



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Управниот одбор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, врз основа на член 103 став (1) алинеа 9, член 97 став (1) алинеа 13 и член 99 став ставови (1), (3), (6), (8) и (9) од Законот за железничкиот систем (“Службен весник на Република Македонија” бр.48/10 и со поматамошните измени и дополнувања), на седницата одржана на ден 29.09.2021 година, ја донесе следната:

О Д Л У К А
ЗА ДАВАЊЕ ПРЕТХОДНА СОГЛАСНОСТ НА ПРЕДЛОГ РЕШЕНИЕТО
УП I БРОЈ 3

Член 1

Со оваа Одлука се дава претходна согласност на Предлог Решението УП I број 3 од ден 29.09.20126 година со кое **ЖАЛБАТА** на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, од 01.09.2021 година, заведена под број 1669/9, а изјавена против „Предлог Објавата на мрежа за 2022 година“ изготвена од управителот на железничка инфраструктура -Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје, **СЕ ОТФРЛА ВО ЦЕЛОСТ КАКО НЕДОПУШТЕНА.**

Член 2

СЕ ЗАДОЛЖУВААТ директорот и овластеното лице за водење на управна постапка на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор да изготват Решение по УП I број 03.

Член 3

Оваа Одлука стапува во сила од денот на нејзиното донесување.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ:

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем (“Службен весник на Република Македонија” бр.48/10 и со поматамошните измени и дополнувања), Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје на ден 01.09.2021 година до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор поднесе Жалба број 1669/2 против „Предлог Објавата на мрежа за 2022 година“ изготвена од управителот на железничка инфраструктура -Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје поради следните причини:

1. Точка „5.3.Минимален пакет на услуги и надоместок за минимален пакет на услуги“, во пресметката за Износот на надоместок за минималниот пакет на услуги-Цена на чинење на километар и
2. Точка „5.3.Минимален пакет на услуги и надоместок за минимален пакет на услуги“, во пресметката за Износот за надоместок за минималниот пакет на услуги,

се применува коефициент за диференцирање „K3F = 1,2“ кој се однесува на делници каде е дозволен сообраќај на возови со брзина еднаква или поголена од 100 км/час.

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор ја разгледа поднесената жалба и врз основа на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка, одлучи Жалбата да ја отфрли во целост како недопуштена, од следните причини:

Согласно член 66 став 1 од Законот за железничкиот систем, управителот на инфраструктура, по извршени консултации со заинтересираните баратели, донесува и објавува објава на мрежа.

Согласно член 99 став 1 алинеа 1 од Законот за железничкиот систем барателот има право на жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со објавата на мрежа.

Оттука, имајќи во предвид што Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје Жалбата ја изјавил против „Предлог Објавата на мрежа за 2022 година“ изготвена од управителот на железничка инфраструктура на Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје, а истата не претставува акт против кој што е допуштена жалба во смисла на одредбите од Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка, Агенцијата одлучи истата да ја отфрли како недопуштена.

Врз основа на целокупната анализа, Управниот одбор на Агенцијата одлучи како во диспозитивот на оваа Одлука.

Број 11-293/4
29.09.2021 година
Скопје

Доставено до:

- Директорот на Агенцијата
- Овластено лице за водење на управна постапка
- Архива на Агенцијата

Претседател на

Управен одбор на

**Агенцијата за регулирање на
железничкиот сектор**

Раде Лазаревски

