

2023

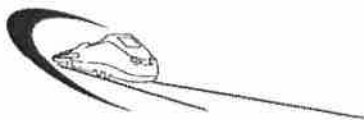
# ГОДИШЕН ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО И ФИНАНСИСКИ ИЗВЕШТАЈ НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР ЗА 2023 ГОДИНА

Годишниот извештај за работата на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2023 година е изготвен во согласност со член 109 од Законот за железничкиот систем ("Службен весник на Република Македонија" бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18 и бр. 302/20 и 253/23 „Службен весник на Република Северна Македонија) и истиот Агенцијата го доставува на одобрување до Собранието на Република Северна Македонија најдоцна до 31 март во тековната година.





Содржина .....	2
Вовед	
1. Основање и надлежности на Агенцијата .....	5
2. Работа на Агенцијата.....	7
2.1. Органи на Агенцијата .....	7
2.2. Финансирање .....	8
3. Извештај за извршени активности на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2023 година.....	8
3.1. Дозволи за вршење јавен железнички превоз, превоз за сопствени потреби и управување со железничката инфраструктура.....	8
3.1.1. Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија.....	9
3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на железничка инфраструктура.....	9
3.3.Соработка со државни органи и институции.....	9
3.4. Меѓународна соработка.....	14
4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници.....	16
4.1 .Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница .....	21
5.Извештај за состојбата на пазарот на железнички услуги во Република Македонија за 2023 година.....	29
5.1.Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај.....	29
5.2 Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај.....	32
6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за 2023 година на Агенцијата .....	35
6.1.Реализирани приходи.....	36
6.2. Реализирани расходи.....	37
6.3.Остварен вишок на приходи.....	40



## **Вовед**

Железницата претставува значаен глобален сегмент во транспортниот систем на Европа со реални перспективи за поврзување и проширување кон Азија. Фокусот на интересирање кај стопанството, финансиските и политичките структури за железничкиот патнички и товарен сообраќај е се поизразен. Целта е овој важен сектор да се постави на нови основи во насока на зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

Дерегулацијата на повеќе од еден век постоечката поставеност на железницата во Европа и целосната реформа, ја иницира и ја води Европската Унија преку своите тела и органи. Законската основа за сите промени во железниците во Европа е дефинирана во директивите и регулативите на Европската Унија. Тие се насочени кон остварување на основната цел: економичен, конкурентен, ефикасен и профитабилен железнички сообраќај.

Согласно европските директиви и регулативи инфраструктурата е независна и одвоена од железничкиот транспорт.

Железничката инфраструктура на Република Северна Македонија како јавно добро од општ интерес е одвоена од железничкиот транспорт и во новите услови треба да е достапна за сите оние оператори, односно железничките транспортни компании кои ги исполнуваат условите за вршење на транспортна дејност во превозот со железници.

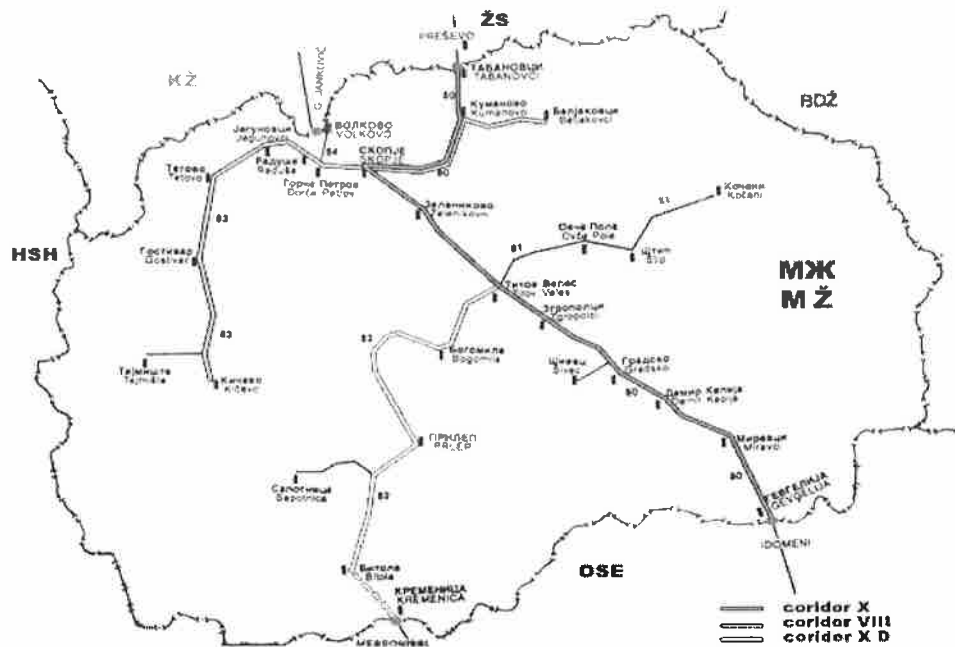
Предностите на овој вид сообраќај од аспект на економска ефикасност (евро/тон/км и евро/патник/км) и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски и приградски средини) ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт се повеќе кон железниците.

Република Северна Македонија е значајна точка - крстосница каде се вкрстуваат два меѓународни коридори:

- Коридор X : од Салцбург во Австрија до Солун во Грција.
- Коридор Xd : кој е разгранок на Коридорот X и започнува во Велес, Битола и завршува во Солун во Грција.
- Коридорот VIII од Драч во Албанија преку Република Северна Македонија до Бургас и Варна во Бугарија, кој што е во фаза на изградба.



Слика 1 - Мрежа на железничката инфраструктура на Република Северна Македонија



Железничката мрежа се состои од четири главни линии со вкупна должина од 699 км единечен колосек од кои само пругата по Коридорот X од Табановци до Гевгелија во должина од 215 км е електрифицирана. Најфреквентен е Коридорот X на кој што се одвива најголем дел од железничкиот сообраќај т.е. целиот транзитен сообраќај.

Од аспект на состојба на пазарот на железнички услуги, со трансформацијата на Македонски железници во 2007 година, во Република Северна Македонија постојат две железнички автономни компании - Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, како управител на железничката инфраструктура и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, како единствен железнички превозник.



## **1. Основање и надлежности на Агенцијата**

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/2010; со понатамошните измени и дополнувања). Агенцијата се стекна со статус на правно лице и започна со работа на 27.02.2009 година.

Нејзините надлежности се пропишани со Законот за железничкиот систем и за својата работа одговара пред Собранието на Република Северна Македонија.

Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Северна Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата континуирано соработува и разменува информации за својата работа и практики со регулаторните тела за железници на државите членки на ЕУ и на регулаторните тела во државите од регионот, како и со други државните тела и органи одговорни за хармонизација на националната регулатива со регулативата на Европската Унија.

Согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, за остварување на надлежностите од својот делокруг, Агенцијата е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;



- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;
- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовка на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Северна Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа, процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,



- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.

## **2. Работа на Агенцијата**

Работата на Агенцијата е јавна при што основни принципи се: законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

### **2.1. Органи на Агенцијата**

Органи на Агенцијата се Управен одбор и Директор на Агенцијата.

**Управен одбор**, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Северна Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Северна Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат. Управниот одбор се конституираше на ден 25.08.2021 година во комплетен состав од претседател и членови.

Управниот одбор одлучува на седници кои ги свикува претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Седниците на Управниот одбор може да се одржат и со видео конференциска врска, при што сите учесници на така организираните седници да можат да се слушаат или гледаат и да разговараат меѓусебно. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор.

**Директор на Агенцијата**, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законското работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен оглас, со мандат од четири години и можност за уште еден мандат.

Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за правни, административни и општи работи, и
- 4) Сектор за финансиски прашања и сметководство.

Агенцијата во моментот брои 3 вработени.



## **2.2. Финансирање**

Средствата за работа на Агенцијата согласно закон се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои 30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и 70% од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје.

Агенцијата има своја сметка и работи со неа. Финансиското работење на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е во согласност со одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивни правни прописи во Република Северна Македонија.

## **3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2023 година**

### **3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура**

Согласно член 15 од Законот за железничкиот систем, јавниот превоз на патници и/или стока железничкиот превозник го врши врз основа на дозвола за вршење на јавен железнички превоз и сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз. Дозволата за вршење на јавен железнички превоз ја издава Агенцијата.

Согласно член 20 од Законот за железничкиот систем, правно или физичко лице кои врши превоз за сопствени потреби треба да има дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби. Дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби ја издава Агенцијата.

Согласно член 21 од Законот за железничкиот систем, за управување со железничката инфраструктура управителот на инфраструктура мора да има дозвола за управување со железничка инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничката инфраструктура. Дозволата за управување со железничка инфраструктура ја издава Агенцијата.

Во текот на 2023 година до Агенцијата не беше поднесено барање за издавање на дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура.





### 3.1.1 Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија

Согласно член 18 од Законот за железничкиот систем, на територијата на Република Северна Македонија се признаваат дозволите издадени на превозници од надлежни органи на други држави во согласност со законодавството на Европската унија, а Агенцијата ги потврдува истите.

Во 2023 година до Агенцијата не беше поднесено барање за потврдување на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на друга држава во согласност со законодавството на Европската унија.

Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура.

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем железничкиот превозник има право да поднесе жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до инфраструктурата кој се плаќа или треба да се плати и
- договорите за пристап.

Во текот на 2023 година до до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на ден 04.07.2023 година беше поднесена жалба број 1257/1, од страна на железничкиот превозник „Железници на Република Северна Македонија Транспорт“ АД – Скопје. Жалбата е поднесена согласно член 99 од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/2010; 23/2011; 80/2012; 155/2012; 163/2013; 42/2014; 130/2014; 152/2015; 31/2016; 178/2016, 64/18 и бр. 302/20 и 253/23 „Службен весник на Република Северна Македонија), во врска со Објавата на мрежа за 2024 година поради следните причини:

1. Точка „5.3.Минимален пакет на услуги и надоместок за минимален пакет на услуги“, во пресметката за Износот на надоместок за минималниот пакет на услуги-Цена на чинење на километар;



2. Точка „5.3. Минимален пакет на услуги и надоместок за минимален пакет на услуги“, во пресметката за Износот за надоместок за минималниот пакет на услуги, се применува коефициент за диференцирање „K3F = 1,2“ кој се однесува на делници каде е дозволен сообраќај на возови со брзина еднаква или поголема од 100 км/час; и
3. Точка „5.7. Систем на показатели за квалитетот на превозот“, да се дополни како што предвидува вториот став со вистински систем на показатели кој ќе содржи мерки за спречување на одредени нарушувања при управување со сообраќајот, компензација на железничките превозници што трпат загуба заради нарушување во управувањето со сообраќајот.

Воедно, со Објавата на мрежа за 2024 година жалителот смета дека бил неправично третиран и оштетен по однос на објавата на мрежа, критериумите содржани во истата, планот за наплата или структурата на надоместокот за пристап до инфраструктурата кој се плаќа или треба да се плати при што, во процесот на донесувањето на Објавата на мрежа, по извршените консултации согласно членот 66 став (1) од Законот за железничкиот систем, Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје (ЈП „Ж РСМ – Скопје“) не ги земал во предвид забелешките и предлозите на жалителот и не дал образложение зошто тоа не го сторил.

Агенцијата ја разгледа поднесената жалба и врз основа на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка, одлучи дека Жалбата на ЖРСМ Транспорт АД Скопје изјавена против „Предлог Објавата на мрежа за 2024 година“ изготвена од управителот на железничка инфраструктура - ЈП Ж Република Северна Македонија–Скопје да се отфрли како неоснована. ЖРСМ Транспорт АД Скопје до денес немаат поднесено тужба до Управниот суд на Република Северна Македонија.

Согласно член 6 став (1) точка 2 од Законот за железничкиот систем, управителот на инфраструктура обезбедува праведен и недискриминаторски пристап и користење на железничката инфраструктура на сите превозници кои ги исполнуваат условите пропишани со овој закон.

### 3.2. Соработка со национални државни органи, организации и институции

Во текот на 2023 година Агенцијата ја оствари следнава соработка:

- Агенцијата до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер на ден 09.01.2023 година достави Годишен извештај за спроведување на Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер за календарската 2022 година.





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

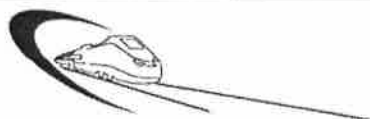
- Агенцијата до железничките компании достави Барање за достава на извештај за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Македонија за 2022 година и извештај за основни критериуми за контрола на квалитетот на услугите во превозот на патници со железница. Железничките компании ги доставија бараните податоци до Агенцијата и истите да беа вклучени во Годишниот извештај за работа на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2022 година.
- Агенцијата Годишната сметка за 2022 година на Агенцијата ја достави до Регистарот на годишните сметки при Централниот регистар на Република Северна Македонија на ден 20.02.2023 година, согласно Законот за сметководство на непрофитни организации.
- Агенцијата до управителот на инфраструктура достави Барање за годишно остварениот приход од надоместок за користење на железничката инфраструктура за 2022 година, и тоа за минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужни објекти.  
Врз основа на доставената информација Агенцијата ја утврди Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги која се наплатува од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, и на ден 08 и 09.03.2023 година до железничките компании достави Решенија за Годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2023 година.
- Агенцијата до Министерството за информатичко општество и администрација достави Извештај за реализација на Годишниот план за вработување за Второто полугодие на 2022 година (Јули-Декември), согласно Законот за вработените во јавниот сектор.
- Агенцијата до Државната комисија за спречување на корупцијата достави Извештај за примени пријави од укажувачи во 2022 година, согласно Законот за заштита на укажувачи.
- Претставник на Агенцијата на ден 13-14.03.2023 година во СЕП присуствуваше на присуствуваше на на Објаснувачките состаноци за правото на ЕУ за Поглавје 8 – Политика на конкуренција, Поглавје 14: Транспортна политика и Поглавје 21: Транс-европските мрежи.
- Агенцијата на ден 24.03.2023 година, со цел запазување на законскиот рок од член 109 став (4) од Законот за железничкиот систем, до Собранието на Република



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Северна Македонија го достави Годишниот извештај за работа за 2022 година на Агенцијата, усвоен од Управниот одбор на Агенцијата.

- Пописната комисија на Агенцијата составена од:
  1. Никола Костадиновски - претседател
  2. Ивана Ангеловска - член
  3. Даринка Којзаклиева Жежова - членизврши редовен попис на материјалните и нематеријалните средства, паричните средства, побарувањата и обврските на Агенцијата за 2022 година, со состојба на ден 31.01.2023 година. Од извршениот попис се изготвија пописни листи за материјалните и нематеријалните средства, ситниот инвентар, паричните средства, побарувањата и обврските со состојба на ден 31.01.2023 година. Комисијата работеше во полн состав, работата се одвиваше во нормални услови и не беа пронајдени никакви неправилности.
- Агенцијата на ден 24.03.2023 година, со цел запазување на законскиот рок од член 109 став (4) од Законот за железничкиот систем, до Собранието на Република Северна Македонија го достави на Годишниот извештај за работа за 2022 година на Агенцијата, усвоен од Управниот одбор на Агенцијата.
- Претставници на Агенцијата на ден 27.03.2023 во Министерството за транспорт и врски присуствуваа на иницијален состанок на Работната група формирана во рамките на преговарачкиот процес за Поглавје 14-транспортна политика.
- Претставници на Агенцијата на ден 29.03.2023 година присуствуваа на вебинар за користењето на услугата за надворешна сајбер-безбедносна проверка на веб апликации организирана од MKD-CIRT.
- Претставници на Агенцијата на ден 30.05.2023 година во Министерството за транспорт и врски присуствуваа на состанок на работните групи за Поглавје 14 и 21 во контекст на престојниот Билатерален состанок.
- Претставници на Агенцијата на ден 08.06.2023 година во Министерството за транспорт и врски присуствуваа на состанок на работните групи за Поглавје 14 и 21 во контекст на престојниот Билатерален состанок.
- Агенцијата спроведе полугодишно интервју со административните службеници во Агенцијата, согласно Законот за административни службеници.



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Агенцијата на ден 16.05.2023 година до Министерството за транспорт и врски достави мислење за Информацијата за реализација на мерките од Акцискиот план за железници, Акцискиот план за олеснување на транспортот, Акцискиот план за патишта и Акцискиот план за безбедност на патиштата усвоени од Владата на Република Северна Македонија и Министерскиот Совет на Транспортната заедница.
- ЖРСМ Транспорт АД Скопје до Агенцијата на ден 20.06.2023 година достави Полиса за осигурување од општа одговорност и Полиса за задолжително осигурување на патници во јавниот превоз од последици на несреќен случај (незгода) со рок на важност од еден месец.
- Претставници на Агенцијата на ден 27-28.06.2023 година во СЕП присуствуваа на Билатералниот состанок за правото на ЕУ Поглавје 14: Транспортна политика и Поглавје 21: Транс-европските мрежи.
- Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје на ден 29.06.2023 година до Агенцијата достави Објава на мрежа за 2024 година.
- Агенцијата спроведе годишно интервју со административните службеници во Агенцијата, согласно Законот за административни службеници.
- Претставници на Агенцијата на ден 01.12.2023 година во Министерството за транспорт и врски присуствуваа на состанок за подготвеноста на субјектите од железничкиот сектор по либерализацијата на пазарот на железничкиот сектор.

### 3.3. Меѓународна соработка

Во текот на 2023 година Агенцијата имаше неколку билатерални и мултилатерални средби со регулаторни тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европската унија и тоа:

- Претставник на Агенцијата на ден 14-16.03.2023 година во Брисел присуствуваше на на Објаснувачките состаноци за правото на ЕУ за Поглавје 8 – Политика на конкуренција, Поглавје 14: Транспортна политика и Поглавје 21: Транс-европските мрежи.





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

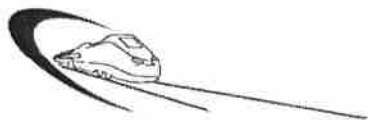
- Претставници на Агенцијата присуствуваа на Пленарното собрание на независните регулаторни тела кое се одржа во Бон, во периодот од 21-26.05.2023.
- Претставници на Агенцијата на ден 05-06.10.2023 година во Загреб присуствуваа на состанокот на Техничкиот Комитет за железници на Транспортната заедница.
- Претставници на Агенцијата на ден 05-06.10.2023 година во Загреб присуствуваа на панел дискусија за квалитетот на инфраструктурата во железничкиот превоз.
- Претставници на Агенцијата на ден 23.11.2023 година присуствуваа на видеоконференција на Европските независни регулаторни тела.
- Претставници на Агенцијата на ден 28-29.11.2023 година во Берлин присуствуваа на Пленарното собрание, каде раководителите на регулаторните тела на ЕУ беа информирани дека на 27.11.2023 година во Собранието на РСМ донесени се измени на законот за железнички систем и пазарот е либерализиран.

На состаноците директорот на Агенцијата ја елаборира состојбата на пазарот за железнички услуги во Република Северна Македонија и ги извести регулаторните тела на ЕУ дека со измените на законот за железнички систем од 01.12.2023 година („Службен весник на Република Северна Македонија бр 253/23) пазарот во железничкиот сектор е либерализиран. На овие состаноци на земјите членки на Европската унија и трите придружни членови Република Швајцарија, Република Норвешка и Република Северна Македонија, основни теми беа унапредување на ефикасноста во железничкиот сообраќај и усогласување со измените на европската законска регулатива.

#### **4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници**

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно Законот за железнички систем врши контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментот Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, а претходно Македонски Железници Транспорт АД – Скопје), Агенцијата ги следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договор за



вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период 2023 – 2025 година, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и МЖ Транспорт АД Скопје. Во Договор се дефинирани следните услуги:

1. Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
2. Придржување и почитување на возниот ред;
3. Достапност на возовите за инвалидизирани лица и лица со намалена способност за движење, какао и даање на бесплатна помош;
4. Одржување на хигиена во возовите;
5. Истакнување на огласни табли за возен ред во чекалните и пероните;
6. Информации во текот на патувањето на патникот доколу технички е возможно (доцнење, услуги во возот, следна железничка станица, главни услуги за поврзување, сигурносни и безбедносни прашања);
7. Доколку железничката услуга не може да продолжи, се организира во најкраток можен рок алтернативна услуга за превоз на патниците;
8. Греење во возот за време на ниски надворешни температури во текот на годината;
9. Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за превоз на патници и
10. Овозможување на продажба на билети во билетарници или апарати за продажба на билети и во воз.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници (во моментот Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија, а претходно Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура – Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализирање на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје.

Утврдените услуги се:



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Точност;
- Сигурност;
- Пристап;
- Достапност;
- Состојба на пазарот и
- Надоместок за заситена инфраструктура.

Агенцијата оваа надлежност ја извршува преку добиените периодични извештаи од двете железнички компании и преку свои овластени лица на терен на лице место. Во текот на 2020 година Агенцијата спроведе контроли на квалитетот на услугите кои железничките превозници им го обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај како мониторинг за почитување на права на патниците и контрола на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници во станица Скопје, Велес и другите поголеми железничките станици.

Контролата се состои во утврдување на отстапување и непочитување на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железничкиот сообраќај и контроли на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.

За констатираните недостатоци Агенцијата ги известува Железничкиот превозник и управителот на инфраструктура да ги преземат сите потребни мерки од нивна надлежност во насока за отстранување на истите.

Во однос на исполнување на критериумите за квалитет од страна на Јавно претпријатие Железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје (ЈП ЖРСМ – Скопје) за 2023 година до Агенцијата беа доставени следниве податоци:

**КРИТЕРИУМИ ЗА КВАЛИТЕТ НА УСЛУГИ КОИ УПРАВИТЕЛОТ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ИМ ГИ ОБЕЗБЕДУВА НА ЖЕЛЕЗНИЧКИТЕ ПРЕВОЗНИЦИ**

	ТОЧНОСТ	2019	2020	2021	2022	2023
ИКТ 1	Однос на возовите за превоз на патници/барање и добивање/по број и категорија на возови	35/35 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 27/27 -локомотивски 2/2	35/35 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 27/27 локомотивски 2/2	28/28 -експресни 0/0 -брзи 2/2 -патнички 25/25 -локомотивски 1/1	29/9 -експресни 0/0 -брзи 0/0 -патнички 29/29 локомотивски 0/0	-експресни 0/0- брзи 0/0 -патнички 27/27 -локомотивски 0/0





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ИКТ 2	Однос на возовите за превоз на товар/барање и добивање/по број и категорија на возови	106/106 -меѓ.транз. 36/36 -меѓ.директ 22/22 -внат.дирек.6/6 -кружни 10/10 -локомотив. 32/32	106/106 -меѓ.транз. 36/36 -меѓ.директ 22/29 -внат.дирек.6/6 -кружни 10/10 -локомотив. 32/32	117/117 -меѓ.транз. 33/33 -меѓ.директ 40/40 -внат.дирек2/2 -кружни 10/10 -локомотив. 32/32	126/126 -меѓ.транз. 32/32 -меѓ.директ 48/48 -внат.дирек2/2 -кружни 20/20 -локомотив. 22/22	-меѓ.транз. 31/31 - меѓ.директ36/36 внат.дирек2/2 - кружни 10/10 -локомотив.32/32
ИКТ 3	Максимална техничка брзина по делници	100 км/час	100 км/час	100 км/час	100 км/час	100 км/час
ИКТ 4	План за ремонти по инфраструктурата (вкупно време годишно)	2920 часа	2920 часа	2920 часа	2920 часа	2920 часа
	<b>БЕЗБЕДНОСТ</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
ИКБ 1	Вкупен број на вонредни настани	81	63	45	39	50
ИКБ 2	Вонредни настани по причинители на управителот на инфраструктурата(вкупно)	11	11	4	15	14
ИКБ 21	Товарни возови	10	15	11	11	15
ИКБ 22	Патнички возови	1	9	5	8	7
ИКБ 3	Нерегуларности при управување на движењето(број-годишно)	7	6	9	4	4
ИКБ 4	Број на излези од шини	19	14	13	11	7
ИКБ 5	Годишна оценка на безбедноста од инспекторатот	-	-	-	-	-
	<b>ПРИСТАП</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
ИКП 1	Вкупен број на траси за пристап	384	384	392	392	392
ИКП 11	Товарни возови	294	294	302	302	302
ИКП 12	Патнички возови	90	90	90	90	90
ИКП 2	Барани траси	148	171	230	151	138
ИКП 21	Товарни возови	115	139	184	122	111
ИКП 22	Патнички возови	33	32	46	29	27
ИКП 3	Дадени траси по договор	148	171	230	151	138
ИКП 31	Товарни возови	115	139	184	122	111
ИКП 32	Патнички возови	33	32	46	29	27
ИКП 4	Исполнети траси	143	167	228	145	121



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ИКП 41	Товарни возови	112	139	184	122	100
ИКП 42	Патнички возови	31	28	44	23	21
ИКП 5	Неисполнети траси по вина на управителот на инфраструктурата	0	0	0	0	0
ИКП 51	Товарни возови	0	0	0	0	0
ИКП 52	Патнички возови	0	0	0	0	0
ИКП 6	Неисполнети траси по вина на железничкиот превозник	5	4	2	6	17
ИКП 61	Товарни возови	3	0	0	0	11
ИКП 2	Патнички возови	2	4	2	6	6
<b>ДОСТАПНОСТ</b>		<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
ИКД 1	Пристапност на транспортни средства за инвалиди/број на возови/	/	/	/	/	/
ИКД 2	Можност за движење на инвалидизирани лица до и од станицата/број на станици/	10	10	10	10	10
		<b>СОСТОЈБА НА ПАЗАР</b>				
ИКЖП 1	<b>Продуктивност</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
ИКЖП11	Трошоци на воз км. (во денари)	657,88	754,98	702,90	908,73	1.645,63
ИКЖП12	Трошоци по железнички линии (во денари)	1.214,865	1.103,109	1.168,752	1.334,489	1.598,736
ИКЖП13	Субвенции на воз км.	/	/	/	/	/
ИКЖП14	Такса за достап на километар од линијата	189	203	204	197,46	197,815
ИКЖП2	<b>Состојба на активите</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
ИКЖП21	Трошоци за ремонт на станични згради(000 ден)	/	6090	6024	149.414	121.450
ИКЖП22	Искористеност на инфраструктурата/број планирани прекини/	15.62%	16.15%	13.24%	11.21%	10.10%
ИКЖП23	Прекини и задоцнувања по железничката линија после ремонт	Искористеновр емезаизвршув ањенаремонт 243 часа.	Планирано е 8 часа за ремонт, Извршување на ремонт нема	Планирано е да се работи секој ден	Ремонт на пругата Ногаевци-Неготино 362	Ремонт на пругата вкупно 141 ден, односно 1.058



		Задоцнување на возови предизвикано од продолжен затвор за извршување на ремонт 1ч и 00 мин.	,Прекин и задоцнувања на возови нема	часа	часа и 47 минути	
( вкупно време)					Задоцнување на возови поради продолжување напредвиденото време за ремонт е 3.453 мин. односно 1.927 мин. во товарниот и 1.526 мин. во патничкиот сообраќај	
<b>ИКЖПЗ</b>	<b>Финансиска состојба</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>ИКЖПЗ1</b>	Промена на трошоците (вкупен трошок – однос наредна во однос на претходна година )	-81.697	-93.728	65.643	165.737	264.247
<b>ИКЖПЗ2</b>	Добиено финансирање/долгови					
<b>ИКЖПЗ3</b>	Приходи/трошоци	0.72	0.71	0.74	0.89	0.58

При анализа на критериумите утврдено е следното:

1. Точноста е на константно исто ниво низ годините.
2. Безбедноста изразена преку број на вонредни настани е на понисоко ниво во однос на 2022, во 2022 година имало 39 вонреден настан, додека во 2023 бројот е зголемен на 50. Она што е уочливо е дека е намален бројот на вонредни настани каде како причинител е управителот на инфраструктура од 15 на 14 вонредни настани.
3. Пристап кон железничката инфраструктура како критериум укажува дека инфраструктурата располага со слободни неискористени капацитети.
4. Достапноста кон железничката инфраструктура за лица со посебни потреби со реновирање на железничките станици е на исто ниво како претходната година.
5. Состојбата на пазарот како критериум укажува дека искористеноста на инфраструктурата е намалена во 2023 на 10,10% во однос на 2022 кога изнесувал 11,21%, трошоците на воз се зголемени во 2023 година и изнесуваат од 1.645,63 денари во однос на 2022 кога изнесувале 908,73 денари.



6. Финансиската состојба (приходи/трошоци) како критериум укажува на намалување на вкупните трошоци во 2023 година во однос на 2022 година. Коефициентот на економичност приходи/трошоци е 0,58 во 2023 година и е намален во однос на минатата 2022 година кога изнесувал 0,89.

#### **4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница**

Во текот на 2023 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, согласно надлежностите кои произлегуваат од Законот за железничкиот систем, во ноември 2023 година спроведе Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница. Целта на Анкетата беше добивање на информации за почитување на правата на патниците директно од самите патници – корисници на услугата.

Анкетата е спроведена врз база на репрезентативен примерок од 504 испитаници “патници” во воз и на железничките станици.

Со оваа анкета се опфатени 2(две) од предвидените 4(четири) железнички линии во два правци. Железничките линии Скопје-Кичево/Кичево-Скопје и Скопје-Кочани/Кочани-Скопје не се опфатени од објективни причини што во периодот на извршување на Анкетата двете линии не беа во функција. Исто треба да се напомене дека поради нередовноста во сообраќајот и на линијата Скопје-Битола-Скопје, на истата линија се направени само ограничен број на анкетни листови.

Во понатамошниот дел од извештајот за одредени позначајни прашања поставени до патниците прикажан е преглед на одговорите на патниците по години:

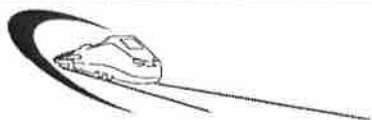
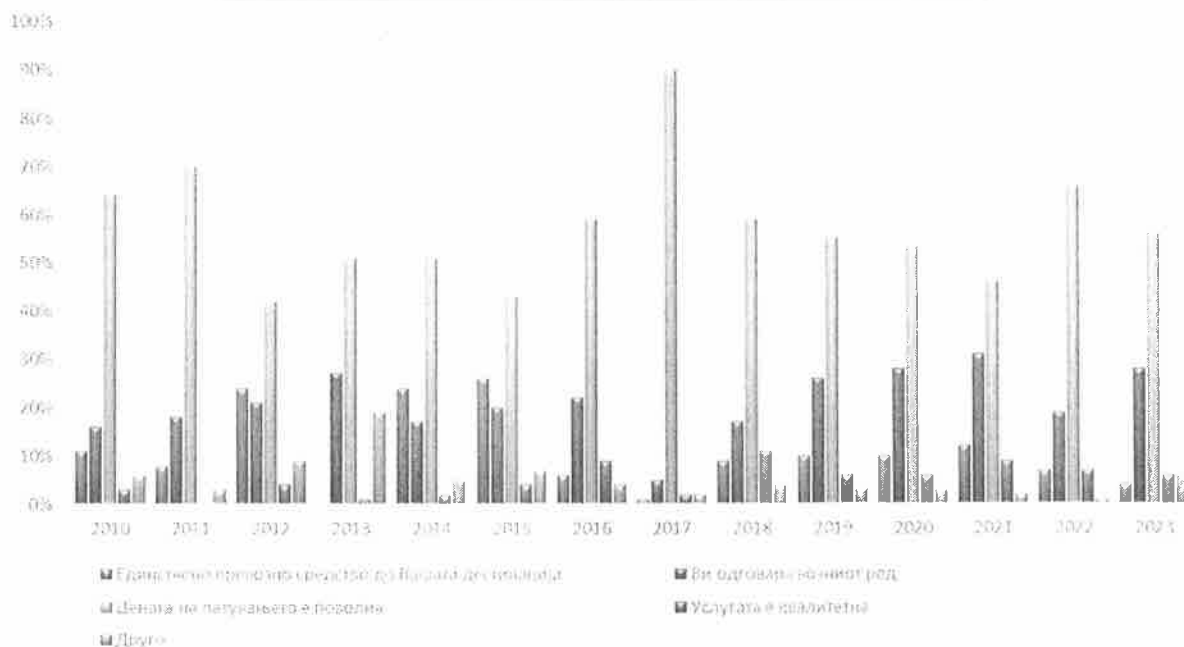


## 1. Зошто ја користите железницата како превозно средство?

ГОДИНА	Единствено превозно средство до Вашата дестинација	Ви одговара возниот ред	Цената на патувањето е поволна	Услугата е квалитетна	Друго
2010	11%	16%	64%	3%	6%
2011	7,80%	18%	70%	0,20%	3%
2012	24%	21%	42%	4%	9%
2013	/	27%	51%	1%	19%
2014	24%	17%	51%	2%	5%
2015	26%	20%	43%	4%	7%
2016	6%	22%	59%	9%	4%
2017	1%	5%	90%	2%	2%
2018	9%	17%	59%	11%	4%
2019	10%	26%	55%	6%	3%
2020	10%	28%	53%	6%	3%
2021	12%	31%	46%	9%	2%
2022	7%	19%	66%	7%	1%
2023	4%	28%	56%	6%	6%

На следниот график се прикажани одговорите по прашања по календарски години:

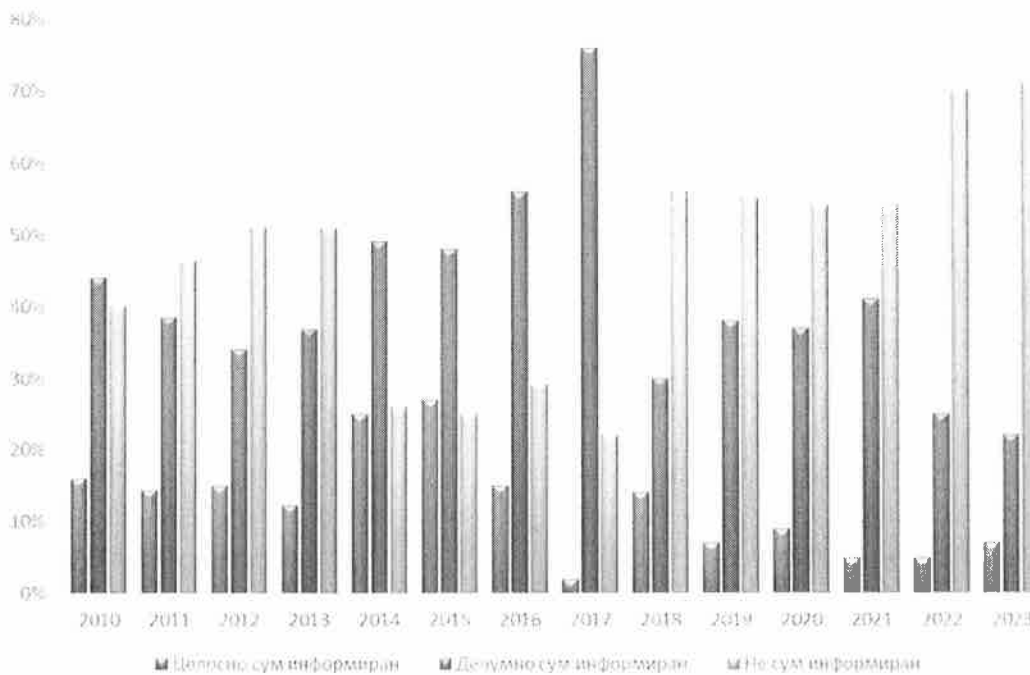
Зошто ја користите железницата како превозно средство?



## 2. Дали од железничкиот превозник сте информирани за Вашите права како патник?

ГОДИНА	Целосно сум информирани	Делумно сум информирани	Не сум информирани
2010	16%	44%	40%
2011	14,40%	38,40%	46,40%
2012	15%	34%	51%
2013	12,22%	36,87%	50,90%
2014	25%	49%	26%
2015	27%	48%	25%
2016	15%	56%	29%
2017	2%	76%	22%
2018	14%	30%	56%
2019	7%	38%	55%
2020	9%	37%	54%
2021	5%	41%	54%
2022	5%	25%	70%
2023	7%	22%	71%

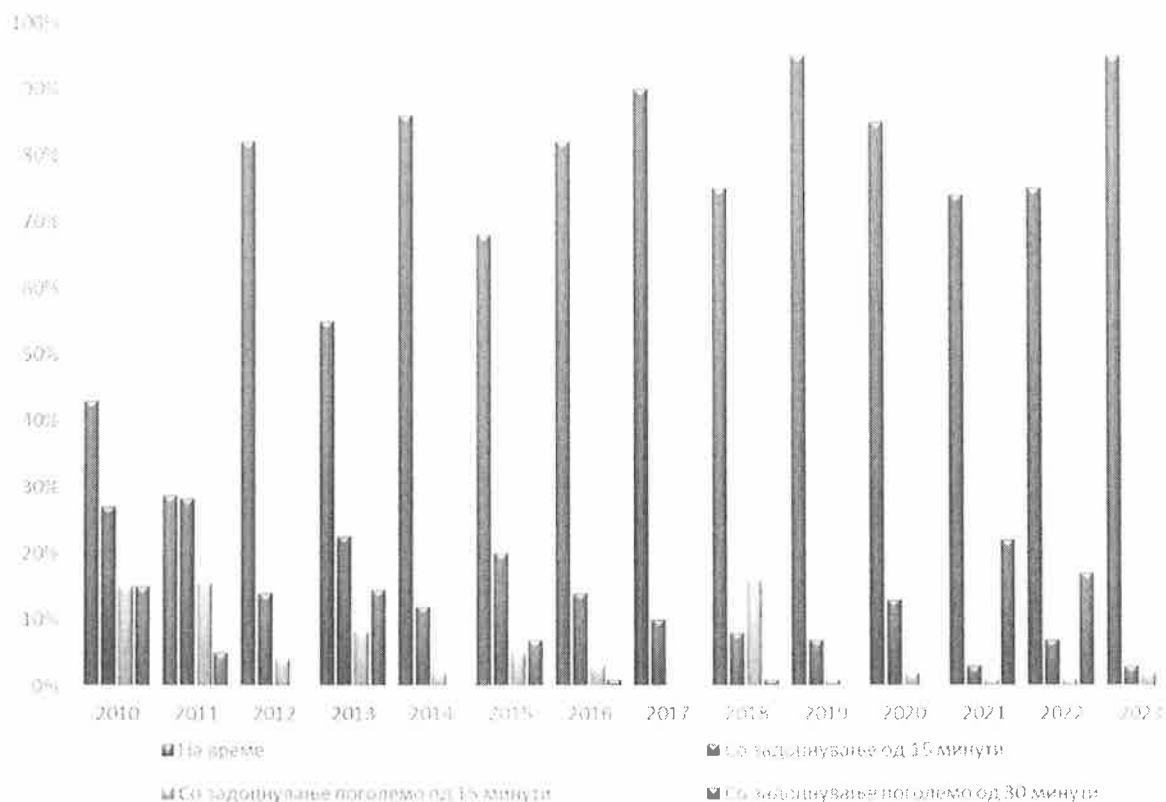
Дали од железничкиот превозник сте информирани за Вашите права како патник?



## 3. Дали Вашето патување започна на време?

ГОДИНА	Дали Вашето патување започна на време?			
	На време	Со задоцнување од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 30 минути
2010	43%	27%	15%	15%
2011	28,80%	28,20%	15,60%	5%
2012	82%	14%	4%	0%
2013	54,96%	22,52%	8,06%	14,46%
2014	86%	12%	2%	0%
2015	68%	20%	5%	7%
2016	82%	14%	3%	1%
2017	90%	10%	0%	0%
2018	75%	8%	16%	1%
2019	95%	7%	1%	0%
2020	85%	13%	2%	0%
2021	74%	3%	1%	22%
2022	75%	7%	1%	17%
2023	95%	3%	2%	0%

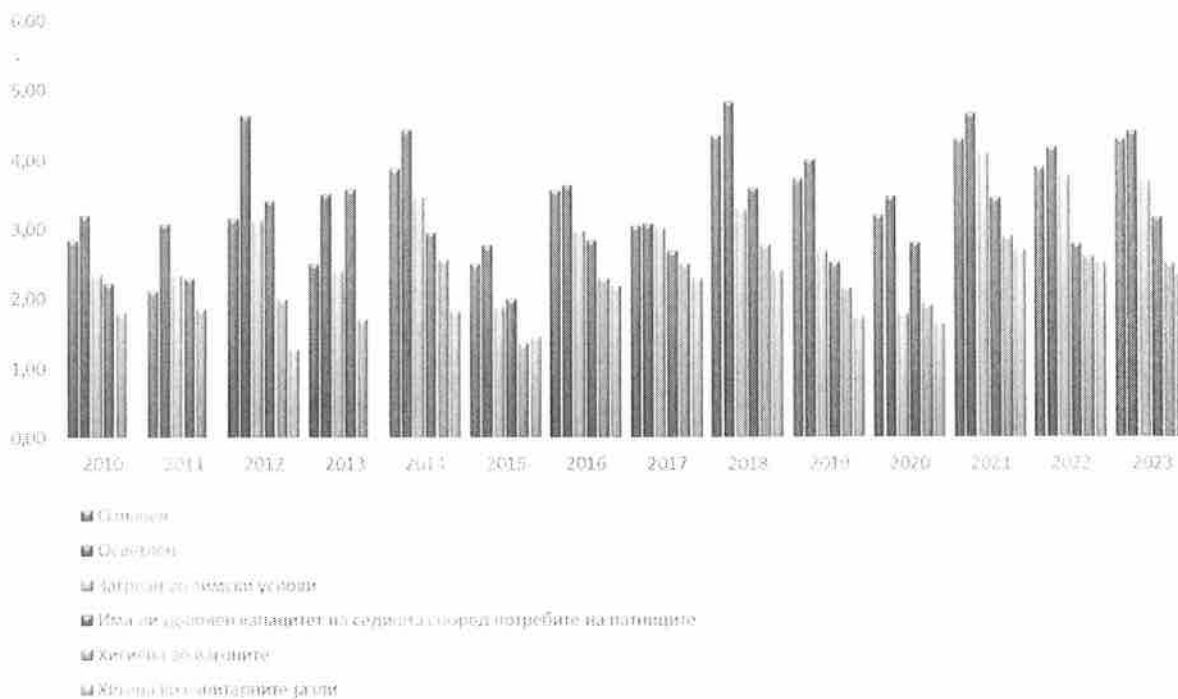
## Дали Вашето патување започна на време?



## 4. Дали возот е :

ГОДИНА	Дали возот е:					
	Означен	Осветлен	Загреан во зимски услови	Има ли доволен капацитет на седишта според потребите на патниците	Хигиена во вагоните	Хигиена во санитарните јазли
2010	2,83	3,20	2,36	2,22	1,79	/
2011	2,11	3,08	2,35	2,29	1,85	/
2012	3,15	4,63	3,14	3,40	1,99	1,27
2013	2,50	3,49	2,41	3,57	1,70	/
2014	3,87	4,43	3,46	2,95	2,56	1,83
2015	2,50	2,76	1,89	1,99	1,36	1,46
2016	3,56	3,63	2,97	2,83	2,30	2,19
2017	3,05	3,08	3,03	2,69	2,50	2,29
2018	4,34	4,82	3,28	3,59	2,77	2,41
2019	3,72	3,99	2,69	2,52	2,15	1,74
2020	3,20	3,47	1,79	2,80	1,91	1,64
2021	4,29	4,66	4,09	3,45	2,89	2,70
2022	3,89	4,17	3,78	2,79	2,61	2,52
2023	4,30	4,39	3,69	3,16	2,51	2,34

Дали возот е :



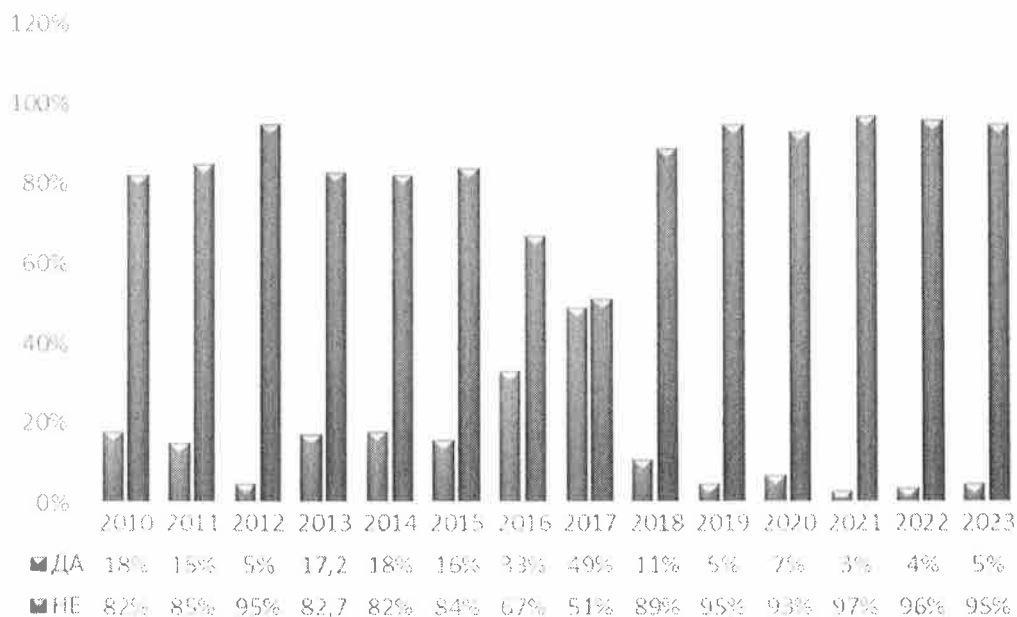




### 5. Дали сте запознати со постапката за жалба доколку не сте задоволен со услугата?

Дали сте запознати со постапката за жалба доколку не сте задоволен со услугата?		
ГОДИНА	ДА	НЕ
2010	18%	82%
2011	15%	85%
2012	5%	95%
2013	17,25%	82,75%
2014	18%	82%
2015	16%	84%
2016	33%	67%
2017	49%	51%
2018	11%	89%
2019	5%	95%
2020	7%	93%
2021	3%	97%
2022	4%	96%
2023	5%	95%

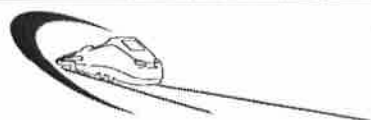
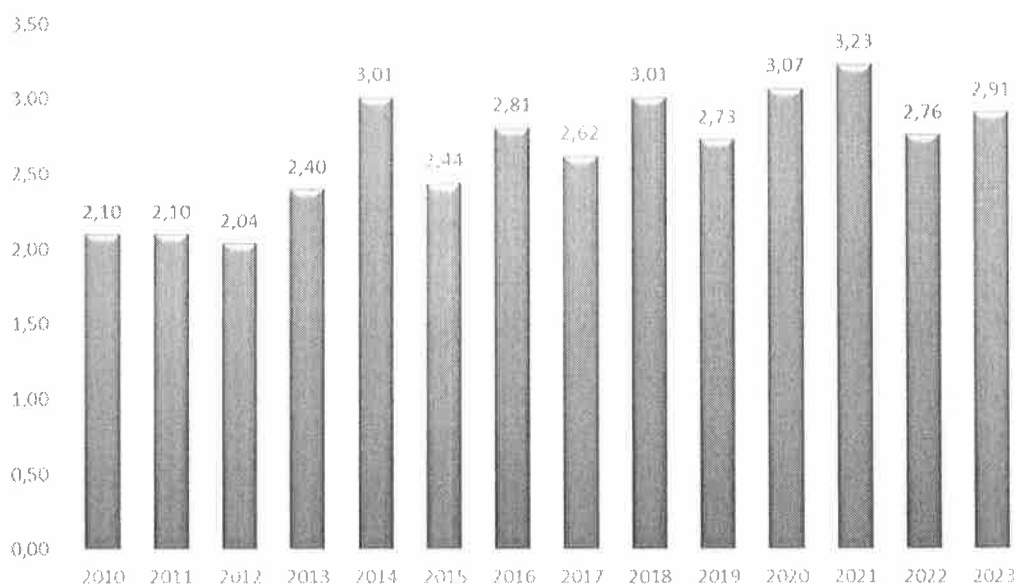
### Дали сте запознати со постапката за жалба доколку не сте задоволен со услугата?



6. Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје?

ГОДИНА	Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје? (од 1 до 5)
2010	2,10
2011	2,10
2012	2,04
2013	2,40
2014	3,01
2015	2,44
2016	2,81
2017	2,62
2018	3,01
2019	2,73
2020	3,07
2021	3,23
2022	2,76
2023	2,91

Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје? (од 1 до 5)



**\*\***Со Анкетата се оценети стандардите за квалитет на услугите кои ги добиваат патниците при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, со оценки од 1 до 5.

Според анализата на одговорите на ова прашање може да се заклучи дека патниците укажуваат на потребата за подобрување на “стандардите за квалитет на услуги кои ги добиваат при патувањето”. Секако треба да се напомене дека патниците на обновените патнички линии со нови превозни средства имаат позитивен одговор и видно се задоволни. Исто така, треба да се напомене дека оценката на ова прашање зависи и од времето во кое е даден одговорот т.е. дали во возот има место за седење или нема, дали линијата на која се прави анкетата е во работен ден или викенд.

\*Средна оценка на прашањето е зголемено и изнесува 2,91 во 2023 година во однос на 2022 кога била 2,76.

\* Патниците кои ја користат железницата како прв услов и приоритет за нив е економскиот аспект и ниската цена на овој превоз.

\*Хигената во вагоните и санитарните јазли сеуште е на незадоволително ниво, а проблемот со местата за седење на сите линии е основен проблем на патниците.

\* Во делот на железничките станици, патниците имаат жалби во однос на пристапот и непоркиеноста на пероните особено изразено во врнежливи и ладни денови.

\* Бројот на патници кој се запознаени или недоволно се запознаени со “постапката за жалба доколку не сте задоволни со услугата” е задоволен.

Ова покажува дека е неопходно подобро и навремено информирање на патниците за нивните права, постапката за жалба пред и за време на патувањето.

\* Патниците укажуваат на потребата за подобрување на стандардите за квалитет на услугите кои ги добиваат при патување со железница.

Како главни забелешки и коментари од патниците, ги издвојуваме следниве:

1. Ненавремено откажување на возови;
2. Зголемен број на дефекти во текот на патувањето;
3. Големо време на чекање при дефекти во текот на патувањето;
4. Немање информација во случај на дефект на возовите во текот на патувањето;
5. Повеќе вагони (во ударни денови и викенд);
6. Нови возови (да се обноват превозните средства);
7. Хигиена (во самите возови, санитарни јазли и железничките станици);
8. Издавање/продажба на билети во број колку што има слободни места во возот;
9. Можност за резервација на билети неколку дена претходно со нумерација по седиште и
10. Електронско купување на карти.



## 5. Состојба на пазарот на железничките услуги во Република Северна Македонија за 2023 година

### 5.1. Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај

Во текот на 2023 година како резултат на светска економска криза дојде до намалување на обемот на железничкиот сообраќај.

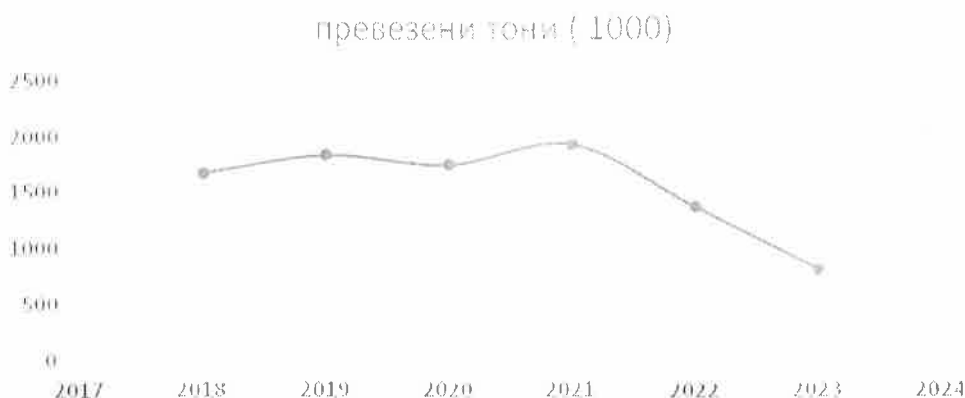
Анализата на податоците за состојбата во железничкиот товарен сообраќај покажува дека во 2023 година обемот на превоз изнесува 817.182 тони што претставува намалување во однос на 2022 година кога обемот на превоз е 1.372.259 тони.

Обемот на превоз во товарниот железнички сообраќај е прикажан преку следниве табели и графикони:

Табела1 - Обем на превезена стока (000 тони)

година	2018	2019	2020	2021	2022	2023
превезени тони (1000)	1.679	1.839	1.749	1.934	1.372	817

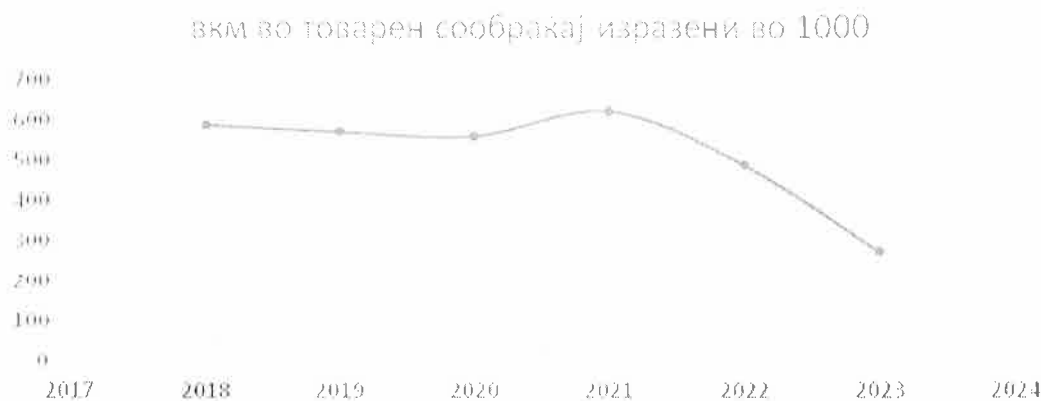
Графикон1 - Обем на превезена стока (000 тони)



Табела2 - Остварени возни километри во товарниот сообраќај (000)

година	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Остварени возни км во товарен сообраќај изразени во 1000	589	572	561	623	489	271

Графикон2 - Остварени возни километри во товарен сообраќај (000)



Остварените возни километри претставуваат основа за пресметување на надоместокот за користење на железничката инфраструктура, кој управителот на инфраструктурата им го наплаќа на превозниците. Возните километри во товарниот сообраќај кои превозникот ги остварил во 2022 година изнесуваат 488.659 вкм додека во 2023 година остварени се 271.599 вкм што укажува на намален обем на превозот.

Состојбата на железничкиот товарен сообраќај во Република Северна Македонија во 2023 година е претставена преку податоците на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје.



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Табела3 - Структура и обем на стоки превезени со железница (тони)

	2019	2020	2021	2022	2023
Земјоделски производи, производи од лов и шумарство, риби и други производи од риболов	864	550	350	460	240
Јаглен и лигнит, сурова нафта и природен гас	19.118	33.323	43.287	12.343	6.311
Метални руди и други производи на рударството и вадењето камен, тресет, уранова и ториумова руда	126.559	61.443	170.177	57.044	0
Прехранбени производи, пијалаци и тутунски производи	46.328	38.578	28.833	10.283	13.201
Текстил и текстилни производи, кожа и кожни производи	1.777	781	460	199	0
Дрво и производи од дрво и плута (освен мебел), предмети од слама и плетарски материјали, целулоза, хартија и производи од хартија, материјали за печатење и снимени записи	89.914	74.313	71.563	37.624	9.072
Кокс и производи од рафинирање на нафта	190.772	187.311	145.437	143.114	98.398
Хемикалии, хемиски производи, вештачки и синтетички влакна, производи од гума и пластични маси, нуклеарни	110.080	77.797	122.424	107.010	41.377
Други неметални минерални производи	13.206	4.961	4.125	2.780	998
Основни метали, произведени метални производи, освен машини и постројки	604.996	486.005	573.703	401.605	348.017
Машини и постројки, неспомнати на друго место, канцелариски машини и компјутери електрични машини и апарати, неспомнати на друго место, радија, телевизори и комуникациски постројки и апарати, медицински, прецизни и оптички инструменти, часовници и рачни часовници	3.611	1.620	1.701	1.526	432
Транспортни средства	3.292	934	6.236	4.428	2.218
Мебел, др. произведена стока, неспомната на друго место	463	518	508	55	0
Секундарни сировини, комунален отпад и друг отпад	0	0	0		0
Поштенски пратки	0	0	0		0
Опрема и материјали кои се користат во транспортот на стоки	607.318	748.160	779.027	632.482	294.913



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Пренесување на стоки заради преселување на домаќинства и канцеларии, пренесување на багаж одвоено од патниците, пренесување на возила за поправка, други непродажни стоки, неспомнати на друго место	913	629	682	2.803	0
Групирани стоки, мешани видови на стоки кои се транспортираат заедно	0	0	0	0	1.466
Неидентификувани (неодредени) стоки, стоки кои поради некоја причина не можат да бидат идентификувани и не можат да бидат распоредени во групите од 01 до 16	2.100	1.143	1.151	728	497
Други стоки, неспомнати на друго место	17.604	30.897	5.753	2.479	42
<b>Вкупно превезена стока со железница, тони</b>	<b>1.838.888</b>	<b>1.748.961</b>	<b>1.934.130</b>	<b>1.372.259</b>	<b>817.182</b>

Анализата на структурата на стоката која се превезува со железница во 2023 година покажува дека железницата најмногу се користи за превоз на производи и сировини од страна на компаниите кои стопанисуваат во рударството и транспортот. Истовремено, најголемиот дел од превозите е во меѓународниот превоз на стока и тоа стока во увоз и извоз и стока која транзитно минувала низ Република Северна Македонија.

## 5.2. Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај

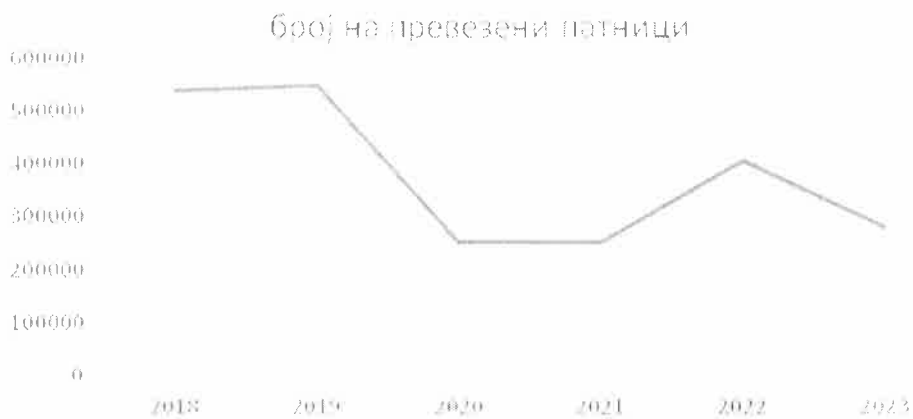
Патничкиот сообраќај во 2023 година бележи намалување на бројот на превезени патниците на 280.440 патници во однос на 2022 година кога се превезени 405.507 патници. Истовремено, возни километри во патничкиот сообраќај во 2023 година изнесуваат 597.039 додека во 2022 година изнесувале 857.340.

Обемот на превоз во патничкиот железнички сообраќај е прикажан преку следниве табели и графикони: Табела 4 - Превезени патници

година	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Број на превезени патници	540.066	549.062	253.058	252.218	405.507	280.440



Графикон 4 - Превезени патници

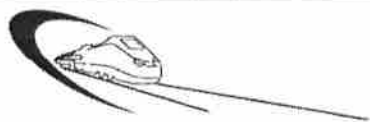


Табела 5 - Остварени возни километри во патнички сообраќај (000)

година	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Остварени возни км во патнички сообраќај изразени во 1000 км	1.288	1.136	886	891	857	597

Графикон 5

- Остварени возни километри во патнички сообраќај (000)





Состојбата на железничкиот патнички сообраќај во Република Северна Македонија во 2023 година е претставена преку податоците на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје.

#### **6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за 2023 година на Агенцијата**

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно член 108 од Законот за железничкиот систем своето работење го финансира од средствата остварени од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот оператор – превозник. Агенцијата како независно регулаторно тело кое врши јавни овластувања утврдени со Закон има и целосна финансиска независност, кое е еден од предусловите за целосно функционирање како независно регулаторно тело.

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор го заснова своето сметководствено и финансиско работење, признавањето на приходите и расходите, проценката на билансните позиции и составувањето и изготвувањето на финансиските и сметководствените извештаи во согласност со Законот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за Сметковниот план и билансите на непрофитните организации, Правилникот за содржина на одделните сметки во сметковниот план на непрофитните организации, Законот за данок од добивка, Законот за персоналниот данок од доход и други прописи кои го регулираат и уредуваат финансиското и сметководствено работење.

Финансиското работење се темели на ресурсите, потребите и мисијата на Агенцијата кои се во функција на остварување на целите и обврските кои произлегуваат од Законот за железничкиот систем и активностите дефинирани со Годишната програма за работа и развој, во која составен дел е и финансискиот план.

Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за 2023 година, е доставена до Собранието на Република Северна Македонија на ден 22.11.2022 година и се уште не е одобрена од Собранието на Република Северна Македонија.

Финансискиот план кој е составен дел на Годишната програма за работа и развој за 2023 година во приходниот дел е реализиран со 95%, а расходниот дел е реализиран со 31%. Слабата реализација во однос на финансискиот план, во расходниот дел, се должи на спроведување на мерки за штедење за излез од продлабочената економска криза во државата.



## **6.1 РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ**

Во 2023 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор се финансираше исклучиво од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник. Начинот на пресметка и наплата на годишната такса е дефиниран во членот 108 од Законот за железничкиот систем, односно годишната такса изнесува 1,5 % од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура. Управителот на инфраструктурата и превозникот се должни да ја платат таксата на два еднакви дела најдоцна до 31 Март и 30 Септември.

Во 2023 година Агенцијата реализира вкупен приход од 19.013.172,00 денари што е 95% од планираниот приход, кој во однос на 2022 година е поголем за 5% што се должи на подобрената наплата на такса од минати години. Приходот на Агенцијата се состои од:

- Наплатена годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2023 година во вкупен износ од 2.930.830,00 денари од кои 1.430.830,00 денари се однесува на такса од Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје и 1.500.000,00 денари од ЖРСМ Транспорт АД–Скопје;
- Наплатена годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги од минатите години во износ од 4.566.038,00 денари кој се однесува на такса за 2022 година на ЖРСМ Транспорт АД–Скопје и дел од 2021 година;
- Пренесен приход од 2022 година во 2023 година износ од 11.516.303,00 денари.

Годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2023 година беше утврдена на износ од 4.769.432,00 денари, за што беа изготвени и доставени решенија за наплата до учесниците во железничкиот систем. Од овој износ со 30%, односно 1.430.830,00 денари беше задолжена ЈП ЖРСМ–Скопје, а со 70%, односно 3.338.602,00 денари беше задолжен ЖРСМ Транспорт АД–Скопје.

Во поглед на редовноста на наплатата на побарувањата на Агенцијата од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник состојбата е следна:

- Во рамки на законските рокови од странана ЈП ЖРСМ–Скопје и звршена е целосна уплата на таксата за 2023 година во износ од 1.430.830,00 денари, со што на 31 декември 2023 година нема ненаплатени побарувања.
- Поради тешката финансиска состојба ненаплатените побарувања од ЖРСМ Транспорт АД–Скопје на 31.12.2023 година изнесуваат 2.072.415,00 денари што претставува дел од годишната такса за 2023 година.



## 6.2 РЕАЛИЗИРАНИ РАСХОДИ

Вкупно реализираните расходи по оданочување на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2023 година изнесуваат 6.129.457,00 денари што претставува реализација од 31% од финансискиот план. Во споредба со 2022 година, вкупните расходи на Агенцијата за 2023 година се помали за 5%. Намалената реализација, во однос на 2022 година се должи на тоа што програмата за работа на Агенцијата за 2023 година до крајот на 2023 година не беше одобрена од страна на Собранието на Република Северна Македонија, како и спроведени мерки за штедење поврзани со продлабочената економска криза.

### РАСХОДНА СТАВКА 400 – ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ

Средствата кои беа реализирани во рамките на оваа ставка во износ од 138.442,00 денари се за 17% помали во однос на 2022 година додека реализацијата во однос на финансискиот план изнесува 24%. Овие средства беа наменети за канцелариски материјали, претплати за списанија, весници и други изданија за користење од страна на вработените, средства за одржување на хигиена, ситен инвентар, алат, водовод и канализација и слично. Намалената реализација на оваа ставка се должи на спроведените мерки за штедење во Агенцијата за справување со продлабочената економска криза и зголемената стапка на инфлација. Годишниот финансиски план изнесуваше 580.000,00 денари.

### РАСХОДНА СТАВКА 401 – ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА

Во оваа ставка беа предвидени 305.000,00 денари за подмирување на трошоците за потрошена електрична енергија, а се реализираа вкупно 109.816,00 денари, односно 36% од финансискиот план. Во однос на 2022 година реализацијата е намалена за 27% што се должи на спроведените мерки на штедење.

### РАСХОДНА СТАВКА 402-ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА

Во оваа ставка беа предвидени 100.000,00 денари за одржување на деловниот простор и опремата, односно реализација од 6% од планот или 6.000,00 денари. Во однос на 2022 година овие трошоци се помали за 1.180,00 денари.

### РАСХОДНА СТАВКА 403 - ДРУГИ УСЛУГИ

Средствата кои беа планирани за оваа ставка на расходи изнесуваа 1.035.000,00 денари, од кои реализирани се 340.288,00 денари, односно 33% од планот и 4% помалку во однос на 2022 година. Овие средства беа наменети за услуги за одржување на хигиена, поправка и одржување на софтверска и хардверска опрема, поштенски услуги, фиксна и мобилна телефонија, услуги за копирање, печатење, претплата за службен весник, и за други услуги. Намалената реализација на оваа ставка се должи на спроведените мерки за



штедење во Агенцијата за справување со продлабочената економска криза и покачената стапка на инфлација.

#### **РАСХОДНА СТАВКА 404 – ПРЕВОЗНИ – ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ**

Агенцијата не располага со службено возило, поради што со Годишниот финансиски план на Агенцијата за 2023 година беа испланирани средства за превозно-транспортни услуги за потребите на вработените, при извршување на своите работни задачи во вкупен износ од 25.000,00 денари. На оваа ставка во 2023 година беа реализирани 395,00 денари односно 2% од финансискиот план. Реализацијата на овие расходи во однос на 2022 година е намалена за 71%.

#### **РАСХОДНА СТАВКА 405 - ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА**

За реклама, пропаганда и репрезентација беа планирани 120.000,00 денари, од кои реализирани се 27% односно 32.838,00 денари, односно поголема реализација за 6.718,00 денари во однос на 2022 година. Зголемената реализација се должи на билатерална средба за размена на искуства во пресрет на либерализацијата на пазарот за железнички услуги.

#### **РАСХОДНА СТАВКА 409 – ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ**

За други материјални расходи Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 45.000,00 денари. Во текот на 2023 година не се реализирани расходи за други материјали.

#### **РАСХОДНА СТАВКА 410 – ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ**

Износот на реализирани средства за провизија за платен промет изнесуваа 25.546,00 денари, односно 51% од финансискиот план и за 213,00 денари помалку во однос на 2022 година. Планираниот износ на средства за 2022 година изнесува 50.000,00 денари.

#### **РАСХОДНА СТАВКА 412 – ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ**

За осигурување Агенцијата во 2023 година предвиде финансиски средства во износ од 50.000,00 денари. Во текот на 2023 година беа реализирани 13.762,00 денари, кој во однос на 2022 година е поголем за 4.768,00 денари, односно реализацијата на финансискиот план изнесува 28%. Агенцијата врши осигурување на средствата со кои располага и деловниот објект.



#### **РАСХОДНА СТАВКА 413 – ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА**

Од вкупно планираните 1.100.000,00 денари, за оваа расходна ставка во 2023 година беа реализирани 524.176,00 денари за трошоци за службен пат во земјата и странство, односно 48% од финансискиот план. Реализацијата во 2023 година во однос на минатата година е зголемена за 418.981,00 денари што се должи на физичко присуство на меѓународни конференции, кои во минатите години како резултат на здравствените кризи се организираа on-line, присуство на скринингот на Европската Унија и билатерална средба за собирање на искуства непосредно пред либерализацијата на пазарот на железнички услуги.

#### **РАСХОДНА СТАВКА 414 – НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ**

Планираниот износ на оваа расходна ставка изнесува 500.000,00 денари. Реализација во 2023 година на оваа ставка изнесува 235.581,00 денари односно 47% од планираните средства, кои во однос за 2022 година се намалени за 65%. Намалената реализација во однос на 2022 година се должи на тоа што во 2022 година се вршеше исплата на обврски кон вработените од минати години. Во текот 2023 година исплатени се надоместоци за 2023 година кон вработените во Агенцијата по основ на регрес за годишен одмор и новогодишен надомест.

#### **РАСХОДНА СТАВКА 417 – ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ**

Износот на реализирани средства за оваа ставка за 2023 година изнесува 1.598.203,00 денари односно 30% од планираните. Со финансискиот план за 2023 година на оваа ставка беа предвидени 5.287.000,00 денари. Во текот на 2023 година беа реализирани обуки на вработените, ревизија на финансиските извештаи, адвокатски услуги, ангажирање на информатичар за одржување на веб страната на Агенцијата, истражување на пазар, надомест на трошоци за членови на Управен Одбор, стручни договорни услуги во кои се вклучени ангажирање на овластен сметководител, стручно лице за спроведување на јавни набавки и правник (поради заминување на породилно отсуство на вработениот правник во Агенцијата). Оваа ставка во однос на 2022 година е помала за 3%.

#### **РАСХОДНА СТАВКА 418 – ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ**

За оваа расходна ставка беа предвидени средства во износ од 170.000,00 денари. Во текот на 2023 година не се реализирани останати други расходи.





#### **РАСХОДНА СТАВКА 441 – СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА**

За набавка на опрема Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 4.300.000,00 денари. Во текот на 2023 година не се реализирани средства за опрема. Во текот на 2022 година, поради технолошка застареност на компјутерската опрема извршена е набавка во износ од 304.269,00 денари.

#### **РАСХОДНА СТАВКА 460 - ВКАЛКУЛИРАНИ ПЛАТИ**

Со оваа ставка беа планирани средства за исплата на нето плати и придонеси од плати за вработените согласно со Правилникот за плати на Агенцијата. Предвидениот износ за оваа ставка изнесуваше 6.217.000,00 денари. Во 2023 година Агенцијата има исплатено плати во вкупен износ од 3.104.410,00 денари, односно 50% од планираните средства. Платите во 2023 година се зголемени во однос на 2022 година за 4%. Зголемувањето се должи на тоа што во 2023 година согласно Одлука на Управниот Одбор во месец септември 2023 година беше извршено зголемување на платите за 10%, како и на административните службеници во јавниот сектор.

#### **ОСТВАРЕН ВИШОК НА ПРИХОДИ**

Со реализираните приходи во износ од 19.013.172,00 денари целосно се покриваат расходите во износ од 6.129.457,00 денари како и данокот на добивка во износ од 64.969,00 денари. Вишокот на приходи во износ 12.818.746,00, кој се должи на подобрената наплата на побарувањата и заштедите во минатите години, се пренесува како приход во наредната година.

Бр. 01-71/2  
27.03.2024 година

Агенција за регулирање на  
железничкиот сектор  
Управен одбор  
Претседател

Раде Лазаревски



**ПРИЛОЗИ**

Прилог 1. Табеларен приказ за финансиски извештај за 2023 година

Прилог 2. Табеларен приказ за планирани и реализирани приходи расходи за 2023 година

Прилог 3. Табеларен спореден приказ на реализирани приходи и расходи 2023 година со 2022 година

Прилог 4. Биланс на состојба

Прилог 5. Биланс на приходи и расходи

Прилог 6. Белешка за распоредување на резултатот

Прилог 7. Структура на приходи по дејности

Прилог 8. Посебни податоци за државна евиденција

Прилог 9. Даночен биланс

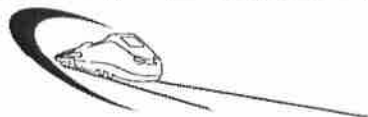
Прилог 10. Финансиски извештаи за 2023 година со Извештај од надворешен и независен ревизор



## Прилог 1. Табеларен приказ за финансиски извештај за 2023 година

## РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ И РАСХОДИ ВО 2023 година

конто	Опис на конто	реализир. 2023 год
<b>ПРИХОДИ</b>		
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	4.566.038
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	2.930.830
770	Пренесен приход од мината година	11.516.303
720	Други приходи-камати	1
	<b>ВКУПЕН ПРИХОД</b>	<b>19.013.172</b>
<b>РАСХОДИ</b>		
400	<b>ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ</b>	<b>138.442</b>
	Комунални услуги - вода, ѓубрарина и сл.	18.204
	Списанија весници и други изданија	15.642
	Стручна литература	22.500
	Канцелариски материјали	27.422
	Средства за одржување на хигиена	32.953
	Ситен инвентар и алат	5.931
	Потрошена вода	12.210
	Потрошено гориво и масло	0
	Други материјали - останато	3.580
401	<b>ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА</b>	<b>109.816</b>
	Потрошена електрична енергија	109.816
402	<b>ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА</b>	<b>6.000</b>
	Одржување на деловниот простор	6.000
403	<b>ДРУГИ УСЛУГИ</b>	<b>340.288</b>
	Телефон, телефакс и интернет	173.936
	Поштенски услуги	1.132
	Услуги за копирање, печатење и издавање	13.119
	Услуги за одржување на хигиена	93.348
	Службен весник	17.500
	Поправка и одржување хардвер и софтвер	35.281
	Поправка и одржување на опрема	1.416
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	0
	Други услуги	4.556
404	<b>ПРЕВОЗНИ - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ</b>	<b>395</b>
	Превозно – транспортни услуги	395
405	<b>ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА</b>	<b>32.838</b>
	Издатоци за репрезентација	32.838





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Издатоци за реклама, пропаганда	0
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	0
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	25.546
	Провизија за платен промет	25.546
	Провизија за откуп на девизи	0
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	13.762
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	524.176
414	НАДОМЕСТОЦИ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ И ГРАЃАНИ	235.581
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	0
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	1.598.203
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	8.075
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	860.004
	Услуги за истражување на пазарот	71.980
	Консултантски и стручни услуги – изработка на студии и други професионални договорни услуги	530.519
	Ревизија на финансиските извештаи	54.800
	Здравствени прегледи на вработени	0
	Правни/адвокатски услуги	2.100
	Изработка на веб страна	70.725
	Проценка на вредност на деловниот објект	0
	Други услуги	0
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	0
	Други оперативни расходи(камати, данок и др.)	0
	Други расходи - огласи	0
	Судски и нотарски такси, извршител	0
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	0
	Средства за канцелариски мебел	0
	Информатичка опрема	0
	Средства за друга опрема	0
	Компјутерски софтвер и програми	0
	Моторно возило	0
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	0
	Опрема за видео конференции	0
	Систем за централно греење на деловен простор	0
460	ПЛАТИ И НАДОМЕСТИ НА ПЛАТИ	3.104.410
	Нетоплати, надоместоци и трошоци на вработени	2.235.177
	Придонеси од плати	869.233
4	ВКУПНО РАСХОДИ	6.129.457
	ДАНОК НА ДОБИВКА	64.969
	Вкупни расходи по оданочување	6.194.426
29	ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	12.818.746



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

## Прилог 2. Табеларен приказ на планирани и реализирани приходи и расходи за 2023 година

## ПРЕГЛЕД ЗА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ФИНАНСИСКИ ПЛАН ВО 2023 ГОДИНА

конто	опис на конто	план 2023	реализир 2023 год	%рел 2023/ план 2023г.
<b>ПРИХОДИ</b>				
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	5.799.851	4.566.038	79%
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	4.745.740	2.930.830	62%
770	Пренесен приход од мината година	9.423.343	11.516.303	122%
720	Други приходи-камати	10.066	1	0%
	<b>ВКУПЕН ПРИХОД</b>	<b>19.979.000</b>	<b>19.013.172</b>	<b>95%</b>
<b>РАСХОДИ</b>				
<b>400</b>	<b>ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ</b>	<b>580.000</b>	<b>138.442</b>	<b>24%</b>
	Комунални услуги - вода, ѓубрарина и сл.	30.000	18.204	61%
	Списанија весници и други изданија	45.000	15.642	35%
	Стручна литература	60.000	22.500	38%
	Канцелариски материјали	150.000	27.422	18%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	32.953	55%
	Ситен инвентар и алат	30.000	5.931	20%
	Потрошена вода	40.000	12.210	31%
	Потрошено гориво и масло	128.000	0	0%
	Други материјали - останато	37.000	3.580	10%
<b>401</b>	<b>ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА</b>	<b>305.000</b>	<b>109.816</b>	<b>36%</b>
	Потрошена електрична енергија	305.000	109.816	36%
<b>402</b>	<b>ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА</b>	<b>100.000</b>	<b>6.000</b>	<b>6%</b>
	Одржување на деловниот простор	100.000	6.000	6%
<b>403</b>	<b>ДРУГИ УСЛУГИ</b>	<b>1.035.000</b>	<b>340.288</b>	<b>33%</b>
	Телефон, телефакс и интернет	280.000	173.936	62%
	Поштенски услуги	40.000	1.132	3%
	Услуги за копирање, печатење и издавање	40.000	13.119	33%
	Услуги за одржување на хигиена	250.000	93.348	37%
	Службен весник	50.000	17.500	35%
	Поправка и одржување хардвер и софтвер	150.000	35.281	24%
	Поправка и одржување на опрема	100.000	1.416	1%
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	100.000	0	0%
	Други услуги	25.000	4.556	18%
<b>404</b>	<b>ПРЕВОЗНИ - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ</b>	<b>25.000</b>	<b>395</b>	<b>2%</b>



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Превозно - транспортни услуги	25.000	395	2%
<b>405</b>	<b>ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА</b>	<b>120.000</b>	<b>32.838</b>	<b>27%</b>
	Издатоци за репрезентација	80.000	32.838	41%
	Издатоци за реклама, пропаганда	40.000	0	0%
<b>409</b>	<b>ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ</b>	<b>45.000</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
<b>410</b>	<b>ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ</b>	<b>50.000</b>	<b>25.546</b>	<b>51%</b>
	Провизија за платен промет	40.000	25.546	64%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	0	0%
<b>412</b>	<b>ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ</b>	<b>50.000</b>	<b>13.762</b>	<b>28%</b>
<b>413</b>	<b>ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ</b>	<b>1.100.000</b>	<b>524.176</b>	<b>48%</b>
<b>414</b>	<b>НАДОМЕСТОЦИ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ И ГРАЃАНИ</b>	<b>500.000</b>	<b>235.581</b>	<b>47%</b>
<b>415</b>	<b>НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ</b>	<b>15.000</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
<b>417</b>	<b>ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ</b>	<b>5.287.000</b>	<b>1.598.203</b>	<b>30%</b>
	Обукиза стручно усовршување, семинари, конференции	450.000	8.075	2%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	860.004	78%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	71.980	16%
	Консултантски и стручни услуги – изработка на студии и други професионални договорни услуги	2.437.000	530.519	22%
	Ревизија на финансиските извештаи	200.000	54.800	27%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000	0	0%
	Правни/адвокатски услуги	300.000	2.100	1%
	Изработка на веб страна	200.000	70.725	35%
	Проценка навредност на деловниот објект	60.000	0	0%
	Други услуги	50.000	0	0%
<b>418</b>	<b>ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ</b>	<b>170.000</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
	Други оперативни расходи(камати, данок и др.)	80.000	0	0%
	Други расходи - огласи	50.000	0	0%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	0	0%
<b>441</b>	<b>СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА</b>	<b>4.300.000</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
	Средства за канцелариски мебел	300.000	0	0%
	Информатичка опрема	500.000	0	0%
	Средства за друга опрема	100.000	0	0%
	Компјутерски софтвер и програми	300.000	0	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	1.200.000	0	0%
	Опрема за видео конференции	200.000	0	0%
	Систем за централно греење на деловен простор	500.000	0	0%
<b>460</b>	<b>ПЛАТИ И НАДОМЕСТИ НА ПЛАТИ</b>	<b>6.217.000</b>	<b>3.104.410</b>	<b>50%</b>
	Нетоплати, надоместоци и трошоци на вработени, плати на нови вработени и унапредувања	4.113.000	2.235.177	54%
	Придонеси од плати	2.104.000	869.233	41%
<b>4</b>	<b>ВКУПНО РАСХОДИ</b>	<b>19.899.000</b>	<b>6.129.457</b>	<b>31%</b>
	ДАНОК НА ДОБИВКА	80.000	64.969	81%
	Вкупни расходи по оданочување	19.979.000	6.194.426	31%
<b>29</b>	<b>ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД</b>	<b>0</b>	<b>12.818.746</b>	<b>0%</b>



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ул. св. Кирил и Методиј бр. 52-1/4  
1000 Скопје, Република Северна Македонија  
тел.факс +389 2 3220 407; web site: www.arpz.mk; email: arpz@arpz.mk

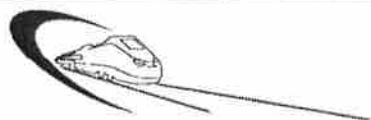
## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

## Прилог 3. Табеларен спореден приказ на реализирани приходи и расходи 2023 година со 2022 година

РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ И РАСХОДИ ВО ПЕРИОД од 01.01.2023 до 31.12.2023 година

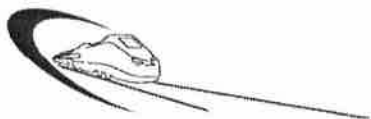
конто	опис на конто	реализир. 2022 год	реализир. 2023 год	%релиз 2023 / 2022 год
<b>ПРИХОДИ</b>				
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	6.038.328	4.566.038	76%
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	1.600.204	2.930.830	183%
770	Пренесен приход од мината година	10.423.701	11.516.303	110%
720	Други приходи-камати	0	1	0%
	<b>ВКУПЕН ПРИХОД</b>	<b>18.062.233</b>	<b>19.013.172</b>	<b>105%</b>

<b>РАСХОДИ</b>				
<b>400</b>	<b>ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ</b>	<b>166.677</b>	<b>138.442</b>	<b>83%</b>
	Комунални услуги - вода, ѓубрарина и сл.	18.676	18.204	97%
	Списанија весници и други изданија	15.792	15.642	99%
	Стручна литература	22.500	22.500	100%
	Канцелариски материјали	46.122	27.422	59%
	Средства за одржување на хигиена	27.837	32.953	118%
	Ситен инвентар и алат	17.560	5.931	34%
	Потрошена вода	16.660	12.210	73%
	Потрошено гориво и масло	0	0	0%
	Други материјали - останато	1.530	3.580	234%
<b>401</b>	<b>ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА</b>	<b>149.416</b>	<b>109.816</b>	<b>73%</b>
	Потрошена електрична енергија	149.416	109.816	73%
<b>402</b>	<b>ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА</b>	<b>7.180</b>	<b>6.000</b>	<b>84%</b>
	Одржување на деловниот простор	7.180	6.000	84%
<b>403</b>	<b>ДРУГИ УСЛУГИ</b>	<b>355.837</b>	<b>340.288</b>	<b>96%</b>
	Телефон, телефакс и интернет	166.543	173.936	104%
	Поштенски услуги	5.728	1.132	20%
	Услуги за копирање, печатење и издавање	16.740	13.119	78%
	Услуги за одржување на хигиена	93.348	93.348	100%
	Службен весник	17.500	17.500	100%
	Поправка и одржување хардвер и софтвер	47.436	35.281	74%
	Поправка и одржување на опрема	1.025	1.416	138%
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	0	0	0%
	Други услуги	7.517	4.556	61%
<b>404</b>	<b>ПРЕВОЗНИ - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ</b>	<b>1.379</b>	<b>395</b>	<b>29%</b>
	Превозно - транспортни услуги	1.379	395	29%
<b>405</b>	<b>ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА</b>	<b>26.120</b>	<b>32.838</b>	<b>126%</b>
	Издатоци за репрезентација	26.120	32.838	126%
	Издатоци за реклама, пропаганда	0	0	0%



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

409	<b>ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ</b>	0	0	0%
410	<b>ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ</b>	25.759	25.546	99%
	Провизија за платен промет	25.759	25.546	99%
	Провизија за откуп на девизи	0	0	0%
412	<b>ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ</b>	8.994	13.762	153%
413	<b>ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ</b>	105.195	524.176	498%
414	<b>НАДОМЕСТОЦИ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ И ГРАЃАНИ</b>	674.801	235.581	35%
415	<b>НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ</b>	0	0	0%
417	<b>ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ</b>	1.654.193	1.598.203	97%
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	25.095	8.075	32%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	863.364	860.004	99,61%
	Услуги за истражување на пазарот	71.980	71.980	100%
	Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги	573.330	530.519	93%
	Ревизија на финансиските извештаи	45.666	54.800	120%
	Здравствени прегледи на вработени	0	0	0%
	Правни/адвокатски услуги	4.033	2.100	52%
	Изработка на веб страна	70.725	70.725	100%
	Проценка на вредност на деловниот објект	0	0	0%
	Други услуги	0	0	0%
418	<b>ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ</b>	20.954	0	0%
	Други оперативни расходи(камати, данок и др.)	0	0	0%
	Други расходи - огласи	20.954	0	0%
	Судски и нотарски такси, извршител	0	0	0%
441	<b>СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА</b>	304.269	0	0%
	Средства за канцелариски мебел	0	0	0%
	Информатичка опрема	304.269	0	0%
	Средства за друга опрема	0	0	0%
	Компјутерски софтвер и програми	0	0	0%
	Моторно возило	0	0	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	0	0	0%
	Опрема за видео конференции	0	0	0%
	Систем за централно греење на деловен простор	0	0	0%
460	<b>ПЛАТИ И НАДОМЕСТИ НА ПЛАТИ</b>	2.978.771	3.104.410	104%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	2.144.721	2.235.177	104%
	Придонеси од плати	834.050	869.233	104%
4	<b>ВКУПНО РАСХОДИ</b>	6.479.545	6.129.457	95%
	ДАНОК НА ДОБИВКА	66.385	64.969	98%
	Вкупни расходи по оданочување	6.545.930	6.194.426	95%
29	<b>ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД</b>	11.516.303	12.818.746	111%



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

## Прилог1 - Биланс на состојба

Ред Бр.	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	И з н о с			
			Претходна година	Тековна година		
				Бруто	Исправ канавр едност а	Нето (5-6)
1	2	3	4	5	6	7
	<b>А К Т И В А</b>		1.240.800	8.614.739	7.991.438	623.301
	А. ПОСТОЈАНИ СРЕДСТВА (002+003+008+009)	01				
1.	I. НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА	002		518.113	518.113	
	МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА (004 до 007)	003	1.240.800	8.096.626	7.473.325	623.301
2.	Земјишта и шуми	004	0	0	0	0
3.	Градежни објекти	005	0	0	0	0
4.	О п р е м а	006	438.828	2.915.322	2.588.329	326.993
5.	Други материјални средства	007	801.972	5.181.304	4.884.996	296.308
	II. МАТЕРИЈАЛНИ И НЕМАТЕРИЈАЛНИ ВЛОЖУВАЊА	008	0	0	0	0
6.	III. ДОЛГОРОЧНИ ФИНАНСИСКИ ВЛОЖУВАЊА	009	0	0	0	0
	Б. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА, КРАТКОРОЧНИ ПОБАРУВАЊА И АКТИВНИ ПРЕСМЕТКОВНИ СМЕТКИ (011+018+019+020+021+022+023+024)	010	16.488.630	14.838.664	0	14.838.664
	I. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА (012 до 017)	011	11.668.102	12.745.572	0	12.745.572
7.	Жиро-сметка	012	11.662.770	12.740.911	0	12.740.911
8.	Благајна	013	5.332	4.661	0	4.661
9.	Девизна сметка	014	0	0	0	0
10.	Издвоени парични средства и	015	0	0	0	0
11.	Нерезидентна девизна сметка	016	0	0	0	0
12.	Други парични средства	017	0	0	0	0
13.	II. ХАРТИИ ОД ВРЕДНОСТ	018	0	0	0	0
14.	III. КУПУВАЧИ	019	0	0	0	0
15.	IV. ПОБАРУВАЊА ЗА ДАДЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИИ	020	0	0	0	0
16.	V. КРАТКОРОЧНО - ФИНАНСИСКИ ПОБАРУВАЊА	021	0	0	0	0
17.	VI. ДРУГИ КРАТКОРОЧНИ ПОБАРУВАЊА	022	4.799.851	2.072.415	0	2.072.415
18.	VII. ПОБАРУВАЊА ЗА ПОВЕЌЕ ПЛАТЕНИ ДАНОЦИ И ПРИДОНЕСИ	023	20.677	20.677	0	20.677



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	VIII. АКТИВНИ ВРЕМЕНСКИ РАЗГРАНИЧУВАЊА (025+026+027)	024	0	0	0	0
19.	Однапред платени разграничени трошоци	025	0	0	0	0
20.	Пренесен вишок на приходи од претходната година	026	0	0	0	0
21.	Други активни временски разграничувања	027	0	0	0	0
	V. МАТЕРИЈАЛИ, РЕЗЕРВНИ ДЕЛОВИ СИТЕН ИНВЕНТАР, ПРОИЗВОДСТВО ПРОИЗВОДИ И СТОКИ (029 до 034)	028	0	264.152	264.152	0
22.	Материјали на залиха	029	0	0	0	0
23.	Резервни делови	030	0	0	0	0
24.	Ситен инвентар	031	0	264.152	264.152	0
25.	Производство	032	0	0	0	0
26.	Производи	033	0	0	0	0
27.	С т о к и	034	0	0	0	0
	Г. НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ (036+037)	035	0	0	0	0
28.	Непокриени расходи – загуба од поранешни години	036	0	0	0	0
29.	Непокриени расходи – загуба од тековната година	037	0	0	0	0
	Д. СРЕДСТВА НА РЕЗЕРВИ(039+040)	038	0	0	0	0
30.	Парични средства на резервите	039	0	0	0	0
31.	Пласмани и побарувања од резервниот фонд	040	0	0	0	0
	Ѓ. СРЕДСТВА ЗА ДРУГИ НАМЕНИ	041	0	0	0	0
32.	ВКУПНА АКТИВА (001+010+028+035+038+041)	042	17.729.430	23.717.555	8.255.590	15.461.965
33.	ВОНБИЛАНСНА АКТИВА	043	11.535.789	14.189.693	1.995.526	12.194.167



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Редброј	ПОЗИЦИЈА	Ознака на АОП	И з н о с	
			Претходна година (почетнасостојба)	Износнаденотнабилан сирање (тековнагодина)
1	2	3	4	5
	ПАСИВА:	044	872.019	438.049
	ИЗВОРИ НА ДЕЛОВНИТЕ СРЕДСТВА			
34.	а) Деловен фонд	045	872.019	438.049
35.	I.РЕВАЛОРИЗАЦИОНА РЕЗЕРВА	046	368.781	185.253
	II.ДОЛГОРОЧНИ ОБВРСКИ ( 048 до 050)	047	0	0
36.	Долгорочни кредити од банки во земјата	048	0	0
37.	Долгорочни кредити од странство	049	0	0
38.	Други долгорочни обврски	050	0	0
	III.КРАТКОРОЧНИ ОБВРСКИ И ПАСИВНИ ПРЕСМЕТКОВНИ СМЕТКИ( 052 до 061)	051	672.476	447.502
39.	Хартии од вредност	052	0	0
40.	Добавувачи	053	353.685	164.511
41.	Обврски према државата и други институции за даноци и придонеси и други обврски	054	66.385	64.969
42.	Краткорочни – финансиски обврски	055	0	0
43.	Други краткорочни обврски	056	0	0
44.	Краткорочни обврски спрема меѓународни организации	057	0	0
045.	Обврски за примени донации во пари од меѓународни организации	058	0	0
46.	Обврски за примени донации во натура од меѓународни организации	059	0	0
47.	Други обврски спрема меѓународни организации	060	0	0
48.	Обврски заплати	061	252.406	218.022
	ПАСИВНИ ВРЕМЕНСКИ РАЗГРАНИЧУВАЊА (062 до 065)	062	15.816.154	14.391.161
49.	Пасивни временски разграничувања пресметани и однапред наплатени приходи	063	0	0
50.	Дел од вишокот на приходите пренесен во наредната година	064	11.516.303	12.818.746
51.	Други пасивни временски разграничувања	065	4.299.851	1.572.415
52.	IV.РЕЗЕРВЕН ФОНД	066	0	0
53.	V.НЕРАСПРЕДЕЛЕН ДЕЛ ОД ВИШКОТ НА ПРИХОДИТЕ -ДОБИВКАТА	067	0	0
54.	VI.ИЗВОРИ НА СРЕДСТВАТА ЗА ДРУГИ НАМЕНИ	068	0	0
	ВКУПНА ПАСИВА(044+046+047+051+062+066+067+068)	069	17.729.430	15.461.965
55.	ВОНБИЛАНСНА ПАСИВА	070	11.535.789	12.194.167





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

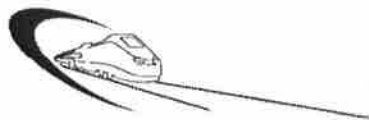
## Прилог 2 - Биланс на приходи и расходи

Ред. број	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	И з н о с	
			Претходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
	I. РАСХОДИ		706.609	627.779
	МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ, УСЛУГИ И АМОРТИЗАЦИЈА (202 до 210 )	201		
1.	Потрошени материјали	202	166.677	138.442
2.	Потрошена енергија	203	149.416	109.816
3.	Други услуги	204	364.396	346.683
4.	Превозни – транспортни услуги	205	0	
5.	Издатоци за реклама, пропаганда и репрезентација	206	26.120	32.838
6.	Амортизација	207	0	
7.	Набавна вредност на продадените материјали, стоки и услуги	208	0	
8.	Наемнини	209	0	
9.	Други материјални расходи	210	0	
	ДРУГИ РАСХОДИ ( 212 до 221)	211	2.489.896	2.397.268
10.	Провизија за платниот промет	212	25.759	25.546
11.	Камати на кредити и заеми	213	0	
12.	Премии за осигурување	214	8.994	13.762
13.	Дневници за службено патување и патни трошоци	215	105.195	524.176
14.	Надоместоци на трошоците на работниците и граѓаните	216	674.801	235.581
15.	Негативни курсни разлики	217	0	
16.	Членарини	218	0	0
17.	Други расходи	219	1.675.147	1.598.203
18.	Издатоци за меѓународна соработка	220	0	0
19.	Пренесени средства	221	0	0
	КАПИТАЛНИ И ДРУГИ СРЕДСТВА ( 223 +224+225)	222	304.269	0
20.	а) Средства за градежни објекти	223	0	0
21.	б) Средства за опрема	224	304.269	0
22.	в) Други капитални средства	225	0	0
	ПОМОШТИ, ДОНАЦИИ И ДРУГИ ДАВАЧКИ (227+ 228 +229)	226	0	0



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

23.	а) Помошти, донации и други давања на правни субјекти	227	0	0
24.	б) Надомести и помошти на физички лица	228	0	0
25.	в) Други помошти и давања	229	0	0
	ПЛАТИ И НАДОМЕСТ НА ПЛАТИ (231 + 232)	230	2.978.771	3.104.410
26.	а) Вкалкулирани плати	231	2.978.771	3.104.410
27.	б) Вкалкулирани надомести	232	0	0
28.	Даноци и придонеси кои не зависат од резултатот	233	0	0
29.	Вонредни расходи	234	0	0
	ВКУПНО РАСХОДИ (201+ 211+ 222 + 226 + 230 + 233+ 234)	235	6.479.545	6.129.457
30.	Остварен вишок на приходи-добивка пред оданочување (250 минус 235 )ако 250 >235	236	11.582.688	12.883.715
31.	Даноци, придонеси и други давачки од добивката	237	66.385	64.969
32.	Остварен нето вишок - добивка по оданочувањето ( 236 минус 237)	238	11.516.303	12.818.746
33.	Вкупно( 235 + 236) или ( 235 + 237) ако 237 е поголемо од 236 = 252	239	18.062.233	19.013.172
	ПРИХОДИ ОД ПРОДАЖБА НА ПРОИЗВОДИ, СТОКИ И УСЛУГИ (241+242)	240	0	0
34.	Приходи од продажбата на производи и стоки	241	0	0
35.	Приходи од услуги	242	0	0
36.	Приходи од камати и позитивни курсни разлики	243	0	0
37.	Приходи од чланарини, подароци, Донации и приходи од други извори	244	0	0
38.	Приходи од кирии и закупнини	245	0	0
39.	Сопствени приходи	246	7.638.532	7.496.868
40.	Други приходи	247	0	0
41.	Пренесен дел од вишокот на приходите од предходна година	248	10.423.701	11.516.303
42.	Вонредни приходи	249	0	0
	ВКУПНО ПРИХОДИ ( 240+ 243+ 244+ 245+246 +247+248 +249)	250	18.062.233	19.013.172
43.	Непокриени расходи (235 минус 250)	251	0	0
	ВКУПНО (250 + 251) = 239	252	18.062.233	19.013.172



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

## Прилог 3 - Белешка за распоредување на резултатот

Ред. број	ПОЗИЦИЈА	Ознак за АОП	И з н о с	
			Претходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
1.	А. ОСТВАРЕН НЕТО ВИШОК--ДОБИВКА	351	11.516.303	12.818.746
2.	а) Дел од вишокот-добивка за покривање на загуба од претходни години	352	0	0
3.	Б. ОСТАТОК ОД НЕТО ДОБИВКАТА ЗА РАСПОРЕДУВАЊЕ ( 351 минус 352 )	353	11.516.303	12.818.746
4.	а) Дел за резервниот фонд	354	0	0
5.	б) Дел за деловниот фонд	355	0	0
6.	в) Дел за плати	356	0	0
7.	г) Дел за други намени	357	0	0
8.	д) Дел за пренос во наредната година	358	11.516.303	12.818.746
9.	ѓ) Нераспределен дел од вишокот на приходите-добивката	359	0	0
10.	А. НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ - ЗАГУБА ВО ТЕКОВНАТА ГОДИНА	360	0	0
11.	Б. НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ - ЗАГУБА ОД ПОРАНЕШНИ ГОДИНИ	361	0	0
12.	В. ВКУПНА ЗАГУБА ЗА ПОКРИВАЊЕ (360+361) = (363+364+365+366)	362	0	0
13.	а) Покривање на загубата со дотации	363	0	0
14.	б) Покривање на загубата со отпис на побарувањата на доверителите	364	0	0
15.	в) Покривање на загубата со намалување на резервите	365	0	0
16.	г) Непокриени расходи - загуба	366	0	0



## Прилог 4 - Структура на приходи по дејности

НКД (Национална класификација на дејности)			Остварен приход (во денари)
Ред. бр.	Класа	Назив	
1	84.13	Управување и давање помош за поуспешно деловно работење	19.013.172

## Прилог 5 - Посебни податоци за државна евиденција

Ред. Бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Претходна година	Тековна година
1	<b>А. НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА</b>			
29	Набавна вредност на нематеријален имот	633	518.113	518.113
30	Ревалоризација на останат нематеријален имот	634	0	0
31	Исправка на вредност на останат нематеријален имот	635	518.113	518.113
32	Сегашна вредност на останат нематеријален имот	636	0	0
	<b>Б. МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА</b>		0	0
43	Набавна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	647	255.933	255.933
47	Ревалоризација на информациска и телекомуникациска опрема	648	0	0
45	Исправка на вредност на информациска и телекомуникациска опрема	649	234.651	255.933
46	Сегашна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	650	21.282	0
47	Набавна вредност на компјутерска вредност	651	1.212.601	1.212.601
48	Ревалоризација на компјутерска опрема	652	0	0
49	Исправка на вредност на компјутерска опрема	653	809.282	904.893
50	Сегашна вредност на компјутерска опрема	654	403.319	307.708
	<b>В. РАСХОДИ</b>			
	I. Материјални расходи			
69	Помош на вработените (< или = АОП 216 од БПР)	673	0	0
70	Јубилејни награди (< или = АОП 216 од БПР)	674	73.129	0
	IV. Плати и надомест на плати			
76	Плати(<или = на АОП 231 од БПР)	680	1.961.446	2.042.879
77	Придонеси на плати(<или = на АОП 231 од БПР)	681	834.050	869.233
78	Даноци на плати(<или = на АОП 231 од БПР)	682	183.275	192.298
	<b>Г. ПРИХОДИ</b>			
82	Приходи од камати(<или = на АОП 243 од БПР)	686	0	0
91	Просечен број на вработени врз основа на состојбата на крајот на месецот	695	3	3



Прилог 9. Даночен биланс

**ДАНОЧЕН БИЛАНС**  
на непрофитни организации

Единица: 4580009501060

AGENCIJA ZA REGULIRANJE NA ŽELEZNIČKIOT SEKTOR - SKOPJE MITO HAXIVASILEV JASMIN 52/1-4 SKOPJE

01/02/2024 17:42:50

0102241701 04

01/01/2023 01/12/2023

28/02/2024

Бр. 696

ПОДАТОЦИ ЗА ДЕЈНОСТА

Шифра НАЦЕ	Назив НАЦЕ	Управување и давање помош за поуспешно деловно работење
04 13	Управување и давање помош за поуспешно деловно работење	
Шифра	Назив на организациониот облик	Агенција
04 1	Агенција	

А. УТВРДУВАЊЕ НА ГОДИШЕН ДАНОК НА ВКУПЕН ПРИХОД НА НЕПРОФИТНИ ОРГАНИЗАЦИИ

		АОП
I	ПРИХОДИ ОД ВРШЕЊЕ НА СТОПАНСКА ДЕЈНОСТ	
1	Приходи од продажба на производи и услуги	03
4	Приходи од услуги	04 0
2	Приходи од директни вложувања	05 0
4	Сопствени приходи	04 7496868
II	ВКУПНИ ПРИХОДИ ОД ВРШЕЊЕ НА СТОПАНСКА ДЕЈНОСТ (збир од АОП 03 до 04)	04 7496868
III	НАМАЛУВАЊЕ НА ПРИХОДОТ ЗА 1000.000 денари (член 4-а од Законот за данокот на добивка)	05 1000000
IV	ВКУПНИ ПРИХОДИ ПО НАМАЛУВАЊЕ (реден број II - III)	04 6496868
V	ГОДИШЕН ДАНОК НА ВКУПЕН ПРИХОД (IV * 1%)	06 64968



