



2024

ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО И ФИНАНСИСКИ ИЗВЕШТАЈ НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР ЗА ЈАНУАРИ-ЈУНИ 2024 ГОДИНА



Вовед	3
1. Основање и надлежности на Агенцијата	5
2. Работа на Агенцијата	7
2.1. Органи на Агенцијата	7
2.2. Финансирање.....	8
3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во периодот јануари-јуни 2024 година.....	8
3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура	8
3.1.1 Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија.....	9
3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура	10
3.3. Соработка со национални државни органи, организации и институции.....	10
3.4. Меѓународна соработка	122
4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници.....	Error! Bookmark not defined. 3
5. Финансиски извештај за периодот Јануари - Јуни 2024 година на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор	16
Табела 1 - Расходи со 30 јуни 2024 година во однос на планирани за 2024 година и реализирани во 2023 година	18
Табела 2 - Расходи со 30 јуни 2024 година во однос на планирани за 2024 година, реализирани во цела 2023 година и реализираните со 30.06.2023 година	21





Вовед

Железницата претставува значаен глобален сегмент во транспортниот систем на Европа со реални перспективи за поврзување и проширување кон Азија. Фокусот на интересирање кај стопанството, финансиските и политичките структури за железничкиот патнички и товарен сообраќај е се поизразен. Целта е овој важен сектор да се постави на нови основи во насока на зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

Дерегулацијата на повеќе од еден век постоечката поставеност на железницата во Европа и целосната реформа, ја иницира и ја води Европската Унија преку своите тела и органи. Законската основа за сите промени во железниците во Европа е дефинирана во директивите и регулативите на Европската Унија. Тие се насочени кон остварување на основната цел: економичен, конкурентен, ефикасен и профитабилен железнички сообраќај.

Согласно европските директиви и регулативи инфраструктурата е независна и одвоена од железничкиот транспорт.

Железничката инфраструктура на Република Северна Македонија како јавно добро од општ интерес е одвоена од железничкиот транспорт и во новите услови треба да е достапна за сите оние оператори, односно железничките транспортни компании кои ги исполнуваат условите за вршење на транспортна дејност во превозот со железници.

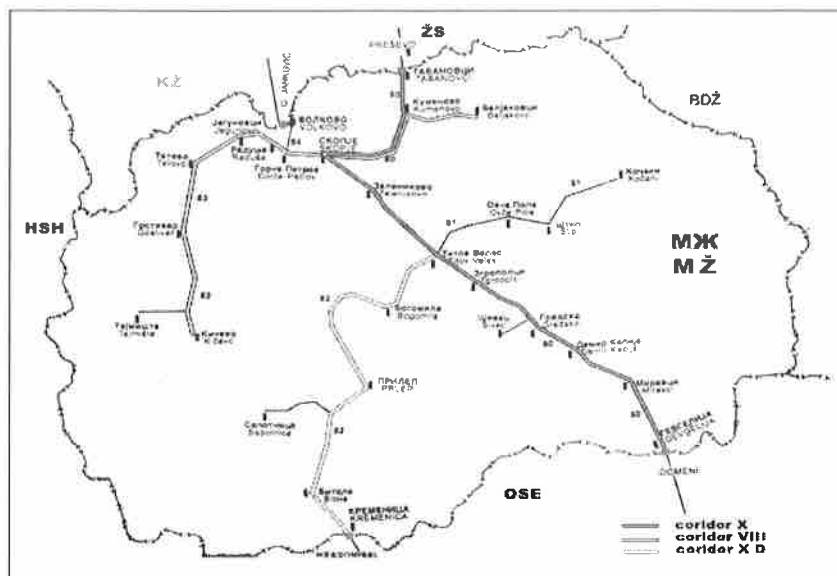
Предностите на овој вид сообраќај од аспект на економска ефикасност (евро/тон/км и евро/патник/км) и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски и приградски средини) ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт се повеќе кон железниците.

Република Северна Македонија е значајна точка - крстосница каде се вкрстуваат два меѓународни коридори:

- Коридор X : од Салцбург во Австрија до Солун во Грција.
- Коридор Xd : кој е разгранок на Коридорот X и започнува во Велес, Битола и завршува во Солун во Грција.
- Коридорот VIII од Драч во Албанија преку Северна Македонија до Бургас и Варна во Бугарија, кој што е во фаза на изградба.



Слика 1. Мрежа на железничката инфраструктура во Република Северна Македонија



Железничката мрежа се состои од четири главни линии, со вкупна должина од 699 км единечен колосек, од кои само пругата по Коридорот X од Табановци до Гевгелија во должина од 215 км е електрифицирана. Најфреквентен е Коридорот X на кој што се одвива најголем дел од железничкиот сообраќај т.е. целиот транзитен сообраќај.

Од аспект на состојба на пазарот на железнички услуги, со трансформацијата на Македонски железници во 2007 година, во Република Северна Македонија постојат две железнички автономни компании - Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, како управител на железничката инфраструктура и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, како единствен железнички превозник.



1. Основање и надлежности на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/2010; со понатамошните измени идополнувања). Агенцијата се стекна со статус на правно лице и започна со работа на 27.02.2009 година.

Нејзините надлежности се пропишани со Законот за железничкиот систем и за својата работа одговара пред Собранието на Република Северна Македонија.

Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Северна Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата континуирано соработува и разменува информации за својата работа и практики со регулаторните тела за железници на државите членки на ЕУ и на регулаторните тела во државите од регионот, како и со други државните тела и органи одговорни за хармонизација на националната регулатива со регулативата на Европската Унија.

Согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, за остварување на надлежностите од својот делокруг, Агенцијата е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;



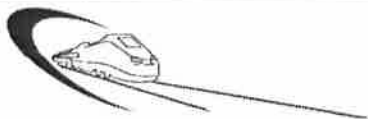


АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;
- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовка на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Северна Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка, по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,



- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.

2. Работа на Агенцијата

Работата на Агенцијата е јавна при што основни принципи се: законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

2.1. Органи на Агенцијата

Органи на Агенцијата се Управен одбор и Директор на Агенцијата.

Управен одбор, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Северна Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Северна Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат.

Управниот одбор одлучува на седници кои ги свикува претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Седниците на Управниот одбор може да се одржат и со видео конференциска врска, при што сите учесници на така организираните седници да можат да се слушаат или гледаат и да разговараат меѓусебно. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор.

Директор на Агенцијата, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законското работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен оглас, со мандат од четири години и можност за уште еден мандат.

Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за правни, административни и општи работи, и
- 4) Сектор за финансиски прашања и сметководство.

Агенцијата во моментот брои 3 вработени.



2.2. Финансирање

Средствата за работа на Агенцијата согласно закон се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои 30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и 70% од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје.

Агенцијата работи со и има своја сметка. Финансиското работење на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е во согласност со одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивните правни прописи во Република Северна Македонија.

3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во периодот Јануари-Јуни 2024 година

3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура

Согласно член 15 од Законот за железничкиот систем, јавниот превоз на патници и/или стока железничкиот превозник го врши врз основа на дозвола за вршење на јавен железнички превоз и сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз. Дозволата за вршење на јавен железнички превоз ја издава Агенцијата.

Согласно член 20 од Законот за железничкиот систем, правно или физичко лице кои врши превоз за сопствени потреби треба да има дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби. Дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби ја издава Агенцијата.

Согласно член 21 од Законот за железничкиот систем, за управување со железничката инфраструктура управителот на инфраструктура мора да има дозвола за управување со железничка инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничката инфраструктура. Дозволата за управување со железничка инфраструктура ја издава Агенцијата.

Во периодот Јануари-Јуни 2024 година до Агенцијата не беше поднесено барање за издавање на дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура.



Во периодот Јануари-Јуни 2024 година до Агенцијата беше поднесено барање за издавање на дозвола за вршење на јавен железнички превоз.

На ден 13.02.2024 година Друштвото за трговија на услуги ЛОКО ТРЕЈД ДОО Скопје, со адреса ул. Мајка Тереза бр.17-3 1000 Скопје-Центар, согласно Правилникот за формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритие за одговорност од вршење дејност, формата и содржината на образецот на дозволата, до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор поднесе Барање за издавање на Дозвола за вршење јавен железнички превоз во железничкиот сообраќај на железничката мрежа.

Врз основа на член 15, член 16 и член 97 став (1) алинеа 9 и 13, ставови (3) и (4) од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18 и 302/20 и 253/23 „Службен весник на Република Северна Македонија“), член 10 ставови (1) и (3), член 24 и член 88 од Законот за општата управна постапка („Службен весник на Република Македонија“ бр. 124/15 и 65/18) и Правилникот за формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритие за одговорност од вршење дејност, формата и содржината на образецот на дозволата, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот на издадени дозволи за вршење на јавен железнички превоз („Службен весник на Република Македонија“ 134/12 и 49/13), како и по претходно добиена согласност од Управниот одбор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, со Одлука УП I бр. 1 од 27.03.2024 година, донесена врз основа на член 103 став (1) алинеа 9 од Законот за железничкиот систем, Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на ден 27.03.2024 година, донесе решение за одбивање за издавање Дозвола за вршење на јавен железнички превоз (превоз на стока) во железничкиот сообраќај на железничката мрежа.

3.1.1 Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија

Согласно член 18 од Законот за железничкиот систем, на територијата на Република Северна Македонија се признаваат дозволите издадени на превозници од надлежни органи на други држави во согласност со законодавството на Европската унија, а Агенцијата ја потврдува.

Во периодот Јануари-Јуни 2024 година до Агенцијата не беше поднесено барање за потврдување на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на друга држава во согласност со законодавството на Европската унија.



3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем железничкиот превозник има право да поднесе жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до инфраструктурата кој се плаќа или траба да се плати и
- договорите за пристап.

Во текот на Јануари-Јуни 2024 година до Агенцијата не беше поднесено жалба од страна на железничкиот превозник.

Жалбата од страна на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, од 04.07.2023 година, заведена под број 1257/1, а изјавена против Одлуката за изменување и дополнување на Објавата на мрежа за 2024 година бр. 0906-2995/1 од 27.06.2023 година, донесена од управителот на железничка инфраструктура – „Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје“, на ден 09.01.2024 година со решение беше одбива во целост како неоснована. Против решението донесено во прв степен во законски предвидениот рок од 15 дена од приемот на решението не е поднесена жалба пред второстепен орган.

3.3. Соработка со национални државни органи, организации и институции

- Агенцијата до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер на ден 03.01.2024 година достави Годишен извештај за спроведување на Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер за календарската 2023 година.
- Агенцијата до железничките компании достави Барање за достава на извештај за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Северна Македонија за 2023 година и извештај за основни критериуми за контрола на квалитетот на услугите во превозот на патници со железница. Железничките компании ги доставија бараните податоци до Агенцијата и истите да беа вклучени во Годишниот



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

извештај за работа на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2023 година.

- Агенцијата Годишната сметка за 2023 година на Агенцијата ја достави до Регистарот на годишните сметки при Централниот регистар на Република Северна Македонија на ден 16.02.2024 година, согласно Законот за сметководство на непрофитни организации.
- Агенцијата до управителот на инфраструктура достави Барање за годишно остварениот приход од надоместок за користење на железничката инфраструктура за 2023 година, и тоа за минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужни објекти.
Врз основа на доставената информација Агенцијата ја утврди Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги која се наплатува од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, и на ден 15.03.2024 година до железничките компании достави Решенија за Годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2024 година.
- Агенцијата до Министерството за информатичко општество и администрација достави Извештај за реализација на Годишниот план за вработување за Второто полугодие на 2023 година (Јули-Декември), согласно Законот за вработените во јавниот сектор.
- Агенцијата до Државната комисија за спречување на корупцијата достави Извештај за примени пријави од укажувачи во 2023 година, согласно Законот за заштита на укажувачи.
- Претставници на Агенцијата на ден 29.01.2024 во Министерството за транспорт и врски присуствуваа на работен состанок.
- Пописната комисија на Агенцијата составена од:
 1. Никола Костадиновски – претседател
 2. Даринка Којзаклиева Жежова - член
 3. Славица Димитровска - членизврши редовен попис на материјалните и нематеријалните средства, паричните средства, побарувањата и обврските на Агенцијата за 2023 година, со состојба на ден 31.01.2024 година. Од извршениот попис се изготвија пописни листи за материјалните и нематеријалните средства, ситниот инвентар, паричните средства,



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

побарувањата и обврските со состојба на ден 31.01.2024 година. Комисијата работеше во полн состав, работата се одвиваше во нормални услови и не беа пронајдени никакви неправилности.

- Претставник на Агенцијата на ден 04.03.2024 година во Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на РСМ- Скопје, присуствуваше на состанок за усогласување на текстот на измените и доплнувањата на Објавата на мрежа 2024, а согласно измените во Законот за железнички систем.
- Агенцијата на ден 27.03.2024 година, со цел запазување на законскиот рок од член 109 став (4) од Законот за железничкиот систем, до Собранието на Република Северна Македонија го достави на Годишниот извештај за работа за 2023 година на Агенцијата, усвоен од Управниот одбор на Агенцијата.
- Агенцијата спроведе полугодишно интервју со административните службеници во Агенцијата, согласно Законот за административни службеници.

3.4. Меѓународна соработка

Во периодот Јануари - Јуни 2024 година претставници на Агенцијата учествуваа на средбите со регулаторните тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европска унија и тоа:

- Претставници на Агенцијата на ден 23.01.2024 година присуствуваа на состанокот на Работната група на IRG-Rail Market monitoring work group (MMWG) во Белград, Република Србија.
- Претставници на Агенцијата на ден 11.03.2024 година присуствуваа на состанок со претставници на Светска Банка (MEETING: MAL Railways TA (March 11.03.2024) во Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор.
- Претставници на Агенцијата на ден 14-15.05.2024 година, преку видео конференциска врска присуствуваа на состанок на Пленарната Седница на IRG-Rail Plenary, Фалун, Република Шведска.



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

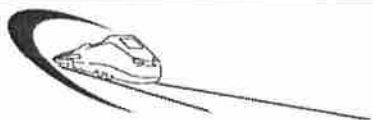
- Претставници на Агенцијата на ден 14.05.2024 година, преку видео конференциска врска присуствуваа на состанок со претставници на Светска Банка.
- Претставници на Агенцијата на ден 23.05.2024 година, преку видео конференциска врска присуствуваа на 25th meeting of the European Network of Rail Regulatory Bodies (ENRRB), Брисел, Република Белгија.

На состаноците директорот на Агенцијата ја елаборира состојбата на пазарот за железнички услуги во Република Северна Македонија. На овие состаноци на земјите членки на Европската унија и трите придружни членови Република Швајцарија, Република Норвешка и Република Северна Македонија, основни теми беа унапредување на ефикасноста во железничкиот сообраќај и усогласување со измените на европската законска регулатива. Овие размени на искуства и барање решенија за проблемите со кои се среќаваат регулаторните агенции на отворениот европски пазар на железнички транспортни услуги се важни во пресрет на отварање на пазарот на железничките услуги во Република Северна Македонија врз основа на Законот за ратификација на Договор за основање на Транспортна заедница донесен од страна на Собранието на Република Северна Македонија.

4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници

Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници согласно законот за железнички систем го врши Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор. Почитувањето на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментот, Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје), Агенцијата ги следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во „Договор за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период 2023-2025 година“, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје. Во Договор се дефинирани следните услуги:

1. Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
2. Придржување и почитување на возниот ред;



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

3. Достапност на возовите за инвалидизирани лица и лица со намалена способност за движење, како и даање на бесплатна помош;
4. Одржување на хигиена во возовите;
5. Истакнување на огласни табли за возен ред во чекалните и пероните;
6. Информации во текот на патувањето на патникот доколу технички е возможно (доцнење, услуги во возот, следна железничка станица, главни услуги за поврзување, сигурносни и безбедносни прашања);
7. Доколку железничката услуга не може да продолжи, се организира во најкраток можен рок алтернативна услуга за превоз на патниците;
8. Греење во возот за време на ниски надворешни температури во текот на годината;
9. Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за превоз на патници и
10. Овозможување на продажба на билети во билетарници или апарати за продажба на билети и во воз.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници (во моментот Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија, а претходно Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура – Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализирање на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и ЈП Ж РСМ Инфраструктура – Скопје.

Утврдените услуги се:

- Точност;
- Сигурност;
- Пристап;
- Достапност;
- Состојба на пазарот и
- Надоместок за заситена инфраструктура.

Агенцијата оваа надлежност ја извршува преку добиените периодични извештаи од двете железнички компании и преку свои овластени лица на терен на лице место. Во периодот Јануари-Јуни 2024 година Агенцијата спроведе контрола на квалитетот на





услугите кои железничките превозници им го обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај како мониторинг за почитување на права на патниците и контрола на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.

Контролата се состоеше во утврдување на отстапување и непочитување на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железничкиот сообраќај и контроли на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.

На ден 26.03.2024 година од страна на ЈП Ж РСМ Инфраструктура – Скопје со тел. бр. 0901-15 известени сме дека по барање од страна на ЖРСМ Транспост АД-Скопје со тел. бр.44 од 26.03.2024 година, возовите бр.611 и бр.632 на релација Скопје-Гевгелија-Скопје, нема да сообраќаат во период од 27.03.2024 до отповикување на ова известување.

На ден 11.04.2024 година од страна на ЈП Ж РСМ Инфраструктура – Скопје со тел. бр. 0901-22 известени сме дека по барање на Сектор ЗОП Скопје и по добиена согласност од ЖРСМ Транспорт АД-Скопје со бр.2104/49 од 11.04.2024 година, возовите бр.601 и бр.2080 на релација Скопје-Велес-Скопје, нема да сообраќаат на ден 16.04.2024 година.

Со овие измени се нарушува квалитетот на услугата во делот на користење на железничкиот превоз од страна на патниците во повеќе стојалишта на територијата на нашата држава, со што директно се прекршува членот 4 од Договорот за вршење на јавна патничка услуга во железничкиот превоз. Со овој Договор Агенцијата во членот 7 е директно задолжена за контрола на квалитетот на услугите.



5. Финансиски извештај за периодот Јануари-Јуни 2024 година на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор

Реализацијата на приходите и расходите во периодот Јануари-Јуни 2024 година е согласно Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2024 година усвоена од Управниот одбор на Агенцијата на 17.11.2023 година и доставена до Собранието на Република Северна Македонија на 20.11.2023 година на одобрување.

Реализирани приходи

Основен извор на приход кој го обезбедува Агенцијата за вршење на дејноста е приходот од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник односно од Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, а согласно член 108 од Законот за железничкиот систем. Основица за пресметување на годишната такса е 1,5 % од остварениот годишен надоместок во претходната година за користење на железничката инфраструктура од минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужните објекти.

Согласно законски дефинираниот начин на пресметка на годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2024 година се изготвија и доставија Решенија со кои Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, се задолжи за износ од 971.560,00 денари и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје за износ од 2.266.974,00 денари, или во вкупен износ од 3.238.534,00 денари. Задолжените субјекти имаат обврска долгот да го платат во два еднакви дела, едниот дел до 31 Март, а другиот дел до 30 Септември 2024 година.

Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, согласно решението првиот дел од таксата го подмирен заклучно со 31.03.2023 година во износ од 485.780,00 денари. Останатиот дел од 485.780,00 денари достасуваат до 30.09.2024 година.

Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје има вкупна обврска од 1.766.974,00 денари што се однесува на такса за 2024 година. Достасаната обврска, која согласно решението требаше да се подмири заклучно со 31.03.2024 година изнесува 633.487,00 денари додека остатокот од 1.133.487,00 денари ќе достаса до 30.09.2024 година.

Во периодот Јануари-Јуни 2024 година Агенцијата реализира вкупен приход од 15.876.941,00 денари и тоа:

- Пренесениот приход од минатата 2023 година во износ од 12.818.746,00 денари,





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Наплатена годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги од минати години во износ од 2.072.415,00 денари,
 - Наплатена годишна такса за тековната 2024 година износ од 985.780,00 денари
- Реализираниот приход во првото полугодие од 2024 година во однос на планираниот за 2024 година изнесува 82%, а во однос на реализираниот во цела 2023 година изнесува 81% и во однос на реализацијата во истиот период Јануари-Јуни 2023 година изнесува 104%

конт о	опис на konto	план 2024 година	реализир. 2023г	реализир. 01-06/2023	реализир. 01-06/2024	реал, 01-06- 2024/ 2024пл	реал, 01-06- 2024/ 2023	реал, 01-06- 2024/ 01-06- 2023
751	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	2.572.415	4.566.038	2.566.038	1.572.412	61%	34%	61%
751	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	3.569.556	2.930.830	745.415	985.780	28%	34%	132%
	Пренесен приход од мината година	12.668.798	11.516.303	11.516.303	12.818.746	101%	111%	111%
	Други приходи-камати	10.231	1	1	0	0%	0%	0%
	ВКУПЕН ПРИХОД	18.821.000	19.013.172	14.827.757	15.376.938	82%	81%	104%

Реализирани расходи

За периодот од првите шест месеци од 2024 година реализиран е расход 2.561.433,00 денари кој е 14% од планираните расходи за 2023 година и 41% во однос на вкупно реализираните во 2023 година. Реализираниот расход во ова шестомесечие во однос на истиот период од 2023 година е помал за 9%. Ова намалување е резултат на реализација на неопходни расходи за остварување на дејноста што се должи на неодобрената Годишна програма за работа и развој на Агенцијата за 2024 година како и породилно отсуство на еден вработен.

Сите обврски – долгови кои ги има превземено Агенцијата по основ на расходи за реализирање на дејноста, редовно се сервисирани кон доверителите и вработените. Агенцијата нема неподмирени достасани долгови.

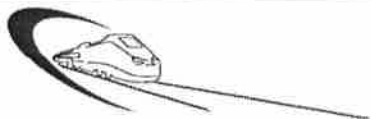




АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Табела на Расходи со 30 јуни 2024 година во однос на планирани за 2024 година и реализирани во 2023 година

конто	опис на конто	план 2024 година	реализир. 2023г	реализир. 01-06/2024	реал, 01-06-2024/ пл.2024	реал, 01-06-2024/ 2023
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	580.000	138.442	47.819	8%	35%
	Комунални услуги - вода, ѓубрарина и сл.	30.000	18.204	9.106	30%	50%
	Списанија весници и други изданија	45.000	15.642	4.800	11%	31%
	Стручна литература	60.000	22.500	1.000	2%	4%
	Канцелариски материјали	150.000	27.422	1.200	1%	4%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	32.953	1.552	3%	5%
	Ситен инвентар и алат	30.000	5.931	21.491	72%	362%
	Потрошена вода	40.000	12.210	3.330	8%	27%
	Потрошено гориво и масло	128.000	0	0	0%	0%
	Други материјали - останато	37.000	3.580	5.340	14%	149%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	305.000	109.816	60.969	20%	56%
	Потрошена електрична енергија	305.000	109.816	60.969	20%	56%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	100.000	6.000	6.000	6%	100%
	Одржување на деловниот простор	100.000	6.000	6.000	6%	100%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	1.035.000	340.288	138.849	13%	41%
	Телефон, телефакс и интернет	280.000	173.936	82.091	29%	47%
	Поштенски услуги	40.000	1.132	540	1%	48%
	Услуги за копирање, печатење и издавање	40.000	13.119	5.260	13%	40%
	Услуги за одржување на хигиена	250.000	93.348	15.558	6%	17%
	Службен весник	50.000	17.500		0%	0%
	Поправка и одржување хардвер и софтвер	150.000	35.281	33.040	22%	94%
	Поправка и одржување на опрема и средства	100.000	1.416	2.360	2%	0%
	Одржување, сервис, регистрација на моторно возило и гаражирање	100.000	0	0	0%	0%
	Други услуги	25.000	4.556	0	0%	0%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	25.000	395	263	1%	67%
	Превозно - транспортни услуги	25.000	395	263	1%	67%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	120.000	32.838	7.031	6%	21%
	Издатоци за репрезентација	80.000	32.838	7.031	9%	21%
	Издатоци за реклама, пропаганда	40.000	0	0	0%	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45.000	0	0	0%	0%



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	50.000	25.546	11.076	22%	43%
	Провизија за платен промет	40.000	25.546	11.076	28%	43%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	0	0	0%	0%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	50.000	13.762	14.349	29%	104%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.100.000	524.176	77.830	7%	15%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	500.000	235.581	0	0%	0%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15.000	0	0	0%	0%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	5.287.000	1.598.203	862.094	16%	54%
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	450.000	8.075	0	0%	0%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	860.004	430.002	39%	50%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	71.980	0	0%	0%
	Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги	2.437.000	530.519	362.732	15%	68%
	Ревизија на финансиските извештаи	200.000	54.800	56.640	28%	103%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000	0	0	0%	0%
	Правни/адвокатски услуги	300.000	2.100	12.720	4%	606%
	Изработка на веб страна	200.000	70.725	0	0%	0%
	Проценка на вредноста на деловниот објект	60.000	0	0	0%	0%
	Други услуги	50.000	0	0	0%	0%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	170.000	0	708	0%	0%
	Други оперативни расходи (камати, данок и др.)	80.000	0	0	0%	0%
	Други расходи - огласи	50.000	0	708	1%	0%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	0	0	0%	0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	3.142.000	0	0	0%	0%
	Средства за канцелариски мебел	100.000	0	0	0%	0%
	Информатичка опрема	100.000	0	0	0%	0%
	Средства за друга опрема	100.000	0	0	0%	0%
	Компјутерски софтвер и програми	142.000	0	0	0%	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0	0%	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	1.200.000	0	0	0%	0%
	Опрема за видео конференции	200.000	0	0	0%	0%
	систем за централно греење на деловен простор	100.000	0	0	0%	0%





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

460	БРУТО ПЛАТА И НАДОМЕСТОЦИ НА ПЛАТА	6.217.000	3.104.410	1.334.445	21%	43%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	2.716.000	2.235.177	974.145	36%	44%
	Нето плати за новите вработени и унапредување на вработените	1.397.000	0	0	0%	0%
	Придонеси од плати	2.104.000	869.233	360.300	17%	41%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	18.741.000	6.129.457	2.561.433	14%	42%
	ДАНОК НА ДОБИВКА	80.000	64.969	0	0%	0%
	Вкупни расходи по оданочување	18.821.000	6.194.426	2.561.433	14%	41%
29	ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	-	12.818.746	12.815.505	0%	100%



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Табела на Расходи со 30 јуни 2024 година во однос на планирани за 2023 година, реализирани во цела 2023 година и реализираните со 30.06.2023 година

конто	опис на конто	план 2024 година	реализир. 2023г	реализир. 01-06/2023	реализир. 01-06/2024	реал, 01-06-2024/2024пл	реал, 01-06-2024/2023	реал, 01-06-2024/01-06-2023
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	580.000	138.442	24.244	47.819	8%	35%	197%
	Комунални услуги - вода, ѓубрарина и сл.	30.000	18.204	9.102	9.106	30%	50%	100%
	Списанија весници и други изданија	45.000	15.642	4.800	4.800	11%	31%	100%
	Стручна литература	60.000	22.500	1.000	1.000	2%	4%	100%
	Канцелариски материјали	150.000	27.422	1.730	1.200	1%	4%	69%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	32.953	1.132	1.552	3%	5%	137%
	Ситен инвентар и алат	30.000	5.931	0	21.491	72%	362%	0%
	Потрошена вода	40.000	12.210	6.480	3.330	8%	27%	51%
	Потрошено гориво и масло	128.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други материјали - останато	37.000	3.580	0	5.340	14%	149%	0%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	305.000	109.816	58.375	60.969	20%	56%	104%
	Потрошена електрична енергија	305.000	109.816	58.375	60.969	20%	56%	104%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	100.000	6.000	6.000	6.000	6%	100%	100%
	Одржување на деловниот простор	100.000	6.000	6.000	6.000	6%	100%	100%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	1.035.000	340.288	178.317	169.965	16%	50%	95%
	Телефон, телефакс и интернет	280.000	173.936	90.132	82.091	29%	47%	91%
	Поштенски услуги	40.000	1.132	952	540	1%	48%	57%
	Услуги за копирање, печатење и издавање	40.000	13.119	6.103	5.260	13%	40%	86%
	Услуги за одржување на хигиена	250.000	93.348	46.674	46.674	19%	50%	100%
	Службен весник	50.000	17.500	0	0	0%	0%	0%
	Поправка и одржување на хардвер и софтвер	150.000	35.281	33.040	33.040	22%	94%	100%
	Поправка и одржување на опрема и средства	100.000	1.416	1.416	2.360	2%	167%	167%
	Одржување, сервис, регистрација на моторно возило и гаражирање	100.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други услуги	25.000	4.556	0	0	0%	0%	0%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	25.000	395	395	263	1%	67%	67%
	Превозно - транспортни услуги	25.000	395	395	263	1%	67%	67%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	120.000	32.838	15.632	7.031	6%	21%	45%





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Издатоци за репрезентација	80.000	32.838	15.632	7.031	9%	21%	45%
	Издатоци за реклама, пропаганда	40.000	0	0	0	0%	0%	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45.000	0	0	0	0%	0%	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	50.000	25.546	14.379	11.076	22%	43%	77%
	Провизија за платен промет	40.000	25.546	14.379	11.076	28%	43%	77%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	0	0	0	0%	0%	0%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	50.000	13.762	18.583	14.349	29%	104%	77%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.100.000	524.176	279.534	77.830	7%	15%	28%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	500.000	235.581	0	0	0%	0%	0%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15.000	0	0	0	0%	0%	0%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	5.287.000	1.598.203	718.446	830.978	16%	52%	116%
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	450.000	8.075	8.075		0%	0%	0%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	860.004	430.002	430.002	39%	50%	100%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	71.980	0	0	0%	0%	0%
	Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги	2.437.000	530.519	223.469	331.616	14%	63%	148%
	Ревизија на финансиските извештаи	200.000	54.800	54.800	56.640	28%	103%	103%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Правни/адвокатски услуги	300.000	2.100	2.100	12.720	4%	606%	606%
	Изработка на веб страна	200.000	70.725	0	0	0%	0%	0%
	Проценка на вредноста на деловниот објект	60.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други услуги	50.000	0	0	0	0%	0%	0%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	170.000	0	0	708	0%	#DIV/0!	0%
	Други оперативни расходи (камати, данок и др.)	80.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други расходи - огласи	50.000	0	0	708	1%	#DIV/0!	0%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	0	0	0	0%	0%	0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	3.142.000	0	0	0	0%	#DIV/0!	0%
	Средства за канцелариски мебел	100.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Информатичка опрема	100.000	0	0	0	0%	#DIV/0!	0%
	Средства за друга опрема	100.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Компјутерски софтвер и програми	142.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0	0	0%	0%	0%



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	1.200.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Опрема за видео конферени	200.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Систем за централно греење на деловен простор	100.000	0	0	0	0%	0%	0%
460	БРУТО ПЛАТА И НАДОМЕСТОЦИ НА ПЛАТА	6.217.000	3.104.410	1.514.436	1.334.445	21%	43%	88%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	2.716.000	2.235.177	1.090.398	974.145	36%	44%	89%
	Нето плати за новите вработени и унапредување на вработените	1.397.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Придонеси од плати	2.104.000	869.233	424.038	360.300	17%	41%	85%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	18.741.000	6.129.457	2.828.341	2.561.433	14%	42%	91%
	ДАНОК НА ДОБИВКА	80.000	64.969	0	0	0%	0%	0%
	Вкупни расходи по оданочување	8.821.000	6.194.426	2.828.341	2.561.433	14%	41%	91%
29	ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	-	12.818.746	11.999.416	12.815.505	0	100%	107%

Бр. 02-109/3
25.07.2024 година

Агенција за регулирање
на железничкиот сектор
Директор

Боре Еркечов



