превоз на патниците;
8. Греење во возот за време на ниски надворешни температури во текот на годината;
9. Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за превоз на патници и
10. Овозможување на продажба на билети во билетарници или апарати за продажба на билети и во воз.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници (во моментов Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија, а претходно Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура – Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализирање на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје.

Утврдените услуги се:

- Точност;
- Сигурност;
- Пристап;
- Достапност;
- Состојба на пазарот и



- Надоместок за заситена инфраструктура.

Агенцијата оваа надлежност ја извршува преку добиените периодични извештаи од двете железнички компании и преку свои овластени лица на терен на лице место. Во периодот јануари-март 2025 година Агенцијата спроведе контроли на квалитетот на услугите кои железничките превозници им го обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај како мониторинг за почитување на права на патниците и контрола на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници во станица Скопје, Велес, Маџари и Драчево.

Контролата се состои во утврдување на отстапување и непочитување на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железничкиот сообраќај и контроли на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.

За констатираните недостатоци овластените лица на Агенцијата составија Записници од извршената контрола на квалитетот со приказ на утврдената фактичка состојба и ги доставија до директорот на Агенцијата на понатамошно постапување.

Директорот на Агенцијата доставените Записници со пропратни Дописи ги достави до железничките компании.



5. Финансиски извештај за периодот Јануари-Март 2025 година на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор

Реализацијата на приходите и расходите во периодот Јануари-Март 2025 година е согласно Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2025 година усвоена од Управниот одбор на Агенцијата на 26.11.2024 година и одобрена од Собранието на Република Северна Македонија на 18.12.2024 година.

Реализирани приходи

Основен извор на приход кој го обезбедува Агенцијата за вршење на дејноста е приходот од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник односно од Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, а согласно член 108 од Законот за железничкиот систем. Основица за пресметување на годишната такса е 1,5 % од остварениот годишен надоместок во претходната година за користење на железничката инфраструктура од минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужните објекти.

Согласно законски дефинираниот начин на пресметка на годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2025 година се изготвија и доставија Решенија со кои Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, се задолжи за износ од 970.875,00 денари и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје за износ од 2.265.375,00 денари, или во вкупен износ од 3.236.250,00 денари. Задолжените субјекти имаат обврска долгот да го платат во два еднакви дела, едниот дел до 31 Март, а другиот дел до 30 Септември 2025 година.

Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, согласно решението првиот дел од таксата го подмирен заклучно со 31.03.2025 година во износ од 485.437,00 денари. Останатиот дел од 485.438,00 денари достасуваат до 30.09.2025 година.

Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје согласно решението од првиот дел од таксата во износ од 1.132.687,00 денари има подмирано 500.000,00 денари заклучно со 31.03.2025 година, односно има достасан долг од 632.687,00 денари. Останатиот дел од 1.132.688,00 денари достасуваат до 30.09.2025 година.

Во периодот Јануари-Март 2025 година Агенцијата реализира вкупен приход од 13.147.233,00 денари и тоа:



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Пренесениот приход од минатата 2024 година во износ од 12.161.796,00 денари,
- Наплатена годишна такса за тековната 2025 година износ од 985.437,00 денари

Реализираниот приход во првото тримесечие од 2025 година во однос на планираниот за 2025 година изнесува 78%, а во однос на реализираниот во цела 2024 година изнесува 73% и во однос на реализацијата во истиот период Јануари-Март 2024 година изнесува 92%.

конто	опис на конто	план 2025 година	реализир. 2024г	реализир. 01-03/2024	реализир. 01-03/2025	реал, 01-03-2025/2025пл	реал, 01-03-2025/2024	реал, 01-03-2025/01-03-2024
751	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	-	1.572.412	1.000.000	0	0	0%	0%
751	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	3.703.000	3.238.534	485.780	985.437	27%	30%	203%
715	Приходи од издадени дозволи		430.420	0	0			
	Пренесен приход од мината година	12.658.399	12.818.746	12.818.746	12.161.796	96%	95%	95%
	Други приходи	441.601	0	0	0	0%	0%	0%
	ВКУПЕН ПРИХОД	16.803.000	18.060.112	14.304.526	13.147.233	78%	73%	92%

Реализирани расходи

За периодот од првите три месеци од 2025 година реализиран е расход 1.657.371,00 денари кој е 10% од планираните расходи за 2025 година и 28% во однос на вкупно реализираните во 2024 година. Реализираниот расход во ова тримесечие во однос на истиот период од 2024 година е поголем за 19%. Ова зголемување е резултат на зголемени трошоци пред се во делот на платите бидејќи во првото тримесечие од 2024 година вработена беше на породилно отсуство.

Сите обврските – долгови кои ги има превземено Агенцијата по основ на расходи за реализирање на дејноста. На 17.04.2025 година Агенцијата, поради промена на Директор, има обврски во вкупен износ од 36.021,00 денр кои се по основ на режиски трошоци за месец март 2025 година.



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

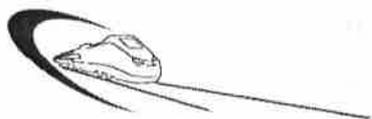
Табела на Расходи со 31 март 2024 година во однос на планирани за 2025 година и реализирани во 2024 година

конто	опис на конто	план 2025 година	реализир. 2024г	реализир. 01-03/2025	реал, 01-03-2025/ пл.2025	реал, 01-03-2025/ 2024
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	580.000	141.457	25.775	4%	18%
	Комунални услуги - вода, губрарина и сл.	30.000	18.210	4.551	15%	25%
	Списанија весници и други изданија	45.000	16.940	0	0%	0%
	Стручна литература	60.000	24.482	1.000	2%	4%
	Канцелариски материјали	150.000	22.204	16.294	11%	73%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	35.298	0	0%	0%
	Ситен инвентар и алат	30.000	8.593	1.590	5%	19%
	Потрошена вода	40.000	9.990	2.220	6%	22%
	Потрошено гориво и масло	128.000	0	0	0%	0%
	Други материјали - останато	37.000	5.740	120	0%	2%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	305.000	134.455	57.486	19%	43%
	Потрошена електрична енергија	305.000	134.455	57.486	19%	43%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	100.000	5.754	1.764	2%	31%
	Одржување на деловниот простор	100.000	5.754	1.764	2%	31%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	1.035.000	320.648	120.445	12%	38%
	Телефон, телефакс и интернет	280.000	172.790	46.797	17%	27%
	Поштенски услуги	40.000	1.632	996	2%	61%
	Услуги за копирање, печатење и издавање	40.000	12.923	4.241	11%	33%
	Услуги за одржување на хигиена	250.000	93.348	30.779	12%	33%
	Службен весник	50.000	0	0	0%	0%
	Поправка и одржување хардвер и софтвер	150.000	33.040	36.757	25%	111%
	Поправка и одржување на опрема и средства	100.000	2.360	500	1%	0%
	Одржување, сервис, регистрација на моторно возило и гаражирање	100.000	0	0	0%	0%
	Други услуги	25.000	4.555	375	2%	8%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	25.000	961	719	3%	75%
	Превозно - транспортни услуги	25.000	961	719	3%	75%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	120.000	16.945	6.437	5%	38%
	Издатоци за репрезентација	80.000	16.945	6.437	8%	38%
	Издатоци за реклама, пропаганда	40.000	0	0	0%	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45.000	0	0	0%	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	50.000	23.946	7.465	15%	31%
	Провизија за платен промет	40.000	23.946	7.465	19%	31%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	0	0	0%	0%



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	50.000	21.267	14.349	29%	67%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.100.000	77.830	0	0%	0%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	500.000	266.785	0	0%	0%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15.000	0	0	0%	0%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	3.961.000	1.634.097	400.743	10%	25%
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	450.000	3.375	3.675	1%	109%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	793.451	226.607	21%	29%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	71.980	0	0%	0%
	Консултантски и стручни услуги -изработка на студии и други професионални договорни услуги	1.111.000	625.206	105.298	9%	17%
	Ревизија на финансиските извештаи	200.000	56.640	61.360	31%	108%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000			0%	0%
	Правни/адвокатски услуги	300.000	12.720	3.803	1%	30%
	Изработка на веб страна	200.000	70.725	0	0%	0%
	Проценка на вредноста на деловниот објект	60.000	0	0	0%	0%
	Други услуги	50.000	0	0	0%	0%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	170.000	708	8.260	5%	1167%
	Други оперативни расходи (камати, данок и др.)	80.000	0	0	0%	0%
	Други расходи - огласи	50.000	708	8260	17%	1167%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	0	0	0%	0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	1.845.000	0	14.160	1%	0%
	Средства за канцелариски мебел	100.000	0	14160	14%	0%
	Информатичка опрема	100.000	0	0	0%	0%
	Средства за друга опрема	100.000	0	0	0%	0%
	Компјутерски софтвер и програми	142.000	0	0	0%	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0	0%	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	61.000	0	0	0%	0%
	Опрема за видео конференции	71.000	0	0	0%	0%
	систем за централно греење на деловен простор	71.000	0	0	0%	0%
460	БРУТО ПЛАТА И НАДОМЕСТОЦИ НА ПЛАТА	6.837.000	3.211.049	999.768	15%	31%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	3.116.000	2.311.965	719.832	23%	31%
	Нето плати за новите вработени и унапредување на вработените	1.517.000	0	0	0%	0%
	Придонеси од плати	2.204.000	899.084	279.936	13%	31%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	16.738.000	5.855.902	1.657.371	10%	28%
	ДАНОК НА ДОБИВКА	65.000	42.414	0	0%	0%
	Вкупни расходи по оданочување	16.803.000	5.898.316	1.657.371	10%	28%
29	ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	0	12.161.796	11.489.862	0%	94%



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Табела на Расходи со 31 март 2025 година во однос на планирани за 2025 година, реализирани во цела 2024 година и реализираните со 31.03.2024 година

конто	опис на конто	план 2025 година	реализир. 2024г	реализир. 01-03/2024	реализир. 01-03/2025	реал, 01-03-2025/2025пл	реал, 01-03-2025/2024	реал, 01-03-2025/01.03.2024
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	580.000	141.457	44.455	25.775	4%	18%	58%
	Комунални услуги - вода, ѓубрарина	30.000	18.210	4.554	4.551	15%	25%	100%
	Списанија весници и други изданија	45.000	16.940	4.800	0	0%	0%	0%
	Стручна литература	60.000	24.482	1.000	1.000	2%	4%	100%
	Канцелариски материјали	150.000	22.204	1.200	16.294	11%	73%	1358%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	35.298	0	0	0%	0%	0%
	Ситен инвентар и алат	30.000	8.593	31.791	1.590	5%	19%	0%
	Потрошена вода	40.000	9.990	1.110	2.220	6%	22%	200%
	Потрошено гориво и масло	128.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други материјали - останато	37.000	5.740	0	120	0%	2%	0%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	305.000	134.455	49.084	57.486	19%	43%	117%
	Потрошена електрична енергија	305.000	134.455	49.084	57.486	19%	43%	117%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	100.000	5.754	6.000	1.764	2%	31%	29%
	Одржување на деловниот простор	100.000	5.754	6.000	1.764	2%	31%	29%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	1.035.000	320.648	102.261	120.445	12%	38%	118%
	Телефон, телефакс и интернет	280.000	172.790	41.012	46.797	17%	27%	114%
	Поштенски услуги	40.000	1.632	450	996	2%	61%	221%
	Услуги за копирање, печатење и издавање	40.000	12.923	4.422	4.241	11%	33%	96%
	Услуги за одржување на хигиена	250.000	93.348	23.337	30.779	12%	33%	132%
	Службен весник	50.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Поправка и одржување на хардвер и софтвер	150.000	33.040	33.040	36.757	25%	111%	111%
	Поправка и одржување на опрема и средства	100.000	2.360	0	500	1%	21%	0%
	Одржување, сервис, регистрација на моторно возило и гаражирање	100.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други услуги	25.000	4.555	0	375	2%	8%	0%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	25.000	961	263	719	3%	75%	273%
	Превозно - транспортни услуги	25.000	961	263	719	3%	75%	273%



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	120.000	16.945	5.961	6.437	5%	38%	108%
	Издатоци за репрезентација	80.000	16.945	5.961	6.437	8%	38%	108%
	Издатоци за реклама, пропаганда	40.000	0	0	0	0%	0%	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45.000	0	0	0	0%	0%	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	50.000	23.946	5.757	7.465	15%	31%	130%
	Провизија за платен промет	40.000	23.946	5.757	7.465	19%	31%	130%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	0	0	0	0%	0%	0%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	50.000	21.267	14.349	14.349	29%	67%	100%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.100.000	77.830	77.830	0	0%	0%	0%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	500.000	266.785	0	0	0%	0%	0%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15.000	0	0	0	0%	0%	0%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	3.961.000	1.634.097	437.692	400.743	10%	25%	92%
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	450.000	3.375	0	3.675	1%	109%	0%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	793.451	215.002	226.607	21%	29%	105%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	71.980		0	0%	0%	0%
	Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги	1.111.000	625.206	153.330	105.298	9%	17%	69%
	Ревизија на финансиските извештаи	200.000	56.640	56.640	61.360	31%	108%	108%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000		0		0%	0%	0%
	Правни/адвокатски услуги	300.000	12.720	12.720	3.803	1%	30%	30%
	Изработка на веб страна	200.000	70.725	0	0	0%	0%	0%
	Проценка на вредноста на деловниот објект	60.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други услуги	50.000	0	0	0	0%	0%	0%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	170.000	708	708	8.260	5%	1167%	0%
	Други оперативни расходи (камати, данок и др.)	80.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други расходи - огласи	50.000	708	708	8260	17%	1167%	0%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	0	0	0	0%	0%	0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	1.845.000	0	0	14.160	1%	0%	0%
	Средства за канцелариски мебел	100.000	0	0	14160	14%	0%	0%



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Информатичка опрема	100.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Средства за друга опрема	100.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Компјутерски софтвер и програми	142.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	61.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Опрема за видео конферени	71.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Систем за централно греење на деловен простор	71.000	0	0	0	0%	0%	0%
460	БРУТО ПЛАТА И НАДОМЕСТОЦИ НА ПЛАТА	6.837.000	3.211.049	654.066	999.768	15%	31%	153%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	3.116.000	2.311.965	470.925	719.832	23%	31%	153%
	Нето плати за новите вработени и унапредување на вработените	1.517.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Придонеси од плати	2.204.000	899.084	183.141	279.936	13%	31%	153%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	16.738.000	5.855.902	1.398.426	1.657.371	10%	28%	119%
	ДАНОК НА ДОБИВКА	65.000	42.414	0	0	0%	0%	0%
	Вкупни расходи по оданочување	16.803.000	5.898.316	1.398.426	1.657.371	10%	28%	119%
29	ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	0	12.161.796	12.906.100	11.489.862	0	94%	89%

Бр. 02-114/4
20.05.2025 година
Скопје

Агенција за регулирање
на железничкиот сектор
Директор

Крешимир Павиќ



