



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Управниот одбор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, врз основа на член 103 став (1) алинеа 9, член 97 став (1) алинеа 13 и член 99 став ставови (1), (3), (6), (8) и (9) од Законот за железничкиот систем (“Службен весник на Република Македонија” бр.48/10 и со поматамошните измени и дополнувања), на седницата одржана на ден 26.10.2021 година, ја донесе следната:

О Д Л У К А
ЗА ДАВАЊЕ ПРЕТХОДНА СОГЛАСНОСТ НА ПРЕДЛОГ РЕШЕНИЕТО
УП I БРОЈ 4

Член 1

Со оваа Одлука се дава претходна согласност на Предлог Решението УП I број 4 од ден 26.10.2021 година со кое **ЖАЛБАТА** на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, од 28.09.2021 година, заведена под број 1892/1, а изјавена против „Објавата на мрежа за 2022 година“ изготвена од управителот на железничка инфраструктура - Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје, **СЕ ОТФРЛА КАКО НЕНАВРЕМЕНА.**

Член 2

СЕ ЗАДОЛЖУВААТ директорот и овластеното лице за водење на управна постапка на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор да изготват Решение по УП I број 04.

Член 3

Оваа Одлука стапува во сила од денот на нејзиното донесување.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ:

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем (“Службен весник на Република Македонија” бр.48/10 и со поматамошните измени и дополнувања), Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје на ден 28.09.2021 година до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор поднесе Жалба број 1892/1 против „Објавата на мрежа за 2022 година“ изготвена од управителот на железничка инфраструктура -Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје поради следните причини:

1. Точка „5.3.Минимален пакет на услуги и надоместок за минимален пакет на услуги“, во пресметката за Износот на надоместок за минималниот пакет на услуги-Цена на чинење на километар и
2. Точка „5.3.Минимален пакет на услуги и надоместок за минимален пакет на услуги“, во пресметката за Износот за надоместок за минималниот пакет на услуги,

се применува коефициент за диференцирање „K3F = 1,2“ кој се однесува на делници каде е дозволен сообраќај на возови со брзина еднаква или поголена од 100 км/час.

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор ја разгледа поднесената жалба и врз основа на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка, одлучи Жалбата да ја отфрли како ненавремена, од следните причини:

Согласно член 99 став 1 алинеа (1) од Законот за железничкиот систем барателот има право на жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со објавата на мрежа.

Согласно член 99 став (3) од Законот за железничкиот систем жалбата може да се поднесе во рок од осум дена од денот на добивањето на актот на управителот на инфраструктура.

Согласно Точка 1.3.3. ПОСТАПКА НА ПРАВНА ЗАШТИТА од Објавата на мрежа за 2022 година, барателот има право на жалба до Агенцијата ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со објавата на мрежа.

Жалбата може да се поднесе во рок од осум дена од денот на добивањето на актот на управителот на инфраструктура.

Со оглед на фактот дека Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје уредно ја примил Објавата на мрежа за 2022 година на ден 16.09.2021 година, со Допис број 0906-4878/3, доставена од Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје, а Жалбата е доставена до Агенцијата на ден 28.09.2021 година согласно член 99 став 3 од Законот за железничкиот систем и согласно член 107 став 3 од Законот за општата управна постапка, Агенцијата утврди дека истата е поднесена неблаговремено, односно по истекот на законски предвидениот рок од осум дена од денот на приемот на актот на управителот на инфраструктурата, заради што Агенцијата одлучи да ја отфрли Жалбата како ненавремена.

Согласно член 99 став (3) од Законот за железничкиот систем Македонски Железници Транспорт АД Скопје имал право во рок од осум дена од денот на добивањето на актот на управителот на инфраструктурата, Објавата на мрежа за 2022 година, до Агенцијата да поднесе жалба против истиот од причини наведени во Законот за железничкиот систем.

Врз основа на целокупната анализа, Управниот одбор на Агенцијата одлучи како во диспозитивот на оваа Одлука.

Број 11-321/4
26.10.2021 година
Скопје

Доставено до:

- Директорот на Агенцијата
- Овластено лице за водење на управна постапка
- Архива на Агенцијата

Претседател на

Управен одбор на

**Агенцијата за регулирање на
железничкиот сектор**

Раде Лазаревски

