



2019

ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО И ФИНАНСИСКИ ИЗВЕШТАЈ НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР ЗА 2019 ГОДИНА

Годишниот извештај за работата на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2019 година е изготвен во согласност со член 109 од Законот за железничкиот систем (“Службен весник на Република Македонија” бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 302/20) и истиот Агенцијата го доставува на одобрување до Собранието на Република Северна Македонија најдоцна до 31 март во тековната година.





Содржина.....	2
Вовед.....	
1. Основање и надлежности на Агенцијата	5
2. Работа на Агенцијата	7
2.1. Органи на Агенцијата	7
2.2. Финансирање	8
3. Извештај за извршени активности на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2019 година.....	9
3.1. Дозволи за вршење јавен железнички превоз, превоз за сопствени потреби и управување со железничката инфраструктура	9
3.1.1.Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија.....	10
3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на железничка инфраструктура.....	11
3.3.Соработка со државни органи и институции.....	12
3.4. Меѓународна соработка.....	14
4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници	17
4.1 .Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница	23
5.Извештај за состојбата на пазарот на железнички услуги во Република Македонија за 2019 година.....	30
5.1.Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај.....	30
5.2 Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај.....	34
6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за Јануари-Декември 2019 година на Агенцијата	36
6.1.Реализирани приходи.....	37
6.2. Реализирани расходи.....	38
6.3.Остварен вишок на приходи.....	41





Вовед

Железницата претставува значаен глобален сегмент во транспортниот систем на Европа со реални перспективи за поврзување и проширување кон Азија. Фокусот на интересирање кај стопанството, финансиските и политичките структури за железничкиот патнички и товарен сообраќај е се поизразен. Целта е овој важен сектор да се постави на нови основи во насока на зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

Дерегулацијата на повеќе од еден век постоечката поставеност на железницата во Европа и целосната реформа, ја иницира и ја води Европската Унија преку своите тела и органи. Законската основа за сите промени во железниците во Европа е дефинирана во директивите и регулативите на Европската Унија. Тие се насочени кон остварување на основната цел: економичен, конкурентен, ефикасен и профитабилен железнички сообраќај.

Согласно европските директиви и регулативи инфраструктурата е независна и одвоена од железничкиот транспорт.

Железничката инфраструктура на Република Северна Македонија како јавно добро од општ интерес е одвоена од железничкиот транспорт и во новите услови треба да е достапна за сите оние оператори, односно железничките транспортни компании кои ги исполнуваат условите за вршење на транспортна дејност во превозот со железници.

Предностите на овој вид сообраќај од аспект на економска ефикасност (евро/тон/км и евро/патник/км) и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски и приградски средини) ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт се повеќе кон железниците.

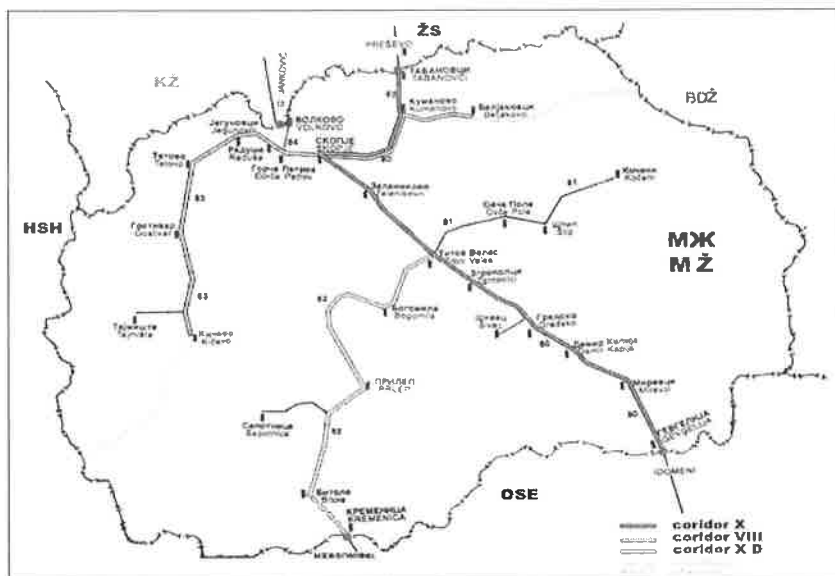
Република Северна Македонија е значајна точка - крстосница каде се вкрстуваат два меѓународни коридори:

- Коридор X : од Салцбург во Австрија до Солун во Грција.
- Коридор Xd : кој е разгранок на Коридорот X и започнува во Велес, Битола и завршува во Солун во Грција.
- Коридорот VIII од Драч во Албанија преку Северна Македонија до Бургас и Варна во Бугарија, кој што е во фаза на изградба.



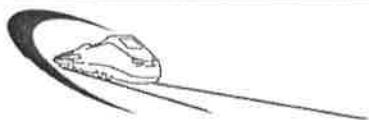


Слика 1. Мрежа на железничката инфраструктура во Република Северна Македонија



Железничката мрежа се состои од четири главни линии, со вкупна должина од 699 км единечен колосек, од кои само пругата по Коридорот X од Табановци до Гевгелија во должина од 215 км е електрифицирана. Најфреквентен е Коридорот X на кој што се одвива најголем дел од железничкиот сообраќај т.е. целиот транзитен сообраќај.

Од аспект на состојба на пазарот на железнички услуги, со трансформацијата на Македонски железници во 2007 година, во Република Северна Македонија постојат две железнички автономни компании - Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, како управител на железничката инфраструктура и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, како единствен железнички превозник.





1. Основање и надлежности на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија” бр. 48/2010 и со понатамошните имени и дополнувања). Агенцијата се стекна со статус на правно лице и започна со работа на 27.02.2009 година.

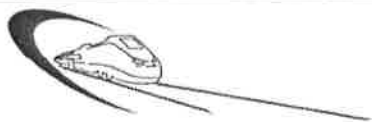
Нејзините надлежности се пропишани со Законот за железничкиот систем и за својата работа одговара пред Собранието на Република Северна Македонија.

Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Северна Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата континуирано соработува и разменува информации за својата работа и практики со регулаторните тела за железници на државите членки на ЕУ и на регулаторните тела во државите од регионот, како и со други државните тела и органи одговорни за хармонизација на националната регулатива со регулативата на Европската Унија.

Согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, за остварување на надлежностите од својот делокруг, Агенцијата е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;
- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовка на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Северна Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка, по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,





- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.

2. Работа на Агенцијата

Работата на Агенцијата е јавна при што основни принципи се: законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

2.1. Органи на Агенцијата

Органи на Агенцијата се Управен одбор и Директор на Агенцијата.

Управен одбор, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Северна Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Северна Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат.

Управниот одбор одлучува на седници кои ги свикува претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор.

До 15 јуни 2019 година Управниот одбор на Агенцијата беше во состав од претседател и член, а по истекот на мандатот на членот на Управниот одбор г-дин Сејдин Абази, именуван со Одлука на Собранието на Република Македонија бр. 07-4680/1, објавена во “Службен весник на Република Македонија” бр. 186 од 17.12.2014 година, Управниот одбор на Агенцијата има само еден член и тоа, претседател на Управниот одбор.

Агенцијата со неколку дописи достави Известувања за потребата за именување на двајца членови на Управниот одбор на Агенцијата до Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Северна Македонија и до Претседателот на Собранието на Република Северна Македонија.

Комисијата за прашања на изборите и именувањата сеуште нема избрано и именувано членови на Управниот одбор на Агенцијата.





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Директор на Агенцијата, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законското работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен оглас, со мандат од четири години и можност за уште еден мандат.

Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за правни, административни и општи работи, и
- 4) Сектор за финансиски прашања и сметководство.

Агенцијата во моментот брои 3 вработени.

2.2. Финансирање

Средствата за работа на Агенцијата согласно закон се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои 30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и 70% од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје.

Агенцијата работи со и има своја сметка. Финансиското работење на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е во согласност со одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивните правни прописи во Република Северна Македонија.





3. Извештај за извршени активности на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2019 година

3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура

Согласно член 15 од Законот за железничкиот систем, јавниот превоз на патници и/или стока железничкиот превозник го врши врз основа на дозвола за вршење на јавен железнички превоз и сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз. Дозволата за вршење на јавен железнички превоз ја издава Агенцијата.

Согласно член 20 од Законот за железничкиот систем, правно или физичко лице кои врши превоз за сопствени потреби треба да има дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби. Дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби ја издава Агенцијата.

Согласно член 21 од Законот за железничкиот систем, за управување со железничката инфраструктура управителот на инфраструктура мора да има дозвола за управување со железничка инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничката инфраструктура. Дозволата за управување со железничка инфраструктура ја издава Агенцијата.

Во текот на 2019 година до Агенцијата не беше поднесено барање за издавање на дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура.

Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје во текот на 2019 година до Агенцијата доставија полиси за осигурување и Агенцијата утврди дека дозволите на железничките компании се важечки, односно утврди дека железничките компании ги исполнуваат условите за поседување на дозволите.

Агенцијата, постапувајќи по член 17 ставови (1), (2) и (3) од Законот за железничкиот систем, на ден 14 октомври 2019 година започна да врши Контрола на железничкиот превозникот, Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, за тоа дали ги исполнува условите од членот 16 став (1) на Законот за поседување на Дозволата за вршење јавен превоз во железничкиот сообраќај, Број на дозвола 01, Дозвола-нотификација број 12-327513, издадена од Министерство за транспорт и врски на ден 27.05.2009 година, со важност од 01.01.2009 година.





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Агенцијата при извршениот увид во документацијата за докажување на условите за поседување на дозволата за вршење на јавен железнички превоз утврди дека ЖРСМ Транспорт АД-Скопје до Агенцијата ги достави потребните документи согласно Законот.

Агенцијата при извршениот увид во Тековната состојба од Централен регистар на СРМ, Деловоден број 35020190020269 од 01.10.2019 година, утврди дека ЖРСМ Транспорт АД-Скопје на ден 11.09.2019 година до Централен регистар на СРМ поднел Пријава за упис на промена на статут, назив, скратен назив. Централниот регистар на СРМ на ден 01.10.2019 година донело Решение за промена на назив/фирма и Промена на скратен назив на субјектот, односно Целокупниот назив на субјектот Македонски железници транспорт АД Скопје и Кратко име МЖ Транспорт АД Скопје со промената гласи Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, односно ЖРСМ Транспорт АД Скопје.

Промената на статутот, називот, скратенот назив се врши согласно укажувањата на Владата на Република Северна Македонија Допис број 45-1656/1 и 45-1658/1 од 25.02.2019 година, Одлука за прогласување на амандманите XXXIII, XXXIV, XXXV и XXXVI на Уставот на Република Македонија и Одлука за прогласување на Уставниот закон за спроведување на амандманите од XXXIII до XXXVI на Уставот на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ 6/19).

Агенцијата, му укажа на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје дека е потребно до Агенцијата да поднесе Барање за измена на Дозволата за вршење јавен превоз во железничкиот сообраќај согласно Правилникот за формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритие за одговорност од вршење дејност, формата и содржината на образецот на дозволата, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот на издадени дозволи за вршење на јавен железнички превоз („Службен весник на Република Македонија“ 134/12 и 49/13).

3.1.1 Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија

Согласно член 18 од Законот за железничкиот систем, на територијата на Република Северна Македонија се признаваат дозволите издадени на превозници од надлежни органи на други држави во согласност со законодавството на Европската унија, а Агенцијата ја потврдува.

Во текот на 2019 година до Агенцијата не беше поднесено барање за потврдување на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на друга држава во согласност со законодавството на Европската унија.





3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем железничкиот превозник има право да поднесе жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до инфраструктурата кој се плаќа или траба да се плати и
- договорите за пристап.

Во текот на 2019 година до Агенцијата не беше поднесено жалба од страна на железничкиот превозник.

Вишиот Управен суд на Република Северна Македонија на ден 25 февруари 2019 година донесе Пресуди со кои Жалбите на тужителот ЈП за железничка инфраструктура Македонски Железници – Скопје (во моментот Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје) истакнати против Пресудите на Управниот суд У-3.бр.64/2017 и У-3.бр.65/2017 од 16 март 2018 ги одби како неосновани. Вишиот Управен суд оцени дека одлуките на Управниот суд се законити и истиот правилно и целосно ја утврдил фактичката состојба и врз основа на констатираните повреди од Законот за железничкиот систем ги донел Одлуките врз основа на правилна примена на одредбите на материјалното право, при што Судот оцени дека во двата предмети не е повреден Законот на штета на ЈП за железничка инфраструктура Македонски Железници – Скопје.

Управен суд на Република Македонија на ден 16 март 2018 година донесе Пресуди У-3.бр.64/2017 и У-3.бр.65/2017, со кои тужбите на тужителот ЈП за железничка инфраструктура Македонски Железници – Скопје истакнати против Решенијата на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, УП I бр. 04/10 и УП I бр. 05 / 8 од 26 декември 2016 година, ги одби како неосновани. Управниот суд оцени дека Агенцијата правилно и целосно ја утврдила фактичката состојба и врз основа на констатираните повреди од Законот за железничкиот систем ги донела Одлуките, и тоа врз основа на правилна примена на одредбите на материјалното право, при што Судот оцени дека во двата случаи не е повреден Законот на штета на ЈП за железничка инфраструктура Македонски Железници – Скопје.





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

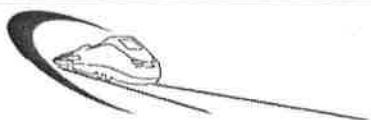
Исто така, Управниот суд оцени дека Решенијата на Агенцијата се донесени со цел и во функција на обезбедување на транспарентно и недискриминаторско работење на управителот на инфраструктура, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз, а Агенцијата како независно регулаторно тело во конкретните случаи превзела мерки за спречување на неправично и недискриминаторско применување на Објавата на мрежа за 2015 и 2016 година и нивно усогласување со постојните законски прописи.

Агенцијата во Годишниот извештај за работата на Агенцијата за 2016 година ги има детално образложено поднесените Жалби од МЖ Транспорт АД Скопје, односно Жалба број 1718/1 против Одлуката за изменување и дополнување на Објавата на мрежа за 2015 година и Жалба број 2230/1 против Одлуката за изменување и дополнување на Објавата на мрежа за 2016 година бр. 02-5332/1-4 од 04.12.2015 година, донесени од страна на Управниот одбор на ЈПМЖ Инфраструктура Скопје.

3.3. Соработка со национални државни органи, организации и институции

- Агенцијата на ден 03.01.2019 година до Комисија за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер достави Годишен извештај за спроведување на Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер за календарската 2018 година.
- Агенцијата на ден 04.02.2019 година побара од Македонски Железници Транспорт АД Скопје и Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје да и достават извештаи за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Македонија за 2018 година, по што железничките компаниите постапија.
- Претставниците на Агенцијата остварија средба со претставниците на Македонски Железници Транспорт АД Скопје во врска со Финансиски побарувања на Агенцијата кон МЖ Транспорт АД Скопје по Решение за годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2016 и 2017 година.

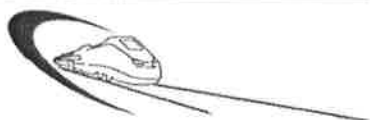
Генералниот директор на МЖ Транспорт АД Скопје предложи да за начинот и динамиката за исплата на Годишната такса за 2016 и 2017 година се склучи Спогодба за одложено плаќање на долг, на кој начин би се платила во целост Годишна такса за 2016 и 2017 година. На ден 18.02.2019 година МЖ Транспорт АД Скопје и Агенцијата склучија Спогодба за одложено плаќање на долг на кој начин во целост ќе се наплати Годишна такса за 2016 и 2017 година.





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Управниот одбор на Агенцијата ја одобри Годишната сметка за 2018 година на Агенцијата и истата на ден 27.02.2019 година беше доставена до Регистарот на годишните сметки при Централниот регистар на Република Македонија, согласно Законот за сметководство на непрофитни организации, Правилникот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за Сметковниот план и билансите на непрофитните организации, Правилникот за содржина на одделните сметки во сметковниот план на непрофитните организации, Законот за данок од добивка, Законот за персоналниот данок од доход и други прописи кои го регулираат и уредуваат финансиското и сметководствено работење.
- Собранието на Република Македонија на ден 28.01.2019 година ја одобри Годишната програма за работа и развој за 2019 година на Агенцијата со Одлука број 08-645/1
- Агенцијата на ден 19.02.2019 година донесе Одлука за утврдување заштитен знак и лого на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на македонски, албански и англиски јазик, со цел усогласување со Законот за употреба на јазиците.
- Собранието на Република Северна Македонија на ден 21.05.2019 година го одобри Годишниот извештај за работа за 2018 година на Агенцијата со Одлука број 08-3023/1.
- Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје на ден 01.08.2019 година до Агенцијата достави Објава на мрежа за 2020 година.
- Агенцијата е должна до Собранието на Република Северна Македонија да достави годишна програма за работа и развој за наредната година до 30 ноември во тековната година. Претседателот на Управниот одбор на Агенцијата, со оглед на тоа што Управниот одбор своите одлуки ги носи со мнозинство гласови од своите членови, а членовите не беа именувани од страна на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Северна, а со цел Агенцијата да го запази законскиот рокот од член 109 став (2) од Законот за железничкиот систем, на ден 29.11.2019 година до Собранието на Република Северна Македонија ја достави Предлог - Годишна програма за работа и развој на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2020 година предложена и потпишана од директорот на Агенцијата.
- Агенцијата на ден 17.12.2019 година достави свое Мислење во врска со Годишната програма за финансирање на железничката инфраструктура за 2020 година, Финансиската програма за 2020 година и Инвестиционата програма за 2020 година - 2022 година на Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје.





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Агенцијата на ден 19.12.2018 година достави свое Мислење во врска со Бизнис планот за 2020 година, Финансиската програма за 2020 година и Планот за работење за период 2020-2022 година на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје.

3.4. Меѓународна соработка

Во текот на 2019 година Агенцијата имаше неколку билатерални и мултилатерални средби со регулаторни тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европската унија и тоа:

- Претставници на Агенцијата учествуваа на Објаснувачкиот состанок за правото на ЕУ за Поглавје 15: Енергија и Поглавје 21: Транс-европските мрежи кој се одржа во Брисел, Република Белгија, во периодот од 25-28.03.2019 година.
- Претставници на Агенцијата на ден 20.03.2019 година учествуваа на Билатерална средба со Агенцијата за комуникациски мрежи и услуги на Република Словенија која се одржаа во Скопје, Република Северна Македонија. На средбата се потпиша Меморандум за соработка во сверата на регулирање на железничките услуги на двете држави. Страните на овој Меморандум за соработка се согласија да соработуваат со цел размена на информации и искуства за развојот на политиките и стратегиите во областа на регулирање на пазарот на железнички транспортни услуги во нивните земји, размена на јавно достапни податоци за нивните активности на домашниот железнички пазар, воедно и да се состануваат за проучување на техничките, правните и другите аспекти на националните регулаторни активности и да се разменуваат информации за нивните национални закони и регулативи во железничкиот сообраќај.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на Пленарното Собрание на IRG-Rail кое се одржа во Порто, Република Португалија во периодот од 26-28.05.2019 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на 18-от состанок на Европската мрежа на Железничките Регулаторни кое се одржа во Брисел, Република Белгија, во периодот 19-22.05.2019 година.
- Претставници на Агенцијата на ден 11.11.2019 година учествуваа на Билатерална средба со Хрватската регулаторна агенција за мрежни дејности на Република Хрватска која се одржаа во Скопје, Република Северна Македонија. На средбата се потпиша Меморандум за соработка во сверата на регулирање на железничките услуги на двете држави. Страните на овој Меморандум за соработка се согласија да соработуваат со цел размена на информации, искуства и документација поврзани со развојот во областа на регулирање на пазарот на железнички транспортни услуги во двете земји, размена на јавно достапни податоци за





нивните активности на домашниот железнички пазар и да се разменуваат информации за нивните национални закони и регулативи во железничкиот сообраќај.

- Претставници на Агенцијата учествуваа на Објаснувачкиот состанок за правото на ЕУ за Поглавје 14: Транспортна политика и Поглавје 21: Транс-европските мрежи кој се одржа во Брисел, Република Белгија, во периодот од 24-28.06.2019 година.
- Претставник на Агенцијата учествуваше на ИПА состанок за Европската декларација за култура на безбедност во железниците кој се одржа во Белград, Република Србија, во периодот од 12-15.11.2019 година.
- Претставници на Агенцијата на ден 21.11.2019 година учествуваа на средба со претставници на Делегацијата на Европската Унија во Република Северна Македонија, која се одржаа во Скопје, Република Северна Македонија. На состанокот од страна на Агенцијата беше презентирано работењето и законските надлежности на Агенцијата, односно издавањето и контролата на дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење превоз за сопствени потреби и издавање на дозвола за управување со железничката инфраструктура, издаденањето на потврда за упис во регистар на дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на европската унија, спроведувањето на Анкета за испитување на јавното мислење на патниците во железничкиот сообраќај, информација за денови на слободно возење на патници финансирани од државата, како и усогласеноста на Законот за железничкиот систем со Директивата 2012/34/EU од 21 ноември 2012 година со цел создавање на единствен европски железнички простор во земјата.

Делегацијата на Европската Унија се информираше и за реновираните железнички станици со средства на ЕУ фондовите, дали се отворени и во функција, дали патникот може да купи карта преку интернет, или само на благајната на железничката станица, во воз и на апарат кој го има само на железничката станица во Скопје. Агенцијата информираше и за набавката четири локомотиви за товарен сообраќај, од кои една е пуштена во сообраќај, а другите три се во фаза на достава од Република Кина, односно дека оваа набавка е дел од пакетот за обнова на возниот парк на Железници на РСМ Транспорт АД –Скопје, вклучително и патничките возови кои Република Северна Македонија ги купи од Република Кина. Делегацијата на Европската Унија се информираше и за тоа дали сообраќаат возови на реконструираната пруга до Кременица.

- Претставници на Агенцијата учествуваа на Пленарното Собрание на IRG-Rail, кое се одржа во Мадеира, Република Португалија, во периодот од 22-27.11.2019 година.





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Претставници на Агенцијата учествуваа на ИПА состанок на работната група на Европската Агенција за железници која се одржаа во Скопје, Република Северна Македонија, на ден 05.12.2019 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на Под-работната група за надоместоци за сервисни услуги на IRG-Rail која се одржаа во Виена, Република Австрија во периодот од 10-13.12.2019 година.

На состаноците на земјите членки на Европската унија и трите придружни членови Република Швајцарија, Република Норвешка и Република Северна Македонија, основни теми беа унапредување на ефикасноста во железничкиот сообраќај и усогласување со измените на европската законска регулатива. Овие размени на искуства и барање решенија за проблемите со кои се среќаваат регулаторните агенции на отворениот европски пазар на железнички транспортни услуги се важни во пресрет на отварање на пазарот на железничките услуги во Република Северна Македонија врз основа на Законот за ратификација на Договор за основање на Транспортна заедница донесен од страна на Собранието на Република Северна Македонија.



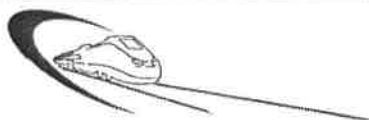


4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно Законот за железнички систем врши контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментот Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, а претходно Македонски Железници Транспорт АД – Скопје), Агенцијата ги следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договор за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период 2017-2019 година, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје. Во Договор се дефинирани следните услуги:

1. Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
2. Придржување и почитување на возниот ред;
3. Достапност на возовите за инвалидизирани лица и лица со намалена способност за движење, какао и даање на бесплатна помош;
4. Одржување на хигиена во возовите;
5. Истакнување на огласни табли за возен ред во чекалните и пероните;
6. Информации во текот на патувањето на патникот доколу технички е возможно (доцнење, услуги во возот, следна железничка станица, главни услуги за поврзување, сигурносни и безбедносни прашања);
7. Доколку железничката услуга не може да продолжи, се организира во најкраток можен рок алтернативна услуга за превоз на патниците;
8. Греење во возот за време на ниски надворешни температури во текот на годината;
9. Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за превоз на патници и





10. Овозможување на продажба на билети во билетарници или апарати за продажба на билети и во воз.

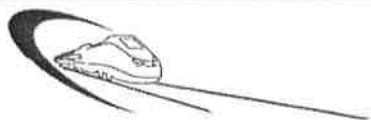
Почитувањето на квалитетот на услугите кои **управителот на инфраструктурата** им ги обезбедува на железничките превозници (во моментот Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија, а претходно Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура – Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализирање на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски Железници на Република Северна Македонија, а претходно Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура – Скопје.

Утврдените услуги се:

- Точност;
- Сигурност;
- Пристап;
- Достапност;
- Состојба на пазарот и
- Надоместок за заситена инфраструктура.

Агенцијата оваа надлежност ја извршува преку добиените периодични извештаи од двете железнички компании и преку свои овластени лица на терен на лице место. Во текот на 2019 година Агенцијата спроведе контроли на квалитетот на услугите кои железничките превозници им го обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај како мониторинг за почитување на права на патниците и контрола на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници во поголемите железничките станици: Скопје, Куманово, Штип, Кочани и Илинден.

Контролата се состои во утврдување на отстапување и непочитување на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железничкиот сообраќај и контроли на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.





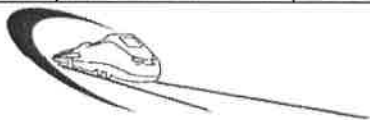
АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

За констатираните недостатоци Агенцијата ги извести Железничкиот превозник и управителот на Инфраструктура да ги преземат сите потребни мерки од нивна надлежност во насока за отстранување на истите.

Во однос на исполнување на критериумите за квалитет од страна на управителот на Инфраструктура за 2019 година до Агенцијата беа доставени следниве податоци:

**КРИТЕРИУМИ ЗА КВАЛИТЕТ НА УСЛУГИ КОИ УПРАВИТЕЛОТ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ИМ ГИ
ОБЕЗБЕДУВА НА ЖЕЛЕЗНИЧКИТЕ ПРЕВОЗНИЦИ**

	ТОЧНОСТ	2015	2016	2017	2018	2019
ИКТ 1	Однос на возовите за превоз на патници/барање и добивање/по број и категорија на возови	41/41	41/41 -експресни 4/4 -брзи 4/4 -патнички 29/29 -локомотивски 4/4	37/37 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 29/29 -локомотивски 2/2	37/37 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 29/29 -локомотивски 2/2	35/35 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 27/27 -локомотивски 2/2
ИКТ 2	Однос на возовите за превоз на товар/барање и добивање/по број и категорија на возови	128/128	128/128 -меф.транз. 33/33 -меф.директ 23/23 -внат.директ.11/11 -кружни 10/10 -локомотив.51/51	114/114 -меф.транз. 27/27 -меф.директ 22/22 -внат.директ.13/13 -кружни 10/10 -локомотив.42/42	120/120 -меф.транз. 30/30 -меф.директ 22/22 -внат.директ.13/13 -кружни 10/10 -локомотив.42/42	106/106 -меф.транз. 36/36 -меф.директ 22/22 -внат.директ.6/6 -кружни 10/10 -локомотив.32/32
ИКТ 3	Максимална техничка брзина по делници	100 км/час	100 км/час	100 км/час	100 км/час	100 км/час
ИКТ 4	План за ремонти по инфраструктурата (вкупно време годишно)	3102 часа	2920 часа	2920 часа	2920 часа	2920 часа
	БЕЗБЕДНОСТ	2015	2016	2017	2018	2019
ИКБ 1	Вкупен број на вонредни настани	115	88	96	97	81
ИКБ 2	Вонредни настани по причинители на управителот на инфраструктурата(вкупно)	30	6	2	4	11
ИКБ 21	Товарни возови	23	6	2	4	10
ИКБ 22	Патнички возови	7	0	0	0	1
ИКБ 3	Нерегуларности при управување на движењето(број-годишно)				5	7
ИКБ 4	Број на излези од шини	23	13	23	17	19
ИКБ 5	Годишна оценка на безбедноста од инспекторатот					По влез во ЕУ
	ПРИСТАП	2015	2016	2017	2018	2019
ИКП 1	Вкупен број на траси за пристап	689	689	197	198	384
ИКП 11	Товарни возови	402	402	137	138	294





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ИКП 12	Патнички возови	287	287	60	60	90
ИКП 2	Барани траси	170	173	154	157	148
ИКП 21	Товарни возови	129	131	119	120	115
ИКП 22	Патнички возови	41	42	35	37	33
ИКП 3	Дадени траси по договор	170	173	154	157	148
ИКП 31	Товарни возови	129	131	119	120	115
ИКП 32	Патнички возови	41	42	35	37	33
ИКП 4	Исполнети траси	169	171	148	150	143
ИКП 41	Товарни возови	128	131	113	115	112
ИКП 42	Патнички возови	41	40	35	35	31
ИКП 5	Неисполнети траси по вина на управителот на инфраструктурата	0	0	0	0	0
ИКП 51	Товарни возови	0	0	0	0	0
ИКП 52	Патнички возови	0	0	0	0	0
ИКП 6	Неисполнети траси по вина на железничкиот превозник	1	2	6	7	5
ИКП 61	Товарни возови	1	0	6	5	3
ИКП 2	Патнички возови	0	2	0	2	2
ДОСТАПНОСТ		2015	2016	2017	2018	2019
ИКД 1	Пристапност на транспортни средства за инвалиди/број на возови/	0	0	0	/	/
ИКД 2	Можност за движење на инвалидизирани лица до и од станицата/број на станици/	0	0	0	9	10
СОСТОЈБА НА ПАЗАР						
ИКЖП 1	Продуктивност	2015	2016	2018	2018	2019
ИКЖП11	Трошоци на воз км. (во денари)	647,47	685,40	704,47	713,64	657,88
ИКЖП12	Трошоци по железнички линии (во денари)	1.458.195	1.358.182	1278616	1296562	1214865
ИКЖП13	Субвенции на воз км.				/	/
ИКЖП14	Такса за достап на километар од линијата	173,90	193,9	194,8	202,2	189
ИКЖП2	Состојба на активите	2015	2016	2017	2018	2019





ИКЖП21	Трошоци за ремонт на станични згради				/	/
ИКЖП22	Искористеност на инфраструктурата/број планирани прекини/	17,68/134	1347/17520 часа	1341/18980 часа 7.06%	8.3%	15,62%
ИКЖП23	Прекини и задоцнувања по железничката линија после ремонт (вкупно време)	1195 часа и 35 минути	Искористено време за извршување на ремонт 832 часа. Задоцнување на возови предизвикано од затвор за извршување на ремонт 10 часа. Вкупно 842 часа	Искористено време за извршување на ремонт 576 часа. Задоцнување на возови предизвикано од затвор за извршување на ремонт 1 час. Вкупно 577 часа	Искористено време за извршување на ремонт 241 часа. Задоцнување на возови предизвикано од продолжен затвор за извршување на ремонт 14 и 33 мин., а продолжување на затворот на пруга поради ремонт на истата има 24 и 33 мин., Вкупно 243.33 часа.	Искористено време за извршување на ремонт 243 часа. Задоцнување на возови предизвикано од продолжен затвор за извршување на ремонт 14 и 00 мин..
ИКЖП3	Финансиска состојба	2015	2016	2017	2018	2019
ИКЖП31	Промена на трошоците (вкупен трошок – однос наредна во однос на претходна година)	-117.765	-100.013	-79,566	-17946	-81697
ИКЖП32	Добиено финансирање/долгови					
ИКЖП33	Приходи/трошоци	0,66	0,64	0,65	0,71	0,72

При анализа на критериумите утврдено е следното.

1. Точноста е на константно исто ниво низ годините.
2. Безбедноста изразена преку број на вонредни настани е на повисоко ниво во однос на 2018, во 2018 година имало 97 вонредни настани додека во 2019 бројот е намален на 81.
3. Пристап кон железничката инфраструктура како критериум укажува дека инфраструктурата располага со слободни неискористени капацитети. Овој критериум укажува на потребата на отварање на пазарот.
4. Достапноста кон железничката инфраструктура за лица со посебни потреби со реновирање на железничките станици е подобро преку средства од ИПА фондови.
5. Состојбата на пазарот како критериум укажува дека искористеноста на инфраструктурата е зголемено во 2019 на 15,62%, во однос на 2018 кога изнесувал 8.3%, %, трошоците на воз се на малени во 2019-та година и изнесуваат од 658 денари во однос на 2018 кога изнесувале 714 денари.





6. Финансиската состојба како критериум укажува на намалување на вкупните трошоци во 2019 та година во однос на 2018 година. Коефициентот на економичност приходи/расходи е подобрен во однос на минатата година од 0,71 на 0,72.

4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница

Во текот на 2019 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, согласно надлежностите кои произлегуваат од Законот за железничкиот систем, во октомври 2019 година спроведе Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница. Целта на Анкетата беше да добиеме информации за почитување на правата на патниците директно од нив.

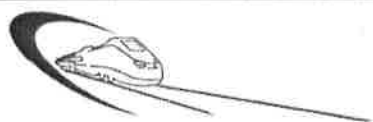
Анкетата е спроведена врз база на репрезентативен примерок од 1049 испитаници поделени во групи, од кои 517 (петстотини седумнаесет) – испитаници “патници” во воз на релација Скопје – Битола - Скопје, Скопје – Кичево - Скопје, Скопје – Кочани - Скопје, и Скопје – Гевгелија - Скопје и на железничките станици и 532 (петстотини триесет и два)–испитаници “граѓани” во Скопје, Битола, Кичево, Велес, Кочани и Гевгелија.

Во понатамошниот дел од извештајот за одредени позначајни прашања поставени до патниците прикажан е преглед на одговорите на патниците по години:

1. Зашто ја користите железницата како превозно средство?

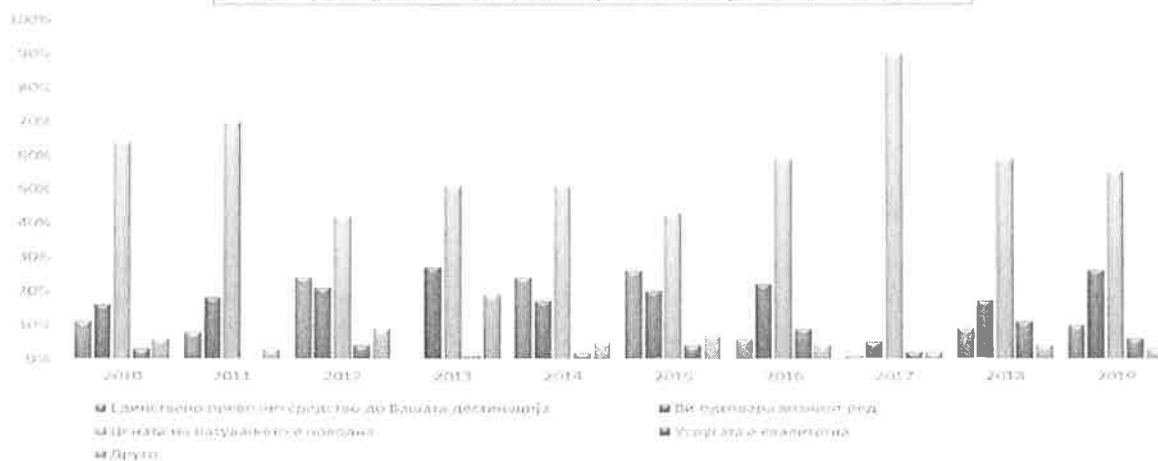
ГОДИНА	Единствено превозно средство до Вашата дестинација	Ви одговара возниот ред	Цената на патувањето е поволна	Услугата е квалитетна	Друго
2010	11%	16%	64%	3%	6%
2011	7,80%	18%	70%	0,20%	3%
2012	24%	21%	42%	4%	9%
2013	/	27%	51%	1%	19%
2014	24%	17%	51%	2%	5%
2015	26%	20%	43%	4%	7%
2016	6%	22%	59%	9%	4%
2017	1%	5%	90%	2%	2%
2018	9%	17%	59%	11%	4%
2019	10%	26%	55%	6%	3%

На следниот график се прикажани одговорите по прашања по календарски години:





Зашто ја користите железницата како превозно средство?



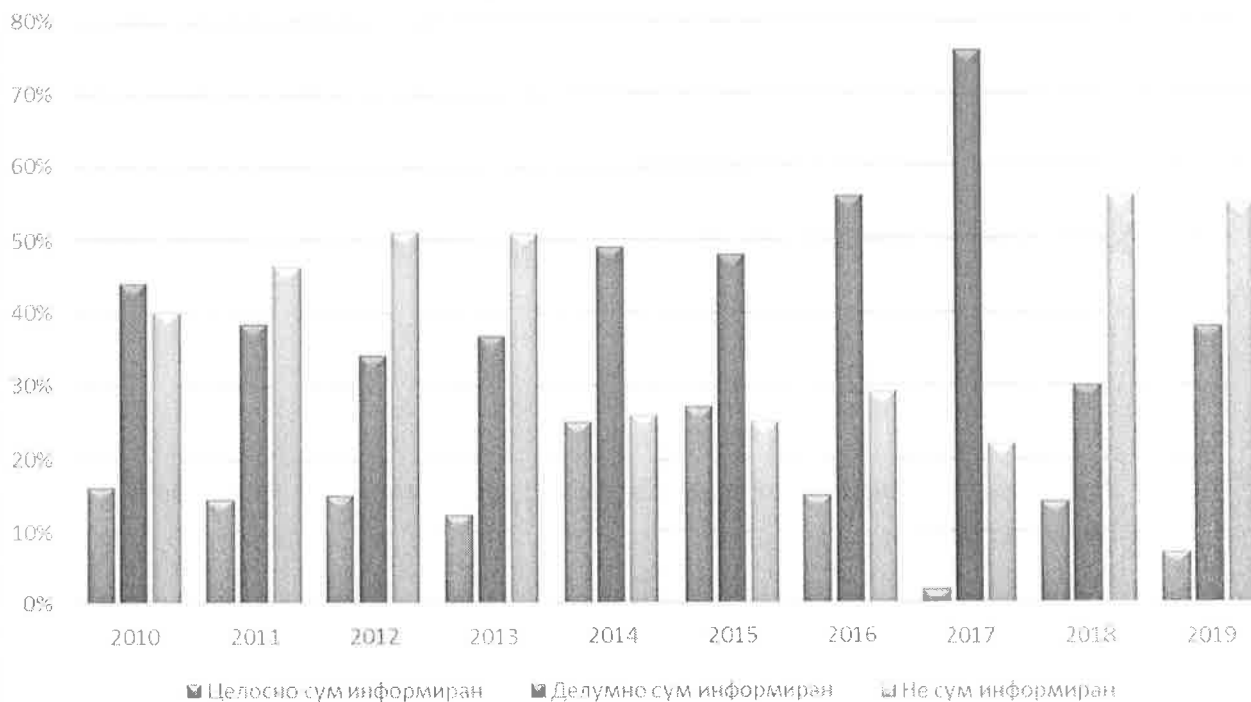
2. Дали од Железничкиот превозник сте информирани за Вашите права како патник?

ГОДИНА	Целосно сум информиран	Делумно сум информиран	Не сум информиран
2010	16%	44%	40%
2011	14,40%	38,40%	46,40%
2012	15%	34%	51%
2013	12,22%	36,87%	50,90%
2014	25%	49%	26%
2015	27%	48%	25%
2016	15%	56%	29%
2017	2%	76%	22%
2018	14%	30%	56%
2019	7%	38%	55%





Дали од Железничкиот превозник сте информирани за Вашите права како патник?



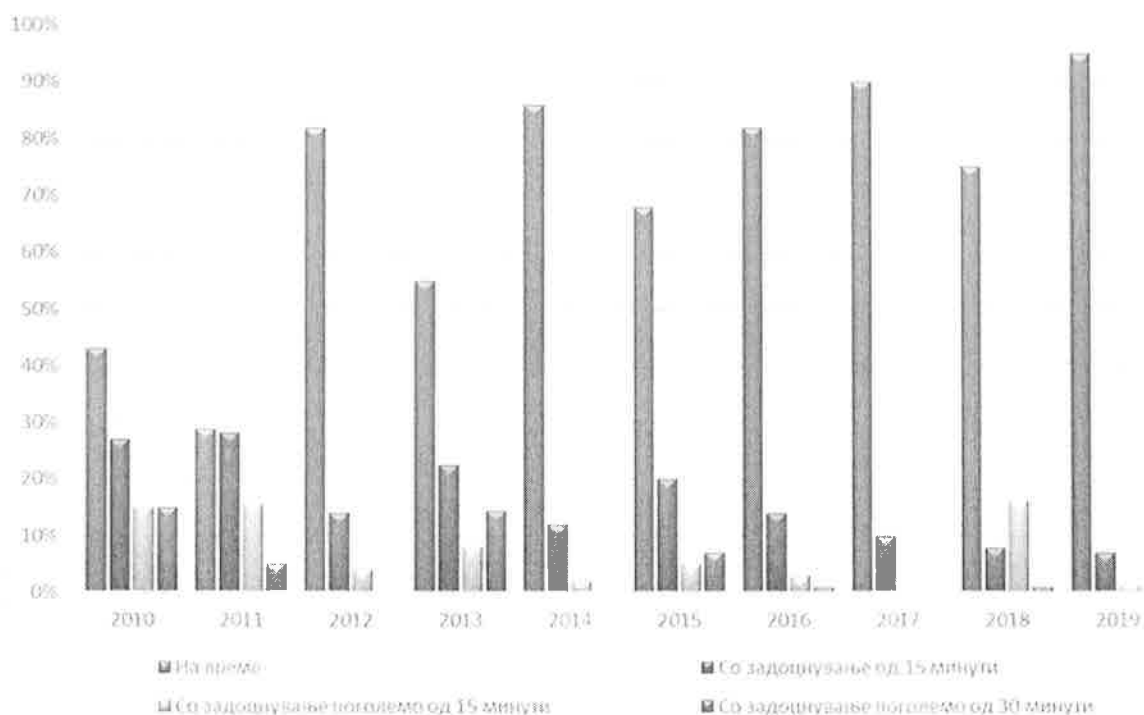
3. Дали Вашето патување започна на време?

Дали вашето патување започна на време изразено во %				
Година	На време	Со задоцнување од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 30 минути
2010	43	27	15	15
2011	29	28	16	27
2012	82	14	4	0
2013	55	22	8	15
2014	86	12	2	0
2015	68	20	5	7
2016	82	14	3	1
2017	90	10	0	0
2018	75	8	13	1
2019	92	7	1	0





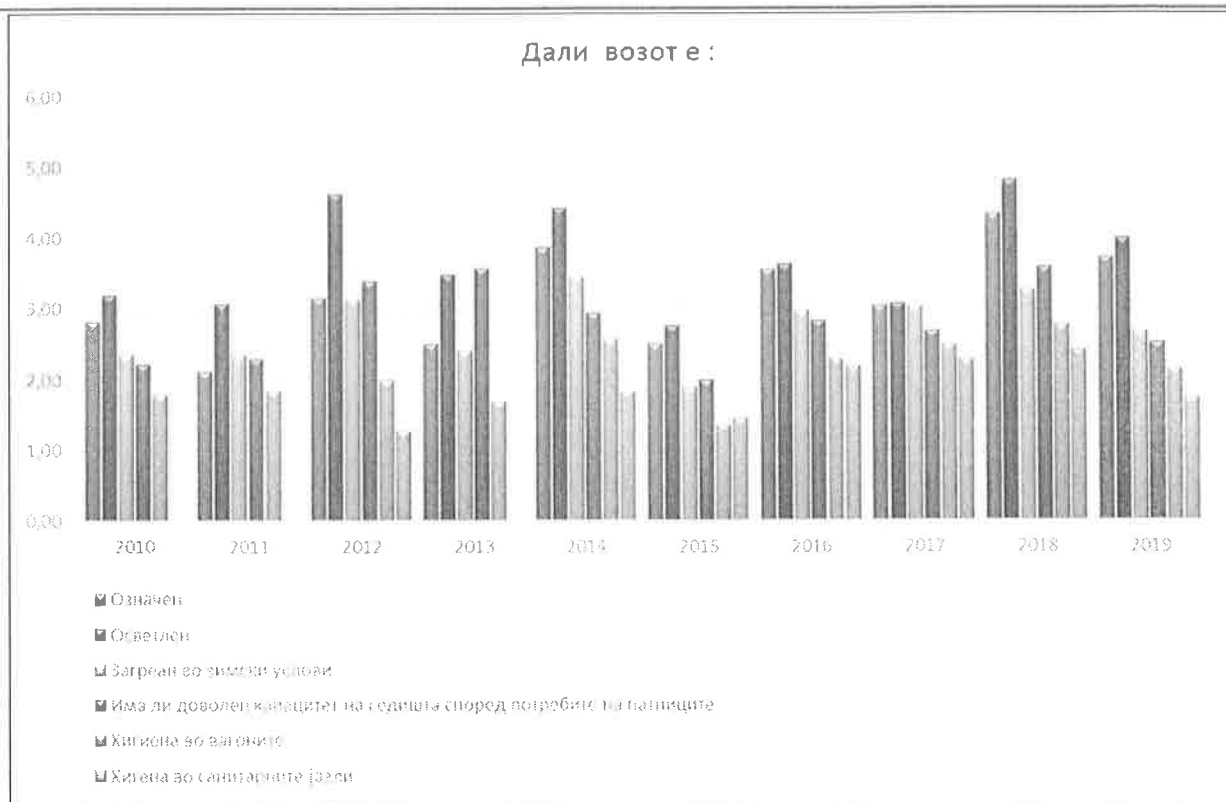
Дали Вашето патување започна на време?



4. Дали возот е :

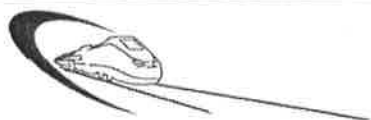
Дали возот е:						
ГОДИНА	Означен	Осветлен	Загреан во зимски услови	Има ли доволен капацитет на седишта според потребите на патниците	Хигиена во вагоните	Хигиена во санитарните јазли
2010	2,83	3,20	2,36	2,22	1,79	/
2011	2,11	3,08	2,35	2,29	1,85	/
2012	3,15	4,63	3,14	3,40	1,99	1,27
2013	2,50	3,49	2,41	3,57	1,70	/
2014	3,87	4,43	3,46	2,95	2,56	1,83
2015	2,50	2,76	1,89	1,99	1,36	1,46
2016	3,56	3,63	2,97	2,83	2,30	2,19
2017	3,05	3,08	3,03	2,69	2,50	2,29
2018	4,34	4,82	3,28	3,59	2,77	2,41
2019	3,72	3,99	2,69	2,52	2,15	1,74





5. Дали сте запознати со постапката за жалба доколку не сте задоволен со услугата?

Дали сте запознати со постапката за жалба доколку не сте задоволен со услугата?		
ГОДИНА	ДА	НЕ
2010	18%	82%
2011	15%	85%
2012	5%	95%
2013	17,25%	82,75%
2014	18%	82%
2015	16%	84%
2016	33%	67%
2017	49%	51%
2018	11%	89%
2019	5%	95%





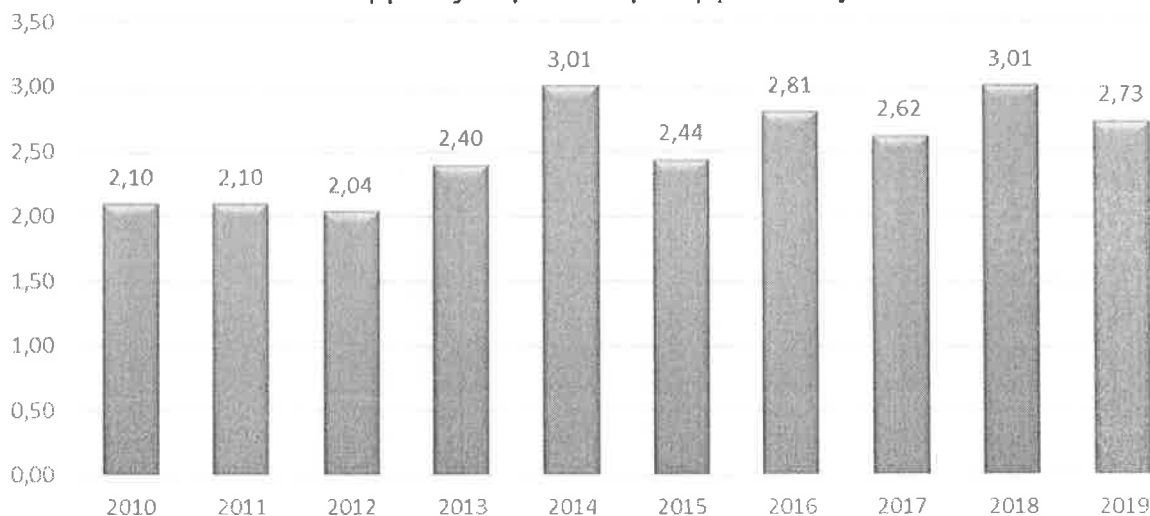
6. Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје?

ГОДИНА	Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје
2010	2,10
2011	2,10
2012	2,04
2013	2,40
2014	3,01
2015	2,44
2016	2,81
2017	2,62
2018	3,01
2019	2,73





Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје?



****Со Анкетата се оценети стандардите за квалитет на услугите кои ги добиваат патниците при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, со оценки од 1 до 5.**

Според анализата на одговорите на ова прашање може да се заклучи дека патниците укажуваат на потребата за подобрување на “стандардите за квалитет на услуги кои ги добиваат при патувањето”. Секако треба да се напомене дека патниците на обновените патнички линии со нови превозни средства имаат позитивен одговор и видно се задоволни. Исто така треба да се напомене дека оценката на ова прашање зависи и од времето во кое е даден одговорот т.е. дали во возот има место за седење или нема, дали линијата на која се прави анкетата е во работен ден или викенд.

***Средна оцена на прашањето е намалена во однос на 2018 кога била 3,01 на 2,73 на што укажува на осетно намалување на квалитетот на услугите.**

***Патниците кои ја користат железницата како прв услов и приоритет за нив е економскиот аспект и ниската цена на овој превоз.**

***Патниците кој патуваат во новите композиции значително повеќе се информирани од оние патници кој ги користат старите композиции.**

***Патниците се задоволни од точноста на возовите и почитувањето на возниот ред при тргнување на возовите. Иако мора да се напомене дека имаат бројни забелешки за неможност и потешкотиите да дојдат до информациите за возниот ред, како начинот за пристапност до истиот (неможност телефонски да ги добијат информаторите, немање интернет систем за навремено јавување и известување, неточни и неажурни информации).**





*Возовите се „осветлени“ и „означени“ по сите линии со задоволителна оценка. Хигената во вагоните и санитарните јазли во старите возови е на незадоволително ниво, а проблемот со местата за седење на сите линии е основен проблем на патниците.

*Во делот на ЖЕЛЕЗНИЧКИТЕ СТАНИЦИ, патниците имаат жалби во однос на пристапот и непоркиеноста на пероните особено во врнежливи и ладни денови.

*Бројот на патници кој се запознаени или недоволно се запознаени со “постапката за жалба доколку не сте задоволни со услугата” е намален..

*Патниците укажуваат на потребата за подобрување на стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со железница..

Како главни забелешки и коментари од патниците, ги издвојуваме следниве:

1. Повеќе вагони (во ударни денови и викенд)
2. Нови возови (да се обноват превозните средства)
3. Хигиена (во самите возови, санитарни јазли и железничките станици)
4. Издавање/продажба на билети во број колку што има слободни места во возот
5. Можност за резервација на билети неколку дена претходно со нумерација по седиште.
6. Електронско купување на карти
7. Безжичен пристап за интернет.

5. Состојба на пазарот на железничките услуги во Република Северна Македонија за 2019 година

5.1. Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај

Во текот на 2019 та година на коридорот Х како резултат на временска непогода дојде до прекин на железничкиот сообраќај во траење од еден месец поради оштетување на еден железнички мост. Со ова се наруши нормалниот тек на товарниот сообраќај.

Анализата на податоците за состојбата во железничкиот товарен сообраќај покажува дека во 2019 година обемот на превоз е 1.838.888 тони со што има зголемување на обемот на превоз за 11% во однос 2018 година кога обемот на превоз е 1.678.992 тони.

Обемот на превоз во товарниот железнички сообраќај е прикажан преку следниве табели и графикони:

Табела и графикон. Обем на превезена стока (000 тони)

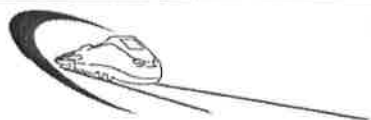
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
година	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
превезени тони (1000)	2770	2539	2282	2376	1565	1358	1557	1679	1839





Табела и графикон. Остварени возни километри во товарниот сообраќај (000)

	1	2	3	4	5	6	7
година	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
вкм изразени во 1000	726	740	723	420	507	589	572





Остварените возни километри претставуваат основа за пресметување на надоместокот за користење на железничката инфраструктура, кој управителот на инфраструктурата им го наплаќа на превозниците. Возните километри во товарниот сообраќај кои превозникот ги остварил во 2019 година изнесуваат 571.555 км и се намалени во споредба со 2018 година кога изнесувале 589.100 км што укажува на порационално трошење на ресурсите.

Состојбата на железничкиот товарен сообраќај во Република Северна Македонија во 2019 година е претставена преку податоците на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје.

Табела. Структура и обем на стоки превезени со железница (тони)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Земјоделски производи, производи од лов и шумарство, риби и други производи од риболов	2,181	1,820	1.965	2.310	1.492	849	864
Јаглен и лигнит, сурова нафта и природен гас	246,855	174,903	61.129	37.999	4.938	34.768	19.118
Метални руди и други производи на рударството и вадењето камен, тресет, уранова и ториумова руда	527,316	573,414	45.991	0	7.329	120.345	126.559
Прехранбени производи, пијалаци и тутунски производи	223,682	180,941	136.333	116.550	116.998	88.869	46.328
Текстил и текстилни производи, кожа и кожни производи	4,097	4,695	2.567	2.457	3.053	2.999	1.777





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Дрво и производи од дрво и плута (освен мебел), предмети од слама и плетарски материјали, целулоза, хартија и производи од хартија, материјали за печатење и снимени записи	159,598	152,327	114.306	96.917	98.433	90.184	89.914
Кокс и производи од рафинирање на нафта	240,282	216,909	172.528	136.812	151.352	131.392	190.772
Хемикалии, хемиски производи, вештачки и синтетички влакна, производи од гума и пластични маси, нуклеарни	63,677	89,091	82.507	81.071	86.177	114.356	110.080
Други неметални минерални производи	32,267	29,332	19.405	16.346	14.295	20.140	13.206
Основни метали, произведени метални производи, освен машини и постројки	385,385	510,053	484.941	584.154	596.981	551.634	604.996
Машини и постројки, неспомнати на друго место, канцелариски машини и компјутери електрични машини и апарати, неспомнати на друго место, радија, телевизори и комуникациски постројки и апарати, медицински, прецизни и оптички инструменти, часовници и рачни часовници	14,392	12,385	8.627	7.757	7.626	7.999	3.611
Транспортни средства	2,635	3,360	5.604	3.877	5.913	4.738	3.292
Мебел, др. произведена стока, неспомната на друго место	6,407	5,861	2.450	463	700	307	463
Секундарни сировини, комунален отпад и друг отпад	0	0	0	0	0	0	0
Поштенски пратки	0	0	0	0	0	0	0
Опрема и материјали кои се користат во транспортот на стоки	339,974	385,495	389.491	244.494	435.694	489.807	607.318
Пренесување на стоки заради преселување на домаќинства и канцеларии, пренесување на багаж одвоено од патниците, пренесување на возила за поправка, други непродажни стоки, неспомнати на друго место	1,591	1,232	932	906	922	574	913
Групирани стоки, мешани видови на стоки кои се транспортираат заедно	0	0	162	392	84	246	0
Неидентификувани (неодредени) стоки, стоки кои	578	655	371	1.039	3.171	1.710	2.100



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ул. св. Кирил и Методиј бр. 52-1/4
1000 Скопје, Република Северна Македонија
тел.факс +389 2 3220 407; web site: www.arpz.mk; email: arpz@arpz.mk



поради некоја причина не можат да бидат идентификувани и не можат да бидат распоредени во групите од 01 до 16							
Други стоки, неспомнати на друго место	31,920	34,071	36.466	24.498	22.648	18.075	17.604
Вкупно превезена стока со железница, тони	2,282,837	2,376,544	1.565.775	1.358.041	1.557.796	1.678.992	1.838.888

Анализата на структурата на стоката која се превезува со железница во 2019 година покажува дека железницата најмногу се користи за превоз на производи и сировини од страна на компаниите кои стопанисуваат во метало - преработувачката индустрија, рударството и транспортот. Истовремено, најголемиот дел од превозите е во меѓународниот превоз на стока и тоа стока во увоз и извоз и стока која транзитно минувала низ Република Северна Македонија.

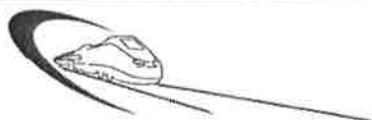
5.2. Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај

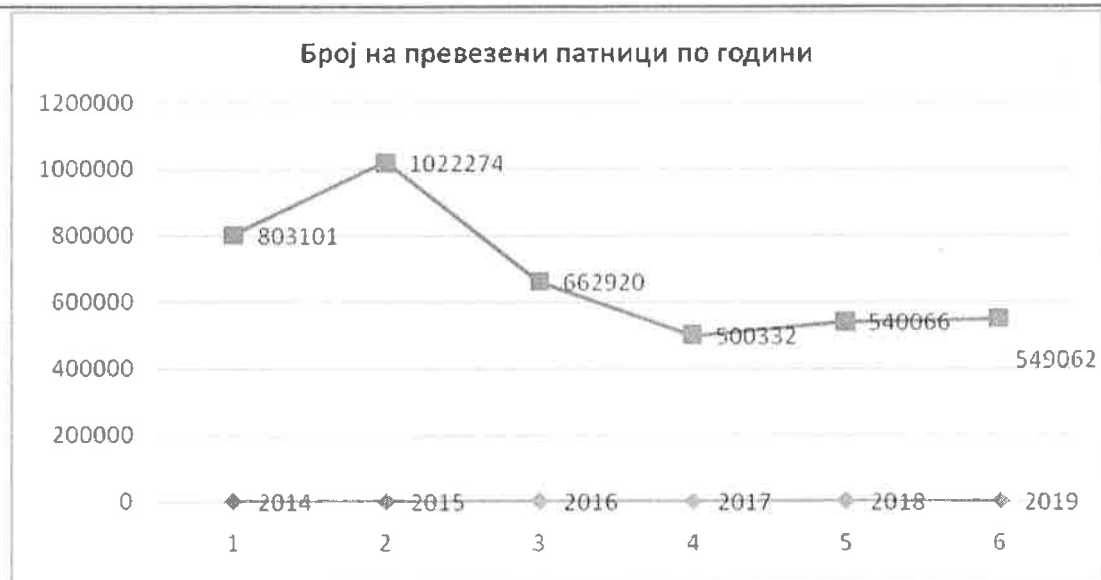
Патничкиот сообраќај во 2019 година бележи зголемување на бројот на превезени патниците на 549.062 во однос на 540.066 патници во 2018 година. Истовремено, возни километри во патничкиот сообраќај во 2019 година изнесуваат 1.135.993 вкм додека во 2018 година изнесувале 1.288.593 вкм што укажува на подобра искористеност на патничките капацитети.

Обемот на превоз во патничкиот железнички сообраќај е прикажан преку следниве табели и графикони:

Табела и Графикон. Превезени патници

	1	2	3	4	5	6
година	2014	2015	2016	2017	2018	2019
број на превезени патници	803101	1022274	662920	500332	540066	549062





Табела и графикон. Остварени возни километри во патничкиот сообраќај (000)

	1	2	3	4	5	6	7
година	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
вкм изразени во 1000 км	1467	1498	1639	1512	1256	1288	1136





Состојбата на железничкиот патнички сообраќај во Република Северна Македонија во 2019 година е претставена преку податоците на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје.





6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за 2019 година на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно член 108 од Законот за железничкиот систем своето работење го финансира од средствата остварени од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот оператор – превозник. Агенцијата како независно регулаторно тело кое врши јавни овластувања утврдени со Закон има и целосна финансиска независност, кое е еден од предусловите за целосно функционирање како независно регулаторно тело.

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор го заснова своето сметководствено и финансиско работење, признавањето на приходите и расходите, проценката на билансните позиции и составувањето и изготвувањето на финансиските и сметководствените извештаи во согласност со Законот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за Сметковниот план и билансите на непрофитните организации, Правилникот за содржина на одделните сметки во сметковниот план на непрофитните организации, Законот за данок од добивка, Законот за персоналниот данок од доход и други прописи кои го регулираат и уредуваат финансиското и сметководствено работење.

Финансиското работење се темели на ресурсите, потребите и мисијата на Агенцијата кои се во функција на остварување на целите и обврските кои произлегуваат од Законот за железничкиот систем и активностите дефинирани со Годишната програма за работа и развој, во која составен дел е и финансискиот план.

Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за 2019 година, е усвоена од страна на членовите на Управниот одбор на Агенцијата со Одлука број 01-222/1 од ден 23 ноември 2018 година. Истата е одобрена од страна на Собранието на Република Македонија со Одлука за одобрување на Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2019 година број 08-645/1 од 28 јануари 2019 година.

Финансискиот план кој е составен дел на Годишната програма за работа и развој за 2019 година во приходниот дел е реализиран со 48 %, а расходниот дел е реализиран со 27%. На почетокот на 2019 година се склучи Спогодба за одложено плаќање на паричен долг за наплата на таксата за 2016 и 2017 година со МЖ Транспорт АД-Скопје која ќе се реализира до 30 јули 2020 година.





6.1 РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ

Во 2019 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор се финансираше исклучиво од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник. Начинот на пресметка и наплата на годишната такса е дефиниран во членот 108 од Законот за железничкиот систем, односно годишната такса изнесува 1,5 % од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура. Управителот на инфраструктурата и превозникот се должни да ја платат таксата на два еднакви дела најдоцна до 31 Март и 30 Септември.

Во 2019 година Агенцијата реализира вкупен приход од 10.049.286,00 денари што е 48% од планираниот приход, кој во однос на 2018 година е поголем за 26%. Приходот на Агенцијата се состои од:

- Приход од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2019 година во износ од 1.803.748,00 денари наплатен од Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје;
- Приходот од наплатена годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги од минатите години во износ од 6.237.152,00 денари кој се однесува на дел од такса за 2018 година на ЈП Ж РСМ –Скопје и наплата на такса за 2016 и дел од 2017 година согласно Спогодба со ЖРСМ Транспорт АД-Скопје;
- Приход од пренесен вишок на приходи од 2018 година во 2019 година износ од 1.998.814,00 денари и
- Приходи од наплата на штета 9.572 денари

Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2019 година беше утврдена на износ од 6.012.496 денари, за што беа изготвени и доставени решенија за наплата до учесниците во железничкиот систем. Од овој износ со 30%, односно 1.803.748 денари беше задолжена ЈП Ж РСМ -Скопје, а со 70%, односно 4.208.748 денари беше задолжена ЖРСМ Транспорт АД-Скопје. Овие износи согласно Законот за железничкиот систем требаше да бидат уплатени на сметката на Агенцијата најдоцна до 30 Септември 2019 година.

Во поглед на редовноста на наплатата на побарувањата на Агенцијата од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник состојбата е следна:

- Во рамки на законските рокови од страна на ЈП Ж РСМ –Скопје извршена е целосна уплата на таксата за 2019 година во износ од 1.803.748 денари, со што на 31 декември 2019 година нема ненаплатени побарувања.
- Поради тешката финансиска состојба побарувањата од ЖРСМ Транспорт АД-Скопје изнесуваат 11.649.611,00 денари и тоа такса за 2017 година во износ од 3.453.483





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

денари, 3.987.380 денари такса за 2018 година и ненаплатената годишна такса за 2019 година во износ од 4.208.748 денари.

6.2 РЕАЛИЗИРАНИ РАСХОДИ

Вкупно реализираните расходи по оданочување на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2019 година изнесуваат 5.646.409 денари што претставува реализација од 27% од финансискиот план. Во споредба со 2018 година вкупните расходи на Агенцијата за 2019 година се помали за 6%.

РАСХОДНА СТАВКА 400 – ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ

Средствата кои беа реализирани во рамките на оваа ставка во износ од 139.361,00 денари се за 8% помали во однос на 2018 година и реализација на финансискиот план од 19%. Овие средства беа наменети за канцелариски материјали, претплати за списанија, весници и други изданија за користење од страна на вработените, одржување на хигиена, ситен инвентар, алат, административни материјали, водовод и канализација и слично. Планираниот износ на средства за оваа ставка согласно Годишниот финансиски план изнесуваше 725.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 401 – ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА

Во оваа ставка беа предвидени 250.000,00 денари за подмирување на трошоците за потрошена електрична енергија, а се реализираа вкупно 92.047,00 денари, односно 37% од финансискиот план и поголема реализација од 6% во однос на 2018 година.

РАСХОДНА СТАВКА 402-ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА

Во оваа ставка беа предвидени 80.000,00 денари за одржување на деловниот простор, односно реализација од 53% од планот или 42.250,00 денари, за молерисување на деловниот простор поради причинета штета односно поплава. Во однос на 2018 година Агенцијата овие трошоци се поголеми за 17.920,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 403 - ДРУГИ УСЛУГИ

Средствата кои беа планирани за оваа ставка на расходи изнесуваа 1.100.000,00 денари, од кои реализирани се 328.272,00 денари, односно 30% од планот и 5% помалку во однос на 2018 година. Овие средства беа наменети за услуги за одржување на хигиена, поправка и одржување на софтверска и хардверска опрема, поштенски услуги, фиксна и мобилна телефонија, услуги за копирање, печатење, претплата за службен весник, и за други услуги.





РАСХОДНА СТАВКА 404 – ПРЕВОЗНИ – ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ

Агенцијата не располага со службено возило, поради што со Годишниот финансиски план на Агенцијата за 2019 година беа испланирани средства за превозно-транспортни услуги за потребите на вработените, при извршување на своите работни задачи во вкупен износ од 20.000,00 денари, од кои реализирани се 46% од планот односно 9.221,00 денари, што во однос на 2018 година претставува помала реализација за 4.064,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 405 - ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА

За реклама, пропаганда и репрезентација беа планирани 130.000,00 денари, од кои реализирани се 58% односно 74.960,00 денари, односно поголема реализација за 35.214,00 денари во однос на 2018 година што се должи на посетата на делегации од Република Хрватска и Република Словенија.

РАСХОДНА СТАВКА 409 – ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ

За други материјални расходи Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 45.000,00 денари од кои реализирани се 27% односно 12.225,00 денари за промена на државните одбележја.

РАСХОДНА СТАВКА 410 – ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ

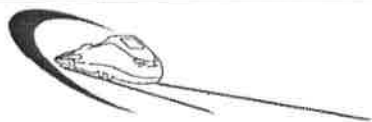
Износот на реализирани средства за провизија за платен промет изнесуваа 21.073,00 денари, односно 42% од финансискиот план и за 10% помалку во однос на 2018 година. Планираниот износ на средства за 2019 година изнесуваа 50.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 412 – ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ

За оваа расходна ставка беа планирана средства во износ од 50.000,00 денари, во текот на 2019 година беа реализирани 8.944,00 денари, односно 18% за осигурување на средствата и објектот колкушто изнесуваше трошокот и во 2018 година.

РАСХОДНА СТАВКА 413 – ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА

Од вкупно планираните 1.200.000,00 денари, за оваа расходна ставка во 2019 год. реализирани беа 953.186,00 денари, односно 79% од финансискиот план, кој во однос на 2018 година е намалена за 2%. Овие службени патувања беа потребни за размена на искуствата во пресрет на либерализацијата на пазарот на железничките услуги во нашата држава. Средствата од расходната ставка беа наменети за патни, хотелските и дневните расходи во странство за учество на тројца вработени во Агенцијата на задолжителните состаноци на работни групи на регулаторните тела од ЕУ од областа на железниците,





конференции на регулаторните тела од ЕУ, присуство на семинари, соработка со регулаторни тела од ЕУ и соседните земји.

РАСХОДНА СТАВКА 414 – НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ

Планираниот износ на оваа расходна категорија изнесуваа 100.000,00 денари, од кои реализирани се 100.000,00 денари за исплата на дел од отпремнината за заминување во пензија на раководител на сектор и исплата на дел од јубилејна награда согласно колективниот договор на ниво на работодавач односно на Агенцијата. Реализацијата на оваа ставка во 2018 година изнесува 99.547,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 417 – ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ

Износот на реализирани средства за оваа ставка за 2019 година изнесува 1.103.813,00 денари односно 20% од планираните. Со финансискиот план за 2019 година на оваа ставка беа предвидени 5.450.000,00 денари. Овие средства беа користени за обуки на вработените, здравствен преглед на вработените, ревизија на финансиските извештаи, правни и адвокатски услуги, изработка на веб страна, надомест на трошоци за членови на Управен Одбор, стручни договорни услуги и истражување на пазар и други услуги. Оваа ставка во однос на 2018 година е помала за 11%

РАСХОДНА СТАВКА 418 – ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ

Со оваа расходна ставка се предвидуваа средства во износ од 270.000,00 денари за судски такси и нотарски такси за истата се реализираа вкупно 2.124,00 денари, што во однос на 2018 година покажува поголема реализација за 716,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 441 – СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА

За набавка на опрема Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 5.050.000,00 денари од кои реализирани се 37.987,00 денари односно 1% и во однос на минатата година реализацијата е намалена за 16%.

РАСХОДНА СТАВКА 460 - ВКАЛКУЛИРАНИ ПЛАТИ

Со оваа ставка беа планирани средства за исплата на нето плати и придонеси од плати за вработените согласно со Правилникот за плати на Агенцијата. Предвидениот износ за оваа ставка изнесуваше 6.217.000,00 денари. Во 2019 година Агенцијата има исплатено плати во вкупен износ од 2.650.522,00 денари, односно 43% од планираните средства. Платите во 2019 година е намалена во однос на 2018 година за 9%. Намалувањето се должи на заминување во пензија на раководител на сектор во месец август 2018 година, со што вкупниот број на вработени се намали на 3.





ОСТВАРЕН ВИШОК НА ПРИХОДИ

Со реализираните приходи во износ од 10.049.286,00 денари целосно се покриваат расходите во износ од 5.575.985,00 денари како и данокот на добивка (данок на непризнаени расходи за даночни цели) во износ од 70.424,00 денари. Вишокот на приходи во износ 4.402.877,00 се пренесува за приход во наредната година.

Бр. 01-275/2

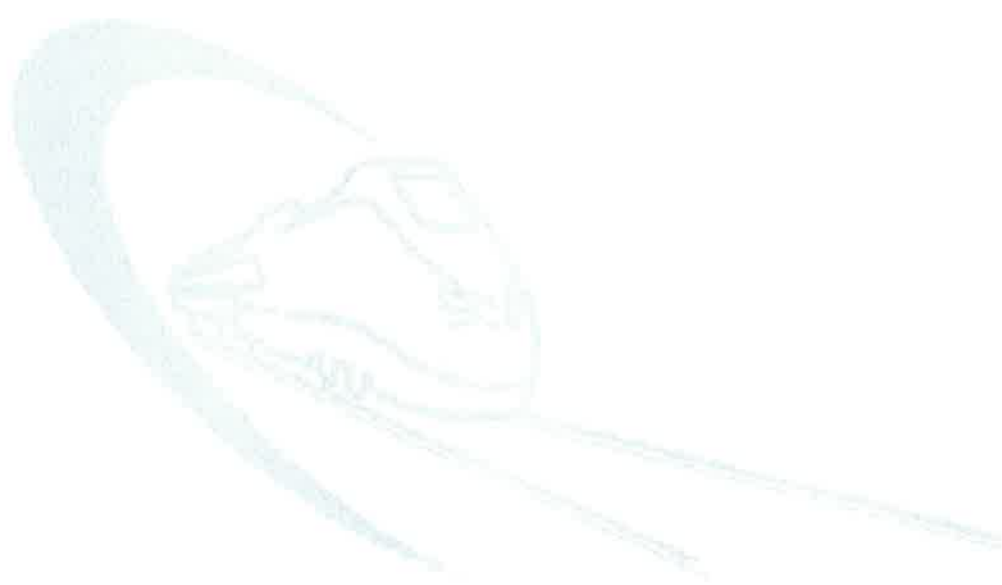
25.08.2021 година

Агенција за регулирање на
железничкиот сектор

Управен одбор

Претседател

Раде Лазаревски





ПРИЛОЗИ

Прилог 1. Табеларен приказ за финансиски извештај за 2019 година

Прилог 2. Табеларен приказ за планирани и реализирани приходи расходи за 2019 година

Прилог 3. Табеларен спореден приказ на реализирани приходи и расходи 2019 година со 2018 година

Прилог 4. Биланс на состојба

Прилог 5. Биланс на приходи и расходи

Прилог 6. Белешка за распоредување на резултатот

Прилог 7. Структура на приходи по дејности

Прилог 8. Посебни податоци за државна евиденција

Прилог 9. Даночен биланс

Прилог 10. Финансиски извештаи за 2019 година со Извештај од надворешен и независен ревизор





Прилог 1. Табеларен приказ за финансиски извештај за 2019 година

РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ И РАСХОДИ ВО ПЕРИОД ВО 2019

конто	опис на конто	реализир. 2019 год
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	6.237.152
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	1.803.748
720	Пренесен приход од мината година	1.998.814
770	Други приходи-камати	9.572
	ВКУПЕН ПРИХОД	10.049.286
РАСХОДИ		
конто	опис на конто	
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	139.361
	Комун. услуги - вода, ѓубрарина и сл.	17.742
	Списанија весници и др.изданија	19.460
	Стручна литература	26.096
	Канцелариски материјали	11.073
	Средства за одржување на хигиена	23.389
	Ситен инвентар и алат	14.265
	Потрошена вода	10.560
	Потрошено гориво и масло	0
	Други материјали - останато	16.776
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	92.047
	Потрошена електрична енергија	92.047
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	42.250
	Одржување на деловниот простор	42.250
403	ДРУГИ УСЛУГИ	328.272
	Телефон, телефакс и интернет	178.592
	Поштенски услуги	12.244
	Услуги за копирање, печатење и издав.	23.630
	Услуги за одржување на хигиена	48.124
	Службен весник	15.500
	Поправка и одржув. хардвер и софтвер	37.760
	Поправка и одржување на опрема	5.800
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	0
	Други услуги	6.622
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	9.221
	Превозно - транспортни услуги	9.221
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	74.960
	Издатоци за репрезентација	74.960





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Издатоци за реклама, пропаганда	0
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	12.225
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	21.073
	Провизија за платен промет	21.073
	Провизија за откуп на девизи	0
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	8.944
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	953.186
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	100.000
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	0
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	1.103.813
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	34.995
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	500.090
	Услуги за истражување на пазарот	70.800
	Консултантски и стручни услуги -,изработка на студии и други професионални договорни услуги	329.530
	Ревизија на финансиските извештаи	55.460
	Здравствени прегледи на вработени	0
	Правни/адвокатски услуги	25.500
	Изработка на веб страна	71.980
	Проценка на вредн. на деловниот објект	0
	Други услуги	15.458
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	2.124
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	0
	Други расходи - огласи	2.124
	Судски и нотарски такси, извршител	0
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	37.987
	Средства за канцелариски мебел	0
	Информатичка опрема	37.987
	Средства за друга опрема	0
	Компјутерски софтвер и програми	0
	Моторно возило	0
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	0
	Опрема за видео конференции	0
	Систем за централно греење на деловен простор	0
460	ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ	2.650.522
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	1.921.640
	Придонеси од плати	728.882
4	ВКУПНО РАСХОДИ	5.575.985
	ДАНОК НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	70.424
	Вкупни расходи по оданочување	5.646.409
29	ПРЕНОС НА СРЕД . ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	4.402.877



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ул. св. Кирил и Методиј бр. 52-1/4
1000 Скопје, Република Северна Македонија
тел.факс +389 2 3220 407; web site: www.arpz.mk; email: arpz@arpz.mk



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Прилог 2. Табеларен приказ на планирани и реализирани приходи и расходи за 2019 година

ПРЕГЛЕД ЗА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ФИНАНСИСКИ ПЛАН ВО 2019 ГОДИНА

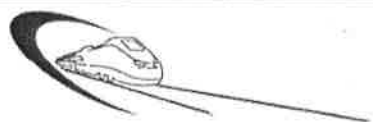
конто	опис на конто	план2019	реализир 2019 год	%рел 2019/ план 2019г.
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	13.539.100	6.237.152	46%
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	5.696.257	1.803.748	32%
720	Пренесен приход од мината година	1.541.897	1.998.814	130%
770	Други приходи-камати	9.746	9.572	98%
	ВКУПЕН ПРИХОД	20.787.000	10.049.286	48%
РАСХОДИ				
конто	опис на конто			
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	725.000	139.361	19%
	Комун. услуги - вода, ѓубрарина и сл.	40.000	17.742	44%
	Списанија весници и др.изданија	60.000	19.460	32%
	Стручна литература	80.000	26.096	33%
	Канцелариски материјали	200.000	11.073	6%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	23.389	39%
	Ситен инвентар и алат	40.000	14.265	36%
	Потрошена вода	40.000	10.560	26%
	Потрошено гориво и масло	150.000	0	0%
	Други материјали - останато	55.000	16.776	31%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	250.000	92.047	37%
	Потрошена електрична енергија	250.000	92.047	37%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	80.000	42.250	53%
	Одржување на деловниот простор	80.000	42.250	53%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	1.100.000	328.272	30%
	Телефон, телефакс и интернет	300.000	178.592	60%
	Поштенски услуги	40.000	12.244	31%
	Услуги за копирање, печатење и издав.	40.000	23.630	59%
	Услуги за одржување на хигиена	170.000	48.124	28%
	Службен весник	50.000	15.500	31%
	Поправка и одржув. хардвер и софтвер	150.000	37.760	25%
	Поправка и одржување на опрема	150.000	5.800	4%
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	150.000	0	0%
	Други услуги	50.000	6.622	13%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	20.000	9.221	46%
	Превозно - транспортни услуги	20.000	9.221	46%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	130.000	74.960	58%
	Издатоци за репрезентација	80.000	74.960	94%





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Издатоци за реклама, пропаганда	50.000	0	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45.000	12.225	27%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	50.000	21.073	42%
	Провизија за платен промет	40.000	21.073	53%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	0	0%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	50.000	8.944	18%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.200.000	953.186	79%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	100.000	100.000	100%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15.000	0	0%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	5.450.000	1.103.813	20%
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	600.000	34.995	6%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	500.090	45%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	70.800	16%
	Консултантски и стручни услуги -,изработка на студии и други професионални договорни услуги	2.400.000	329.530	14%
	Ревизија на финансиските извештаи	300.000	55.460	18%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000	0	0%
	Правни/адвокатски услуги	300.000	25.500	9%
	Изработка на веб страна	150.000	71.980	48%
	Проценка на вредн. на деловниот објект	60.000	0	0%
	Други услуги	50.000	15.458	31%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	270.000	2.124	1%
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	80.000	0	0%
	Други расходи - огласи	150.000	2.124	1%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	0	0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	5.050.000	37.987	1%
	Средства за канцелариски мебел	600.000	0	0%
	Информатичка опрема	750.000	37.987	5%
	Средства за друга опрема	100.000	0	0%
	Компјутерски софтвер и програми	300.000	0	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	1.200.000	0	0%
	Опрема за видео конференции	200.000	0	0%
	Систем за централно греење на деловен простор	700.000	0	0%
460	ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ	6.217.000	2.650.522	43%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени, плати на нови вработени и унапредувања	4.113.000	1.921.640	47%
	Придонеси од плати	2.104.000	728.882	35%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	20.752.000	5.575.985	27%
	ДАНОК НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	35.000	70.424	201%
	Вкупни расходи по оданочување	20.787.000	5.646.409	27%
29	ПРЕНОС НА СРЕД . ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	0	4.402.877	0%

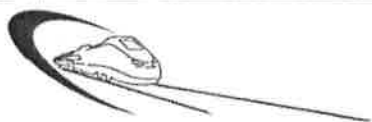




Прилог 3. Табеларен спореден приказ на реализирани приходи и расходи 2019 година со 2018 година

РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ И РАСХОДИ ВО ПЕРИОД од 01.01.2019 до 31.12.2019 год

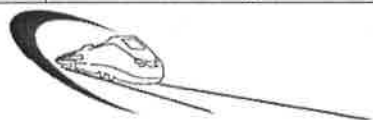
конто	опис на конто	реализир 2018год	реализир. 2019 год	%релиз 2019 / 2018 год
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	3.780.769	6.237.152	165%
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	1.408.877	1.803.748	128%
720	Пренесен приход од мината година	2.811.310	1.998.814	71%
770	Други приходи-камати	202	9.572	4739%
	ВКУПЕН ПРИХОД	8.001.158	10.049.286	126%
РАСХОДИ				
конто	опис на конто			
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	152.010	139.361	92%
	Комун. услуги - вода, ѓубрарина и сл.	17.293	17.742	103%
	Списанија весници и др.изданија	23.560	19.460	83%
	Стручна литература	26.093	26.096	100%
	Канцелариски материјали	30.137	11.073	37%
	Средства за одржување на хигиена	14.774	23.389	158%
	Ситен инвентар и алат	12.000	14.265	119%
	Потрошена вода	9.460	10.560	112%
	Потрошено гориво и масло	0	0	0%
	Други материјали - останато	18.693	16.776	90%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	86.435	92.047	106%
	Потрошена електрична енергија	86.435	92.047	106%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	24.330	42.250	174%
	Одржување на деловниот простор	24.330	42.250	174%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	347.213	328.272	95%
	Телефон, телефакс и интернет	183.506	178.592	97%
	Поштенски услуги	8.390	12.244	146%
	Услуги за копирање, печатење и издав.	29.910	23.630	79%
	Услуги за одржување на хигиена	46.020	48.124	105%
	Службен весник	15.500	15.500	100%
	Поправка и одржув. хардвер и софтвер	30.316	37.760	125%
	Поправка и одржување на опрема	30.739	5.800	19%
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	0	0	0%
	Други услуги	2.832	6.622	234%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	13.285	9.221	69%
	Превозно - транспортни услуги	13.285	9.221	69%





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	39.746	74.960	189%
	Издатоци за репрезентација	39.746	74.960	189%
	Издатоци за реклама, пропаганда	0	0	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	0	12.225	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	23.491	21.073	90%
	Провизија за платен промет	23.132	21.073	91%
	Провизија за откуп на девизи	359	0	0%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	8.944	8.944	100%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	973.561	953.186	98%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	99.547	100.000	100%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	0	0	0%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	1.241.126	1.103.813	89%
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	10.652	34.995	329%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	669.765	500.090	75%
	Услуги за истражување на пазарот	35.400	70.800	200%
	Консултантски и стручни услуги -,изработка на студии и други професионални договорни услуги	266.163	329.530	124%
	Ревизија на финансиските извештаи	81.420	55.460	68%
	Здравствени прегледи на вработени	10.350	0	0%
	Правни/адвокатски услуги	95.432	25.500	27%
	Изработка на веб страна	35.400	71.980	203%
	Проценка на вредн. на деловниот објект	0	0	0%
	Други услуги	36.544	15.458	42%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	1.408	2.124	151%
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	0	0	0%
	Други расходи - огласи	708	2.124	300%
	Судски и нотарски такси, извршител	700	0	0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	45.269	37.987	84%
	Средства за канцелариски мебел	13.840	0	0%
	Информатичка опрема	0	37.987	0%
	Средства за друга опрема	31.429	0	0%
	Компјутерски софтвер и програми	0	0	0%
	Моторно возило	0	0	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	0	0	0%
	Опрема за видео конференции	0	0	0%
460	ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ	2.900.434	2.650.522	91%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	1.935.112	1.921.640	99%
	Придонеси од плати	965.322	728.882	76%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	5.956.799	5.575.985	12%
	ДАНОК НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	45.545	70.424	155%
	Вкупни расходи по оданочување	6.002.344	5.646.409	1%
29	ПРЕНОС НА СРЕД. ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	1.998.814	4.402.877	282%



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ул. св. Кирил и Методиј бр. 52-1/4

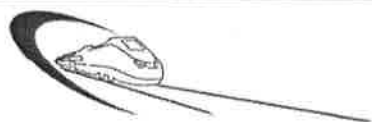
1000 Скопје, Република Северна Македонија

тел,факс +389 2 3220 407; web site: www.arpz.mk; email: arpz@arpz.mk



Прилог 4. Биланс на состојба

Ред Бр.	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	И з н о с			
			Претходн година	Тековна година		
				Бруто	Исправ ка на вредно ста	Нето (5- 6)
1	2	3	4	5	6	7
	А К Т И В А					
	А. ПОСТОЈАНИ СРЕДСТВА (002+003+008+009)	01	2.197.276	5.830.732	4.019.159	1.811.573
1.	I. НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА	002		369.422	369.422	0
	МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА (004 до 007)	003	2.197.276	5.461.310	3.649.737	1.811.573
2.	Земјишта и шуми	004	0	0	0	0
3.	Градежни објекти	005	0	0	0	0
4.	О п р е м а	006	45.496	1.011.017	972.496	68.521
5.	Други материјални средства	007	3.151.780	4.450.293	2.707.241	1.743.052
	II. МАТЕРИЈАЛНИ И НЕМАТЕРИЈАЛНИ ВЛОЖУВАЊА	008	0	0	0	0
6.	III. ДОЛГОРОЧНИ ФИНАНСИСКИ ВЛОЖУВАЊА	009	0	0	0	0
	Б. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА, КРАТКОРОЧНИ ПОБАРУВАЊА И АКТИВНИ ПРЕСМЕТКОВНИ СМЕТКИ (011+018+019+020+021+022+023+024)	010	15.590.435	15.529.330	0	15.929.990
	I. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА (012 до 017)	011	2.341.576	4.249.831	0	4.249.831
7.	Жиро-сметка	012	2.336.432	4.247.041	0	4.247.041
8.	Благајна	013	5.144	2.790	0	2.790
9.	Девизна сметка	014	0	0	0	0
10.	Издвоени парични средства и	015	0	0	0	0
11.	Нерезидентна девизна сметка	016	0	0	0	0
12.	Други парични средства	017	0	0	0	0
13.	II. ХАРТИИ ОД ВРЕДНОСТ	018	0	0	0	0
14.	III. КУПУВАЧИ	019	0	0	0	0
15.	IV. ПОБАРУВАЊА ЗА ДАДЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИИ	020	0	0	0	0
16.	V. КРАТКОРОЧНО - ФИНАНСИСКИ ПОБАРУВАЊА	021	0	0	0	0
17.	VI. ДРУГИ КРАТКОРОЧНИ ПОБАРУВАЊА	022	13.184.662	11.649.611	0	11.649.611
18.	VII. ПОБАРУВАЊА ЗА ПОВЕЌЕ ПЛАТЕНИ ДАНОЦИ И ПРИДОНЕСИ	023	20.677	20.677	0	20.677
	VIII. АКТИВНИ ВРЕМЕНСКИ РАЗГРАНИЧУВАЊА (025+026+027)	024	43.521	9.871	0	9.871





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

19.	Однапред платени разграничени трошоци	025	0	0	0	0
20.	Пренесен вишок на приходи од претходната година	026	0	0	0	0
21.	Други активни временски разграничувања	027	43.521	9.871	0	9.871
	В.МАТЕРИЈАЛИ, РЕЗЕРВНИ ДЕЛОВИ СИТЕН ИНВЕНТАР, ПРОИЗВОДСТВО ПРОИЗВОДИ И СТОКИ (029 до 034)	028	0	210.684	210.684	0
22.	Материјали на залиха	029	0	0	0	0
23.	Резервни делови	030	0	0	0	0
24.	Ситен инвентар	031	0	210.684	210.684	0
25.	Производство	032	0	0	0	0
26.	Производи	033	0	0	0	0
27.	С т о к и	034	0	0	0	0
	Г.НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ (036+037)	035	0	0	0	0
28.	Непокриени расходи - загуба од Поранешни години	036	0	0	0	0
29.	Непокриени расходи - загуба од тековната година	037	0	0	0	0
	Д.СРЕДСТВА НА РЕЗЕРВИ(039+040)	038	0	0	0	0
30.	Парични средства на резервите	039	0	0	0	0
31.	Пласмани и побарувања од резервниот фонд	040	0	0	0	0
	Ѓ.СРЕДСТВАЗАДРУГИНАМЕНИ	041	0	0	0	0
32.	ВКУПНААКТИВА (001+010+028+035+038+041)	042	17.787.711	21.971.406	4.229.843	17.741.563
33.	ВОНБИЛАНСНА АКТИВА	043	99.100.370	9.099.299	0	9.099.299





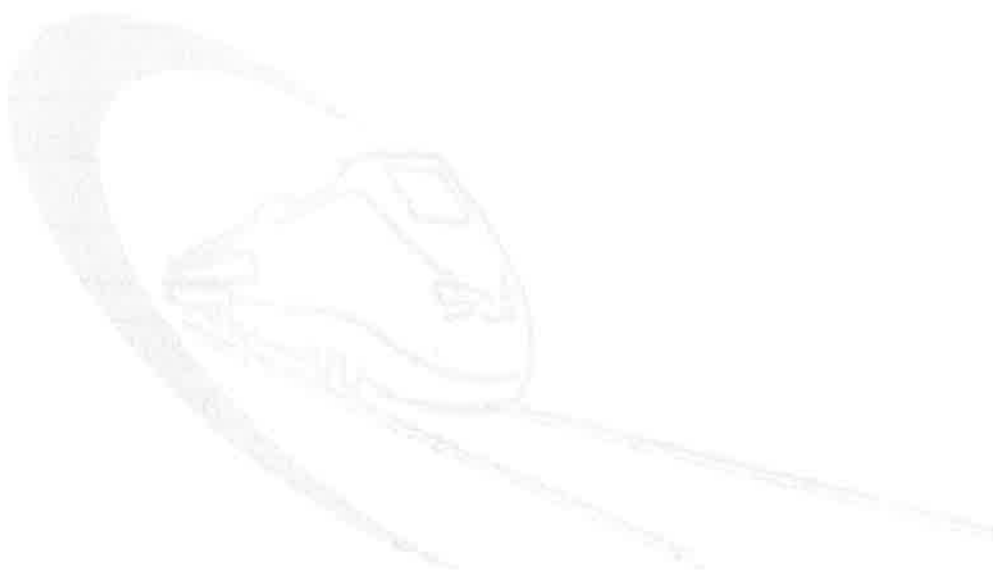
Ред број	ПОЗИЦИЈА	Ознака на АОП	И з н о с	
			Претходна година (почетна состојба)	Износ на денот на билансирање (тековна година)
1	2	3	4	5
	ПАСИВА:	044	1.927.260	1.575.770
	I.ИЗВОРИ НА ДЕЛОВНИТЕ СРЕДСТВА			
34.	а) Деловен фонд	045	1.927.260	1.575.770
35.	II.РЕВАЛОРИЗАЦИОНА РЕЗЕРВА	046	270.016	235.803
	III.ДОЛГОРОЧНИ ОБВРСКИ (048 до 050)	047	0	0
36.	Долгорочни кредити од банки во земјата	048	0	0
37.	Долгорочни кредити од странство	049	0	0
38.	Други долгорочни обврски	050	0	0
	IV.КРАТКОРОЧНИ ОБВРСКИ И ПАСИВНИ ПРЕСМЕТКОВНИ СМЕТКИ (052 до 061)	051	406.960	370.856
39.	Хартии од вредност	052	0	0
40.	Добавувачи	053	63.193	76.846
41.	Обврски према државата и други институции за даноци и придонеси и други обврски	054	30.712	37.383
42.	Краткорочни - финансиски обврски	055	0	0
43.	Други краткорочни обврски	056	95.022	32.384
44.	Краткорочни обврски спрема меѓународни организации	057	0	0
45.	Обврски за примени донации во пари од меѓународни организации	058	0	0
46.	Обврски за примени донации вонатура од меѓународни организации	059	0	0
47.	Други обврски спрема меѓународни организации	060	0	0
48.	Обврски за плати	061	218.033	224.243
	ПАСИВНИ ВРЕМЕНСКИ РАЗГРАНИЧУВАЊА (063 до 065)	062	15.183.475	15.559.134
49.	Пасивни временски разграничувања пресметани и однапред наплатени приходи		0	0
50.	Дел од вишокот на приходите пренесен во наредната година	064	1.998.814	4.402.377
51.	Други пасивни временски разграничувања	065	13.184.661	11.156.257
52.	V.РЕЗЕРВЕН ФОНД	066	0	0





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

53.	VI. НЕРАСПРЕДЕЛЕН ДЕЛ ОД ВИШОКОТ НА ПРИХОДИТЕ - ДОБИВКАТА	067	0	0
54.	VII. ИЗВОРИ НА СРЕДСТВАТА ЗА ДРУГИ НАМЕНИ	068	0	0
	ВКУПНА ПАСИВА (044+046+047+051+062+066+067+068)	069	17.787.711	17.741.563
55.	ВОНБИЛАНСНА ПАСИВА	070	9.100.370	9.099.299



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ул. св. Кирил и Методиј бр. 52-1/4
1000 Скопје, Република Северна Македонија
тел.факс +389 2 3220 407; web site: www.arpz.mk; email: arpz@arpz.mk



Прилог 4. Биланс на приходи и расходи

Ред. број	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	И з н о с	
			Претходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
	I. РАСХОДИ			
	МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ, УСЛУГИ И АМОРТИЗАЦИЈА (202 до 210)	201	663.019	698.336
1.	Потрошени материјали	202	152.010	139.361
2.	Потрошена енергија	203	86.435	92.047
3.	Други услуги	204	371.543	370.522
4.	Превозни - транспортни услуги	205	13.285	9.221
5.	Издатоци за реклама, пропаганда и репрезентација	206	39.746	74.960
6.	Амортизација	207	0	0
7.	Набавна вредност на продадените материјали, стоки и услуги	208	0	0
8.	Наемнини	209	0	0
9.	Други материјални расходи	210	0	12.225
	ДРУГИ РАСХОДИ (212 до 221)	211	2.348.077	2.189.140
10.	Провизија за платниот промет	212	23.491	21.073
11.	Камати на кредити и заеми	213	0	0
12.	Премии за осигурување	214	8.944	8.944
13.	Дневници за службено патување и патни трошоци	215	973.561	953.186
14.	Надоместоци на трошоците на работниците и граѓаните	216	99.547	100.000
15.	Негативни курсни разлики	217	0	0
16.	Членарини	218	0	0
17.	Други расходи	219	1.242.534	1.105.937
18.	Издатоци за меѓународна соработка	220	0	0
19.	Пренесени средства	221	0	0
	КАПИТАЛНИ И ДРУГИ СРЕДСТВА (223 +224+225)	222	45.269	37.987
20.	а) Средства за градежни објекти	223	45.269	37.987
21.	б) Средства за опрема	224	0	0
22.	в) Други капитални средства	225	0	0





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	ПОМОШТИ, ДОНАЦИИ И ДРУГИ ДАВАЧКИ (227+ 228 +229)	226	0	0
23.	а) Помощи, донации и други давања на правни субјекти	227	0	0
24.	б) Надомести и помощи на физички лица	228	0	0
25.	в) Други помощи и давања	229	0	0
	ПЛАТИ И НАДОМЕСТ НА ПЛАТИ (231 + 232)	230	2.900.434	2.650.522
26.	а) Вкалкулирани плати	231	2.900.434	2.650.522
27.	б) Вкалкулирани надомести	232	0	0
28.	Даноци и придонеси кои не зависат од резултатот	233	0	0
29.	Вонредни расходи	234	0	0
	ВКУПНО РАСХОДИ (201+ 211+ 222 + 226 + 230 + 233+ 234)	235	5.956.799	5.575.985
30.	Остварен вишок на приходи- -добивка пред оданочување (250 минус 235)ако 250 >235	236	2.044.359	4.473.301
31.	Даноци, придонеси и други давачки од добивката	237	45.545	70.424
32.	Остварен нето вишок - добивка по оданочувањето (236 минус 237)	238	1.998.814	4.402.877
33.	Вкупно (235 + 236) или (235 + 237) ако 237 е поголемо од 236 = 252	239	8.001.158	10.049.286
	ПРИХОДИ ОД ПРОДАЖБА НА ПРОИЗВОДИ, СТОКИ И УСЛУГИ (241+242)	240	0	0
34.	Приходи од продажбата на производи и стоки	241	0	0
35.	Приходи од услуги	242	0	0
36.	Приходи од камати и позитивни курсни разлики	243	202	0
37.	Приходи од чпанарини, подароци, Донации и приходи од други извори	244	0	0
38.	Приходи од кирии и закупнини	245	0	0
39.	Сопствени приходи	246	5.189.646	8.050.472
40.	Други приходи	247	0	0
41.	Пренесен дел од вишокот на приходите од предходна година	248	2.811.310	1.998.814
42.	Вонредни приходи	249	0	0
	ВКУПНО ПРИХОДИ (240+ 243+ 244+ 245+246 +247+248 +249)	250	8.001.158	10.049.286
43.	Непокриени расходи (235 минус 250)	251	0	0
	ВКУПНО (250 + 251) = 239	252	8.001.158	10.049.286





Прилог 6. Белешка за распоредување на резултатот

Ред. број	ПОЗИЦИЈА	Ознака а АОП	И з н о с	
			Претходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
1.	А. ОСТВАРЕН НЕТО ВИШОК--ДОБИВКА	351	1.998.814	4.402.877
2.	а) Дел од вишокот-добивка за покривањена загуба од претходни години	352	0	0
3.	Б. ОСТАТОК ОД НЕТО ДОБИВКАТА ЗА РАСПОРЕДУВАЊЕ (351 минус 352)	353	1.998.814	4.402.877
4.	а) Дел за резервниот фонд	354	0	0
5.	б) Дел за деловниот фонд	355	0	0
6.	в) Дел за плати	356	0	0
7.	г) Дел за други намени	357	0	0
8.	д) Дел за пренос во наредната година	358	1.998.814	4.402.877
9.	ѓ) Нераспределен дел од вишокот на приходите-добивката	359	0	0
10.	А. НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ - ЗАГУБА ВО ТЕКОВНАТА ГОДИНА	360	0	0
11.	Б. НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ - ЗАГУБА ОД ПОРАНЕШНИ ГОДИНИ	361	0	0
12.	В. ВКУПНА ЗАГУБА ЗА ПОКРИВАЊЕ (360+361) = (363+364+365+366)	362	0	0
13.	а) Покривање на загубата со дотации	363	0	0
14.	б) Покривање на загубата со отпис на побаруванјата на доверителите	364	0	0
15.	в) Покривање на загубата со намалување на резервите	365	0	0
16.	г) Непокриени расходи - загуба	366	0	0





Прилог 7. Структура на приходи по дејности

НКД (Национална класификација на дејности)			Остварен приход (во денари)
Ред. бр.	Класа	Назив	
1	84.13	Управување и давање помош за поуспешно деловно работење	10.049.286

Прилог 8. Посебни податоци за државна евиденција

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Претходна година	Тековна година
1	А. НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА			
29	Набавна вредност на нематеријален имот	633	365.402	369.422
30	Ревалоризација на останат нематеријален имот	634	0	0
31	Исправка на вредност на останат нематеријален имот	635	365.402	369.422
32	Сегашна вредност на останат нематеријален имот	636	0	0
	Б. МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА			
43	Набавна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	647	132.207	133.663
47	Ревалоризација на информациска и телекомуникациска опрема	648	0	0
45	Исправка на вредност на информациска и телекомуникациска опрема	649	100.778	108.242
46	Сегашна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	650	31.429	25.420
47	Набавна вредност на компјутерска вредност	651	682.857	728.356
48	Ревалоризација на компјутерска опрема	652	0	0
49	Исправка на вредност на компјутерска опрема	653	668.760	685.257
50	Сегашна вредност на компјутерска опрема	654	14.098	14.136
	В. РАСХОДИ			
	I. Материјални расходи			
69	Помош на вработените (< или = АОП 216 од БПР)	673		43.521
70	Јубилејни награди (< или = АОП 216 од БПР)	674		56.479
	IV. Плати и надомест на плати			
76	Плати(< или = на АОП 231 од БПР)	680	1.935.112	1.758.279
77	Придонеси на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	681	783.123	728.882
78	Даноци на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	682	182.199	163.361
	Г. ПРИХОДИ			
82	Приходи од камати(< или = на АОП 243 од БПР)	686	202	0
91	Просечен број на вработени врз основа на состојбата на крајот на месецот	695	3	3

* На другите позиции износот е 0 (нула) денари





Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР



Република Северна Македонија
Универзитет "Св. Кирил и Методиј"
Капитулација на железничкиот сектор

ДАНОЧЕН БИЛАНС
на непрофитни организации

ДБ-НП/ВП

Единствен
даночен број

4080009501060

Скратен назив
и адреса на вистинско
седиште за контакт

Агенција за регулирање на железничкиот сектор Скопје

Телефон

е-пошта

arpz@arpz.mk

Датум и
број на
прием

* Подготвена форма за једини приходи

Даночен период

од 01/01/2019

до 31/12/2019

Рок за
поднесување

28.02.2020

Исправка на
ДБ-НП/ВП

Број

ПОДАТОЦИ ЗА ДЕЈНОСТА

Опис на дејност	Шифра НАЦЕ	84.13	Назив НАЦЕ	Управување и давање помош за поуспешно деловно работење
Организационен облик	Шифра		Назив на организационен облик	

А. УТВРДУВАЊЕ НА ГОДИШЕН ДАНОК НА ВКУПЕН ПРИХОД НА НЕПРОФИТНИ ОРГАНИЗАЦИИ

* без данок

		АОП
I. ПРИХОДИ ОД ВРШЕЊЕ НА СТОПАНСКА ДЕЈНОСТ		
1. Приходи од продажба на производи и стоки	01	0
2. Приходи од услуги	02	0
3. Приходи од кири и закупиничи	03	0
4. Сопствени приходи	04	8.040.900
II. ВКУПНИ ПРИХОДИ ОД ВРШЕЊЕ НА СТОПАНСКА ДЕЈНОСТ (збир од АОП 01 до 04)	05	8.040.900
III. НАМАЛУВАЊЕ НА ПРИХОДОТ ЗА 1.000.000 денари (член 4-а од Законот за данокот на добивка)	06	1.000.000
IV. ВКУПНИ ПРИХОДИ ПО НАМАЛУВАЊЕ (реден број II - III)	07	7.040.900
V. ГОДИШЕН ДАНОК НА ВКУПЕН ПРИХОД (IV* 1%)	08	70.409



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ул. св. Кирил и Методиј бр. 52-1/4
1000 Скопје, Република Северна Македонија
тел.факс +389 2 3220 407; web site: www.arpz.mk; email: arpz@arpz.mk

