



**2020**

## **ПРЕДЛОГ ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО И ФИНАНСИСКИ ИЗВЕШТАЈ НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР ЗА 2020 ГОДИНА**

Годишниот извештај за работата на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2020 година е изготвен во согласност со член 109 од Законот за железничкиот систем ("Службен весник на Република Македонија" бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 302/20) и истиот Агенцијата го доставува на одобрување до Собранието на Република Северна Македонија најдоцна до 31 март во тековната година.





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Вовед.....	3
1. Основање и надлежности на Агенцијата .....	5
2. Работа на Агенцијата .....	7
2.1. Органи на Агенцијата .....	7
2.2. Финансирање .....	8
3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2020 година.....	9
3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура .....	9
3.1.1 Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија .....	10
3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура .....	10
3.3. Соработка со национални државни органи, организации и институции .....	11
3.4. Меѓународна соработка.....	14
4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници.....	15
4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница .....	21
5. Состојба на пазарот на железничките услуги во Република Северна Македонија за 2020 година.....	29
5.1. Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај .....	29
5.2. Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај.....	32
6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за 2020 година на Агенцијата .....	35
6.1 РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ .....	36
6.2 РЕАЛИЗИРАНИ РАСХОДИ .....	37
6.3.Остварен вишок на приходи.....	39





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

### Вовед

Железницата претставува значаен глобален сегмент во транспортниот систем на Европа со реални перспективи за поврзување и проширување кон Азија. Фокусот на интересирање кај стопанството, финансиските и политичките структури за железничкиот патнички и товарен сообраќај е се произразен. Целта е овој важен сектор да се постави на нови основи во насока на зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

Дерегулацијата на повеќе од еден век постоечката поставеност на железницата во Европа и целосната реформа, ја иницира и ја води Европската Унија преку своите тела и органи. Законската основа за сите промени во железниците во Европа е дефинирана во директивите и регулативите на Европската Унија. Тие се насочени кон остварување на основната цел: економичен, конкурентен, ефикасен и профитабилен железнички сообраќај.

Согласно европските директиви и регулативи инфраструктурата е независна и одвоена од железничкиот транспорт.

Железничката инфраструктура на Република Северна Македонија како јавно добро од општ интерес е одвоена од железничкиот транспорт и во новите услови треба да е достапна за сите оние оператори, односно железничките транспортни компании кои ги исполнуваат условите за вршење на транспортна дејност во превозот со железници.

Предностите на овој вид сообраќај од аспект на економска ефикасност (евро/тон/км и евро/патник/км) и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски и приградски средини) ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт се повеќе кон железниците.

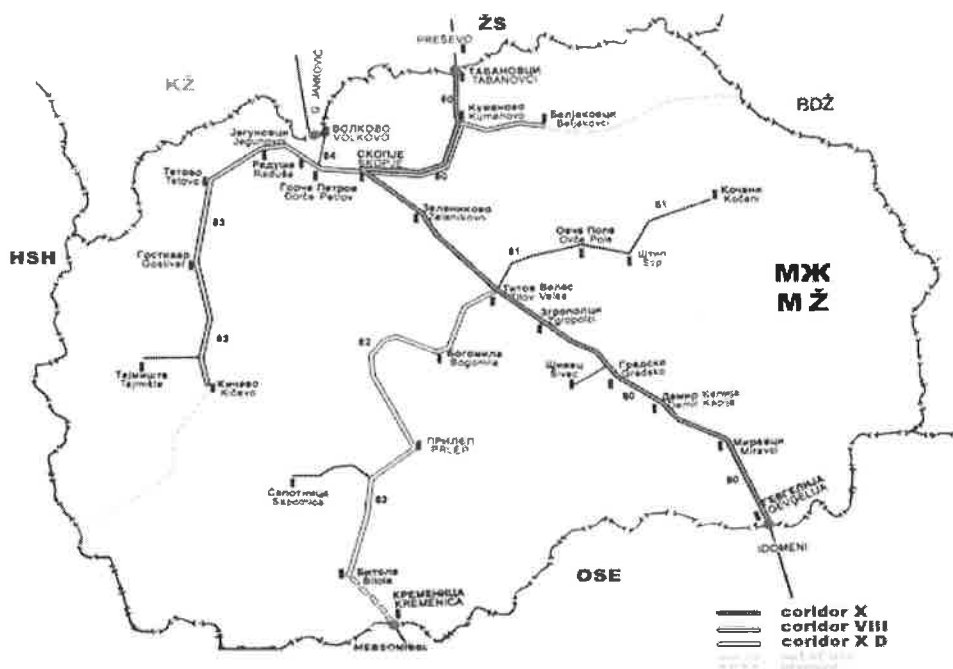
Република Северна Македонија е значајна точка - крстосница каде се вкрстуваат два меѓународни коридори:

- Коридор X : од Салцбург во Австрија до Солун во Грција.
- Коридор Xd : кој е разгранок на Коридорот X и започнува во Велес, Битола и завршува во Солун во Грција.
- Коридорот VIII од Драч во Албанија преку Република Северна Македонија до Бургас и Варна во Бугарија, кој што е во фаза на изградба.





Слика 1 - Мрежа на железничката инфраструктура на Република Северна Македонија



Железничката мрежа се состои од четири главни линии со вкупна должина од 699 км единечен колосек од кои само пругата по Коридорот X од Табановци до Гевгелија во должина од 215 км е електрифицирана. Најфреквентен е Коридорот X на кој што се одвива најголем дел од железничкиот сообраќај т.е. целиот транзитен сообраќај.

Од аспект на состојба на пазарот на железнички услуги, со трансформацијата на Македонски железници во 2007 година, во Република Северна Македонија постојат две железнички автономни компании - Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, како управител на железничката инфраструктура и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, како единствен железнички превозник.





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

### 1. Основање и надлежности на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/2010; со понатамошните измени идополнувања). Агенцијата се стекна со статус на правно лице и започна со работа на 27.02.2009 година.

Нејзините надлежности се пропишани со Законот за железничкиот систем и за својата работа одговара пред Собранието на Република Северна Македонија.

Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Северна Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата континуирано соработува и разменува информации за својата работа и практики со регулаторните тела за железници на државите членки на ЕУ и на регулаторните тела во државите од регионот, како и со други државните тела и органи одговорни за хармонизација на националната регулатива со регулативата на Европската Унија.

Согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, за остварување на надлежностите од својот делокруг, Агенцијата е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;
- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовка на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Северна Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.

### 2. Работа на Агенцијата

Работата на Агенцијата е јавна при што основни принципи се: законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

#### 2.1. Органи на Агенцијата

Органи на Агенцијата се Управен одбор и Директор на Агенцијата.

**Управен одбор**, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Северна Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Северна Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат.

Управниот одбор одлучува на седници кои ги свикува Претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор.

Од 15 јуни 2019 година Управниот одбор на Агенцијата е некомплетен за да одлучува и има само еден член и тоа претседател на Управниот одбор кој беше именуван со Одлука на Собранието на Република Македонија бр. 08-4338/1, објавена во "Службен весник на Република Македонија" бр. 189 од 14.10.2016 година, и мандатот му истече на ден 14.10.2020 година.

Согласно член 101 ставови (5) и (8) од Законот за железнички систем, претседателот и членовите на Управниот одбор се именуваат не подоцна од 60 дена пред истекот на мандатот, а ако постапката за именување не е завршена пред истекот на мандатот на претседателот и членовите на Управниот одбор чиј мандат е истечен, претседателот и членовите на Управниот одбор ќе продолжат да ја вршат својата функција, но не подолго од шест месеци. Со овие шест месеци мандатот на претседателот на Управниот одбор целосно му истекува на ден 14.04.2021 година.





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Агенцијата со неколку дописи достави Известувања за потребата за именување на претседател и двајца членови и претседател на Управниот одбор на Агенцијата до Претседателот на Собранието на Република Северна Македонија и до Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Северна Македонија.

Комисијата за прашања на изборите и именувањата се уште нема избрано и именувано членови и претседател на Управниот одбор на Агенцијата.

**Директор на Агенцијата**, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законското работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен оглас, со мандат од четири години и можност за уште еден мандат.

Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за правни, административни и општи работи, и
- 4) Сектор за финансиски прашања и сметководство.

Агенцијата во моментот брои 3 вработени.

### 2.2. Финансирање

Средствата за работа на Агенцијата согласно закон се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои 30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и 70% од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје.

Агенцијата има своја сметка и работи со неа. Финансиското работење на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е во согласност со одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивни правни прописи во Република Северна Македонија.







## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

### 3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2020 година

#### 3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура

Согласно член 15 од Законот за железничкиот систем, јавниот превоз на патници и/или стока железничкиот превозник го врши врз основа на дозвола за вршење на јавен железнички превоз и сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз. Дозволата за вршење на јавен железнички превоз ја издава Агенцијата.

Согласно член 20 од Законот за железничкиот систем, правно или физичко лице кои врши превоз за сопствени потреби треба да има дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби. Дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби ја издава Агенцијата.

Согласно член 21 од Законот за железничкиот систем, за управување со железничката инфраструктура управителот на инфраструктура мора да има дозвола за управување со железничка инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничката инфраструктура. Дозволата за управување со железничка инфраструктура ја издава Агенцијата.

Во текот на 2020 година до Агенцијата не беше поднесено барање за издавање на дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура.

Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје во текот на 2020 година до Агенцијата доставија полиси за осигурување и Агенцијата утврди дека дозволите на железничките компании се важечки, односно утврди дека железничките компании ги исполнуваат условите за поседување на дозволите.

На ден 20.01.2020 година, Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје согласно Правилникот за формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритее за одговорност од вршење дејност, формата и содржината на образецот на дозволата, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот на издадени дозволи за вршење на јавен железнички превоз („Службен весник на Република Македонија“ 134/12 и 49/13) до Агенцијата поднесе Барање за измена на Дозволата за вршење јавен превоз во железничкиот сообраќај, Број на дозвола 01, Дозвола - нотификација број 12-327513, издадена од Министерство за транспорт и врски



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

на ден 27.05.2009 година, со важност од 01.01.2009 година. Барањето е заведено со архивски број 10-25/1 од ден 20.01.2020 година.

Барањето е поднесено согласно укажувањето на Агенцијата, а врз основа на претходното постапување на Агенцијата согласно член 17 ставови (1), (2), (3) и (13) од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18), односно Агенцијата на ден 14.10.2019 година со Допис број 12-173/1 започна да врши контрола на барателот, за тоа дали барателот ги исполнува условите од членот 16 став (1) на Законот за железничкиот систем за поседување на Дозволата за вршење јавен превоз во железничкиот сообраќај, Број на дозвола 01, Дозвола - нотификација број 12-327513, издадена од Министерство за транспорт и врски на ден 27.05.2009 година, со важност од 01.01.2009 година. Агенцијата утврди дека Барањето за измена на Дозволата за вршење јавен превоз во железничкиот сообраќај се однесува само на измена на точката 2 од Дозволата каде стои: Носител на дозволата - Име на превозник, Адреса, Телефон, Факс и E-mail.

Постапката е во тек, односно се очекува Комисијата за прашања на изборите и именувањата да избере и именува членови на Управниот одбор на Агенцијата, како би се донела Одлука за давање претходна согласност на решението за измена на Дозволата за вршење јавен превоз во железничкиот сообраќај од страна на Управниот одбор на Агенцијата.

**3.1.1 Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија**

Согласно член 18 од Законот за железничкиот систем, на територијата на Република Северна Македонија се признаваат дозволите издадени на превозници од надлежни органи на други држави во согласност со законодавството на Европската унија, а Агенцијата ги потврдува истите.

Во 2020 година до Агенцијата не беше поднесено барање за потврдување на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на друга држава во согласност со законодавството на Европската унија.

**3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура**

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем железничкиот превозник има право да поднесе жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран,





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до инфраструктурата кој се плаќа или траба да се плати и
- договорите за пристап.

Во текот на 2020 година железничкиот превозник до Агенцијата нема поднесено жалба.

### 3.3. Соработка со национални државни органи, организации и институции

Во текот на 2020 година Агенцијата ја оствари следнава соработка:

- Агенцијата до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер на ден 08.01.2020 година достави Годишен извештај за спроведување на Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер за календарската 2019 година.
- Агенцијата до железничките компании достави Барање за достава на извештај за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Македонија за 2020 година и извештај за основни критериуми за контрола на квалитетот на услугите во превозот на патници со железница. Железничките компании ги доставија бараните податоци до Агенцијата.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на состанокот за Проценка на управувањето со јавните инвестиции - ПИМА (Public Investment Management Assessment - PIMA), кој се одржа во Министерството за финансии на ден 23.01.2020 година.
- Претставник на Агенцијата учествуваше на состанокот за Проценка на управувањето со јавните инвестиции - ПИМА (Public Investment Management Assessment - PIMA), кој се одржа во Министерството за финансии на ден 04.02.2020 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на тркалезната маса во на тема: Значењето на регулаторните институции за изградба на функционална пазарна економија во Република Северна Македонија, која се одржа во Македонската академија на науките и уметностите (МАНУ) на ден 12.02.2020, а организирана од Центарот за стратешки истражувања „Ксенте Богоев“.





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Претставници на Агенцијата учествуваа на поткомитетот за Транспорт кој се одржа во Секретаријатот за европски прашања на ден 13.02.2020 година.
- Агенцијата преку пописна комисија изврши редовен попис на материјалните и нематеријалните средства, паричните средства, побарувањата и обврските на Агенцијата за 2019 година, со состојба на ден 31.12.2019 година. Од извршениот попис се изготвија пописни листи за материјалните и нематеријалните средства, ситниот инвентар, паричните средства, побарувањата и обврските со состојба на ден 31.12.2019 година. Комисијата работеше во полн состав, работата се одвиваше во нормални услови и не беа пронајдени никакви неправилности.
- Агенцијата Годишната сметка за 2019 година на Агенцијата ја достави до Регистарот на годишните сметки при Централниот регистар на Република Северна Македонија на ден 28.02.2020 година, согласно Законот за сметководство на непрофитни организации.
- Агенцијата до Собранието на Република Северна Македонија го достави Предлог - Годишниот извештај за работа на Агенцијата за 2019 година. Претседателот на Управниот одбор на Агенцијата бидејќи не беше во можност да постапи согласно член 102 став (1) и (3) од Законот, односно не е беше во можност да одлучи со мнозинство гласови од вкупниот број членови, а со цел Агенцијата да го запази законскиот рокот од член 109 став (2) од Законот за железничкиот систем, на ден 24.03.2020 година до Собранието на Република Северна Македонија го достави достави Предлог - Годишниот извештај за работа на Агенцијата за 2019 година потпишан од директорот на Агенцијата.
- Агенцијата до управителот на инфраструктура достави Барање за годишно остварениот приход од надоместок за користење на железничката инфраструктура за 2019 година, и тоа за минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужни објекти. Врз основа на доставената информација на ден 04.03.2020 година Агенцијата достави Решенија за Годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2020 до Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје и до железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје.
- На 28.04.2020 Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор достави мислење по Ревидираниот бизнис план за 2020 година доставен од страна на Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје на 24.04.2020.





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор достави Мислење по изменет бизнис план на 04.05.2020 година врз основа на Изменетиот бизнис план за 2020 година кој Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје го достави на 30.04.2020.
- Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор до Министерство за информатичко општество и администрација на ден 10.08.2020 година достави Извештај за реализација на Годишниот план за вработување за Првото полугодие на 2020 година (Јануари-Јуни), согласно Законот за вработените во јавниот сектор.
- Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје на ден 19.08.2020 година до Агенцијата достави Објава на мрежа за 2021 година.
- Годишниот план за вработување за 2021 година, Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор го достави до Министерството за информатичко општество и администрација на ден 24.08.2020 година, согласно Законот за вработените во јавниот сектор.
- Годишниот извештај за изречени мерки за дисциплинска и материјална одговорност, Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, согласно Законот за административни службеници, го достави до Министерство за информатичко општество и администрација на ден 01.09.2020 година.
- Агенцијата е должна до Собранието на Република Северна Македонија да достави годишна програма за работа и развој на Агенцијата за наредната година до 30 ноември во тековната година. Претседателот на Управниот одбор на Агенцијата бидејќи не беше во можност да постапи согласно член 102 став (1) и (3) од Законот, односно не е беше во можност да одлучи со мнозинство гласови од вкупниот број членови, а со цел Агенцијата да го запази законскиот рокот од член 109 став (2) од Законот за железничкиот систем, на ден 30.11.2020 до Собранието на Република Северна Македонија ја достави Предлог - Годишна програма за работа и развој на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2021 година предложена и потпишана од директорот на Агенцијата.
- Агенцијата на ден 21.12.2020 година достави свое Мислење во врска со Годишната програма за финансирање на железничката инфраструктура за 2021 година, Финансиската програма за 2021 година и Инвестиционата програма за 2021 година - 2023 година на Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје.





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер на ден 30.12.2020 година достави Годишен извештај за спроведување на Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер за 2020 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на првата работилница на Транспортниот секретаријат за железница која се одржи на 04.11.2020 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа трета национална вежба за координација и комуникација при одговор на инциденти за компјутерска безбедност. Вежбата се одржа по пат на видео конференција на 14 и 15.12.2020 година.

### 3.4. Меѓународна соработка

Во текот на 2020 година Агенцијата имаше неколку билатерални и мултилатерални средби со регулаторни тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европската унија и тоа:

- Во периодот од 15 и 16 Јануари 2020 година претставник на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор присуствуваше на 19-от состанок на регулаторните тела на европските мрежи кој се одржа во Брисел, Република Белгија.

Во текот на состанокот Агенцијата ја претстави состојбата на пазарот за железнички услуги во Република Северна Македонија и ги елаборираше активностите на Агенцијата во изминатиот период.

- Претставници на Агенцијата учествуваа на Пленарното Собрание на IRG-Rail. Пленарната седница се одржа по пат видео конференција на 17 и 18 ноември 2020 година. На оваа седница свој извештај за работењето поднесоа работните тела во рамките на ИРГ и се донесе план за работење за 2021 година.
- На 10 декември 2020 година претставници на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор присуствуваа по пат на видео конференција на работилници поврзани со Акциониот план за патишта и железници кој се одржа под покровителство на Секретаријатот на Транспортната Заедница и Министерството за транспорт.

На ова работилница беа презентирани искуства од работењето во железниците на ЕУ како и идните активности кои ги преземаат железниците сè со цел на подобрување на услугите во патниот и железничкиот сектор.





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

### **4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници**

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно Законот за железнички систем врши контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментот Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, а претходно Македонски Железници Транспорт АД – Скопје), Агенцијата ги следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договор за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период -2020 – 2022 година, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и МЖ Транспорт АД Скопје. Во Договор се дефинирани следните услуги:

1. Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
2. Придржување и почитување на возниот ред;
3. Достапност на возовите за инвалидизирани лица и лица со намалена способност за движење, какао и даање на бесплатна помош;
4. Одржување на хигиена во возовите;
5. Истакнување на огласни табли за возен ред во чекалните и пероните;
6. Информации во текот на патувањето на патникот доколу технички е возможно (доцнење, услуги во возот, следна железничка станица, главни услуги за поврзување, сигурносни и безбедносни прашања);
7. Доколку железничката услуга не може да продолжи, се организира во најкраток можен рок алтернативна услуга за превоз на патниците;
8. Греење во возот за време на ниски надворешни температури во текот на годината;





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

9. Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за превоз на патници и
10. Овозможување на продажба на билети во билетарници или апарати за продажба на билети и во воз.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои **управителот на инфраструктурата** им ги обезбедува на железничките превозници (во моментот Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија, а претходно Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура – Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализирање на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје.

Утврдените услуги се:

- Точност;
- Сигурност;
- Пристап;
- Достапност;
- Состојба на пазарот и
- Надоместок за заситена инфраструктура.

Агенцијата оваа надлежност ја извршува преку добиените периодични извештаи од двете железнички компании и преку свои овластени лица на терен на лице место. Во текот на 2020 година Агенцијата спроведе контроли на квалитетот на услугите кои железничките превозници им го обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај како мониторинг за почитување на права на патниците и контрола на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници во станица Скопје и другите поголемите железничките станици.

Контролата се состои во утврдување на отстапување и непочитување на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железничкиот сообраќај и контроли на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.



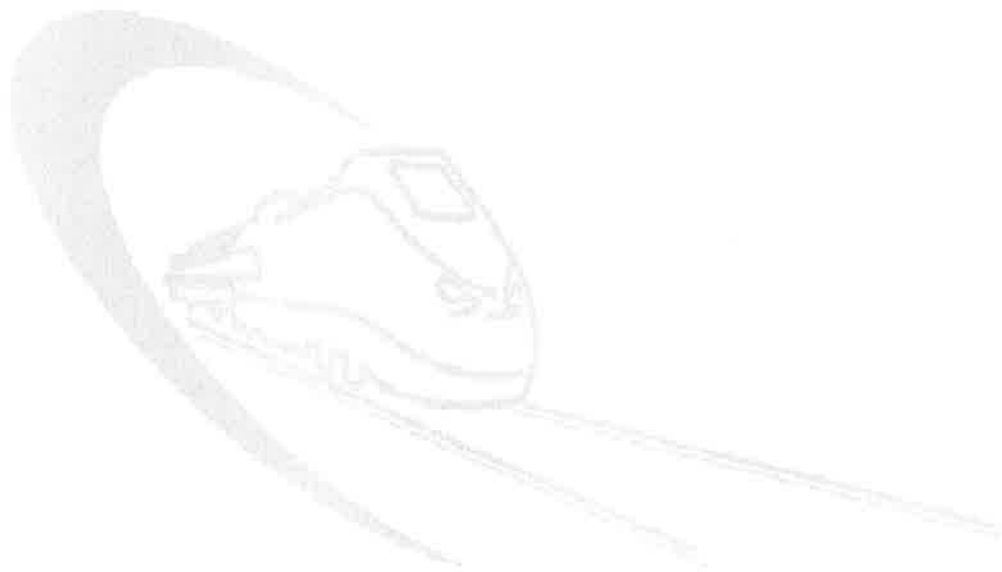




## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

За констатираните недостатоци Агенцијата ги извести Железничкиот превозник и управителот на инфраструктура да ги преземат сите потребни мерки од нивна надлежност во насока за отстранување на истите.

Во однос на исполнување на критериумите за квалитет од страна на Јавно претпријатие Железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје (ЈП ЖРСМ – Скопје) за 2020 година до Агенцијата беа доставени следниве податоци:





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

## КРИТЕРИУМИ ЗА КВАЛИТЕТ НА УСЛУГИ КОИ УПРАВИТЕЛОТ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ИМ ГИ ОБЕЗБЕДУВА НА ЖЕЛЕЗНИЧКИТЕ ПРЕВОЗНИЦИ

	ТОЧНОСТ	2016	2017	2018	2019	2020
ИКТ 1	Однос на возовите за превоз на патници/барање и добивање/по број и категорија на возови	41/41 -експресни 4/4 -брзи 4/4 -патнички 29/29 -локомотивски 4/4	37/37 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 29/29 -локомотивски 2/2	37/37 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 29/29 -локомотивски 2/2	35/35 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 27/27 -локомотивски 2/2	35/35 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 27/27 -локомотивски 2/2
ИКТ 2	Однос на возовите за превоз на товар/барање и добивање/по број и категорија на возови	128/128 -меѓ.транз. 33/33 -меѓ.директ 23/23 -внат.дирек.11/11 -кружни 10/10 -локомотив.51/51	114/114 -меѓ.транз. 27/27 -меѓ.директ 22/22 -внат.дирек.13/13 -кружни 10/10 -локомотив. 42/42	120/120 -меѓ.транз. 30/30 -меѓ.директ 22/22 -внат.дирек.13/13 -кружни 10/10 -локомотив. 42/42	106/106 -меѓ.транз. 36/36 -меѓ.директ 22/22 -внат.дирек.6/6 -кружни 10/10 -локомотив. 32/32	106/106 -меѓ.транз. 36/36 -меѓ.директ 22/22 -внат.дирек.6/6 -кружни 10/10 -локомотив. 32/32
ИКТ 3	Максимална техничка брзина по делници	100 км/час	100 км/час	100 км/час	100 км/час	100 км/час
ИКТ 4	План за ремонти по инфраструктурата (вкупно време годишно)	2920 часа	2920 часа	2920 часа	2920 часа	2920 часа
	БЕЗБЕДНОСТ	2016	2017	2018	2019	2020
ИКБ 1	Вкупен број на вонредни настани	88	96	97	81	63
ИКБ 2	Вонредни настани по причинители на управителот на инфраструктурата(вкупно)	6	2	4	11	11
ИКБ 21	Товарни возови	6	2	4	10	15
ИКБ 22	Патнички возови	0	0	0	1	9
ИКБ 3	Нерегуларности при управување на движењето(број-годишно)			5	7	6
ИКБ 4	Број на излези од шини	13	23	17	19	14
ИКБ 5	Годишна оценка на безбедноста од инспекторатот				-	-
	ПРИСТАП	2016	2017	2018	2019	2020





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ИКП 1	Вкупен број на траси за пристап	689	197	198	384	384
ИКП 11	Товарни возови	402	137	138	294	294
ИКП 12	Патнички возови	287	60	60	90	90
ИКП 2	Барани траси	173	154	157	148	171
ИКП 21	Товарни возови	131	119	120	115	139
ИКП 22	Патнички возови	42	35	37	33	32
ИКП 3	Дадени траси по договор	173	154	157	148	171
ИКП 31	Товарни возови	131	119	120	115	139
ИКП 32	Патнички возови	42	35	37	33	32
ИКП 4	Исполнети траси	171	148	150	143	167
ИКП 41	Товарни возови	131	113	115	112	139
ИКП 42	Патнички возови	40	35	35	31	28
ИКП 5	Неисполнети траси по вина на управителот на инфраструктурата	0	0	0	0	0
ИКП 51	Товарни возови	0	0	0	0	0
ИКП 52	Патнички возови	0	0	0	0	0
ИКП 6	Неисполнети траси по вина на железничкиот превозник	2	6	7	5	4
ИКП 61	Товарни возови	0	6	5	3	0
ИКП 2	Патнички возови	2	0	2	2	4
	<b>ДОСТАПНОСТ</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
ИКД 1	Пристапност на транспортни средства за инвалиди/број на возови/	0	0	/	/	/
ИКД 2	Можност за движење на инвалидизирани лица до и од станицата/број на станици/	0	0	9	10	10
	<b>СОСТОЈБА НА ПАЗАР</b>					
ИКЖП 1	<b>Продуктивност</b>	<b>2016</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
ИКЖП11	Трошоци на воз км. (во денари)	685,40	704,47	713,64	657,88	754,98





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ИКЖП12	Трошоци по железнички линии (во денари)	1.358.182	1278616	1296562	1214865	1103109
ИКЖП13	Субвенции на воз км.			/	/	/
ИКЖП14	Такса за достап на километар од линијата	193,9	194.8	202.2	189	208
ИКЖП2	Состојба на активите	2016	2017	2018	2019	2020
ИКЖП21	Трошоци за ремонт на станични згради(000 ден)			/	/	6090
ИКЖП22	Искористеност на инфраструктурата/број планирани прекини/	1347/17520 часа	1341/18980 часа 7.06%	8.3%	15,62%	16,15%
ИКЖП23	Прекини и задоцнувања по железничката линија после ремонт	Искористено време за извршување на ремонт 832 часа. Задоцнување на возови предизвикано од затвор за извршување на ремонт 10 часа. Вкупно 842 часа	Искористено време за извршување на ремонт 576 часа. Задоцнување на возови предизвикано од затвор за извршување на ремонт 1 час. Вкупно 577 часа	Искористено време за извршување на ремонт 241 часа. Задоцнување на возови предизвикано од продолжен затвор за извршување на ремонт 1ч и 33 мин., а продолжување на затворот на пруга поради ремонт на истата има 2ч и 33мин., Вкупно 243.33 часа.	Искористено време за извршување на ремонт 243 часа. Задоцнување на возови предизвикано од продолжен затвор за извршување на ремонт 1ч и 00 мин..	Планирано е 8 часа за ремонт, Извршување на ремонт нема ,Прекин и задоцнувања на возови нема
	( вкупно време)					
ИКЖП3	Финансиска состојба	2016	2017	2018	2019	2020
ИКЖП31	Промена на трошоците (вкупен трошок – однос наредна во однос на претходна година )	-100.013	-79,566	-17946	-81697	-93,728
ИКЖП32	Добиено финансирање/долгови					
ИКЖП33	Приходи/трошоци	0,64	0,65	0.71	0.72	0,71

При анализа на критериумите утврдено е следното:

1. Точноста е на константно исто ниво низ годините.
2. Безбедноста изразена преку број на вонредни настани е на повисоко ниво во однос на 2019, во 2019 година имало 81 вонреден настан, додека во 2020 бројот е намален на 63.





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

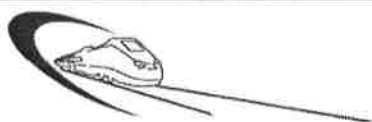
3. Пристап кон железничката инфраструктура како критериум укажува дека инфраструктурата располага со слободни неискористени капацитети. Овој критериум укажува на потребата на отварање на пазарот.
4. Достапноста кон железничката инфраструктура за лица со посебни потреби со реновирање на железничките станици е подобро преку средства од ИПА фондови.
5. Состојбата на пазарот како критериум укажува дека искористеноста на инфраструктурата е зголемена во 2020 на 16,15% во однос на 2019 кога изнесувал 15,62%, трошоците на воз се зголемени во 2020 година и изнесуваат од 755 денари во однос на 2019 кога изнесувале 658 денари.
6. Финансиската состојба како критериум укажува на намалување на вкупните трошоци во 2020. година во однос на 2019 година. Коефициентот на економичност приходи/расходи е намален во однос на минатата година од 0,72 на 0,71.

### 4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница

Во текот на 2020 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, согласно надлежностите кои произлегуваат од Законот за железничкиот систем, во ноември 2020 година спроведе Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница. Целта на Анкетата беше добивање на информации за почитување на правата на патниците директно од самите патници – корисници на услугата.

Анкетата е спроведена врз база на репрезентативен примерок од 535 испитаници поделени во групи и тоа во воз на релација Скопје – Битола - Скопје, Скопје – Кичево - Скопје, Скопје – Кочани - Скопје, и Скопје – Гевгелија - Скопје и на железничките станици во Скопје, Битола, Кичево, Велес, Кочани и Гевгелија.

Во понатамошниот дел од извештајот за одредени позначајни прашања поставени до патниците прикажан е преглед на одговорите на патниците по години:





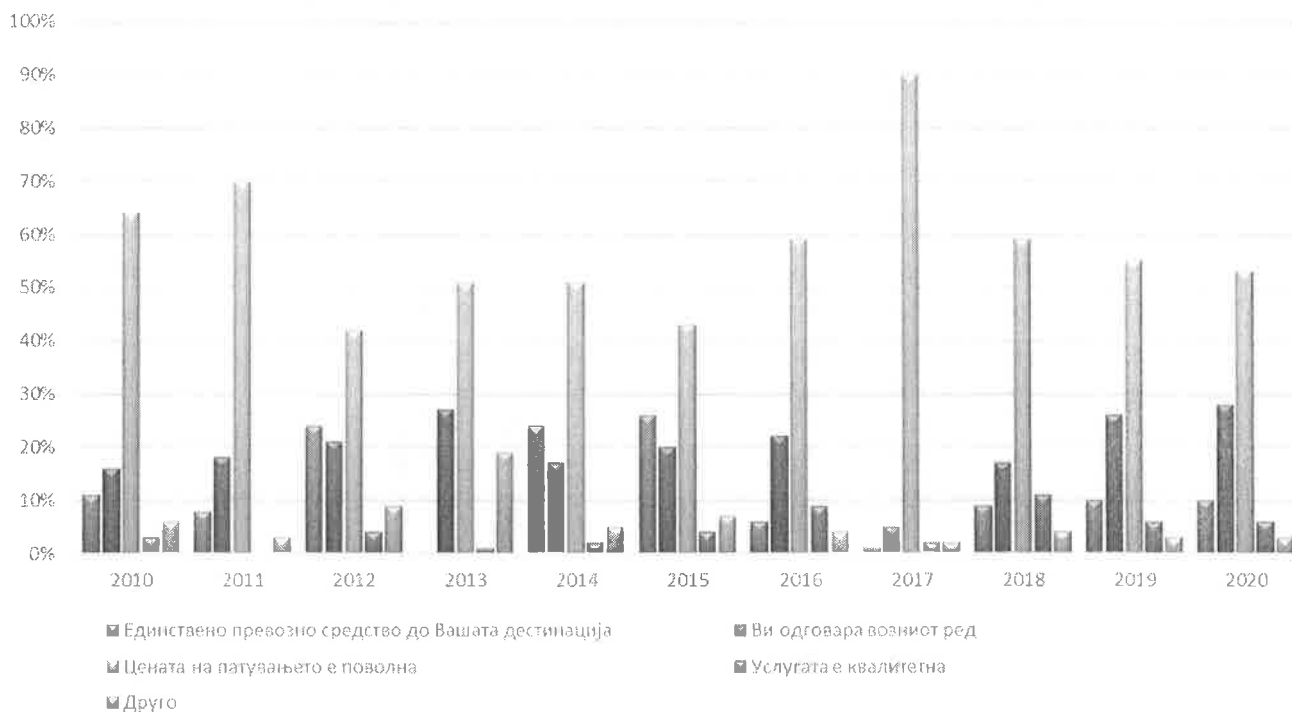
## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

## 1. Зошто ја користите железницата како превозно средство?

ГОДИНА	Единствено превозно средство до Вашата дестинација	Ви одговара возниот ред	Цената на патувањето е поволна	Услугата е квалитетна	Друго
2010	11%	16%	64%	3%	6%
2011	7,80%	18%	70%	0,20%	3%
2012	24%	21%	42%	4%	9%
2013	/	27%	51%	1%	19%
2014	24%	17%	51%	2%	5%
2015	26%	20%	43%	4%	7%
2016	6%	22%	59%	9%	4%
2017	1%	5%	90%	2%	2%
2018	9%	17%	59%	11%	4%
2019	10%	26%	55%	6%	3%
2020	10%	28%	53%	6%	3%

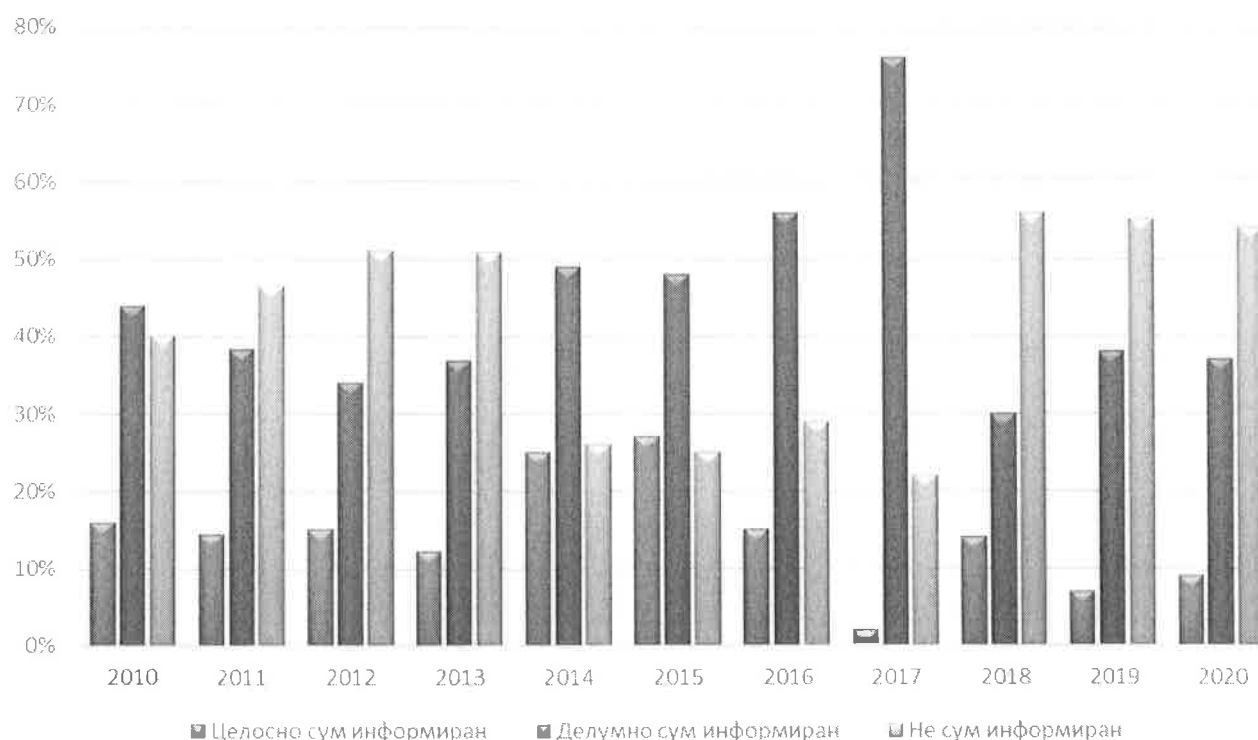
На следниот график се прикажани одговорите по прашања по календарски години:

## Зошто ја користите железницата како превозно средство?



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР****2. Дали од железничкиот превозник сте информирани за Вашите права како патник?**

ГОДИНА	Целосно сум информиран	Делумно сум информиран	Не сум информиран
2010	16%	44%	40%
2011	14,40%	38,40%	46,40%
2012	15%	34%	51%
2013	12,22%	36,87%	50,90%
2014	25%	49%	26%
2015	27%	48%	25%
2016	15%	56%	29%
2017	2%	76%	22%
2018	14%	30%	56%
2019	7%	38%	55%
2020	9%	37%	54%

**Дали од железничкиот превозник сте информирани за Вашите права како патник?**

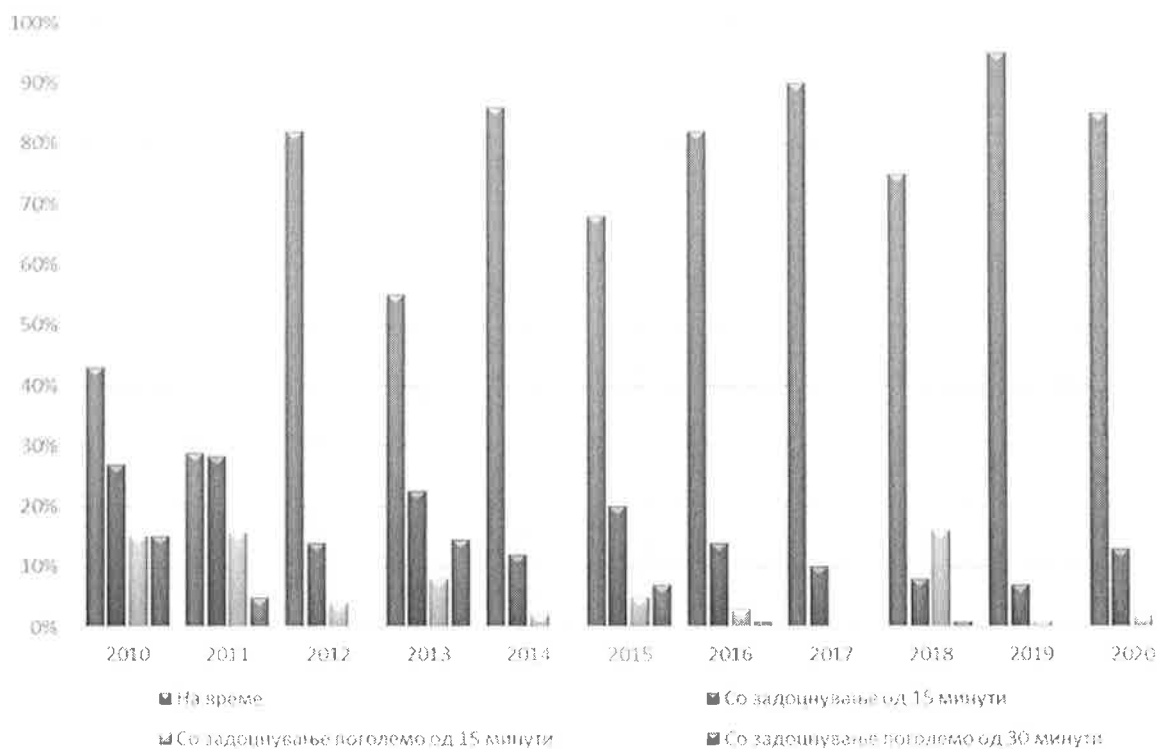


## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

## 3. Дали Вашето патување започна на време?

ГОДИНА	На време	Со задоцнување од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 30 минути
2010	43%	27%	15%	15%
2011	28,80%	28,20%	15,60%	5%
2012	82%	14%	4%	0%
2013	54,96%	22,52%	8,06%	14,46%
2014	86%	12%	2%	0%
2015	68%	20%	5%	7%
2016	82%	14%	3%	1%
2017	90%	10%	0%	0%
2018	75%	8%	16%	1%
2019	95%	7%	1%	0%
2020	85%	13%	2%	0%

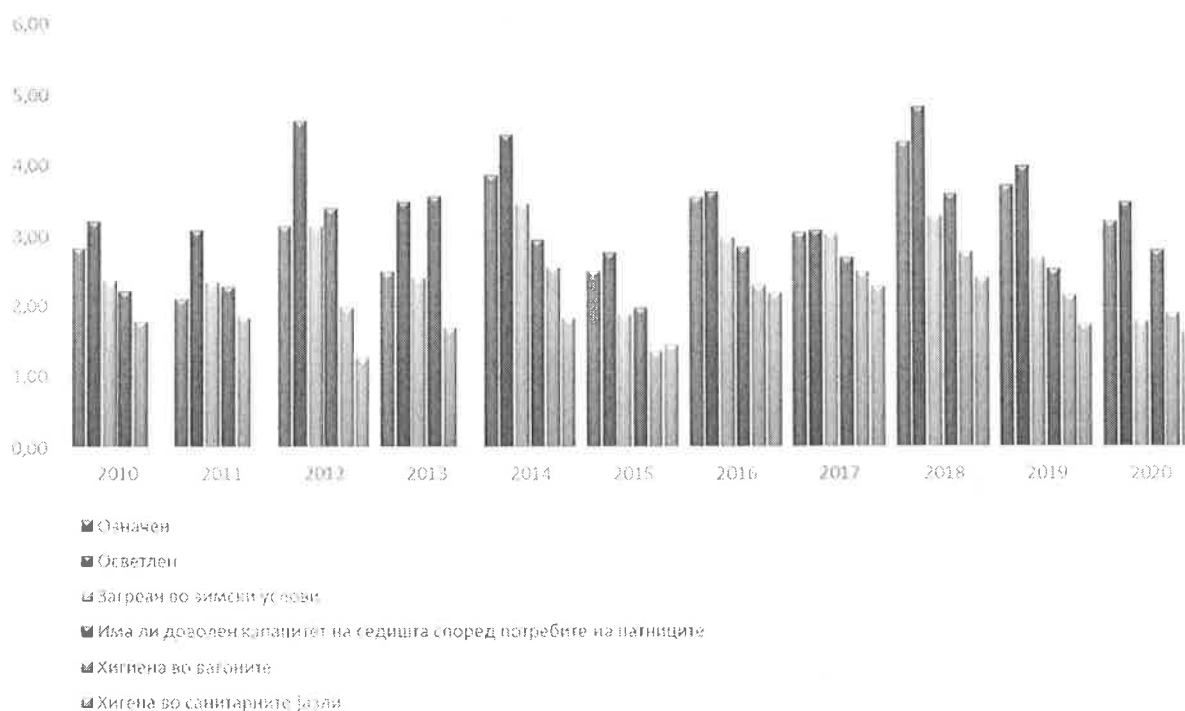
## Дали Вашето патување започна на време?





**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР****4. Дали возот е :**

Дали возот е:						
ГОДИНА	Означен	Осветлен	Загреан во зимски услови	Има ли доволен капацитет на седишта според потребите на патниците	Хигиена во вагоните	Хигиена во санитарните јазли
2010	2,83	3,20	2,36	2,22	1,79	/
2011	2,11	3,08	2,35	2,29	1,85	/
2012	3,15	4,63	3,14	3,40	1,99	1,27
2013	2,50	3,49	2,41	3,57	1,70	/
2014	3,87	4,43	3,46	2,95	2,56	1,83
2015	2,50	2,76	1,89	1,99	1,36	1,46
2016	3,56	3,63	2,97	2,83	2,30	2,19
2017	3,05	3,08	3,03	2,69	2,50	2,29
2018	4,34	4,82	3,28	3,59	2,77	2,41
2019	3,72	3,99	2,69	2,52	2,15	1,74
2020	3,20	3,47	1,79	2,80	1,91	1,64

**Дали возот е :**

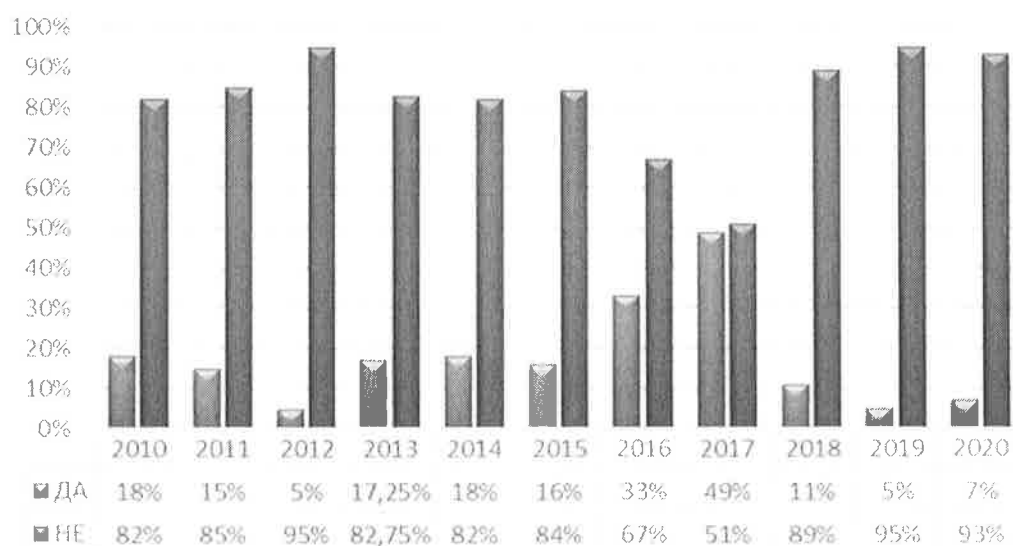


## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

## 5. Дали сте запознати со постапката за жалба доколку не сте задоволни со услугата?

Дали сте запознаени со постапката за жалба доколку не сте задоволни со услугата?		
Година	ДА	НЕ
2010	18%	82%
2011	15%	85%
2012	5%	95%
2013	17%	83%
2014	18%	82%
2015	16%	84%
2016	33%	67%
2017	49%	51%
2018	11%	89%
2019	5%	95%
2020	7%	93%

## Дали сте запознати со постапката за жалба доколку не сте задоволен со услугата?



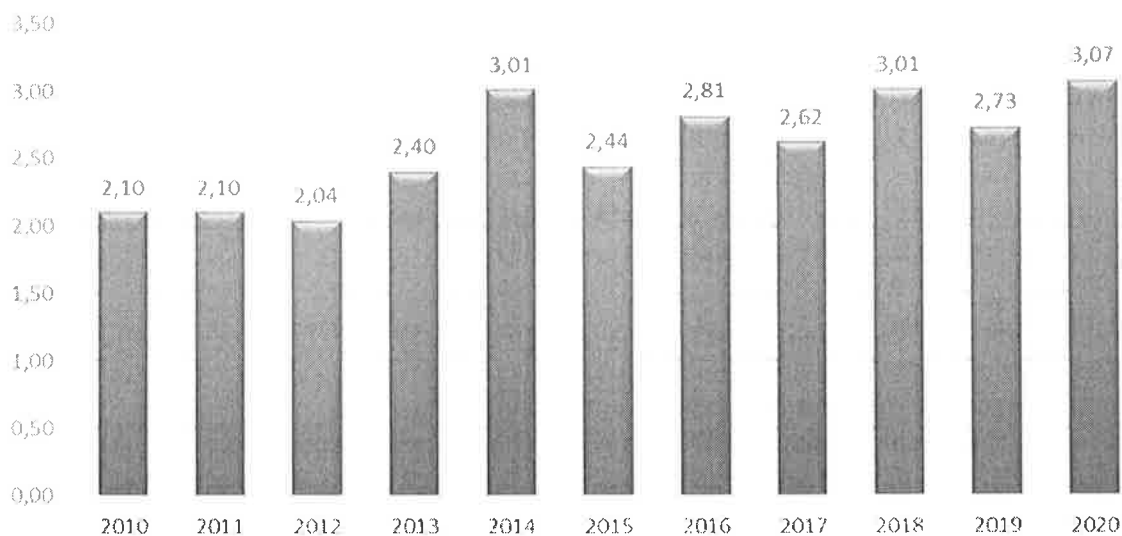
**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

6. Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје?

Година	Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со железничкиот превозник со оцена од 1 до 5?
2010	2.10
2011	2.10
2012	2.04
2013	2.40
2014	3.01
2015	2.44
2016	2.81
2017	2.62
2018	3.01
2019	2.73
2020	3.07

Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Македонски железници АД Транспорт?

(од 1 до 5)



**\*\*Со Анкетата се оценети стандардите за квалитет на услугите кои ги добиваат патниците при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, со оценки од 1 до 5.**





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Според анализата на одговорите на ова прашање може да се заклучи дека патниците укажуваат на потребата за подобрување на “стандардите за квалитет на услуги кои ги добиваат при патувањето”. Треба да се напомене дека оценката на ова прашање зависи и од времето во кое е даден одговорот т.е. дали во возот има место за седење или нема, дали линијата на која се прави анкетата е во работен ден или викенд, дали возот е затоплен или не, итн.

\*Средна оценка на прашањето е зголемена и изнесува 3.07 во 2020 година во однос на 2019 кога била 2,73 на што укажува на два заклучока:

1. Со оглед на намалениот број на патници кој е последица на корона кризата комозијата на патниците е зголемена, што значи дека постоечките капацитети се доволни само за помал број на патници.
2. Воведување на протоколи за сузбивање на корона вирусот ја зголемува довербата на патниците во железничкиот превоз.

\* Патниците кои ја користат железницата како прв услов и приоритет за нив е економскиот аспект и ниската цена на овој превоз.

\* Патниците кој патуваат во новите композиции значително повеќе се информирани од оние патници кој ги користат старите композиции.

\* Патниците се задоволни од точноста на возовите и почитувањето на возниот ред при тргнување на возовите. Иако мора да се напомене дека имаат бројни забелешки за неможноста и потешкотиите да дојдат до информациите за возниот ред, како начинот за пристапност до истиот (неможноста телефонски да ги добијат информаторите, немање интернет систем за навремено јавување и известување, неточни и неажурни информации).

\* Возовите се „осветлени“ и „означени“ по сите линии со задоволителна оценка. Хигената во вагоните и санитарните јазли во старите возови е на незадоволително ниво, а проблемот со местата за седење на сите линии е основен проблем на патниците.

\* Во делот на ЖЕЛЕЗНИЧКИТЕ СТАНИЦИ, патниците имаат жалби во однос на пристапот и непоркиеноста на пероните особено во врнежливи и ладни денови.

\* Бројот на патници кој се запознаени или недоволно се запознаени со “постапката за жалба доколку не сте задоволни со услугата” е намален но е сеуште на високо ниво..

\* Патниците укажуваат на потребата за подобрување на стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со железница..

Како главни забелешки и коментари од патниците, ги издвојуваме следниве:

1. Повеќе вагони (во ударни денови и викенд)
2. Нови возови (да се обноват превозните средства)
3. Хигиена (во самите возови, санитарни јазли и железничките станици)
4. Издавање/продажба на билети во број колку што има слободни места во возот
5. Можност за резервација на билети неколку дена претходно со нумерација по седиште.
6. Електронско купување на карти
7. Безжичен пристап за интернет.



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР****5. Состојба на пазарот на железничките услуги во Република Северна Македонија за 2020 година****5.1. Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај**

Во текот на 2020. година на Коридорот X како резултат на светска пандемија со Ковид - 19 дојде до намалување на обемот на железничкиот сообраќај.

Анализата на податоците за состојбата во железничкиот товарен сообраќај покажува дека во 2020 година обемот на превоз е 1.748.961 тони што претставува намалување на обемот на превоз во однос 2019 година кога обемот на превоз е 1.838.888 тони.

Обемот на превоз во товарниот железнички сообраќај е прикажан преку следниве табели и графикони:

**Табела 1 - Обем на превезена стока (000 тони)**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
година	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
превезени тони (1000)	2539	2282	2376	1565	1358	1557	1679	1839	1749

**Графикон 1 - Обем на превезена стока (000 тони)**



## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Табела 2 - Остварени возни километри во товарниот сообраќај (000)

година	1 2012	2 2013	3 2014	4 2015	5 2016	6 2017	7 2018	8 2019	9 2020
вкм изразени во 1000	883	726	740	723	420	507	589	572	561

Графикон 2 - Остварени возни километри во товарен сообраќај (000)



Остварените возни километри претставуваат основа за пресметување на надоместокот за користење на железничката инфраструктура, кој управителот на инфраструктурата им го наплаќа на превозниците. Возните километри во товарниот сообраќај кои превозникот ги остварил во 2020 година изнесуваат 560.995 км и се намалени во споредба со 2019 година кога изнесувале 571.555 км што укажува на порационално трошење на ресурсите.

Состојбата на железничкиот товарен сообраќај во Република Северна Македонија во 2020 година е претставена преку податоците на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје.





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Табела 3 - Структура и обем на стоки превезени со железница (тони)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Земјоделски производи, производи од лов и шумарство, риби и други производи од риболов	1,820	1.965	2.310	1.492	849	864	550
Јаглен и лигнит, сурова нафта и природен гас	174,903	61.129	37.999	4.938	34.768	19.118	33.323
Метални руди и други производи на рударството и вадењето камен, тресет, уранова и ториумова руда	573,414	45.991	0	7.329	120.345	126.559	61.443
Прехранбени производи, пијалаци и тутунски производи	180,941	136.333	116.550	116.998	88.869	46.328	38.578
Текстил и текстилни производи, кожа и кожни производи	4,695	2.567	2.457	3.053	2.999	1.777	781
Дрво и производи од дрво и плута (освен мебел), предмети од слама и плетарски материјали, целулоза, хартија и производи од хартија, материјали за печатење и снимени записи	152,327	114.306	96.917	98.433	90.184	89.914	74.313
Кокс и производи од рафинирање на нафта	216,909	172.528	136.812	151.352	131.392	190.772	187.311
Хемикалии, хемиски производи, вештачки и синтетички влакна, производи од гума и пластични маси, нуклеарни	89,091	82.507	81.071	86.177	114.356	110.080	77.797
Други неметални минерални производи	29,332	19.405	16.346	14.295	20.140	13.206	4.961
Основни метали, произведени метални производи, освен машини и постројки	510,053	484.941	584.154	596.981	551.634	604.996	486.005
Машини и постројки, неспомнати на друго место, канцелариски машини и компјутери електрични машини и апарати, неспомнати на друго место, радија, телевизори и комуникациски постројки и апарати, медицински, прецизни и оптички инструменти, часовници и рачни часовници	12,385	8.627	7.757	7.626	7.999	3.611	1.620
Транспортни средства	3,360	5.604	3.877	5.913	4.738	3.292	934
Мебел, др. произведена стока, неспомната на друго место	5,861	2.450	463	700	307	463	518
Секундарни сировини, комунален отпад и друг отпад	0	0	0	0	0	0	0
Поштенски пратки	0	0	0	0	0	0	0





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Опрема и материјали кои се користат во транспортот на стоки	385,495	389.491	244.494	435.694	489.807	607.318	748.160
Пренесување на стоки заради преселување на домаќинства и канцеларии, пренесување на багаж одвоено од патниците, пренесување на возила за поправка, други непродажни стоки, неспомнати на друго место	1,232	932	906	922	574	913	629
Групирани стоки, мешани видови на стоки кои се транспортираат заедно	0	162	392	84	246	0	0
Неидентификувани (неодредени) стоки, стоки кои поради некоја причина не можат да бидат идентификувани и не можат да бидат распоредени во групите од 01 до 16	655	371	1.039	3.171	1.710	2.100	1.143
Други стоки, неспомнати на друго место	34,071	36.466	24.498	22.648	18.075	17.604	30..897
<b>Вкупно превезена стока со железница, тони</b>	<b>2,376,544</b>	<b>1.565.775</b>	<b>1.358.041</b>	<b>1.557.796</b>	<b>1.678.992</b>	<b>1.838.888</b>	<b>1.748.961</b>

Анализата на структурата на стоката која се превезува со железница во 2020 година покажува дека железницата најмногу се користи за превоз на производи и сировини од страна на компаниите кои стопанисуваат во метало - преработувачката индустрија, рударството и транспортот. Истовремено, најголемиот дел од превозите е во меѓународниот превоз на стока и тоа стока во увоз и извоз и стока која транзитно минувала низ Република Северна Македонија.

## 5.2. Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај

Патничкиот сообраќај во 2020 година бележи намалување на бројот на превезени патниците на 253.058 во однос на 543.798 патници во 2019 година. Истовремено, возни километри во патничкиот сообраќај во 2020 година изнесуваат 885.524 додека во 2019 година изнесувале 1.135.993 вкм. Во текот на 2020 година од страна на железничкиот превозник извршено е целосно постапување по однос на препораките на Владата за успешно спроведување на заштитни мерки со цел спречување на ширење на корона вирусот. Изготвен е протокол за кој патниците редовно беа информирани при користење на услугите на железничката патничка компанија. Протоколот се состоеше од





**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

обележување на седиштата на кои е забрането седење се со цел да се одржи дистанца помеѓу патниците, задолжително носење на маски и редовна дезинфекција. Бројот на возовите беше намален особено во деновите на целосна забрана на движење.

**Слика 2 - Внатрешност на патнички воз; Информации**



Обемот на превоз во патничкиот железнички сообраќај е прикажан преку следниве табели и графикони:

**Табела 4 - Превезени патници**

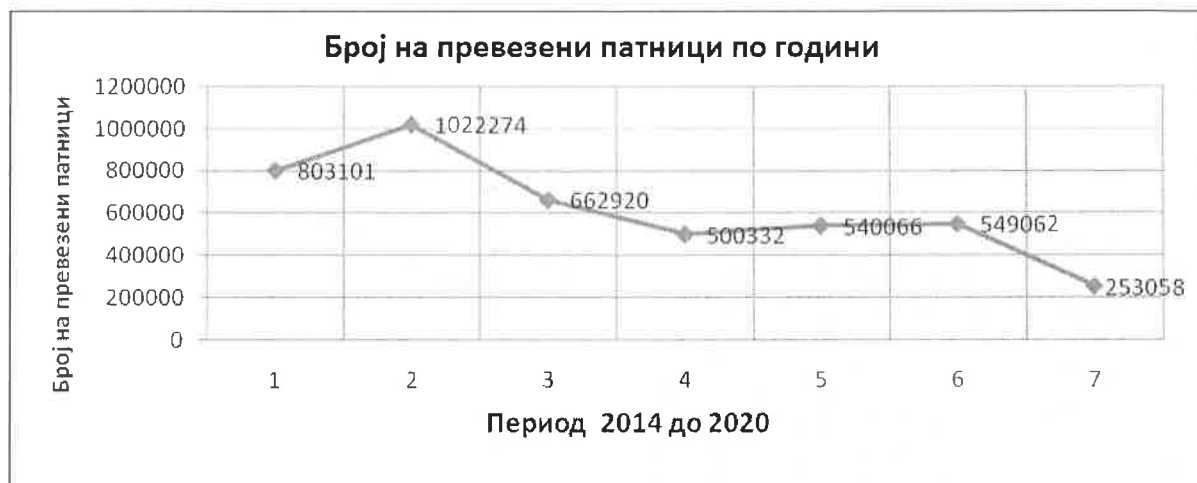
	1	2	3	4	5	6	7
година	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
број на превезени патници	803101	1022274	662920	500332	540066	549062	253058





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Графикон 3 - Превезени патници



Табела 5 - Остварени возни километри во патнички сообраќај (000)

	1	2	3	4	5	6	7
година	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
вкм изразени во 1000 км	1498	1639	1512	1256	1288	1136	886

Графикон 4 - Остварени возни километри во патнички сообраќај (000)



Состојбата на железничкиот патнички сообраќај во Република Северна Македонија во 2020 година е претставена преку податоците на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје.





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

### 6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за 2020 година на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно член 108 од Законот за железничкиот систем своето работење го финансира од средствата остварени од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот оператор – превозник. Агенцијата како независно регулаторно тело кое врши јавни овластувања утврдени со Закон има и целосна финансиска независност, што претставува еден од предусловите за целосно функционирање како независно регулаторно тело.

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор го заснова своето сметководствено и финансиско работење, признавањето на приходите и расходите, проценката на билансните позиции и составувањето и изготвувањето на финансиските и сметководствените извештаи во согласност со Законот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за Сметковниот план и билансите на непрофитните организации, Правилникот за содржина на одделните сметки во сметковниот план на непрофитните организации, Законот за данок од добивка, Законот за персоналниот данок од доход и други прописи кои го регулираат и уредуваат финансиското и сметководствено работење.

Финансиското работење се темели на ресурсите, потребите и мисијата на Агенцијата кои се во функција на остварување на целите и обврските кои произлегуваат од Законот за железничкиот систем и активностите дефинирани со Годишната програма за работа и развој, во која составен дел е и финансискиот план.

Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за 2020 година, која е доставена до Собранието на Република Северна Македонија на ден 29.11.2019 година се уште не е одобрена поради непотполниот состав на Управниот одбор на Агенцијата.

Финансискиот план кој е составен дел на Годишната програма за работа и развој за 2020 година во приходниот дел е реализиран со 58%, а расходниот дел е реализиран со 20%. Слабата реализација се должи на спроведување на препораките за штедење поврзани со пандемијата со COVID 19 .





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

### 6.1 РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ

Во 2020 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор се финансираше исклучиво од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник. Начинот на пресметка и наплата на годишната такса е дефиниран во членот 108 од Законот за железничкиот систем, односно годишната такса изнесува 1,5 % од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура. Управителот на инфраструктурата и превозникот се должни да ја платат таксата на два еднакви дела најдоцна до 31 Март и до 30 Септември.

Во 2020 година Агенцијата реализира вкупен приход од 12.084.251,00 денари што е 58% од планираниот приход, кој во однос на 2019 година е поголем за 20%. Приходот на Агенцијата се состои од:

- Приход од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2020 година во износ од 1.730.712,00 денари наплатен од Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје;
- Приход од наплатена годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги од минатите години во износ од 5.950.662,00 денари кој се однесува на дел од таксата за 2018 година на ЈП ЖРСМ – Скопје и дел од 2017 година;
- Пренесен приход од мината 2019 година во 2020 година во износ од 4.402.877,00 денари.

Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2020 година беше утврдена на износ од 5.769.040 денари, за што беа изготвени и доставени решенија за наплата до учесниците во железничкиот систем. Од овој износ со 30%, односно 1.730.712 денари беше задолжена ЈП ЖРСМ - Скопје, а со 70%, односно 4.038.328 денари беше задолжена ЖРСМ Транспорт АД - Скопје. Овие износи согласно Законот за железничкиот систем требаше да бидат уплатени на сметката на Агенцијата најдоцна до 30 Септември 2020 година.

Во поглед на редовноста на наплатата на побарувањата на Агенцијата од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник состојбата е следна:

- Во рамки на законските рокови од страна на ЈП ЖРСМ – Скопје извршена е целосна уплата на таксата за 2020 година во износ од 1.730.712 денари, со што на 31 декември 2020 година нема ненаплатени побарувања.
- Поради тешката финансиска состојба побарувањата од ЖРСМ Транспорт АД-Скопје изнесуваат 9.742.345,00 денари и тоа такса за 2018 година во износ од 1.495.269,00 денари, 4.208.748,00 денари такса за 2019 година и ненаплатената годишна такса за 2020 година во износ од 4.038.328,00 денари.



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР****6.2 РЕАЛИЗИРАНИ РАСХОДИ**

Вкупно реализираните расходи по оданочување на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2020 година изнесуваат 4.340.918,00 денари што претставува реализација од 21% од финансискиот план. Во споредба со 2019 година вкупните расходи на Агенцијата за 2020 година се помали за 23% како резултат на суште неodobрената годишна програма за работа на Агенцијата од страна на Собранието на Република Северна Македонија поради непотполнет состав на Управниот Одбор на Агенцијата како и мерките за штедење поради пандемијата со COVID 19.

**РАСХОДНА СТАВКА 400 – ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ**

Средствата кои беа реализирани во рамките на оваа ставка во износ од 187.568,00 денари се за 35% поголеми во однос на 2019 година и реализација на финансискиот план од 26%. Овие средства беа наменети за канцелариски материјали, претплати за списанија, весници и други изданија за користење од страна на вработените, средства за одржување на хигиена, ситен инвентар, алат, административни материјали, водовод и канализација и слично. Зголементата реализација на оваа ставка се должи на превземените мерки за заштита од пандемијата COVID 19 а се однесуваат на набавка на средства за хигиена и дезинфекција. Планираниот износ на средства за оваа ставка согласно Годишниот финансиски план изнесуваше 725.000,00 денари.

**РАСХОДНА СТАВКА 401 – ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА**

Во оваа ставка беа предвидени 250.000,00 денари за подмирување на трошоците за потрошена електрична енергија, а се реализираа вкупно 90.857,00 денари, односно 36% од финансискиот план и помала реализација за 1% во однос на 2019 година.

**РАСХОДНА СТАВКА 402 - ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА**

Во оваа ставка беа предвидени 100.000,00 денари за одржување на деловниот простор и опремата, односно реализација од 30% од планот или 29.502,00 денари. Во однос на 2019 година овие трошоци се помали за 30%.

**РАСХОДНА СТАВКА 403 - ДРУГИ УСЛУГИ**

Средствата кои беа планирани за оваа ставка на расходи изнесуваа 1.100.000,00 денари, од кои реализирани се 403.711,00 денари, односно 37% од планот и 23% повеќе во однос на 2019 година. Овие средства беа наменети за услуги за одржување на хигиена, поправка и одржување на софтверска и хардверска опрема, поштенски услуги, фиксна и мобилна телефонија, услуги за копирање, печатење, претплата за службен весник, и за други услуги. Зголемувањето се должи на спроведената јавна набавка за ангажирање на





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

економски оператор за одржување на хигиена, при што постигнатата цена на услугата на електронската аукција е повисока во однос на минатата година.

### РАСХОДНА СТАВКА 404 – ПРЕВОЗНИ – ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ

Агенцијата не располага со службено возило, поради што со Годишниот финансиски план на Агенцијата за 2020 година беа испланирани средства за превозно-транспортни услуги за потребите на вработените, при извршување на своите работни задачи во вкупен износ од 20.000,00 денари, од кои реализирани се 3% од планот односно 551,00 денари, што во однос на 2019 година е помалку за 8.670,00 денари.

### РАСХОДНА СТАВКА 405 - ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА

За реклама, пропаганда и репрезентација беа планирани 130.000,00 денари, од кои реализирани се 10% односно 12.492,00 денари, односно помала реализација за 62.468,00 денари во однос на 2019 година.

### РАСХОДНА СТАВКА 409 – ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ

За други материјални расходи Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 45.000,00 денари. Во текот на 2020 година нема расходи за други материјали.

### РАСХОДНА СТАВКА 410 – ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ

Износот на реализирани средства за провизија за платен промет изнесуваа 18.260,00 денари, односно 37% од финансискиот план и за 13% помалку во однос на 2019 година. Планираниот износ на средства за 2020 година изнесуваа 50.000,00 денари.

### РАСХОДНА СТАВКА 412 – ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ

За осигурување Агенцијата во 2020 година предвиде финансиски средства во износ од 50.000,00 денари. Во текот на 2020 година беа реализирани 8.944,00 денари, односно 18% од финансискиот план за осигурување на средствата и деловниот објект. Овој трошок е идентичен како и во 2019 година.

### РАСХОДНА СТАВКА 413 – ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА

Од вкупно планираните 1.400.000,00 денари, за оваа расходна ставка во 2020 година беа реализирани 57.122,00 денари, односно 4% од финансискиот план. Намалената реализација на оваа ставка се должи на здравствените мерки поврзани со пандемијата COVID 19.





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

### РАСХОДНА СТАВКА 414 – НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ

Планираниот износ на оваа расходна категорија изнесуваа 100.000,00 денари. Во 2020 година нема реализација на надомести на трошоци на вработените.

### РАСХОДНА СТАВКА 417 – ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ

Износот на реализирани средства за оваа ставка за 2020 година изнесува 1.002.774,00 денари односно 18% од планираните. Со финансискиот план за 2020 година на оваа ставка беа предвидени 5.537.000,00 денари. Овие средства беа користени за обуки на вработените, ревизија на финансиските извештаи, адвокатски услуги, ангажирање на правник поради заминување на породилно отсуство на Раководителот на одделение за управно правни работи, ангажирање на информатичар за одржување на веб страната на Агенцијата согласно Закон и записник од Агенцијата за заштита на лични податоци, надомест на трошоци за членови на Управен Одбор, стручни договорни услуги и истражување на пазар и други услуги. Оваа ставка во однос на 2019 година е помала за 9%

### РАСХОДНА СТАВКА 418 – ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ

За оваа расходна ставка се предвидени средства во износ од 170.000,00 денари. Во текот на годината објава на огласи се потрошени средства во износ од 708,00 денари. Споредбено со 2019 година трошоците се помали за 1.416,00 денари.

### РАСХОДНА СТАВКА 441 – СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА

За набавка на опрема Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 4.950.000,00 денари од кои реализирани се 53.982,00 денари односно 1%. Со овие средства набавен е компјутер поради технолошката застареност на компјутерската опрема во Агенцијата, а воедно и потребата од одржување на електронски состаноци кои се интензивираа како резултат на пандемијата од COVID 19.

### РАСХОДНА СТАВКА 460 - ВКАЛКУЛИРАНИ ПЛАТИ

Со оваа ставка беа планирани средства за исплата на нето плати и придонеси од плати за вработените согласно со Правилникот за плати на Агенцијата. Предвидениот износ за оваа ставка изнесуваше 6.217.000,00 денари. Во 2020 година Агенцијата има исплатено плати во вкупен износ од 2.407.633,00 денари, односно 39% од планираните средства. Платите во 2020 година се намалени во однос на 2019 година за 9%. Намалувањето се должи на породилно отсуство на вработен.





**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

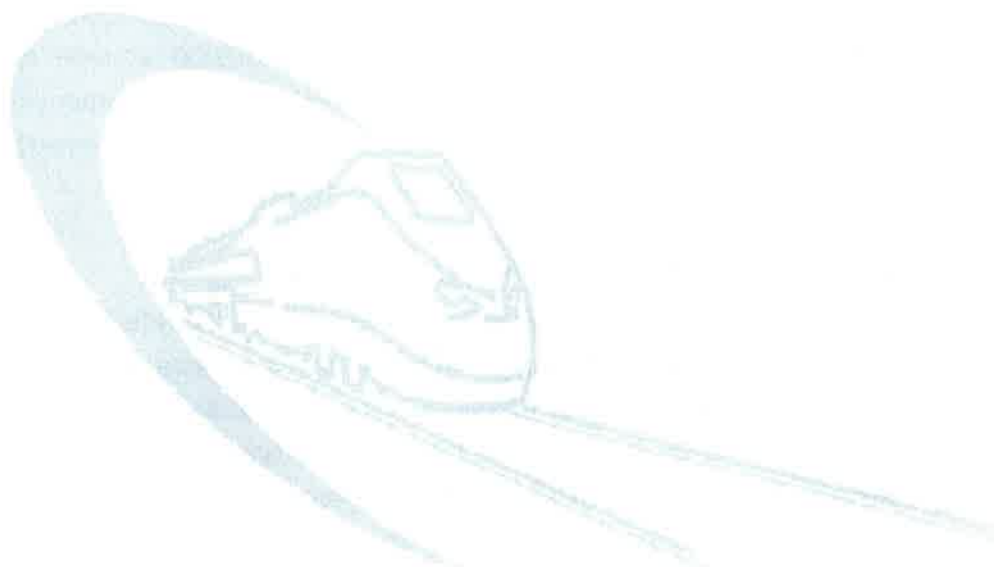
**ОСТВАРЕН ВИШОК НА ПРИХОДИ**

Со реализираните приходи во износ од 12.084.251,00 денари целосно се покриваат расходите во износ од 4.274.104,00 денари како и данокот на добивка во износ од 66.814,00 денари. Вишокот на приходи во износ 7.743.333,00 се пренесува како приход во наредната година.

Бр. 01-280/2  
25.08.2021 година

Агенција за регулирање на  
железничкиот сектор  
Претседател

Раде Лазаревски







## ПРИЛОЗИ

Прилог 1. Табеларен приказ за финансиски извештај за 2020 година

Прилог 2. Табеларен приказ за планирани и реализирани приходи расходи за 2020 година

Прилог 3. Табеларен спореден приказ на реализирани приходи и расходи 2020 година со 2019 година

Прилог 4. Биланс на состојба

Прилог 5. Биланс на приходи и расходи

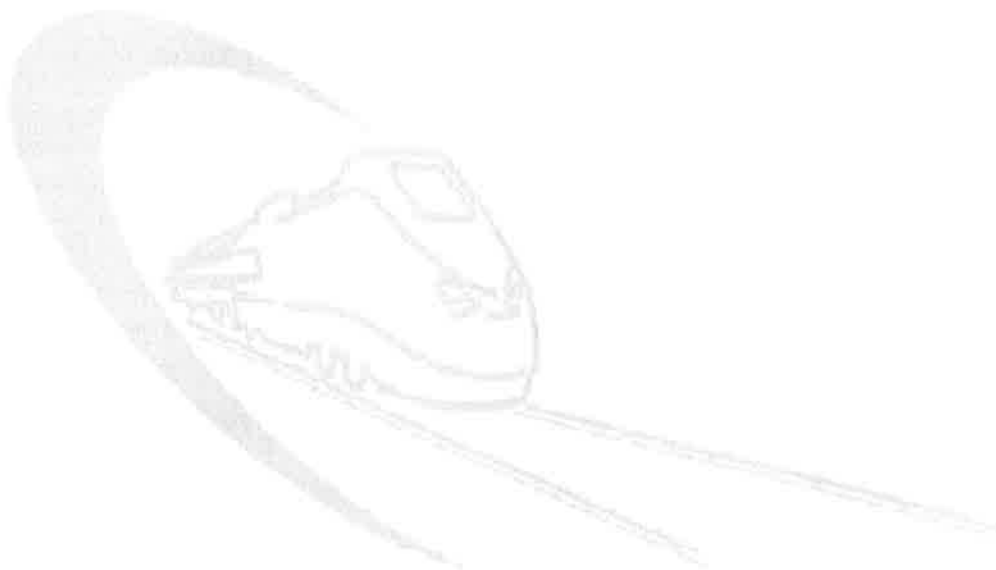
Прилог 6. Белешка за распоредување на резултатот

Прилог 7. Структура на приходи по дејности

Прилог 8. Посебни податоци за државна евиденција

Прилог 9. Даночен биланс

Прилог 10. Финансиски извештаи за 2020 година со Извештај од надворешен и независен ревизор





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

## Прилог 1 - Табеларен приказ за финансиски извештај за 2020 година

## РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ И РАСХОДИ ВО ПЕРИОД ВО 2020

Кonto	Опис на konto	реализир. 2020 год
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	5.950.662
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	1.730.712
720	Пренесен приход од мината година	4.402.877
770	Други приходи-камати	0
	<b>ВКУПЕН ПРИХОД</b>	<b>12.084.251</b>
РАСХОДИ		
Кonto	опис на konto	
400	<b>ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ</b>	<b>187.568</b>
	Комун. услуги - вода, ѓубрарина и сл.	20.579
	Списанија весници и др.изданија	28.710
	Стручна литература	43.800
	Канцелариски материјали	36.515
	Средства за одржување на хигиена	38.647
	Ситен инвентар и алат	8.307
	Потрошена вода	7.920
	Потрошено гориво и масло	0
	Други материјали - останато	3.090
401	<b>ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА</b>	<b>90.857</b>
	Потрошена електрична енергија	90.857
402	<b>ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА</b>	<b>29.502</b>
	Одржување на деловниот простор	29.502
403	<b>ДРУГИ УСЛУГИ</b>	<b>403.711</b>
	Телефон, телефакс и интернет	171.485
	Поштенски услуги	3.249
	Услуги за копирање, печатење и издав.	21.138
	Услуги за одржување на хигиена	159.300
	Службен весник	15.500
	Поправка и одржув. хардвер и софтвер	27.966
	Поправка и одржување на опрема	0
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	0
	Други услуги	5.073
404	<b>ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ</b>	<b>551</b>
	Превозно - транспортни услуги	551
405	<b>ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА</b>	<b>12.492</b>
	Издатоци за репрезентација	12.492
	Издатоци за реклама, пропаганда	0



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	0
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	18.260
	Провизија за платен промет	18.260
	Провизија за откуп на девизи	0
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	8.944
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	57.122
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	0
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	0
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	1.002.774
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	4.130
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	315.129
	Услуги за истражување на пазарот	70.800
	Консултантски и стручни услуги -,изработка на студии и други професионални договорни услуги	559.875
	Ревизија на финансиските извештаи	50.740
	Здравствени прегледи на вработени	0
	Правни/адвокатски услуги	2.100
	Изработка на веб страна	0
	Проценка на вредн. на деловниот објект	0
	Други услуги	0
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	708
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	0
	Други расходи - огласи	708
	Судски и нотарски такси, извршител	0
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	53.982
	Средства за канцелариски мебел	0
	Информатичка опрема	53.982
	Средства за друга опрема	0
	Компјутерски софтвер и програми	0
	Моторно возило	0
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	0
	Опрема за видео конференции	0
	Систем за централно греење на деловен простор	0
460	ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ	2.407.633
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	1.733.502
	Придонеси од плати	674.131
4	ВКУПНО РАСХОДИ	4.274.104
	ДАНОК НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	66.814
	Вкупни расходи по оданочување	4.340.918
29	ПРЕНОС НА СРЕД . ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	7.743.333





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

## Прилог 2 - Табеларен приказ на планирани и реализирани приходи и расходи за 2020 година

## ПРЕГЛЕД ЗА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ФИНАНСИСКИ ПЛАН ВО 2020 ГОДИНА

Кonto	Опис на konto	План 2020	реализирано 2020 год	% рел 2020/ план 2020г.
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	12.147.730	5.950.662	49%
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	5.703.229	1.730.712	30%
720	Пренесен приход од мината година	3.033.000	4.402.877	145%
770	Други приходи-камати	10.041	0	0%
	<b>ВКУПЕН ПРИХОД</b>	<b>20.894.000</b>	<b>12.084.251</b>	<b>58%</b>
<b>РАСХОДИ</b>				
konto	Опис на konto			
<b>400</b>	<b>ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ</b>	<b>725.000</b>	<b>187.568</b>	<b>26%</b>
	Комун. услуги - вода, ѓубрарина и сл.	40.000	20.579	51%
	Списанија весници и др.изданија	60.000	28.710	48%
	Стручна литература	80.000	43.800	55%
	Канцелариски материјали	200.000	36.515	18%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	38.647	64%
	Ситен инвентар и алат	40.000	8.307	21%
	Потрошена вода	40.000	7.920	20%
	Потрошено гориво и масло	150.000	0	0%
	Други материјали - останато	55.000	3.090	6%
<b>401</b>	<b>ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА</b>	<b>250.000</b>	<b>90.857</b>	<b>36%</b>
	Потрошена електрична енергија	250.000	90.857	36%
<b>402</b>	<b>ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА</b>	<b>100.000</b>	<b>29.502</b>	<b>30%</b>
	Одржување на деловниот простор	100.000	29.502	30%
<b>403</b>	<b>ДРУГИ УСЛУГИ</b>	<b>1.100.000</b>	<b>403.711</b>	<b>37%</b>
	Телефон, телефакс и интернет	300.000	171.485	57%
	Поштенски услуги	40.000	3.249	8%
	Услуги за копирање, печатење и издав.	40.000	21.138	53%
	Услуги за одржување на хигиена	170.000	159.300	94%
	Службен весник	50.000	15.500	31%
	Поправка и одржув. хардвер и софтвер	150.000	27.966	19%
	Поправка и одржување на опрема	150.000	0	0%
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	150.000	0	0%
	Други услуги	50.000	5.073	10%
<b>404</b>	<b>ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ</b>	<b>20.000</b>	<b>551</b>	<b>3%</b>
	Превозно - транспортни услуги	20.000	551	3%
<b>405</b>	<b>ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА</b>	<b>130.000</b>	<b>12.492</b>	<b>10%</b>
	Издатоци за репрезентација	80.000	12.492	16%
	Издатоци за реклама, пропаганда	50.000	0	0%
<b>409</b>	<b>ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ</b>	<b>45.000</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

<b>410</b>	<b>ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ</b>	<b>50.000</b>	<b>18.260</b>	<b>37%</b>
	Провизија за платен промет	40.000	18.260	46%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	0	0%
<b>412</b>	<b>ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ</b>	<b>50.000</b>	<b>8.944</b>	<b>18%</b>
<b>413</b>	<b>ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ</b>	<b>1.400.000</b>	<b>57.122</b>	<b>4%</b>
<b>414</b>	<b>НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ</b>	<b>100.000</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
<b>415</b>	<b>НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ</b>	<b>15.000</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
<b>417</b>	<b>ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ</b>	<b>5.537.000</b>	<b>1.002.774</b>	<b>18%</b>
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	600.000	4.130	1%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор,	1.100.000	315.129	29%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	70.800	16%
	Консултантски и стручни услуги -,изработка на студии и други професионални договорни услуги	2.437.000	559.875	23%
	Ревизија на финансиските извештаи	300.000	50.740	17%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000	0	0%
	Правни/адвокатски услуги	325.000	2.100	1%
	Изработка на веб страна	175.000	0	0%
	Проценка на вредн. на деловниот објект	60.000	0	0%
	Други услуги	50.000	0	0%
<b>418</b>	<b>ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ</b>	<b>170.000</b>	<b>708</b>	<b>0%</b>
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	80.000	0	0%
	Други расходи - огласи	50.000	708	1%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	0	0%
<b>441</b>	<b>СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА</b>	<b>4.950.000</b>	<b>53.982</b>	<b>1%</b>
	Средства за канцелариски мебел	500.000	0	0%
	Информатичка опрема	750.000	53.982	7%
	Средства за друга опрема	100.000	0	0%
	Компјутерски софтвер и програми	300.000	0	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	1.200.000	0	0%
	Опрема за видео конференции	200.000	0	0%
	Систем за централно греење на деловен простор	700.000	0	0%
<b>460</b>	<b>ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ</b>	<b>6.217.000</b>	<b>2.407.633</b>	<b>39%</b>
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени, плати на нови вработени и унапредувања	4.113.000	1.733.502	42%
	Придонеси од плати	2.104.000	674.131	32%
<b>4</b>	<b>ВКУПНО РАСХОДИ</b>	<b>20.859.000</b>	<b>4.274.104</b>	<b>20%</b>
	ДАНОК НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	35.000	66.814	191%
	Вкупни расходи по оданочување	20.894.000	4.340.918	21%
<b>29</b>	<b>ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД</b>	<b>0</b>	<b>7.743.333</b>	<b>0%</b>



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР****Прилог 3 - Табеларен спореден приказ на реализирани приходи и расходи 2020 година со 2019 година**

РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ И РАСХОДИ ВО ПЕРИОД од 01.01.2020 до 31.12.2020 год

конто	Опис на конто	реализир. 2019 год	реализир. 2020 год	% реализ 2020 / 2019 год
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	6.237.152	5.950.662	95%
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	1.803.748	1.730.712	96%
720	Пренесен приход од мината година	1.998.814	4.402.877	220%
770	Други приходи-камати	9.572	0	0%
	<b>ВКУПЕН ПРИХОД</b>	<b>10.049.286</b>	<b>12.084.251</b>	<b>120%</b>
<b>РАСХОДИ</b>				
конто	опис на конто			
<b>400</b>	<b>ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ</b>	<b>139.361</b>	<b>187.568</b>	<b>135%</b>
	Комун. услуги - вода, ѓубрарина и сл.	17.742	20.579	116%
	Списанија весници и др.изданија	19.460	28.710	148%
	Стручна литература	26.096	43.800	168%
	Канцелариски материјали	11.073	36.515	330%
	Средства за одржување на хигиена	23.389	38.647	165%
	Ситен инвентар и алат	14.265	8.307	58%
	Потрошена вода	10.560	7.920	75%
	Потрошено гориво и масло	0	0	0%
	Други материјали - останато	16.776	3.090	18%
<b>401</b>	<b>ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА</b>	<b>92.047</b>	<b>90.857</b>	<b>99%</b>
	Потрошена електрична енергија	92.047	90.857	99%
<b>402</b>	<b>ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА</b>	<b>42.250</b>	<b>29.502</b>	<b>70%</b>
	Одржување на деловниот простор	42.250	29.502	70%
<b>403</b>	<b>ДРУГИ УСЛУГИ</b>	<b>328.272</b>	<b>403.711</b>	<b>123%</b>
	Телефон, телефакс и интернет	178.592	171.485	96%
	Поштенски услуги	12.244	3.249	27%
	Услуги за копирање, печатење и издав.	23.630	21.138	89%
	Услуги за одржување на хигиена	48.124	159.300	331%
	Службен весник	15.500	15.500	100%
	Поправка и одржув. хардвер и софтвер	37.760	27.966	74%
	Поправка и одржување на опрема	5.800	0	0%
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	0	0	0%
	Други услуги	6.622	5.073	77%
<b>404</b>	<b>ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ</b>	<b>9.221</b>	<b>551</b>	<b>6%</b>





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Превозно - транспортни услуги	9.221	551	6%
405	<b>ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА</b>	<b>74.960</b>	<b>12.492</b>	<b>17%</b>
	Издатоци за репрезентација	74.960	12.492	17%
	Издатоци за реклама, пропаганда	0	0	0%
409	<b>ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ</b>	<b>12.225</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
410	<b>ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ</b>	<b>21.073</b>	<b>18.260</b>	<b>87%</b>
	Провизија за платен промет	21.073	18.260	87%
	Провизија за откуп на девизи	0	0	0%
412	<b>ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ</b>	<b>8.944</b>	<b>8.944</b>	<b>100%</b>
413	<b>ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ</b>	<b>953.186</b>	<b>57.122</b>	<b>6%</b>
414	<b>НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ</b>	<b>100.000</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
415	<b>НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
417	<b>ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ</b>	<b>1.103.813</b>	<b>1.002.774</b>	<b>91%</b>
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	34.995	4.130	12%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	500.090	315.129	63%
	Услуги за истражување на пазарот	70.800	70.800	100%
	Консултантски и стручни услуги -,изработка на студии и други професионални договорни услуги	329.530	559.875	170%
	Ревизија на финансиските извештаи	55.460	50.740	91%
	Здравствени прегледи на вработени	0	0	0%
	Правни/адвокатски услуги	25.500	2.100	8%
	Изработка на веб страна	71.980	0	0%
	Проценка на вредн. на деловниот објект	0	0	0%
	Други услуги	15.458	0	0%
418	<b>ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ</b>	<b>2.124</b>	<b>708</b>	<b>33%</b>
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	0	0	0%
	Други расходи - огласи	2.124	708	33%
	Судски и нотарски такси, извршител	0	0	0%
441	<b>СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА</b>	<b>37.987</b>	<b>53.982</b>	<b>142%</b>
	Средства за канцелариски мебел	0	0	0%
	Информатичка опрема	37.987	53.982	142%
	Средства за друга опрема	0	0	0%
	Компјутерски софтвер и програми	0	0	0%
	Моторно возило	0	0	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	0	0	0%
	Опрема за видео конференции	0	0	0%
	Систем за централно греење на деловен простор	0	0	0%
460	<b>ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ</b>	<b>2.650.522</b>	<b>2.407.633</b>	<b>91%</b>
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	1.921.640	1.733.502	90%





**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

	Придонеси од плати	728.882	674.131	92%
4	<b>ВКУПНО РАСХОДИ</b>	<b>5.575.985</b>	<b>4.274.104</b>	<b>77%</b>
	ДАНОК НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	70.424	66.814	95%
	Вкупни расходи по оданочување	5.646.409	4.340.918	77%
29	<b>ПРЕНОС НА СРЕД . ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД</b>	<b>4.402.877</b>	<b>7.743.333</b>	<b>176%</b>







## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

## Прилог 4 - Биланс на состојба

Ред Бр.	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	И з н о с			
			Претходн година	Тековна година		
				Бруто	Исправ ка на вредно ста	Нето (5- 6)
1	2	3	4	5	6	7
	<b>А К Т И В А</b>					
	<b>А. ПОСТОЈАНИ СРЕДСТВА ( 002+003+008+009)</b>	<b>01</b>				
			1.811.573	5.989.937	4.523.546	1.466.391
1.	<b>I. НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА</b>	<b>002</b>	0	376.071	376.071	0
	<b>МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА (004 до 007)</b>	<b>003</b>	1.811.573	5.613.866	4.147.475	1.466.391
2.	Земјишта и шуми	004	0	0	0	0
3.	Градежни објекти	005	0	0	0	0
4.	О п р е м а	006	68.521	1.853.030	1.711.867	141.163
5.	Други материјални средства	007	1.743.052	3.760.836	2.435.608	1.325.228
	<b>II. МАТЕРИЈАЛНИ И НЕМАТЕРИЈАЛНИ ВЛОЖУВАЊА</b>	<b>008</b>	0	0	0	0
6.	<b>III. ДОЛГОРОЧНИ ФИНАНСИСКИ ВЛОЖУВАЊА</b>	<b>009</b>	0	0	0	0
	<b>Б. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА, КРАТКОРОЧНИ ПОБАРУВАЊА И АКТИВНИ ПРЕСМЕТКОВНИ СМЕТКИ (011+018+019+020+021+022+023+024)</b>	<b>010</b>	15.929.990	17.411.737	0	17.411.737
	<b>I. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА (012 до 017)</b>	<b>011</b>	4.249.831	7.638.844	0	7.638.844
7.	Жиро-сметка	012	4.247.041	7.634.164	0	7.634.164
8.	Благајна	013	2.790	4.680	0	4.680
9.	Девизна сметка	014	0	0	0	0
10.	Издвоени парични средства и	015	0	0	0	0
11.	Нерезидентна девизна сметка	016	0	0	0	0
12.	Други парични средства	017	0	0	0	0
13.	<b>II. ХАРТИИ ОД ВРЕДНОСТ</b>	<b>018</b>	0	0	0	0
14.	<b>III. КУПУВАЧИ</b>	<b>019</b>	0	0	0	0
15.	<b>IV. ПОБАРУВАЊА ЗА ДАДЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИИ</b>	<b>020</b>	0	0	0	0
16.	<b>V. КРАТКОРОЧНО - ФИНАНСИСКИ ПОБАРУВАЊА</b>	<b>021</b>	0	0	0	0
17.	<b>VI. ДРУГИ КРАТКОРОЧНИ ПОБАРУВАЊА</b>	<b>022</b>	11.649.611	9.742.345	0	9.742.345
18.	<b>VII. ПОБАРУВАЊА ЗА ПОВЕЌЕ ПЛАТЕНИ ДАНОЦИ И ПРИДОНЕСИ</b>	<b>023</b>	20.677	20.677	0	20.677
	<b>VIII. АКТИВНИ ВРЕМЕНСКИ РАЗГРАНИЧУВАЊА (025+026+027)</b>	<b>024</b>	9.871	9.871	0	9.871





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

19.	Однапред платени разграничени трошоци	025	0	0	0	0
20.	Пренесен вишок на приходи од претходната година	026	0	0	0	0
21.	Други активни временски разграничувања	027	9.871	9.871	0	9.871
	В.МАТЕРИЈАЛИ, РЕЗЕРВНИ ДЕЛОВИ СИТЕН ИНВЕНТАР, ПРОИЗВОДСТВО ПРОИЗВОДИ И СТОКИ (029 до 034)	028	0	218.991	218.991	0
22.	Материјали на залиха	029	0	0	0	0
23.	Резервни делови	030	0	0	0	0
24.	Ситен инвентар	031	0	218.991	218.991	0
25.	Производство	032	0	0	0	0
26.	Производи	033	0	0	0	0
27.	С т о к и	034	0	0	0	0
	Г.НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ ( 036+037)	035	0	0	0	0
28.	Непокриени расходи - загуба од Поранешни години	036	0	0	0	0
29.	Непокриени расходи - загуба од тековната година	037	0	0	0	0
	Д.СРЕДСТВА НА РЕЗЕРВИ(039+040)	038	0	0	0	0
30.	Парични средства на резервите	039	0	0	0	0
31.	Пласмани и побарувања од резервниот фонд	040	0	0	0	0
	Ѓ.СРЕДСТВАЗАДРУГИНАМЕНИ	041	0	0	0	0
32.	ВКУПНААКТИВА (001+010+028+035+038+041)	042	17.741.563	23.620.665	4.742.537	18.878.128
33.	ВОНБИЛАНСНА АКТИВА	043	9.099.299	10.299.552	1.139.461	9.160.091





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

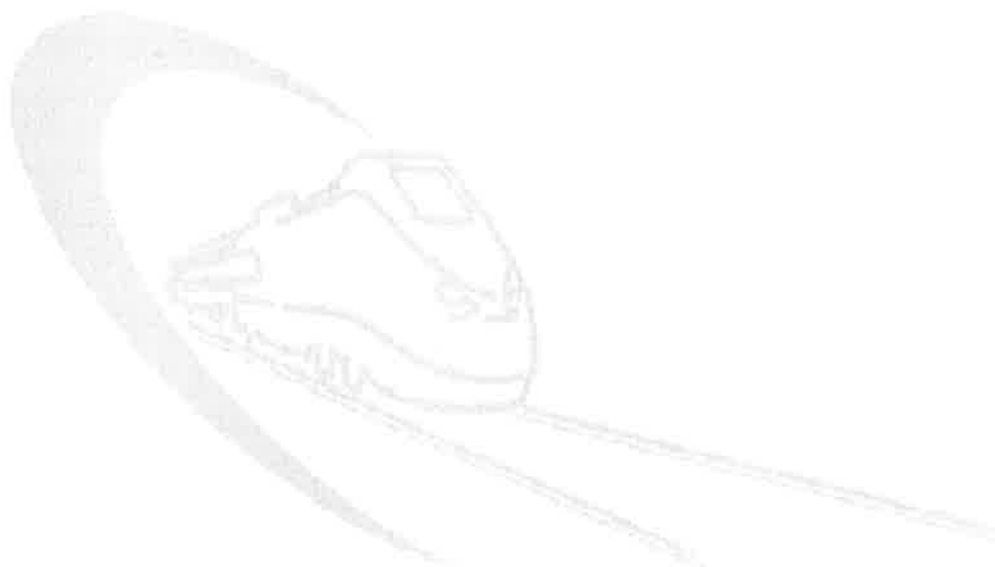
Ред број	ПОЗИЦИЈА	Ознака на АОП	И з н о с	
			Претходна година (почетна состојба)	Износ на денот на билансирање (тековна година)
1	2	3	4	5
	ПАСИВА:	044		
	I. ИЗВОРИ НА ДЕЛОВНИТЕ СРЕДСТВА		1.575.770	1.259.103
34.	а) Деловен фонд	045	1.575.770	1.259.103
35.	II. РЕВАЛОРИЗАЦИОНА РЕЗЕРВА	046	235.803	207.277
	III. ДОЛГОРОЧНИ ОБВРСКИ ( 048 до 050)	047	0	0
36.	Долгорочни кредити од банки во земјата	048	0	0
37.	Долгорочни кредити од странство	049	0	0
38.	Други долгорочни обврски	050	0	0
	IV. КРАТКОРОЧНИ ОБВРСКИ И ПАСИВНИ ПРЕСМЕТКОВНИ СМЕТКИ ( 052 до 061)	051	370.856	424.417
39.	Хартии од вредност	052	0	0
40.	Добавувачи	053	76.846	149.496
41.	Обврски према државата и други институции за даноци и придонеси и други обврски	054	37.383	72.209
42.	Краткорочни - финансиски обврски	055	0	0
43.	Други краткорочни обврски	056	32.384	32.384
44.	Краткорочни обврски спрема меѓународни организации	057	0	0
45.	Обврски за примени донации во пари од меѓународни организации	058	0	0
46.	Обврски за примени донации вонатура од меѓународни организации	059	0	0
47.	Други обврски спрема меѓународни организации	060	0	0
48.	Обврски за плати	061	224.243	170.328
	ПАСИВНИ ВРЕМЕНСКИ РАЗГРАНИЧУВАЊА (063 до 065)	062	15.559.134	16.987.320
49.	Пасивни временски разграничувања пресметани и однапред наплатени приходи	063	0	0
50.	Дел од вишокот на приходите пренесен во наредната година	064	4.402.877	7.743.333
51.	Други пасивни временски разграничувања	065	11.156.257	9.243.987
52.	V. РЕЗЕРВЕН ФОНД	066	0	0





**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

53.	VI. НЕРАСПРЕДЕЛЕН ДЕЛ ОД ВИШОКОТ НА ПРИХОДИТЕ - ДОБИВКАТА	067	0	0
54.	VII. ИЗВОРИ НА СРЕДСТВАТА ЗА ДРУГИ НАМЕНИ	068	0	0
	ВКУПНА ПАСИВА (044+046+047+051+062+066+067+068)	069	17.741.563	18.878.128
55.	ВОНБИЛАНСНА ПАСИВА	070	9.099.299	9.160.091



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР****Прилог 5 - Биланс на приходи и расходи**

Ред. број	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	И з н о с	
			Претходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
	<b>I. РАСХОДИ</b>			
	МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ, УСЛУГИ И АМОРТИЗАЦИЈА (202 до 210 )	201	698.336	724.681
1.	Потрошени материјали	202	139.361	187.568
2.	Потрошена енергија	203	92.047	90.857
3.	Други услуги	204	370.522	433.213
4.	Превозни - транспортни услуги	205	9.221	551
5.	Издатоци за реклама, пропаганда и репрезентација	206	74.960	12.492
6.	Амортизација	207	0	0
7.	Набавна вредност на продадените материјали, стоки и услуги	208	0	0
8.	Наемнини	209	0	0
9.	Други материјални расходи	210	12.225	0
	ДРУГИРАСХОДИ ( 212 до 221)	211	2.189.140	1.087.808
10.	Провизија за платниот промет	212	21.073	18.260
11.	Камати на кредити и заеми	213	0	0
12.	Премии за осигурување	214	8.944	8.944
13.	Дневници за службено патување и патни трошоци	215	953.185	57.122
14.	Надоместоци на трошоците на работниците и граѓаните	216	100.000	0
15.	Негативни курсни разлики	217	0	0
16.	Членарини	218	0	0
17.	Други расходи	219	1.105.937	1.003.482
18.	Издатоци за меѓународна соработка	220	0	0
19.	Пренесени средства	221	0	0
	КАПИТАЛНИ И ДРУГИ СРЕДСТВА ( 223 +224+225)	222	37.987	53.982
20.	а) Средства за градежни објекти	223	37.987	0
21.	б) Средства за опрема	224	0	53.982
22.	в) Други капитални средства	225	0	0



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

	ПОМОШТИ, ДОНАЦИИ И ДРУГИ ДАВАЧКИ (227+ 228 +229)	226	0	0
23.	а) Помощти, донации и други давања на правни субјекти	227	0	0
24.	б) Надомести и помощи на физички лица	228	0	0
25.	в) Други помощи и давања	229	0	0
	ПЛАТИ И НАДОМЕСТ НА ПЛАТИ (231 + 232)	230	2.650.522	2.407.633
26.	а) Вкалкулирани плати	231	2.650.522	2.407.633
27.	б) Вкалкулирани надомести	232	0	0
28.	Даноци и придонеси кои не зависат од резултатот	233	0	0
29.	Вонредни расходи	234	0	0
	ВКУПНО РАСХОДИ ( 201+ 211+ 222 + 226 + 230 + 233+ 234)	235	5.575.985	4.274.104
30.	Остварен вишок на приходи- -добивка пред оданочување (250 минус 235 )ако 250 >235	236	4.473.301	7.810.147
31.	Даноци, придонеси и други давачки од добивката	237	70.424	66.814
32.	Остварен нето вишок - добивка по оданочувањето ( 236 минус 237)		4.402.877	7.743.333
33.	Вкупно ( 235 + 236) или ( 235 + 237) ако 237 е поголемо од 236 = 252	239	10.049.286	12.084.251
	ПРИХОДИ ОД ПРОДАЖБА НА ПРОИЗВОДИ, СТОКИ И УСЛУГИ (241+242)	240	0	0
34.	Приходи од продажбата на производи и стоки	241	0	0
35.	Приходи од услуги	242	0	0
36.	Приходи од камати и позитивни курсни разлики	243	0	0
37.	Приходи од чланарини, подароци, Донации и приходи од други извори	244	0	0
38.	Приходи од кирии и закупнини	245	0	0
39.	Сопствени приходи	246	8.050.472	7.681.374
40.	Други приходи	247	0	0
41.	Пренесен дел од вишокот на приходите од предходна година	248	1.998.814	4.402.877
42.	Вонредни приходи	249	0	0
	ВКУПНО ПРИХОДИ ( 240+ 243+ 244+ 245+246 +247+248 +249)	250	10.049.286	12.084.251
43.	Непокриени расходи (235 минус 250)	251	0	0
	ВКУПНО (250 + 251) = 239	252	10.049.286	12.084.251





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

## Прилог 6 - Белешка за распоредување на резултатот

Ред. број	ПОЗИЦИЈА	Ознака а АОП	И з н о с	
			Претходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
1.	А. ОСТВАРЕН НЕТО ВИШОК--ДОБИВКА	351	4.402.877	7.743.333
2.	а) Дел од вишокот-добивка за покривањена загуба од претходни години	352	0	0
3.	Б. ОСТАТОК ОД НЕТО ДОБИВКАТА ЗА РАСПОРЕДУВАЊЕ ( 351 минус 352 )	353	4.402.877	7.743.333
4.	а) Дел за резервниот фонд	354	0	0
5.	б) Дел за деловниот фонд	355	0	0
6.	в) Дел за плати	356	0	0
7.	г) Дел за други намени	357	0	0
8.	д) Дел за пренос во наредната година	358	4.402.877	7.743.333
9.	ѓ) Нераспределен дел од вишокот на приходите-добивката	359	0	0
10.	А. НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ - ЗАГУБА ВО ТЕКОВНАТА ГОДИНА	360	0	0
11.	Б. НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ - ЗАГУБА ОД ПОРАНЕШНИ ГОДИНИ	361	0	0
12.	В. ВКУПНА ЗАГУБА ЗА ПОКРИВАЊЕ (360+361) = (363+364+365+366)	362	0	0
13.	а) Покривање на загубата со дотации	363	0	0
14.	б) Покривање на загубата со отпис на побаруванјата на доверителите	364	0	0
15.	в) Покривање на загубата со намалување на резервите	365	0	0
16.	г) Непокриени расходи - загуба	366	0	0





## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

## Прилог 7 - Структура на приходи по дејности

НКД (Национална класификација на дејности)			Остварен приход (во денари)
Ред. бр.	Класа	Назив	
1	84.13	Управување и давање помош за поуспешно деловно работење	12.084.251

## Прилог 8 - Посебни податоци за државна евиденција

Ред. Бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Претходна година	Тековна година
1	<b>А. НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА</b>			
29	Набавна вредност на нематеријален имот	633	369.422	376.071
30	Ревалоризација на останат нематеријален имот	634	0	0
31	Исправка на вредност на останат нематеријален имот	635	369.422	376.071
32	Сегашна вредност на останат нематеријален имот	636	0	0
	<b>Б. МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА</b>			
43	Набавна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	647	133.662	136.068
47	Ревалоризација на информациска и телекомуникациска опрема	648	0	0
45	Исправка на вредност на информациска и телекомуникациска опрема	649	108.242	116.660
46	Сегашна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	650	25.420	19.408
47	Набавна вредност на компјутерска вредност	651	728.356	754.986
48	Ревалоризација на компјутерска опрема	652	0	0
49	Исправка на вредност на компјутерска опрема	653	685.257	670.712
50	Сегашна вредност на компјутерска опрема	654	43.099	84.274
	<b>В. РАСХОДИ</b>			
	I. Материјални расходи			
69	Помош на вработените (< или = АОП 216 од БПР)	673	43.521	0
70	Јубилејни награди (< или = АОП 216 од БПР)	674	56.476	0
	IV. Плати и надомест на плати			
76	Плати(< или = на АОП 231 од БПР)	680	1.758.279	1.585.481
77	Придонеси на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	681	728.882	674.131
78	Даноци на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	682	163.361	148.021
	<b>Г. ПРИХОДИ</b>			
82	Приходи од камати(< или = на АОП 243 од БПР)	686	0	0
91	Просечен број на вработени врз основа на состојбата на крајот на месецот	695	3	3







## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

## Прилог 9 - Даночен биланс

<b>ДАНОЧЕН БИЛАНС</b> на непрофитни организации		<b>ДБ-НП/ВП</b>
Сектор Датум на издавање	AG0000000000	12/02/2021 18:11:02 MAXIMILYAN - ASMW 52/54 СКОПЈЕ 120221120154
Корисник Издавачкиот центар		
Местоположба		
ВКУПЕН	AG0000000000	
Датум на издавање	01/01/2020	31/12/2020
Рок за поднесување	30/03/2021	
Објект на ДБ-НП/ВП	5%	

## ПОДАТОЦИ ЗА ДЕЛНОСТА

Делна дејност	ШЕЌЕРНИЦА - 54.1.2	Делна дејност	Успоредна на даночна пословна дејност
Делна дејност	ШЕЌЕРНИЦА - 54.1.2	Делна дејност	Успоредна на даночна пословна дејност

## А. УТВРДУВАЊЕ НА ГОДИШЕН ДАНОК НА ВКУПЕН ПРИХОД НА НЕПРОФИТНИ ОРГАНИЗАЦИИ

	ДП
1. ПРИХОДИ ОД ВРЕШЕЊЕ НА СТОПАНСКА ДЕЈНОСТ	
1. Приходи од продажба на материјални стоки	0
2. Приходи од услуги	0
3. Приходи од продажба на имот	0
4. Приходи од други	7681374
11. ВКУПЕН ПРИХОД ОД ВРЕШЕЊЕ НА СТОПАНСКА ДЕЈНОСТ (сума од 1 до 4)	7681374
12. НАМАЛУВАЊЕ НА ПРИХОДИ ЗА 1000/002 денари (сума од 1 до 4 по деловна дејност)	1000000
13. ВКУПЕН ПРИХОД ПО НАМАЛУВАЊЕ (сума од 1 до 12)	6681374
14. ГОДИШЕН ДАНОК НА ВКУПЕН ПРИХОД (13 * 1%)	66814



