

2024

**ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО И ФИНАНСИСКИ  
ИЗВЕШТАЈ НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА  
ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР ЗА ЈАНУАРИ-  
СЕПТЕМВРИ 2024  
ГОДИНА**



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

|                                                                                                                                                                                                                                                   |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Вовед .....                                                                                                                                                                                                                                       | 3   |
| 1. Основање и надлежности на Агенцијата .....                                                                                                                                                                                                     | 5   |
| 2. Работа на Агенцијата .....                                                                                                                                                                                                                     | 7   |
| 2.1. Органи на Агенцијата .....                                                                                                                                                                                                                   | 7   |
| 2.2. Финансирање .....                                                                                                                                                                                                                            | 8   |
| 3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во периодот јануари-септември 2024 година.....                                                                                                                     | 8   |
| 3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура.....                                                                                   | 8   |
| 3.1.1 Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија.....                                                                                                        | 10  |
| 3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура .....                                                                                                                                                    | 13  |
| 3.3. Соработка со национални државни органи, организации и институции .....                                                                                                                                                                       | 14  |
| 3.4. Меѓународна соработка.....                                                                                                                                                                                                                   | 188 |
| 4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници ..... | 19  |
| 5. Финансиски извештај за периодот јануари - септември 2024 година на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор .....                                                                                                                       | 21  |
| Табела 1 - Расходи со 30 септември 2024 година во однос на планирани за 2024 година и реализирани во 2023 година .....                                                                                                                            | 23  |
| Табела 2 - Расходи со 30 септември 2024 година во однос на планирани за 2024 година, реализирани во цела 2023 година и реализираните со 30.09.2023 година .....                                                                                   | 27  |



## Вовед

Железницата претставува значаен глобален сегмент во транспортниот систем на Европа со реални перспективи за поврзување и проширување кон Азија. Фокусот на интересирање кај стопанството, финансиските и политичките структури за железничкиот патнички и товарен сообраќај е се поизразен. Целта е овој важен сектор да се постави на нови основи во насока на зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

Дерегулацијата на повеќе од еден век постоечката поставеност на железницата во Европа и целосната реформа, ја иницира и ја води Европската Унија преку своите тела и органи. Законската основа за сите промени во железниците во Европа е дефинирана во директивите и регулативите на Европската Унија. Тие се насочени кон остварување на основната цел: економичен, конкурентен, ефикасен и профитабилен железнички сообраќај.

Согласно европските директиви и регулативи инфраструктурата е независна и одвоена од железничкиот транспорт.

Железничката инфраструктура на Република Северна Македонија како јавно добро од општ интерес е одвоена од железничкиот транспорт и во новите услови треба да е достапна за сите оние оператори, односно железничките транспортни компании кои ги исполнуваат условите за вршење на транспортна дејност во превозот со железници.

Предностите на овој вид сообраќај од аспект на економска ефикасност (евро/тон/км и евро/патник/км) и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски и приградски средини) ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт се повеќе кон железниците.

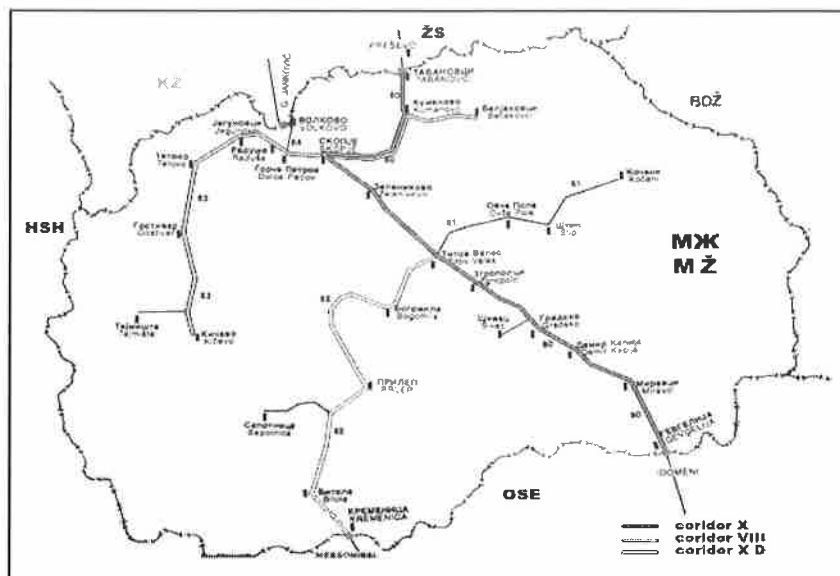
Република Северна Македонија е значајна точка - крстосница каде се вкрстуваат два меѓународни коридори:

- Коридор X : од Салцбург во Австрија до Солун во Грција.
- Коридор Xd : кој е разгранок на Коридорот X и започнува во Велес, Битола и завршува во Солун во Грција.
- Коридорот VIII од Драч во Албанија преку Северна Македонија до Бургас и Варна во Бугарија, кој што е во фаза на изградба.



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Слика 1. Мрежа на железничката инфраструктура во Република Северна Македонија



Железничката мрежа се состои од четири главни линии, со вкупна должина од 699 км единечен колосек, од кои само пругата по Коридорот X од Табановци до Гевгелија во должина од 215 км е електрифицирана. Најфреквентен е Коридорот X на кој што се одвива најголем дел од железничкиот сообраќај т.е. целиот транзитен сообраќај.

Од аспект на состојба на пазарот на железнички услуги, со трансформацијата на Македонски железници во 2007 година, во Република Северна Македонија постојат две железнички автономни компании - Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, како управител на железничката инфраструктура и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, како единствен железнички превозник.



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

### 1. Основање и надлежности на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/2010; со понатамошните измени идополнувања). Агенцијата се стекна со статус на правно лице и започна со работа на 27.02.2009 година.

Нејзините надлежности се пропишани со Законот за железничкиот систем и за својата работа одговара пред Собранието на Република Северна Македонија.

Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Северна Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата континуирано соработува и разменува информации за својата работа и практики со регулаторните тела за железници на државите членки на ЕУ и на регулаторните тела во државите од регионот, како и со други државните тела и органи одговорни за хармонизација на националната регулатива со регулативата на Европската Унија.

Согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, за остварување на надлежностите од својот делокруг, Агенцијата е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;
- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовка на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Северна Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка, по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.

### 2. Работа на Агенцијата

Работата на Агенцијата е јавна при што основни принципи се: законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

#### 2.1. Органи на Агенцијата

Органи на Агенцијата се Управен одбор и Директор на Агенцијата.

**Управен одбор**, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Северна Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Северна Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат.

Управниот одбор одлучува на седници кои ги свикува претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Седниците на Управниот одбор може да се одржат и со видео конференциска врска, при што сите учесници на така организираните седници да можат да се слушаат или гледаат и да разговараат меѓусебно. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор.

Собранието на Република Северна Македонија го разреши Управниот одбор на Агенцијата со Одлука број 08-4267/1 од 03.09.2024 година, а со Одлука број 08-5423/1 од 12.11.2024 година именува претседател и членови на Управен одбор на Агенцијата.

**Директор на Агенцијата**, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законското работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен оглас, со мандат од четири години и можност за уште еден мандат.

Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за правни, административни и општи работи, и
- 4) Сектор за финансиски прашања и сметководство.

Агенцијата во моментот брои 3 вработени.



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

### 2.2. Финансирање

Средствата за работа на Агенцијата согласно закон се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои 30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и 70% од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје.

Агенцијата работи со и има своја сметка. Финансиското работење на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е во согласност со одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивните правни прописи во Република Северна Македонија.

### 3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во периодот Јануари-Септември 2024 година

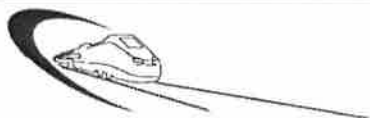
#### 3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура

Согласно член 15 од Законот за железничкиот систем, јавниот превоз на патници и/или стока железничкиот превозник го врши врз основа на дозвола за вршење на јавен железнички превоз и сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз. Дозволата за вршење на јавен железнички превоз ја издава Агенцијата.

Согласно член 20 од Законот за железничкиот систем, правно или физичко лице кои врши превоз за сопствени потреби треба да има дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби. Дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби ја издава Агенцијата.

Согласно член 21 од Законот за железничкиот систем, за управување со железничката инфраструктура управителот на инфраструктура мора да има дозвола за управување со железничка инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничката инфраструктура. Дозволата за управување со железничка инфраструктура ја издава Агенцијата.

Во периодот јануари-септември 2024 година до Агенцијата не беше поднесено барање за издавање на дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура.



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Во периодот јануари-септември 2024 година до Агенцијата беа поднесени две барања за издавање на дозвола за вршење на јавен железнички превоз од ист железнички превозник.

На ден 13.02.2024 година Друштвото за трговија на услуги ЛОКО ТРЕЈД ДОО Скопје, со адреса ул. Мајка Тереза бр.17-3 1000 Скопје-Центар, согласно Правилникот за формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритее за одговорност од вршење дејност, формата и содржината на образецот на дозволата, до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор поднесе Барање за издавање на Дозвола за вршење јавен железнички превоз во железничкиот сообраќај на железничката мрежа.

Врз основа на член 15, член 16 и член 97 став (1) алинеа 9 и 13, ставови (3) и (4) од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.302/20 и 253/23), член 10 ставови (1) и (3), член 24 и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на Република Македонија“ бр. 124/15 и 65/18) и Правилникот за формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритее за одговорност од вршење дејност, формата и содржината на образецот на дозволата, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот на издадени дозволи за вршење на јавен железнички превоз („Службен весник на Република Македонија“ 134/12 и 49/13), како и по претходно добиена согласност од Управниот одбор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, со Одлука УП I бр. 1 од 27.03.2024 година, донесена врз основа на член 103 став (1) алинеа 9 од Законот за железничкиот систем, Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на ден 27.03.2024 година, донесе решение за одбивање за издавање Дозвола за вршење на јавен железнички превоз (превоз на стока) во железничкиот сообраќај на железничката мрежа.

На ден 01.07.2024 година до Агенција за регулирање на железничкиот сектор од страна на Друштво за трговија на услуги ЛОКО ТРЕЈД ДОО Скопје доставена е комплетно нова документација за издавање на Дозвола за вршење на јавен железнички превоз (превоз на стока) во железничкиот сообраќај на железничката мрежа.

Врз основа на член 15, член 16 и член 97 став (1) алинеа 9 и 13, ставови (3) и (4) од Законот за железничкиот систем 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.302/20 и 253/23) член 10 ставови (1) и (3), член 24 и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на Република Македонија“ бр. 124/15 и 65/18) и Правилникот за формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритее за



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

одговорност од вршење дејност, формата и содржината на образецот на дозволата, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот на издадени дозволи за вршење на јавен железнички превоз („Службен весник на Република Македонија” 134/12 и 49/13), како и по претходно добиена согласност од Управниот одбор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, со Одлука УП I бр.04 од 25.07.2024 година, донесена врз основа на член 103 став (1) алинеа 9 од Законот за железничкиот систем, Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на ден 25.07.2024 година, донесе решение со кое се уважува барањето на Друштвото за трговија на услуги ЛОКО ТРЕЈД ДОО Скопје со адреса ул. Мајка Тереза бр.17-3 1000 Скопје-Центар и ЕДБ 4080023616376 за издавање на Дозвола за вршење на јавен железнички превоз (превоз на стока) во железничкиот сообраќај на железничката мрежа.

Агенцијата за регулирање на железнички сектор на превозникот ги издаде документи: Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, Финансиско покритеие од одговорност и Упис во Регистарот на издадени дозволи за вршење јавен железнички превоз.

### **3.1.1 Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија**

Согласно член 18 од Законот за железничкиот систем, на територијата на Република Северна Македонија се признаваат дозволите издадени на превозници од надлежни органи на други држави во согласност со законодавството на Европската унија, а Агенцијата ја потврдува.

Во периодот јануари-септември 2024 година до Агенцијата беа поднесени две барања за потврдување на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на друга држава во согласност со законодавството на Европската унија.

На ден 26.06.2024 година до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор од страна на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје беше поднесено Барање за потврда на важност на дозвола за вршење на јавен железнички превоз за правното лице Локо Транс ЛТМ Скопје, од причина што истиот поднел барање за склучување на договор за пристап до железничката инфраструктура за вршење на јавен железнички превоз (Договор за маневрирање) без конкретен рок на времетраење на истиот. Локо Транс ЛТМ Скопје во прилог на Барањето доставил:

- Копија од тековна состојба
- Копија заверена на нотар од Дозвола за вршење на јавен железнички превоз



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Копија заверена на нотар од Потврда за признавање на дозвола за вршење на јавен железнички превоз
- Копија заверена на нотар, од сертификат за сигурност со кој се прифаќа системот за управување со сигурноста дел А
- Копија заверена на нотар од Известување со кое се прифаќа сертификат за сигурност дел А
- Копија заверена на нотар од Сертификат за сигурност дел Б
- Копија заверена на нотар од Полиса за осигурување од одговорност при вршење на дејност товарен железнички транспорт.

Во врска со поднесената документација Агенцијата го извести ЈП ЖРСМ – Скопје дека до неа не е поднесено барање за нова или за обновување на Дозволата за вршење на товарен железнички превоз издадена од надлежен орган на земја членка на Европската унија Република Чешка на Локо Транс ЛТМ Скопје. Железничкиот превозник Локо Транс ЛТМ Скопје не почнал со вршење на дејноста во рок од жест месеци по добивањето на Потврдата на Дозволата, број 08-66/4 од 19.05.2015 година. Издадената Потврда од Агенцијата за упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската Унија на Локо Транс ЛТМ Скопје била со важност до 01.10.2015 година.

На ден 08.07.2024 година до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор од страна на ЛОКО ТРАНС ДОО Брно, Република Чешка, Подружница ЛОКО ТРАНС ЛТМ Скопје доставена е нова документација за признавање на Дозволата за вршење на товарен железнички превоз издадена од надлежен орган на земја членка на Европската Унија, Република Романија.

Согласно член 18 од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.302/20 и 253/23), дозволата за вршење на јавен превоз заведена под број 0450, издадена од Институција за регулирање на железницата во Република Чешка со Решение број 21959/95-ДУ/О-Кф, се заведе во Регистарот на дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија на Агенцијата регулирање на железничкиот сектор под број 001 на ден 17.07.2024 година, со важност до 03.10.2024 година.

Носител на дозволата за вршење јавен железнички превоз заведена во регистарот на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор под број 001 е превозникот е ЛОКО ТРАНС ДОО Брно, Република Чешка, Подружница ЛОКО ТРАНС ЛТМ Скопје

Носителот на дозволата ЛОКО ТРАНС ДОО Брно, Република Чешка, Подружница ЛОКО ТРАНС ЛТМ Скопје ги исполнува сите услови за да врши товарен железнички превоз на територијата на Република Северна Македонија.



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Агенцијата за регулирање на железнички сектор на превозникот ги издаде следниве документи: Потврда за упис во регистарот на издадени дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската Унија од ден 17.07.2024 година, Потврда на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на Европската Унија, Финансиско покритие од одговорност по доставена осигурителна полиса со датум на важност до 03.10.2024 година и Регистар на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската Унија.

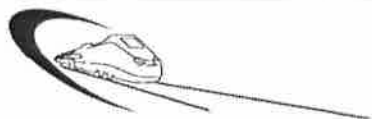
На ден 25.07.2024 година до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор од страна на ГРУП ФЕРОВИАР РОМАН А.Д., Букурешт, Република Романија, Подружница ЕУРОРАИЛ МК ДООЕЛ Скопје доставена документација заради признавање на Дозволата за вршење на товарен железнички превоз издадена од надлежен орган на земја членка на Европската Унија, Република Романија.

Согласно член 18 од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.302/20 и 253/23), дозволата за вршење на јавен превоз заведена под број 08, издадена од Управазабезбедностна Романски железници со Решение број 4010/LTF08/18.10.2018, се заведе во Регистарот на дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија на Агенцијата регулирање на железничкиот сектор под број 002 на ден 30.07.2024 година, со важност до 26.07.2025 година.

Носител на дозволата за вршење јавен железнички превоз заведена во регистарот на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор под број 002 е превозникот е ГРУП ФЕРОВИАР РОМАН А.Д., Букурешт, Република Романија, Подружница ЕУРОРАИЛ ДООЕЛ Скопје.

Носителот на дозволата ГРУП ФЕРОВИАР РОМАН А.Д., Подружница ЕУРОРАИЛ ДООЕЛ Скопје ги исполнува сите услови за да врши товарен железнички превоз на територијата на Република Северна Македонија.

Агенцијата за регулирање на железнички сектор на превозникот ги издаде следниве документи: Потврда за упис во регистарот на издадени дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската Унија од 30.07.2025 година, Потврда на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на Европската Унија, Финансиско покритие од одговорност по доставена осигурителна полиса со датум на важност до 26.07.2025 година и Регистар на дозволи за



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската Унија.

### 3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем железничкиот превозник има право да поднесе жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со:

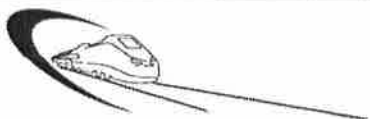
- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до инфраструктурата кој се плаќа или траба да се плати и
- договорите за пристап.

Жалбата од страна на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, од 04.07.2023 година, заведена под број 1257/1, а изјавена против Одлуката за изменување и дополнување на Објавата на мрежа за 2024 година бр. 0906-2995/1 од 27.06.2023 година, донесена од управителот на железничка инфраструктура – „Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје“, на ден 09.01.2024 година со Решение беше одбиена во целост како неоснована. Против Решението донесено во прв степен во законски предвидениот рок од 15 дена од приемот на Решението не е поднесена жалба пред второстепен орган.

Во текот на јануари-септември 2024 година до Агенцијата беше поднесена една жалба од страна на железничкиот превозник ЛОКО ТРАНС ЛТМ Скопје.

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/2010; 23/2011; 80/2012; 155/2012; 163/2013; 42/2014; 130/2014; 152/2015; 31/2016; 178/2016, 64/2018 и Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 302/2020), железничкиот превозник ЛОКО ТРАНС Д.О.О Брно Република Чешка Подружница ЛТМ Скопје до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на ден 03.09.2024 година достави Жалба во врска со непостапување по Барање за склучување на договор за пристап до железничка инфраструктура.

Имено, правното лице ЛОКО ТРАНС ЛТМ Скопје поднел Барање до управителот ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје за склучување на договор за пристап до железничката инфраструктура на ден 18.07.2024 година, а согласно одредбите од Законот за



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

железничкиот систем, каде во членот 65 став 2 е предвидено: „Пристап до железничката инфраструктура на превозниците кои ги исполнуваат условите пропишани со овој закон, одобрува управителот на инфраструктура на транспарентен и недискриминаторски начин“ и каде во член 65 став 3 е предвидено: „За пристап на железничката инфраструктура превозниците склучуваат договор со управителот на инфраструктура.“

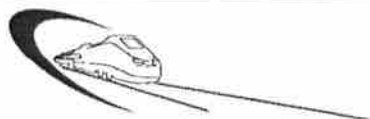
На ден 10.09.2024 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор ја достави Жалбата до Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје, за истиотда даде одговор на жалбените наводи.

Жалбената постапка е во тек.

### 3.3. Соработка со национални државни органи, организации и институции

- Агенцијата до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер на ден 03.01.2024 година достави Годишен извештај за спроведување на Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер за календарската 2023 година.
- Агенцијата до железничките компании достави Барање за достава на извештај за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Северна Македонија за 2023 година и извештај за основни критериуми за контрола на квалитетот на услугите во превозот на патници со железница. Железничките компании ги доставија бараните податоци до Агенцијата и истите да беа вклучени во Годишниот извештај за работа на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2023 година.
- Агенцијата Годишната сметка за 2023 година на Агенцијата ја достави до Регистарот на годишните сметки при Централниот регистар на Република Северна Македонија на ден 16.02.2024 година, согласно Законот за сметководство на непрофитни организации.
- Агенцијата до управителот на инфраструктура достави Барање за годишно остварениот приход од надоместок за користење на железничката инфраструктура за 2023 година, и тоа за минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужни објекти.

Врз основа на доставената информација Агенцијата ја утврди Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги која се наплатува од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД -



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Скопје, и на ден 15.03.2024 година до железничките компании достави Решенија за Годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2024 година.

- Агенцијата до Министерството за информатичко општество и администрација достави Извештај за реализација на Годишниот план за вработување за Второто полугодие на 2023 година (Јули-Декември), согласно Законот за вработените во јавниот сектор.
- Агенцијата до Државната комисија за спречување на корупцијата достави Извештај за примени пријави од укажувачи во 2023 година, согласно Законот за заштита на укажувачи.
- Претставници на Агенцијата на ден 29.01.2024 во Министерството за транспорт и врски присуствуваа на работен состанок.
- Пописната комисија на Агенцијата составена од:
  1. Никола Костадиновски – претседател
  2. Даринка Којзаклиева Жежова - член
  3. Славица Димитровска - членизврши редовен попис на материјалните и нематеријалните средства, паричните средства, побарувањата и обврските на Агенцијата за 2023 година, со состојба на ден 31.01.2024 година. Од извршениот попис се изготвија пописни листи за материјалните и нематеријалните средства, ситниот инвентар, паричните средства, побарувањата и обврските со состојба на ден 31.01.2024 година. Комисијата работеше во полн состав, работата се одвиваше во нормални услови и не беа пронајдени никакви неправилности.
- Претставник на Агенцијата на ден 04.03.2024 година во Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на РСМ- Скопје, присуствуваше на состанок за усогласување на текстот на измените и допнувањата на Објавата на мрежа 2024, а согласно измените во Законот за железнички систем.
- Агенцијата на ден 27.03.2024 година, со цел запазување на законскиот рок од член 109 став (4) од Законот за железничкиот систем, до Собранието на Република Северна Македонија го достави на Годишниот извештај за работа за 2023 година на Агенцијата, усвоен од Управниот одбор на Агенцијата.



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Агенцијата спроведе полугодишно интервју со административните службеници во Агенцијата, согласно Законот за административни службеници.
- Агенцијата до Министерството за информатичко општество и администрација достави Извештај за реализација на Годишниот план за вработување за Првото полугодие на 2024 година (Јануари-Јуни), согласно Законот за вработените во јавниот сектор.
- Агенцијата до Државната комисија за спречување на корупцијата достави Извештај за примени пријави од укажувачи за Првото полугодие на 2024 година (Јануари-Јуни), согласно Законот за заштита на укажувачи.
- Агенцијата до управителот на инфраструктура достави Барање за годишно остварениот приход од надоместок за користење на железничката инфраструктура за 2023 година, и тоа за минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужни објекти за месеците Јануари, Февруари, Март, Април, Мај, Јуни, Јули и Август 2024 година.  
Оваа информација на Агенцијата и е потребна за реално утврдување на Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги и за изработка на Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за 2025 година.
- Согласно член 16 став (1) точка 7 од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 302/20), за вршење на јавен железнички превоз потребно е ЖРСМ Транспорт АД Скопје да биде осигурано во осигурително друштво на минимален осигурителен износ од 500.000,00 евра во денарска противвредност и истата да ја приложи до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор. На ден 19.07.2024 година, ЖРСМ Транспорт АД Скопје до Агенцијата достави Полиса за осигурување од општа одговорност и Полиса за осигурување на патници во јавниот превоз од последици на несреќен случај (незгода). Согласно член 15 ставови 7 и 11 од Законот за железнички систем, Агенцијата до ЖРСМ Транспорт АД Скопје доставува Финансиското покритие за одговорност од вршење дејност со кое се гарантира дека барателот е способен да ја надомести евентуалната штета настаната по однос на одговорност во вршењето на дејноста, а кој е составен дел на Дозвола за управување со железничката инфраструктура број 12-3275/3.
- Согласно член 21 став 3 точка 6 од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14,



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 302/20, 253/23 и 187/24), за управување со железничката инфраструктура потребно е ЈП ЖРСМ Инфраструктура Скопје да биде осигуран во осигурително друштво на минимален осигурителен износ од 500.000,00 евра во денарска противвредност и истата да ја да ја приложи до Агенцијата за регулирање на железнички сектор. На ден 03.09.2024 година, ЈП ЖРСМ Инфраструктура Скопје до Агенцијата достави Осигурителна полиса за осигурување од одговорност. Согласно член 21 став 3 точка 8 од Законот за железнички систем, Агенцијата до ЈП ЖРСМ Инфраструктура Скопје доставува Финансиското покритие за одговорност од вршење дејност со кое се гарантира дека барателот е способен да ја надомести евентуалната штета настаната по однос на одговорност во вршењето на дејноста, а кој е составен дел на Дозвола за управување со железничката инфраструктура број 08-21/15.

- Агенцијата до Министерството за дигитална трансформација достави одговорен Прашалник за најбарани е-услуги за најбарани услуги од граѓаните и/или бизнис секторот.
- ЈП ЖРСМ Инфраструктура Скопје до Агенцијата ја достави Статистиката за 2023 година.
- На ден 06.09.2024 година во „Службен весник на Република Северна Македонија“ беше објавен и влезе во сила Законот за изменување на Законот за железничкиот систем со кој се измени член 26 став (6) и (7), се избришаа членовите 65-а и 67-а. Во членот 7 од Законот за изменување на Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.187/24), приватно домашно или странско правно лице може да врши јавен железнички превоз на патници и стока согласно со одредбите од овој закон по пристапувањето на Република Северна Македонија во Европската Унија.

Постапките за издавање на дозволи за вршење јавен железнички превоз на патници и стока и постапките за издавање сертификати за сигурност за вршење на јавен железнички превоз на патници и стока согласно со Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 302/20 и 253/23), започнати пред влегувањето во сила на овој закон, ќе запрат со денот на влегувањето во сила на овој закон.



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

### 3.4. Меѓународна соработка

Во периодот Јануари - Јуни 2024 година претставници на Агенцијата учествуваа на средбите со регулаторните тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европска унија и тоа:

- Претставници на Агенцијата на ден 23.01.2024 година присуствуваа на состанокот на Работната група на IRG-Rail Market monitoring work group (MMWG) во Белград, Република Србија.
- Претставници на Агенцијата на ден 11.03.2024 година присуствуваа на состанок со претставници на Светска Банка (MEETING: MAL Railways TA (March 11.03.2024) во Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор.
- Претставници на Агенцијата на ден 14-15.05.2024 година, преку видео конференциска врска присуствуваа на состанок на Пленарната Седница на IRG-Rail Plenary, Фалун, Република Шведска.
- Претставници на Агенцијата на ден 14.05.2024 година, преку видео конференциска врска присуствуваа на состанок со претставници на Светска Банка.
- Претставници на Агенцијата на ден 23.05.2024 година, преку видео конференциска врска присуствуваа на 25th meeting of the European Network of Rail Regulatory Bodies (ENRRB), Брисел, Република Белгија.

На состаноците директорот на Агенцијата ја елаборира состојбата на пазарот за железнички услуги во Република Северна Македонија. На овие состаноци на земјите членки на Европската унија и трите придружни членови Република Швајцарија, Република Норвешка и Република Северна Македонија, основни теми беа унапредување на ефикасноста во железничкиот сообраќај и усогласување со измените на европската законска регулатива. Овие размени на искуства и барање решенија за проблемите со кои се среќаваат регулаторните агенции на отворениот европски пазар на железнички транспортни услуги се важни во пресрет на отварање на пазарот на железничките услуги во Република Северна Македонија врз основа на Законот за ратификација на Договор за основање на Транспортна заедница донесен од страна на Собранието на Република Северна Македонија.



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

### **4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници**

Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници согласно законот за железнички систем го врши Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор. Почитувањето на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментот, Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје), Агенцијата ги следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во „Договор за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период 2023-2025 година“, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје. Во Договор се дефинирани следните услуги:

1. Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
2. Придржување и почитување на возниот ред;
3. Достапност на возовите за инвалидизирани лица и лица со намалена способност за движење, какао и даање на бесплатна помош;
4. Одржување на хигиена во возовите;
5. Истакнување на огласни табли за возен ред во чекалните и пероните;
6. Информации во текот на патувањето на патникот доколу технички е возможно (доцнење, услуги во возот, следна железничка станица, главни услуги за поврзување, сигурносни и безбедносни прашања);
7. Доколку железничката услуга не може да продолжи, се организира во најкраток можен рок алтернативна услуга за превоз на патниците;
8. Греење во возот за време на ниски надворешни температури во текот на годината;
9. Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за превоз на патници и
10. Овозможување на продажба на билети во билетарници или апарати за продажба на билети и во воз.



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Почитувањето на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници (во моментот Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија, а претходно Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура – Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализирање на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и ЈП Ж РСМ Инфраструктура – Скопје.

Утврдените услуги се:

- Точност;
- Сигурност;
- Пристап;
- Достапност;
- Состојба на пазарот и
- Надоместок за заситена инфраструктура.

Агенцијата оваа надлежност ја извршува преку добиените периодични извештаи од двете железнички компании и преку свои овластени лица на терен на лице место.

Контролата се состои во утврдување на отстапување и непочитување на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железничкиот сообраќај и контроли на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.

На ден 26.03.2024 година од страна на ЈПЖРСМ Инфраструктура – Скопје со тел.бр.0901-15 известени сме дека по барање од страна на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје со тел. бр.44 од 26.03.2024 година, возовите бр.611 и бр.632 на релација Скопје-Гевгелија-Скопје, нема да сообраќаат во период од 27.03.2024 до отповикување на ова известување.

На ден 11.04.2024 година од страна на ЈПЖРСМ Инфраструктура – Скопје со тел.бр.0901-22 известени сме дека по барање на Сектор ЗОП Скопје и по добиена согласност од ЖРСМ Транспорт АД-Скопје со бр.2104/49 од 11.04.2024 година, возовите бр.601 и бр.2080 на релација Скопје-Велес-Скопје, нема да сообраќаат на ден 16.04.2024 година.

Со овие измени се нарушува квалитетот на услугата во делот на користење на железничкиот превоз од страна на патниците во повеќе стојалишта на територијата на нашата држава, со што директно се прекршува членот 4 од Договорот за вршење на јавна патничка услуга во железничкиот превоз. Со овој Договор Агенцијата во членот 7 е директно задолжена за контрола на квалитетот на услугите.



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

### 5. Финансиски извештај за периодот Јануари-Септември 2024 година на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор

Реализацијата на приходите и расходите во периодот Јануари-Септември 2024 година е согласно Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2024 година усвоена од Управниот одбор на Агенцијата на 17.11.2023 година и доставена до Собранието на Република Северна Македонија на 20.11.2023 година на одобрување.

#### Реализирани приходи

Основен извор на приход кој го обезбедува Агенцијата за вршење на дејноста е приходот од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник односно од Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, а согласно член 108 од Законот за железничкиот систем. Основица за пресметување на годишната такса е 1,5 % од остварениот годишен надоместок во претходната година за користење на железничката инфраструктура од минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужните објекти.

Согласно законски дефинираниот начин на пресметка на годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2024 година се изготвија и доставија Решенија со кои Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, се задолжи за износ од 971.560,00 денари и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје за износ од 2.266.974,00 денари, или во вкупен износ од 3.238.534,00 денари. Задолжените субјекти имаат обврска долгот да го платат во два еднакви дела, едниот дел до 31 Март, а другиот дел до 30 Септември 2024 година.

Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, нема обврски кон Агенцијата заклучно со 30.09.2024 година односно согласно решението првиот дел од таксата е подмирен заклучно со 31.03.2023 година во износ од 485.780,00 денари и вториот дел од 485.780,00 денари е подмирен заклучно со 30.09.2024 година.

Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје има вкупна обврска од 902.757,00 денари што се однесува на такса за 2024 година. Достасаната обврска, која согласно решението требаше да се подмири заклучно со 30.09.2024 година изнесува 902.754,00 денари.



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Во периодот Јануари-Септември 2024 година Агенцијата реализира вкупен приход од 17.157.358,00 денари и тоа:

- Пренесениот приход од минатата 2023 година во износ од 12.818.746,00 денари,
- Наплатена годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги од минати години во износ од 1.572.412,00 денари,
- Наплатена годишна такса за тековната 2024 година износ од 2.335.780,00 денари
- Приходи од издадени дозволи во износ од 430.420,00 денари

Реализираниот приход заклучно со месец септември 2024 година во однос на планираниот за 2024 година изнесува 91%, а во однос на реализираниот во цела 2023 година изнесува 90% и во однос на реализацијата во истиот период Јануари-Септември 2023 година изнесува 104%.

| конто | опис на конто                                                                            | план 2024 година  | реализир. 2023г   | реализир. 01-09/2023 | реализир. 01-09/2024 | реал, 01-09-2024/2024пл | реал, 01-09-2024/2023 | реал, 01-09-2024/01-09-2023 |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 715   | Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години | 2.572.415         | 4.566.038         | 3.566.038            | 1.572.412            | 61%                     | 34%                   | 44%                         |
| 715   | Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги                              | 3.569.556         | 2.930.830         | 1.430.830            | 2.335.780            | 65%                     | 80%                   | 163%                        |
| 715   | Приходи од издадени дозволи                                                              | -                 | -                 | -                    | 430.420              | 100%                    | 100%                  | 100%                        |
|       | Пренесен приход од мината година                                                         | 12.668.798        | 11.516.303        | 11.516.303           | 12.818.746           | 101%                    | 111%                  | 111%                        |
|       | Други приходи-камати                                                                     | 10.231            | 1                 | 1                    | 0                    | 0%                      | 0%                    | 0%                          |
|       | <b>ВКУПЕН ПРИХОД</b>                                                                     | <b>18.821.000</b> | <b>19.013.172</b> | <b>16.513.172</b>    | <b>17.157.358</b>    | <b>91%</b>              | <b>90%</b>            | <b>104%</b>                 |

## Реализирани расходи

За периодот од првите девет месеци од 2024 година реализиран е расход 4.091.049,00 денари кој е 22% од планираните расходи за 2024 година и 66% во однос на вкупно реализираните во 2023 година. Реализираниот расход во ова деветомесечие во однос на истиот период од 2023 година е помал за 1%. Ова намалување е резултат на реализација на неопходни расходи за остварување на дејноста што се должи на рационализација на трошоците како и породилно отсуство на еден вработен.

Сите обврски – долгови кои ги има превземено Агенцијата по основ на расходи за реализирање на дејноста, редовно се сервисирани кон доверителите и вработените. Агенцијата нема неподмирени достасани долгови.



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

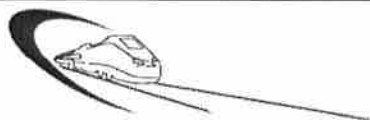
Табела на Расходи со 30 септември 2024 година во однос на планирани за 2024 година и реализирани во 2023 година

| конто      | опис на конто                               | план 2024 година | реализир. 2023г | реализир. 01-09/2024 | реал, 01-09-2024/пл.2024 | реал, 01-09-2024/2023 |
|------------|---------------------------------------------|------------------|-----------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|
| <b>400</b> | <b>ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ</b>                 | <b>580.000</b>   | <b>138.442</b>  | <b>76.553</b>        | <b>13%</b>               | <b>55%</b>            |
|            | Комунални услуги - вода, ѓубрарина и сл.    | 30.000           | 18.204          | 13.662               | 46%                      | 75%                   |
|            | Списанија весници и други изданија          | 45.000           | 15.642          | 4.800                | 11%                      | 31%                   |
|            | Стручна литература                          | 60.000           | 22.500          | 1.000                | 2%                       | 4%                    |
|            | Канцелариски материјали                     | 150.000          | 27.422          | 1.200                | 1%                       | 4%                    |
|            | Средства за одржување на хигиена            | 60.000           | 32.953          | 35.298               | 59%                      | 107%                  |
|            | Ситен инвентар и алат                       | 30.000           | 5.931           | 8.593                | 29%                      | 145%                  |
|            | Потрошена вода                              | 40.000           | 12.210          | 6.660                | 17%                      | 55%                   |
|            | Потрошено гориво и масло                    | 128.000          | 0               | 0                    | 0%                       | 0%                    |
|            | Други материјали - останато                 | 37.000           | 3.580           | 5.340                | 14%                      | 149%                  |
| <b>401</b> | <b>ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА</b>                   | <b>305.000</b>   | <b>109.816</b>  | <b>88.774</b>        | <b>29%</b>               | <b>81%</b>            |
|            | Потрошена електрична енергија               | 305.000          | 109.816         | 88.774               | 29%                      | 81%                   |
| <b>402</b> | <b>ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА</b> | <b>100.000</b>   | <b>6.000</b>    | <b>6.000</b>         | <b>6%</b>                | <b>100%</b>           |
|            | Одржување на деловниот простор              | 100.000          | 6.000           | 6.000                | 6%                       | 100%                  |
| <b>403</b> | <b>ДРУГИ УСЛУГИ</b>                         | <b>1.035.000</b> | <b>340.288</b>  | <b>242.451</b>       | <b>23%</b>               | <b>71%</b>            |
|            | Телефон, телефакс и интернет                | 280.000          | 173.936         | 126.974              | 45%                      | 73%                   |
|            | Поштенски услуги                            | 40.000           | 1.132           | 990                  | 2%                       | 87%                   |
|            | Услуги за копирање, печатење и издавање     | 40.000           | 13.119          | 9.076                | 23%                      | 69%                   |
|            | Услуги за одржување на хигиена              | 250.000          | 93.348          | 70.011               | 28%                      | 75%                   |
|            | Службен весник                              | 50.000           | 17.500          | 0                    | 0%                       | 0%                    |



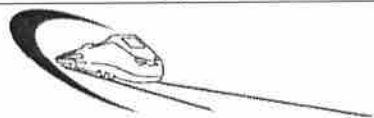
## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

|            |                                                                                            |                  |                  |                  |            |             |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------|-------------|
|            | Поправка и одржување хардвер и софтвер                                                     | 150.000          | 35.281           | 33.040           | 22%        | 94%         |
|            | Поправка и одржување на опрема и средства                                                  | 100.000          | 1.416            | 2.360            | 2%         | 0%          |
|            | Одржување, сервис, регистрација на моторно возило и гаражирање                             | 100.000          | 0                | 0                | 0%         | 0%          |
|            | Други услуги                                                                               | 25.000           | 4.556            | 0                | 0%         | 0%          |
| <b>404</b> | <b>ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ</b>                                                       | <b>25.000</b>    | <b>395</b>       | <b>263</b>       | <b>1%</b>  | <b>67%</b>  |
|            | Превозно - транспортни услуги                                                              | 25.000           | 395              | 263              | 1%         | 67%         |
| <b>405</b> | <b>ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА</b>                                    | <b>120.000</b>   | <b>32.838</b>    | <b>8.201</b>     | <b>7%</b>  | <b>25%</b>  |
|            | Издатоци за репрезентација                                                                 | 80.000           | 32.838           | 8.201            | 10%        | 25%         |
|            | Издатоци за реклама, пропаганда                                                            | 40.000           | 0                | 0                | 0%         | 0%          |
| <b>409</b> | <b>ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ</b>                                                           | <b>45.000</b>    | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0%</b>  | <b>0%</b>   |
| <b>410</b> | <b>ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ</b>                                                          | <b>50.000</b>    | <b>25.546</b>    | <b>16.760</b>    | <b>34%</b> | <b>66%</b>  |
|            | Провизија за платен промет                                                                 | 40.000           | 25.546           | 16.760           | 42%        | 66%         |
|            | Провизија за откуп на девизи                                                               | 10.000           | 0                | 0                | 0%         | 0%          |
| <b>412</b> | <b>ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ</b>                                                               | <b>50.000</b>    | <b>13.762</b>    | <b>21.267</b>    | <b>43%</b> | <b>155%</b> |
| <b>413</b> | <b>ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ</b>                                       | <b>1.100.000</b> | <b>524.176</b>   | <b>77.830</b>    | <b>7%</b>  | <b>15%</b>  |
| <b>414</b> | <b>НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ</b>                                                    | <b>500.000</b>   | <b>235.581</b>   | <b>124.629</b>   | <b>25%</b> | <b>0%</b>   |
| <b>415</b> | <b>НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ</b>                                                            | <b>15.000</b>    | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0%</b>  | <b>0%</b>   |
| <b>417</b> | <b>ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ</b>                                                        | <b>5.287.000</b> | <b>1.598.203</b> | <b>1.215.992</b> | <b>23%</b> | <b>76%</b>  |
|            | Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции                                        | 450.000          | 8.075            | 3.375            | 1%         | 42%         |
|            | Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор                                          | 1.100.000        | 860.004          | 645.009          | 59%        | 75%         |
|            | Услуги за истражување на пазарот                                                           | 450.000          | 71.980           | 0                | 0%         | 0%          |
|            | Консултантски и стручни услуги -изработка на студии и други професионални договорни услуги | 2.437.000        | 530.519          | 498.248          | 20%        | 94%         |
|            | Ревизија на финансиските извештаи                                                          | 200.000          | 54.800           | 56.640           | 28%        | 103%        |



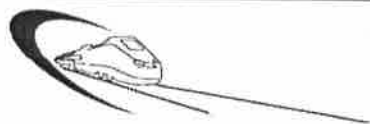
## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

|            |                                                                       |                   |                  |                  |            |            |
|------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------|------------|
|            | Здравствени прегледи на вработени                                     | 40.000            | 0                |                  | 0%         | 0%         |
|            | Правни/адвокатски услуги                                              | 300.000           | 2.100            | 12.720           | 4%         | 606%       |
|            | Изработка на веб страна                                               | 200.000           | 70.725           | 0                | 0%         | 0%         |
|            | Проценка на вредноста на деловниот објект                             | 60.000            | 0                | 0                | 0%         | 0%         |
|            | Други услуги                                                          | 50.000            | 0                | 0                | 0%         | 0%         |
| <b>418</b> | <b>ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ</b>                                         | <b>170.000</b>    | <b>0</b>         | <b>708</b>       | <b>0%</b>  | <b>0%</b>  |
|            | Други оперативни расходи (камати, данок и др.)                        | 80.000            | 0                | 0                | 0%         | 0%         |
|            | Други расходи - огласи                                                | 50.000            | 0                | 708              | 1%         | 0%         |
|            | Судски и нотарски такси, извршител                                    | 40.000            | 0                | 0                | 0%         | 0%         |
| <b>441</b> | <b>СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА</b>                                             | <b>3.142.000</b>  | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0%</b>  | <b>0%</b>  |
|            | Средства за канцелариски мебел                                        | 100.000           | 0                | 0                | 0%         | 0%         |
|            | Информатичка опрема                                                   | 100.000           | 0                | 0                | 0%         | 0%         |
|            | Средства за друга опрема                                              | 100.000           | 0                | 0                | 0%         | 0%         |
|            | Компјутерски софтвер и програми                                       | 142.000           | 0                | 0                | 0%         | 0%         |
|            | Моторно возило                                                        | 1.200.000         | 0                | 0                | 0%         | 0%         |
|            | Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби | 1.200.000         | 0                | 0                | 0%         | 0%         |
|            | Опрема за видео конференции                                           | 200.000           | 0                | 0                | 0%         | 0%         |
|            | систем за централно греење на деловен простор                         | 100.000           | 0                | 0                | 0%         | 0%         |
| <b>460</b> | <b>БРУТО ПЛАТА И НАДОМЕСТОЦИ НА ПЛАТА</b>                             | <b>6.217.000</b>  | <b>3.104.410</b> | <b>2.211.621</b> | <b>36%</b> | <b>71%</b> |
|            | Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени                        | 2.716.000         | 2.235.177        | 1.592.370        | 59%        | 71%        |
|            | Нето плати за новите вработени и унапредување на вработените          | 1.397.000         | 0                | 0                | 0%         | 0%         |
|            | Придонеси од плати                                                    | 2.104.000         | 869.233          | 619251           | 29%        | 71%        |
| <b>4</b>   | <b>ВКУПНО РАСХОДИ</b>                                                 | <b>18.741.000</b> | <b>6.129.457</b> | <b>4.091.049</b> | <b>22%</b> | <b>67%</b> |



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

|    |                                      |            |            |            |     |      |
|----|--------------------------------------|------------|------------|------------|-----|------|
|    | ДАНОК НА ДОБИВКА                     | 80.000     | 64.969     | 0          | 0%  | 0%   |
|    | Вкупни расходи по оданочување        | 18.821.000 | 6.194.426  | 4.091.049  | 22% | 66%  |
| 29 | ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД | -          | 12.818.746 | 13.066.309 | 0%  | 102% |



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Табела на Расходи со 30 септември 2024 година во однос на планирани за 2024 година, реализирани во цела 2023 година и реализираните со 30.09.2023 година

| конто      | опис на конто                               | план 2024 година | реализир. 2023г | реализир. 01-09/2023 | реализир. 01-09/2024 | реал, 01-09-2024/2024пл | реал, 01-09-2024/2023 | реал, 01-09-2024/01-09-2023 |
|------------|---------------------------------------------|------------------|-----------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| <b>400</b> | <b>ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ</b>                 | <b>580.000</b>   | <b>138.442</b>  | <b>36.452</b>        | <b>76.553</b>        | <b>13%</b>              | <b>55%</b>            | <b>210%</b>                 |
|            | Комунални услуги - вода, ѓубрарина и сл.    | 30.000           | 18.204          | 13.650               | 13.662               | 46%                     | 75%                   | 100%                        |
|            | Списанија весници и други изданија          | 45.000           | 15.642          | 4.800                | 4.800                | 11%                     | 31%                   | 100%                        |
|            | Стручна литература                          | 60.000           | 22.500          | 1.000                | 1.000                | 2%                      | 4%                    | 100%                        |
|            | Канцелариски материјали                     | 150.000          | 27.422          | 2.430                | 1.200                | 1%                      | 4%                    | 49%                         |
|            | Средства за одржување на хигиена            | 60.000           | 32.953          | 1.132                | 35.298               | 59%                     | 107%                  | 3118%                       |
|            | Ситен инвентар и алат                       | 30.000           | 5.931           | 3.450                | 8.593                | 29%                     | 145%                  | 0%                          |
|            | Потрошена вода                              | 40.000           | 12.210          | 9.990                | 6.660                | 17%                     | 55%                   | 67%                         |
|            | Потрошено гориво и масло                    | 128.000          | 0               | 0                    | 0                    | 0%                      | 0%                    | 0%                          |
|            | Други материјали - останато                 | 37.000           | 3.580           | 0                    | 5.340                | 14%                     | 149%                  | 0%                          |
| <b>401</b> | <b>ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА</b>                   | <b>305.000</b>   | <b>109.816</b>  | <b>74.775</b>        | <b>88.774</b>        | <b>29%</b>              | <b>81%</b>            | <b>119%</b>                 |
|            | Потрошена електрична енергија               | 305.000          | 109.816         | 74.775               | 88.774               | 29%                     | 81%                   | 119%                        |
| <b>402</b> | <b>ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА</b> | <b>100.000</b>   | <b>6.000</b>    | <b>6.000</b>         | <b>6.000</b>         | <b>6%</b>               | <b>100%</b>           | <b>100%</b>                 |
|            | Одржување на деловниот простор              | 100.000          | 6.000           | 6.000                | 6.000                | 6%                      | 100%                  | 100%                        |
| <b>403</b> | <b>ДРУГИ УСЛУГИ</b>                         | <b>1.035.000</b> | <b>340.288</b>  | <b>249.325</b>       | <b>242.451</b>       | <b>23%</b>              | <b>71%</b>            | <b>97%</b>                  |
|            | Телефон, телефакс и интернет                | 280.000          | 173.936         | 132.685              | 126.974              | 45%                     | 73%                   | 96%                         |
|            | Поштенски услуги                            | 40.000           | 1.132           | 1.132                | 990                  | 2%                      | 87%                   | 87%                         |
|            | Услуги за копирање, печатење и издавање     | 40.000           | 13.119          | 8.800                | 9.076                | 23%                     | 69%                   | 103%                        |
|            | Услуги за одржување на хигиена              | 250.000          | 93.348          | 70.011               | 70.011               | 28%                     | 75%                   | 100%                        |
|            | Службен весник                              | 50.000           | 17.500          | 0                    | 0                    | 0%                      | 0%                    | 0%                          |
|            | Поправка и одржување на хардвер и софтвер   | 150.000          | 35.281          | 33.040               | 33.040               | 22%                     | 94%                   | 100%                        |



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

|            |                                                                                             |                  |                  |                  |                  |            |             |             |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------|-------------|-------------|
|            | Поправка и одржување на опрема и средства                                                   | 100.000          | 1.416            | 3.657            | 2.360            | 2%         | 167%        | 65%         |
|            | Одржување, сервис, регистрација на моторно возило и гаражирање                              | 100.000          | 0                | 0                | 0                | 0%         | 0%          | 0%          |
|            | Други услуги                                                                                | 25.000           | 4.556            | 0                | 0                | 0%         | 0%          | 0%          |
| <b>404</b> | <b>ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ</b>                                                        | <b>25.000</b>    | <b>395</b>       | <b>395</b>       | <b>263</b>       | <b>1%</b>  | <b>67%</b>  | <b>67%</b>  |
|            | Превозно - транспортни услуги                                                               | 25.000           | 395              | 395              | 263              | 1%         | 67%         | 67%         |
| <b>405</b> | <b>ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА</b>                                     | <b>120.000</b>   | <b>32.838</b>    | <b>23.988</b>    | <b>8.201</b>     | <b>7%</b>  | <b>25%</b>  | <b>34%</b>  |
|            | Издатоци за репрезентација                                                                  | 80.000           | 32.838           | 23.988           | 8.201            | 10%        | 25%         | 34%         |
|            | Издатоци за реклама, пропаганда                                                             | 40.000           | 0                | 0                | 0                | 0%         | 0%          | 0%          |
| <b>409</b> | <b>ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ</b>                                                            | <b>45.000</b>    | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0%</b>  | <b>0%</b>   | <b>0%</b>   |
| <b>410</b> | <b>ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ</b>                                                           | <b>50.000</b>    | <b>25.546</b>    | <b>16.831</b>    | <b>16.760</b>    | <b>34%</b> | <b>66%</b>  | <b>100%</b> |
|            | Провизија за платен промет                                                                  | 40.000           | 25.546           | 16.831           | 16.760           | 42%        | 66%         | 100%        |
|            | Провизија за откуп на девизи                                                                | 10.000           | 0                | 0                | 0                | 0%         | 0%          | 0%          |
| <b>412</b> | <b>ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ</b>                                                                | <b>50.000</b>    | <b>13.762</b>    | <b>13.762</b>    | <b>21.267</b>    | <b>43%</b> | <b>155%</b> | <b>155%</b> |
| <b>413</b> | <b>ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ</b>                                        | <b>1.100.000</b> | <b>524.176</b>   | <b>283.058</b>   | <b>77.830</b>    | <b>7%</b>  | <b>15%</b>  | <b>27%</b>  |
| <b>414</b> | <b>НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ</b>                                                     | <b>500.000</b>   | <b>235.581</b>   | <b>0</b>         | <b>124.629</b>   | <b>25%</b> | <b>53%</b>  | <b>0%</b>   |
| <b>415</b> | <b>НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ</b>                                                             | <b>15.000</b>    | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0%</b>  | <b>0%</b>   | <b>0%</b>   |
| <b>417</b> | <b>ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ</b>                                                         | <b>5.287.000</b> | <b>1.598.203</b> | <b>1.078.347</b> | <b>1.215.992</b> | <b>23%</b> | <b>76%</b>  | <b>113%</b> |
|            | Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции                                         | 450.000          | 8.075            | 8.075            | 3.375            | 1%         | 42%         | 42%         |
|            | Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор                                           | 1.100.000        | 860.004          | 645.003          | 645.009          | 59%        | 75%         | 100%        |
|            | Услуги за истражување на пазарот                                                            | 450.000          | 71.980           | 0                | 0                | 0%         | 0%          | 0%          |
|            | Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги | 2.437.000        | 530.519          | 368.369          | 498.248          | 20%        | 94%         | 135%        |
|            | Ревизија на финансиските извештаи                                                           | 200.000          | 54.800           | 54.800           | 56.640           | 28%        | 103%        | 103%        |
|            | Здравствени прегледи на вработени                                                           | 40.000           | 0                | 0                |                  | 0%         | 0%          | 0%          |
|            | Правни/адвокатски услуги                                                                    | 300.000          | 2.100            | 2.100            | 12.720           | 4%         | 606%        | 606%        |



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

|     |                                                                       |                   |                   |                   |                   |            |             |             |
|-----|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|-------------|-------------|
|     | Изработка на веб страна                                               | 200.000           | 70.725            | 0                 | 0                 | 0%         | 0%          | 0%          |
|     | Проценка на вредноста на деловниот објект                             | 60.000            | 0                 | 0                 | 0                 | 0%         | 0%          | 0%          |
|     | Други услуги                                                          | 50.000            | 0                 | 0                 | 0                 | 0%         | 0%          | 0%          |
| 418 | <b>ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ</b>                                         | <b>170.000</b>    | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>708</b>        | <b>0%</b>  | <b>0%</b>   | <b>0%</b>   |
|     | Други оперативни расходи (камати, данок и др.)                        | 80.000            | 0                 | 0                 | 0                 | 0%         | 0%          | 0%          |
|     | Други расходи - огласи                                                | 50.000            | 0                 | 0                 | 708               | 1%         | 0%          | 0%          |
|     | Судски и нотарски такси, извршител                                    | 40.000            | 0                 | 0                 | 0                 | 0%         | 0%          | 0%          |
| 441 | <b>СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА</b>                                             | <b>3.142.000</b>  | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0%</b>  | <b>0%</b>   | <b>0%</b>   |
|     | Средства за канцелариски мебел                                        | 100.000           | 0                 | 0                 | 0                 | 0%         | 0%          | 0%          |
|     | Информатичка опрема                                                   | 100.000           | 0                 | 0                 | 0                 | 0%         | 0%          | 0%          |
|     | Средства за друга опрема                                              | 100.000           | 0                 | 0                 | 0                 | 0%         | 0%          | 0%          |
|     | Компјутерски софтвер и програми                                       | 142.000           | 0                 | 0                 | 0                 | 0%         | 0%          | 0%          |
|     | Моторно возило                                                        | 1.200.000         | 0                 | 0                 | 0                 | 0%         | 0%          | 0%          |
|     | Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби | 1.200.000         | 0                 | 0                 | 0                 | 0%         | 0%          | 0%          |
|     | Опрема за видео конференции                                           | 200.000           | 0                 | 0                 | 0                 | 0%         | 0%          | 0%          |
|     | Систем за централно греење на деловен простор                         | 100.000           | 0                 | 0                 | 0                 | 0%         | 0%          | 0%          |
| 460 | <b>БРУТО ПЛАТА И НАДОМЕСТОЦИ НА ПЛАТА</b>                             | <b>6.217.000</b>  | <b>3.104.410</b>  | <b>2.330.120</b>  | <b>2.211.621</b>  | <b>36%</b> | <b>71%</b>  | <b>95%</b>  |
|     | Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени                        | 2.716.000         | 2.235.177         | 1.677.672         | 1.592.370         | 59%        | 71%         | 95%         |
|     | Нето плати за новите вработени и унапредување на вработените          | 1.397.000         | 0                 | 0                 | 0                 | 0%         | 0%          | 0%          |
|     | Придонеси од плати                                                    | 2.104.000         | 869.233           | 652.448           | 619251            | 29%        | 71%         | 95%         |
| 4   | <b>ВКУПНО РАСХОДИ</b>                                                 | <b>18.741.000</b> | <b>6.129.457</b>  | <b>4.113.053</b>  | <b>4.091.049</b>  | <b>22%</b> | <b>67%</b>  | <b>99%</b>  |
|     | ДАНОК НА ДОБИВКА                                                      | 80.000            | 64.969            | 0                 | 0                 | 0%         | 0%          | 0%          |
|     | Вкупни расходи по оданочување                                         | 18.821.000        | 6.194.426         | 4.113.053         | 4.091.049         | 22%        | 66%         | 99%         |
| 29  | <b>ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД</b>                           | <b>-</b>          | <b>12.818.746</b> | <b>12.400.119</b> | <b>13.066.309</b> | <b>0</b>   | <b>102%</b> | <b>105%</b> |

Бр. 02-195/2  
18.12.2024 година  
Скопје

Агенција за регулирање  
на железничкиот сектор  
Директор

Боре Еркечов



