



2025

ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО И ФИНАНСИСКИ ИЗВЕШТАЈ НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР ЗА АПРИЛ-ЈУНИ 2025 ГОДИНА





Содржина.....	2
Вовед	
1. Основање и надлежности на Агенцијата	5
2. Работа на Агенцијата	7
2.1. Органи на Агенцијата	7
2.2. Финансирање	8
3. Извештај за извршени активности на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во април-јуни 2025 година.....	8
3.1. Дозволи за вршење јавен железнички превоз, превоз за сопствени потреби и управување со железничката инфраструктура	8
3.1.1. Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија.....	10
3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на железничка инфраструктура.....	12
3.3. Соработка со државни органи, институции и постапување согласно позитивно правните прописи.....	14
3.4. Меѓународна соработка.....	18
4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници	19
4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница	24
5. Состојба на пазарот на железнички услуги во Република Македонија за април-јуни 2025 година.....	32
5.1. Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај.....	32
5.2. Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај.....	35
6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за април-јуни 2025 година на Агенцијата	37
6.1. Реализирани приходи.....	38
6.2. Реализирани расходи.....	39
6.3. Остварен вишок на приходи.....	42



Вовед

Железницата претставува значаен глобален сегмент во транспортниот систем на Европа со реални перспективи за поврзување и проширување кон Азија. Фокусот на интересирање кај стопанството, финансиските и политичките структури за железничкиот патнички и товарен сообраќај е се поизразен. Целта е овој важен сектор да се постави на нови основи во насока на зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

Дерегулацијата на повеќе од еден век постоечката поставеност на железницата во Европа и целосната реформа, ја иницира и ја води Европската Унија преку своите тела и органи. Законската основа за сите промени во железниците во Европа е дефинирана во директивите и регулативите на Европската Унија. Тие се насочени кон остварување на основната цел: економичен, конкурентен, ефикасен и профитабилен железнички сообраќај.

Согласно европските директиви и регулативи инфраструктурата е независна и одвоена од железничкиот транспорт.

Железничката инфраструктура на Република Северна Македонија како јавно добро од општ интерес е одвоена од железничкиот транспорт и во новите услови треба да е достапна за сите оние оператори, односно железничките транспортни компании кои ги исполнуваат условите за вршење на транспортна дејност во превозот со железници.

Предностите на овој вид сообраќај од аспект на економска ефикасност (евро/тон/км и евро/патник/км) и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски и приградски средини) ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт се повеќе кон железниците.

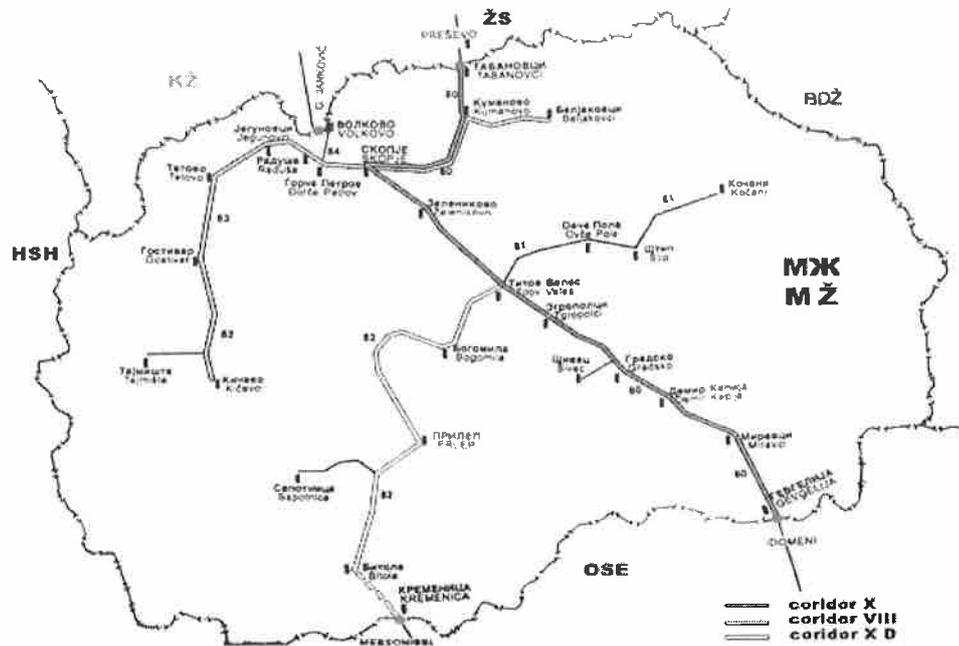
Република Северна Македонија е значајна точка - крстосница каде се вкрстуваат два меѓународни коридори:

- Коридор X : од Салцбург во Австрија до Солун во Грција.
- Коридор Xd : кој е разгранок на Коридорот X и започнува во Велес, Битола и завршува во Солун во Грција.
- Коридорот VIII од Драч во Албанија преку Република Северна Македонија до Бургас и Варна во Бугарија, кој што е во фаза на изградба.





Слика 1 - Мрежа на железничката инфраструктура на Република Северна Македонија



Железничката мрежа се состои од четири главни линии со вкупна должина од 699 км единечен колосек од кои само пругата по Коридорот X од Табановци до Гевгелија во должина од 215 км е електрифицирана. Најфреквентен е Коридорот X на кој што се одвива најголем дел од железничкиот сообраќај т.е. целиот транзитен сообраќај.

Од аспект на состојба на пазарот на железнички услуги, со трансформацијата на Македонски железници во 2007 година, во Република Северна Македонија постојат две железнички автономни компании - Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, како управител на железничката инфраструктура и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, како единствен железнички превозник.



1. Основање и надлежности на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/2010; со понатамошните измени и дополнувања). Агенцијата се стекна со статус на правно лице и започна со работа на 27.02.2009 година.

Нејзините надлежности се пропишани со Законот за железничкиот систем и за својата работа одговара пред Собранието на Република Северна Македонија.

Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Северна Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата континуирано соработува и разменува информации за својата работа и практики со регулаторните тела за железници на државите членки на ЕУ и на регулаторните тела во државите од регионот, како и со други државните тела и органи одговорни за хармонизација на националната регулатива со регулативата на Европската Унија.

Согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, за остварување на надлежностите од својот делокруг, Агенцијата е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура;
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците;
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;





- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;
- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовка на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Северна Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа, процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,



- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.

2. Работа на Агенцијата

Работата на Агенцијата е јавна при што основни принципи се: законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

2.1. Органи на Агенцијата

Органи на Агенцијата се Управен одбор и Директор на Агенцијата.

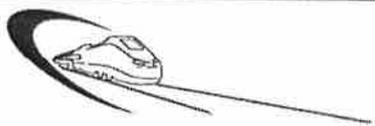
Управен одбор, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Северна Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Северна Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат.

Управниот одбор одлучува на седници кои ги свикува претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Седниците на Управниот одбор може да се одржат и со видео конференциска врска, при што сите учесници на така организираните седници да можат да се слушаат или гледаат и да разговараат меѓусебно. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор.

Директор на Агенцијата, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законското работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен оглас, со мандат од четири години и можност за уште еден мандат. Воедно, Управниот одбор го именува и разрешува директорот на Агенцијата во согласност со Законот за железничкиот систем и по постапка утврдена во Статутот на Агенцијата.

Управниот одбор на ден 04.04.2025 година донесе Одлука за разрешување на директор на Агенцијата, Боре Еркечов, поради повреда на одредбите од Законот за железничкиот систем, пропуштање на дејствија за вршење на контрола на квалитет на железничките услуги, не доставување на квартални извештаи на Управниот одбор и не постапување согласно подзаконските акти на Законот за јавните набавки.

Управниот одбор на ден 04.04.2025 година донесе Одлука за именување на вршител на должност – в.д. директор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, Никола Костадиновски.





По спроведената постапка по Јавен оглас за именување директор на Управниот одбор на ден 28.04.2025 година донесе Одлука за именување на директор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на Крешимир Павиќ, дипломиран економист, почнувајќи од 15.05.2025 година, со мандат од четири години, а најдоцна до 15.05.2029 година.

Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за правни, административни и општи работи, и
- 4) Сектор за финансиски прашања и сметководство.

Агенцијата во моментот брои 3 вработени.

2.2. Финансирање

Средствата за работа на Агенцијата согласно закон се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои 30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и 70% од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје.

Агенцијата има своја сметка и работи со неа. Финансиското работење на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е во согласност со одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивни правни прописи во Република Северна Македонија.

3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во април-јуни 2025 година

3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура

Согласно член 15 од Законот за железничкиот систем, јавниот превоз на патници и/или стока железничкиот превозник го врши врз основа на дозвола за вршење на јавен



железнички превоз и сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз. Дозволата за вршење на јавен железнички превоз ја издава Агенцијата.

Согласно член 20 од Законот за железничкиот систем, правно или физичко лице кои врши превоз за сопствени потреби треба да има дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби. Дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби ја издава Агенцијата.

Согласно член 21 од Законот за железничкиот систем, за управување со железничката инфраструктура управителот на инфраструктура мора да има дозвола за управување со железничка инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничката инфраструктура. Дозволата за управување со железничка инфраструктура ја издава Агенцијата.

Во април-јуни 2025 година до Агенцијата не беше поднесено барање за издавање на дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура

3.1.1 Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија

Согласно член 18 од Законот за железничкиот систем, на територијата на Република Северна Македонија се признаваат дозволите издадени на превозници од надлежни органи на други држави во согласност со законодавството на Европската унија, а Агенцијата ја потврдува.

Во април-јуни 2025 година до Агенцијата беше поднесено барање за потврдување на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на друга држава во согласност со законодавството на Европската унија од страна на железничкиот превозник ЛОКО ТРАНС Д.О.О Брно Република Чешка Подружница ЛТМ Скопје. Агенцијата на ден 09.06.2025 година издаде Потврда на Дозволата на железничкиот превозник ЛОКО ТРАНС ДОО, издадена од Институција за регулирање на железницата, која е надлежен орган на Чешка Република, земја членка на Европската унија.

3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура.

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем железничкиот превозник има право да поднесе жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со:





- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до инфраструктурата кој се плаќа или траба да се плати и
- договорите за пристап.

Во текот на април-јуни 2024 година до Агенцијата не беше поднесена жалба од страна на железнички превозник.

3.3. Соработка со национални државни органи, организации, институции и постапување согласно позитивно правните прописи

Во текот на април-јуни 2025 година Агенцијата ја оствари следнава соработка:

- Агенцијата согласно член 64 став 2 од Законот за административни службеници (Сл. весник на РМ број 27/14 и со понатамошните измени и дополнувања) и согласно член 3 од Правилникот за начинот на спроведување на полугодишното интервју, формата и содржината на извештајот за полугодишно интервју, поблиски критериуми за начинот на оценување на административниот службеник, формата и содржината на обрасците за оценување, формата и содржината на извештајот од ранг листата на годишни оценки, содржината на извештаите и начинот на оценување на административните службеници во други околности, како и поблиски критериуми за начинот на оценување, и начинот на реализација на мерките за одличен и слаб учинок на административен службеник во институции со помалку од 20 административни службеници (Сл. весник на РМ број број 63/18), на ден 23.05.2025 година спроведе полугодишно интервју за сите административни службеници во Агенцијата.

- Независните регулаторни тела во Република Северна Македонија, вклучително и Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, заеднички до Собранието на Република Северна Македонија на ден 26.06.2025 година доставија мислење во врска со Предлог на Закон за административните службеници и предлог Амандмани.

Со Предлог Законот за административни службеници се губи независноста на регулаторните тела во поглед на уредувањето на прашањата од работен однос на вработените почнувајќи од нивно вработување, па се до утврдувањето на сите



прашања од работниот однос. Вработените во стручната служба во независните регулаторни тела имаат статус на административни службеници. Одредени одредби од важечките закони, особено во однос на платите, може да ги обесхрабрат искусните и високо специјализирани експерти да продолжат или да започнат да работат за регулаторот.

Воедно, со вака предложениот закон се нарушува независноста на регулаторните тела во Република Северна Македонија, односно се врши упад во финансиската и институционалната независност на регулаторните тела, што е во целосна спротивност со насоките дадени од страна на Европската унија, Светска Банка и ММФ. Согласно ЕУ законодавството, регулаторното тело мора да биде функционално независно од било која влада, министерства, општини и други политички организациони структури и воедно мора да има адекватни човечки и финансиски ресурси за ефикасно и ефективно спроведување на своите надлежности.

Ваквиот третман на регулаторните тела е во спротивност со основните принципи за нивно функционирање согласно кои регулаторното тело во извршувањето на своите функции и овластувања треба да има оперативна независност од политичко влијание и регулаторното тело треба да се финансира на начин кој обезбедува независност во дефинирањето и трошењето на сопствениот буџет.

Предложените законски решенија прават упад во независниот статус на регулаторните тела кои со изедначување на работно правниот статус на нивните вработени во сите аспекти со јавната администрација ја губат самостојноста и независноста, како едни од клучните атрибути и главни карактеристики суштински поврзани со статусот на независните регулаторни тела.

Независните регулаторни тела побараа Собранието на Република Северна Македонија да ги разгледа и прифати изнесените забелешки и да ги промени предложените законски решенија во поглед на запазување на принципот на самостојност и независност на регулаторните тела во делот на уредувањето на работно правниот статус на своите вработени и уредувањето на нивните плати.

Имено, со оглед на тоа дека регулаторните тела не се споменуваат во текстот на предложениот закон, очекуваме Собранието на Република Северна Македонија да ги препознае специфичностите на регулаторните тела и истите да бидат вклучени во предложените измени на членот 6 од овој закон.





3.4. Меѓународна соработка

Во периодот април-јуни 2025 година Агенцијата имаше неколку билатерални и мултилатерални средби со регулаторни тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европската унија и тоа:

- Претставник на Агенцијата на ден 30.05.2025 година учествуваше на состанокот за Политиката на железничкиот сектор на Западен Балкан и потпишување на Меморандум за разбирање за воспоставување на регионалната мрежа на безбедносни органи, истражни тела и регулаторни тела на железницата на Западен Балкан, кој ќе се одржи во Подгорица, Република Црна Гора.

Состанокот беше одржан во организација на Европската банка за обнова и развој (ЕБОР) и Постојаниот секретаријат на Транспортната заедница (Transport Community) со главна тема потпишување на меморандум за соработка на регулаторните тела и дирекциите за безбедност во железничкиот сообраќај од земјите од Западен Балкан, со цел зголемување на меѓусебната соработка во насока на подобрување на условите во железничкиот сообраќај, зголемена безбедност во истиот и соработка во делот на размена на информации потребни при регистрација на нови оператори, нивните капацитети и друго во земјите каде делумно или целосно е либерализиран пазарот.

На истиот, пред свеченото потпишување на меморандумот за соработка, беа одржани повеќе панел дискусии на кој учествуваа претставници од регулаторните тела, агенциите за безбедност во сообраќајот, министерствата во кои се регулира овој вид на транспорт, како и претставници на државни и приватни превозници на патници и стока во земјите во кои е либерализиран пазарот.

По завршувањето на панел дискусиите се потпиша и меморандумот за соработка за формирање на регионална мрежа на тела за безбедност, истражни тела и регулаторни тела за железница во Западен Балкан.

Состанокот, од страна на директорот, беше искористен и за запознавање со одговорните лица од различни области во регулаторните тела во земјите на Западен Балкан, претставници на државни и приватни оператори во делот на транспорт на стока и патници и нивните искуства преед и после либерализација на пазарот во нивните земји, размена на информации во насока на побрза либерализација на пазарот во РС Македонија и придобивките од истата.

- Претставник на Агенцијата на ден 03 и 04.05.2025 година учествуваше на Пленарната седница на IRG-Rail, која ќе се одржи во Мадрид, Кралство Шпанија. На



состанокот главна тема беше либерализацијата на железничкиот пазар во ЕУ согласно директивите на ЕУ кои го регулират истиот, како и потребата од поголема ангажираност на регулаторите за спроведување на истите.

Во согласност со претходните активности на IRG – Rail и формираните работни групи за истражување на железничкиот пазар и сообраќај беа презентирани повеќе извештаи од различни сегменти на истиот со кои би се добила појасна слика која земја до каде е стигната во делот на либерализацијата на пазарот, слободниот пристап на информации во врска со капацитетите на инфраструктура, транспорт на патници и стока и друго.

На состанокот како заклучоци беа донесени дека сите земји од ЕУ во различен период и на различен начин ја имаат започнато либерализацијата на железничкиот пазар, дека во ЕУ после либерализацијата на пазарот, а посебно во патничкиот сообраќај, има значително зголемување на бројот на патници, значително зголемување на квалитетот на услугите и значително намалување на цените на превозот (во некои земји дури до 50%), во најбрз можен рок да се направи база на податоци за инфраструктурата и капацитетите поврзани со превозот на патници и стока со која располага секоја земја и да се овозможи полесен пристап на операторите до истата и друго.

Состанокот исто така, од страна на директорот, беше искористен за запознавање со одговорните лица од различни области во регулаторните тела во земјите на ЕУ, размена на искуства и информации во насока на побрза либерализација на пазарот во РС Македонија и придобивките од истата.

4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно Законот за железнички систем врши контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментот Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, а претходно Македонски Железници Транспорт АД – Скопје), Агенцијата ги следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договор за





вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период 2023 – 2025 година, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и МЖ Транспорт АД Скопје. Во Договор се дефинирани следните услуги:

1. Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
2. Придржување и почитување на возниот ред;
3. Достапност на возовите за инвалидизирани лица и лица со намалена способност за движење, какао и даање на бесплатна помош;
4. Одржување на хигиена во возовите;
5. Истакнување на огласни табли за возен ред во чекалните и пероните;
6. Информации во текот на патувањето на патникот доколу технички е возможно (доцнење, услуги во возот, следна железничка станица, главни услуги за поврзување, сигурносни и безбедносни прашања);
7. Доколку железничката услуга не може да продолжи, се организира во најкраток можен рок алтернативна услуга за превоз на патниците;
8. Греење во возот за време на ниски надворешни температури во текот на годината;
9. Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за превоз на патници и
10. Овозможување на продажба на билети во билетарници или апарати за продажба на билети и во воз.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници (во моментот Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија, а претходно Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура – Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализирање на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје.





Утврдените услуги се:

- Точност;
- Сигурност;
- Пристап;
- Достапност;
- Состојба на пазарот и
- Надоместок за заситена инфраструктура.

Агенцијата оваа надлежност ја извршува преку добиените периодични извештаи од двете железнички компании и преку свои овластени лица на терен на лице место. Во периодот април-јуни 2025 година Агенцијата спроведе контроли на квалитетот на услугите кои железничките превозници им го обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај како мониторинг за почитување на права на патниците и контрола на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници во станица Драчево.

Контролата се состои во утврдување на отстапување и непочитување на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железничкиот сообраќај и контроли на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.

За констатираните недостатоци овластеното лице на Агенцијата состави Записник од извршената контрола на квалитетот со приказ на утврдената фактичка состојба и го достави до директорот на Агенцијата на понатамошно постапување.

Директорот на Агенцијата, г.Боре Еркечов, доставениот Записник со пропратен Допис го достави до железничките компании.



5. Финансиски извештај за периодот Јануари-Јуни 2025 година на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор

Реализацијата на приходите и расходите во периодот Јануари-Јуни 2025 година е согласно Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2025 година усвоена од Управниот одбор на Агенцијата на 26.11.2024 година и доставена до Собранието на Република Северна Македонија на 18.12.2024 година на одобрување.

Реализирани приходи

Основен извор на приход кој го обезбедува Агенцијата за вршење на дејноста е приходот од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник односно од Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, а согласно член 108 од Законот за железничкиот систем. Основица за пресметување на годишната такса е 1,5 % од остварениот годишен надоместок во претходната година за користење на железничката инфраструктура од минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужните објекти.

Согласно законски дефинираниот начин на пресметка на годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2025 година се изготвија и доставија Решенија со кои Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, се задолжи за износ од 970.875,00 денари и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје за износ од 2.265.375,00 денари, или во вкупен износ од 3.263.250,00 денари. Задолжените субјекти имаат обврска долгот да го платат во два еднакви дела, едниот дел до 31 Март, а другиот дел до 30 Септември 2025 година.

Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, согласно решението првиот дел од таксата го има подмирено заклучно со 31.03.2025 година во износ од 485.473,00 денари. Останатиот дел од 485.483,00 денари достасуваат до 30.09.2025 година.

Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје заклучно со 30.06.2025 година има подмирено 1.265.375,00 денари. Останатиот дел од 1.000.000,00 денари достасуваат до 30.09.2025 година.

Во периодот Јануари-Јуни 2025 година Агенцијата реализира вкупен приход од 13.912.608,00 денари и тоа:

- Пренесениот приход од минатата 2024 година во износ од 12.161.796,00 денари,
- Наплатена годишна такса за тековната 2025 година износ од 1.750.812,00 денари



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Реализираниот приход во првото шестмесечие од 2025 година во однос на планираниот за 2025 година изнесува 74%, а во однос на реализираниот во цела 2024 година изнесува 77% и во однос на реализацијата во истиот период Јануари-Јуни 2024 година изнесува 90%.

конто	опис на конто	план 2025 година	реализир. 2024г	реализир. 01-06/2024	реализир. 01-06/2025	реал, 01-06-2025/2025пл	реал, 01-06-2025/2024	реал, 01-06-2025/01-06-2024
751	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	2.572.415	1.572.412	1.572.412	-	-	-	-
751	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	3.569.556	3.238.534	985.780	1.750.812	49%	54%	178%
	Приходи од издадени дозволи		430.420	-	-	-	-	-
	Пренесен приход од мината година	12.668.798	12.818.746	12.818.746	12.161.796	96%	95%	95%
	Други приходи-камати	10.231	0	0	0	0%	0%	0%
	ВКУПЕН ПРИХОД	18.821.000	18.060.112	15.376.938	13.912.608	74%	77%	90%

Реализирани расходи

За периодот од првите шест месеци од 2025 година реализиран е расход 3.308.337,00 денари кој е 20% од планираните расходи за 2025 година и 56% во однос на вкупно реализираните во 2024 година. Реализираниот расход во ова шестмесечие во однос на истиот период од 2025 година е поголем за 29%. Ова зголемување поврзано е со расходот за плата каде зголемувањето во 2025 споредено со истиот период минатата година изнесува 57%, што се должи на користење на право на породилно отсуство заклучно со месец август 2024 година на Раководител на сектор како и со примена Одлуката за утврдување на висината, пресметката и исплатата на вредноста на бодот за пресметкување на основната плата на вработените во Агенцијата број 02-92/1 од 04.06.2024 година согласно која вредноста на бодот од месец јуни 2024 изнесуваше 195,00 денари.

Сите обврски – долгови кои ги има превземено Агенцијата по основ на расходи за реализирање на дејноста, редовно се сервисирани кон доверителите и вработените. Агенцијата нема неподмирени достасани долгови.





Табела на Расходи со 30 јуни 2025 година во однос на планирани за 2025 година и реализирани во 2024 година

конто	опис на конто	план 2025 година	реализир. 2024г	реализир. 01-06/2025	реал, 01-06-2025/пл.2025	реал, 01-06-2025/2024
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	580.000	141.457	34.495	6%	24%
	Комунални услуги - вода, ѓубрарина и сл.	30.000	18.210	9.129	30%	50%
	Списанија весници и други изданија	45.000	16.940	0	0%	0%
	Стручна литература	60.000	24.482	1.000	2%	4%
	Канцелариски материјали	150.000	22.204	17.887	12%	81%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	35.298	1.439	2%	4%
	Ситен инвентар и алат	30.000	8.593	1.590	5%	19%
	Потрошена вода	40.000	9.990	3.330	8%	33%
	Потрошено гориво и масло	128.000	0	0	0%	0%
	Други материјали - останато	37.000	5.740	120	0%	2%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	305.000	134.455	76.642	25%	57%
	Потрошена електрична енергија	305.000	134.455	76.642	25%	57%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	100.000	5.754	3.651	4%	63%
	Одржување на деловниот простор	100.000	5.754	3.651	4%	63%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	1.035.000	320.648	209.690	20%	65%
	Телефон, телефакс и интернет	280.000	172.790	88.799	32%	51%
	Поштенски услуги	40.000	1.632	1.176	3%	72%
	Услуги за копирање, печатење и издавање	40.000	12.923	7.954	20%	62%
	Услуги за одржување на хигиена	250.000	93.348	65.279	26%	70%
	Службен весник	50.000	0	0	0%	#DIV/0!
	Поправка и одржување хардвер и софтвер	150.000	33.040	45.607	30%	138%



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Поправка и одржување на опрема и средства	100.000	2.360	500	1%	0%
	Одржување, сервис, регистрација на моторно возило и гаражирање	100.000	0		0%	0%
	Други услуги	25.000	4.555	375	2%	8%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	25.000	961	2.472	10%	257%
	Превозно - транспортни услуги	25.000	961	2.472	10%	257%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	120.000	16.945	7.975	7%	47%
	Издатоци за репрезентација	80.000	16.945	7.975	10%	47%
	Издатоци за реклама, пропаганда	40.000	0	0	0%	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45.000	0	0	0%	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	50.000	23.946	11.134	22%	46%
	Провизија за платен промет	40.000	23.946	11.134	28%	46%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	0	0	0%	0%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	50.000	21.267	14.349	29%	67%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.100.000	77.830	76.357	7%	98%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	500.000	266.785	0	0%	0%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15.000	0	0	0%	0%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	3.961.000	1.634.097	743.339	19%	45%
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	450.000	3.375	3.675	1%	109%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	793.451	466.270	42%	59%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	71.980	0	0%	0%
	Консултантски и стручни услуги -изработка на студии и други професионални договорни услуги	1.111.000	625.206	199.657	18%	32%
	Ревизија на финансиските извештаи	200.000	56.640	61.360	31%	108%
	Здравствени прегледи на			0	0%	0%





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	вработени	40.000				
	Правни/адвокатски услуги	300.000	12.720	7.703	3%	61%
	Изработка на веб страна	200.000	70.725	0	0%	0%
	Проценка на вредноста на деловниот објект	60.000	0	0	0%	0%
	Други услуги	50.000	0	4.674	9%	0%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	170.000	708	21.365	13%	3018%
	Други оперативни расходи (камати, данок и др.)	80.000	0	0	0%	0%
	Други расходи - огласи	50.000	708	21365	43%	3018%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	0	0	0%	0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	1.845.000	0	14.160	1%	#DIV/0!
	Средства за канцелариски мебел	100.000	0	14160	14%	0%
	Информатичка опрема	100.000	0	0	0%	0%
	Средства за друга опрема	100.000	0	0	0%	0%
	Компјутерски софтвер и програми	142.000	0	0	0%	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0	0%	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	61.000	0	0	0%	0%
	Опрема за видео конференции	71.000	0	0	0%	0%
	систем за централно греење на деловен простор	71.000	0	0	0%	0%
460	БРУТО ПЛАТА И НАДОМЕСТОЦИ НА ПЛАТА	6.837.000	3.211.049	2.092.708	31%	65%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	3.116.000	2.311.965	1.506.750	48%	65%
	Нето плати за новите вработени и унапредување на вработените	1.517.000	0		0%	0%
	Придонеси од плати	2.204.000	899.084	585.958	27%	65%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	16.738.000	5.855.902	3.308.337	20%	56%
	ДАНОК НА ДОБИВКА	65.000	42.414	0	0%	0%
	Вкупни расходи по оданочување	16.803.000	5.898.316	3.308.337	20%	56%



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

29	ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	0	12.161.796	10.604.271	0%	87%
----	--------------------------------------	---	------------	------------	----	-----

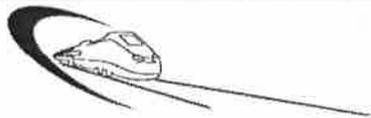
Табела на Расходи со 30 јуни 2025 година во однос на планирани за 2025 година, реализирани во цела 2024 година и реализираните со 30.06.2024 година

кон то	опис на konto	план 2025 година	реализир. 2024г	реализи р. 01-06/2024	реализ ир. 01-06/2025	реал, 01-06-2025/2025пл	реал, 01-06-2025/2024	реал, 01-06-2025/01-06-2024
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	580.000	141.457	47.819	34.495	6%	24%	72%
	Комунални услуги - вода, ѓубрарина и сл.	30.000	18.210	9.106	9.129	30%	50%	100%
	Списанија весници и други изданија	45.000	16.940	4.800	0	0%	0%	0%
	Стручна литература	60.000	24.482	1.000	1.000	2%	4%	100%
	Канцелариски материјали	150.000	22.204	1.200	17.887	12%	81%	1491%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	35.298	1.552	1.439	2%	4%	93%
	Ситен инвентар и алат	30.000	8.593	21.491	1.590	5%	19%	0%
	Потрошена вода	40.000	9.990	3.330	3.330	8%	33%	100%
	Потрошено гориво и масло	128.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други материјали - останато	37.000	5.740	5.340	120	0%	2%	2%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	305.000	134.455	60.969	76.642	25%	57%	126%
	Потрошена електрична енергија	305.000	134.455	60.969	76.642	25%	57%	126%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	100.000	5.754	6.000	3.651	4%	63%	61%
	Одржување на деловниот простор	100.000	5.754	6.000	3.651	4%	63%	61%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	1.035.000	320.648	169.965	209.690	20%	65%	123%
	Телефон, телефакс и интернет	280.000	172.790	82.091	88.799	32%	51%	108%
	Поштенски услуги	40.000	1.632	540	1.176	3%	72%	218%
	Услуги за копирање, печатење и издавање	40.000	12.923	5.260	7.954	20%	62%	151%



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Услуги за одржување на хигиена	250.000	93.348	46.674	65.279	26%	70%	140%
	Службен весник	50.000	0			0%	#DIV/0!	0%
	Поправка и одржување на хардвер и софтвер	150.000	33.040	33.040	45.607	30%	138%	138%
	Поправка и одржување на опрема и средства	100.000	2.360	2.360	500	1%	21%	21%
	Одржување, сервис, регистрација на моторно возило и гаражирање	100.000	0	0		0%	0%	0%
	Други услуги	25.000	4.555	0	375	2%	8%	0%
404	ПРЕВОЗНО ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	25.000	961	263	2.472	10%	257%	940%
	Превозно - транспортни услуги	25.000	961	263	2.472	10%	257%	940%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	120.000	16.945	7.031	7.975	7%	47%	113%
	Издатоци за репрезентација	80.000	16.945	7.031	7.975	10%	47%	113%
	Издатоци за реклама, пропаганда	40.000	0	0	0	0%	0%	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45.000	0	0	0	0%	0%	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	50.000	23.946	11.076	11.134	22%	46%	101%
	Провизија за платен промет	40.000	23.946	11.076	11.134	28%	46%	101%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	0	0	0	0%	0%	0%
412	ПРЕМИИ ОСИГУРУВАЊЕ ЗА	50.000	21.267	14.349	14.349	29%	67%	100%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.100.000	77.830	77.830	76.357	7%	98%	98%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	500.000	266.785	0	0	0%	0%	0%
415	НЕГАТИВНИ РАЗЛИКИ КУРСНИ	15.000	0	0	0	0%	0%	0%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	5.287.000	1.634.097	830.978	743.339	14%	45%	89%
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	450.000	3.375		3.675	1%	109%	#DIV/0!
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	793.451	430.002	466.270	42%	59%	108%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	71.980	0	0	0%	0%	0%



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Консултантски и стручни услуги -изработка на студии и други професионални договорни услуги	2.437.000	625.206	331.616	199.657	8%	32%	60%
	Ревизија на финансиските извештаи	200.000	56.640	56.640	61.360	31%	108%	108%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000		0	0	0%	0%	0%
	Правни/адвокатски услуги	300.000	12.720	12.720	7.703	3%	61%	61%
	Изработка на веб страна	200.000	70.725	0	0	0%	0%	0%
	Проценка на вредноста на деловниот објект	60.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други услуги	50.000	0	0	4.674	9%	0%	0%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	170.000	708	708	21.365	13%	3018%	0%
	Други оперативни расходи (камати, данок и др.)	80.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други расходи - огласи	50.000	708	708	21365	43%	3018%	0%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	0	0	0	0%	0%	0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	3.142.000	0	0	14.160	0%	#DIV/0!	0%
	Средства за канцелариски мебел	100.000	0	0	14160	14%	0%	0%
	Информатичка опрема	100.000	0	0	0	0%	#DIV/0!	0%
	Средства за друга опрема	100.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Компјутерски софтвер и програми	142.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	1.200.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Опрема за видео конференции	200.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Систем за централно греење на деловен простор	100.000	0	0	0	0%	0%	0%
460	БРУТО ПЛАТА И НАДОМЕСТОЦИ НА ПЛАТА	6.217.000	3.211.049	1.334.445	2.092.708	34%	65%	157%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	2.716.000	2.311.965	974.145	1.506.750	55%	65%	155%
	Нето плати за новите вработени и унапредување на	1.397.000	0	0		42%	0%	0%





	вработените							
	Придонеси од плати	2.104.000	899.084	360.300	585.958	28%	65%	163%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	18.741.000	5.855.902	2.561.433	3.308.337	18%	56%	129%
	ДАНОК НА ДОБИВКА	80.000	42.414	0	0	0%	0%	0%
	Вкупни расходи по оданочување	18.821.000	5.898.316	2.561.433	3.308.337	18%	56%	129%
29	ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	-	12.161.796	12.815.505	10.604.271	0	87%	83%

Бр. 02-157/2
17.09.2025 година
Скопје

Агенција за регулирање
на железничкиот сектор
Директор

Крешимир Павиќ

