



2021

ПРЕДЛОГ ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО И ФИНАНСИСКИ ИЗВЕШТАЈ НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР ЗА 2021 ГОДИНА

Годишниот извештај за работата на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2021 година е изготвен во согласност со член 109 од Законот за железничкиот систем ("Службен весник на Република Македонија" бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16 и 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 302/20) и истиот Агенцијата го доставува на одобрување до Собранието на Република Северна Македонија најдоцна до 31 март во тековната година.





Содржина.....	2
Вовед	
1. Основање и надлежности на Агенцијата	5
2. Работа на Агенцијата	7
2.1. Органи на Агенцијата	7
2.2. Финансирање	7
3. Извештај за извршени активности на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2019 година	8
3.1. Дозволи за вршење јавен железнички превоз, превоз за сопствени потреби и управување со железничката инфраструктура	8
3.1.1. Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија.....	10
3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на железничка инфраструктура.....	10
3.3. Соработка со државни органи и институции.....	12
3.4. Меѓународна соработка.....	15
4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници	16
4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница	21
5. Извештај за состојбата на пазарот на железнички услуги во Република Македонија за 2019 година.....	29
5.1. Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај.....	29
5.2. Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај.....	32
6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за Јануари-Декември 2019 година на Агенцијата	35
6.1. Реализирани приходи.....	36
6.2. Реализирани расходи.....	37
6.3. Остварен вишок на приходи.....	40





Вовед

Железницата претставува значаен глобален сегмент во транспортниот систем на Европа со реални перспективи за поврзување и проширување кон Азија. Фокусот на интересирање кај стопанството, финансиските и политичките структури за железничкиот патнички и товарен сообраќај е се поизразен. Целта е овој важен сектор да се постави на нови основи во насока на зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

Дерегулацијата на повеќе од еден век постоечката поставеност на железницата во Европа и целосната реформа, ја иницира и ја води Европската Унија преку своите тела и органи. Законската основа за сите промени во железниците во Европа е дефинирана во директивите и регулативите на Европската Унија. Тие се насочени кон остварување на основната цел: економичен, конкурентен, ефикасен и профитабилен железнички сообраќај.

Согласно европските директиви и регулативи инфраструктурата е независна и одвоена од железничкиот транспорт.

Железничката инфраструктура на Република Северна Македонија како јавно добро од општ интерес е одвоена од железничкиот транспорт и во новите услови треба да е достапна за сите оние оператори, односно железничките транспортни компании кои ги исполнуваат условите за вршење на транспортна дејност во превозот со железници.

Предностите на овој вид сообраќај од аспект на економска ефикасност (евро/тон/км и евро/патник/км) и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски и приградски средини) ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт се повеќе кон железниците.

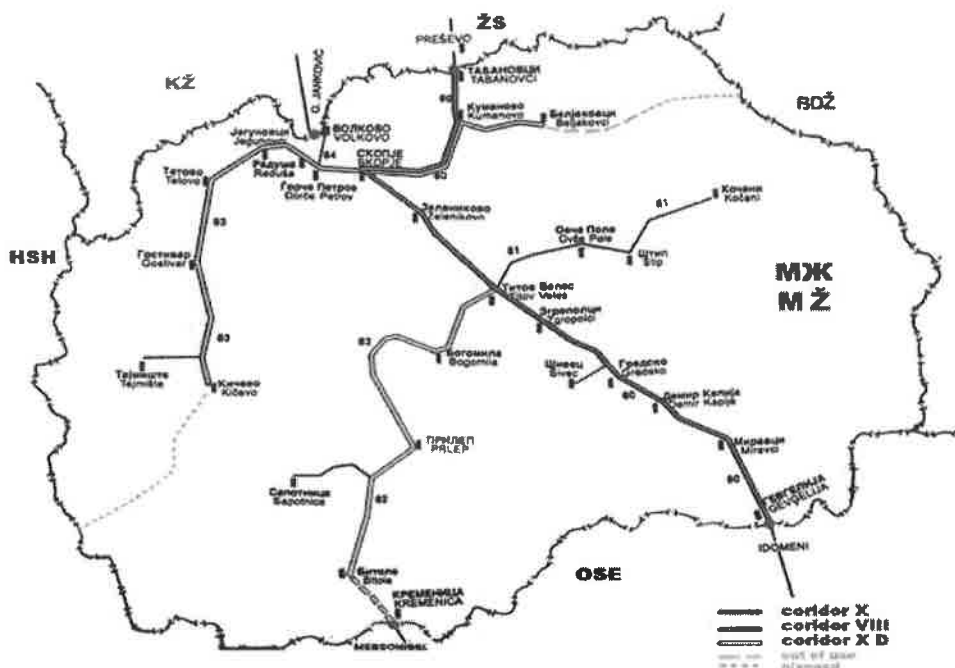
Република Северна Македонија е значајна точка - крстосница каде се вкрстуваат два меѓународни коридори:

- Коридор X : од Салцбург во Австрија до Солун во Грција.
- Коридор Xd : кој е разгранок на Коридорот X и започнува во Велес, Битола и завршува во Солун во Грција.
- Коридорот VIII од Драч во Албанија преку Република Северна Македонија до Бургас и Варна во Бугарија, кој што е во фаза на изградба.





Слика 1 - Мрежа на железничката инфраструктура на Република Северна Македонија



Железничката мрежа се состои од четири главни линии со вкупна должина од 699 км единечен колосек од кои само пругата по Коридорот X од Табановци до Гевгелија во должина од 215 км е електрифицирана. Најфреквентен е Коридорот X на кој што се одвива најголем дел од железничкиот сообраќај т.е. целиот транзитен сообраќај.

Од аспект на состојба на пазарот на железнички услуги, со трансформацијата на Македонски железници во 2007 година, во Република Северна Македонија постојат две железнички автономни компании - Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, како управител на железничката инфраструктура и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје, како единствен железнички превозник.





1. Основање и надлежности на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/2010; со понатамошните измени и дополнувања). Агенцијата се стекна со статус на правно лице и започна со работа на 27.02.2009 година.

Нејзините надлежности се пропишани со Законот за железничкиот систем и за својата работа одговара пред Собранието на Република Северна Македонија.

Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Северна Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата континуирано соработува и разменува информации за својата работа и практики со регулаторните тела за железници на државите членки на ЕУ и на регулаторните тела во државите од регионот, како и со други државните тела и органи одговорни за хармонизација на националната регулатива со регулативата на Европската Унија.

Согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, за остварување на надлежностите од својот делокруг, Агенцијата е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;
- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;





- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовка на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Северна Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа, процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.





2. Работа на Агенцијата

Работата на Агенцијата е јавна при што основни принципи се: законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

2.1. Органи на Агенцијата

Органи на Агенцијата се Управен одбор и Директор на Агенцијата.

Управен одбор, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Северна Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Северна Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат. Управниот одбор се конституираше на ден 25.08.2021 година во комплетен состав од претседател и членови.

Управниот одбор одлучува на седници кои ги свикува претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор.

Директор на Агенцијата, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законското работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен оглас, со мандат од четири години и можност за уште еден мандат.

Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за правни, административни и општи работи, и
- 4) Сектор за финансиски прашања и сметководство.

Агенцијата во моментот брои 3 вработени.

2.2. Финансирање

Средствата за работа на Агенцијата согласно закон се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои





30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и 70% од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје.

Агенцијата има своја сметка и работи со неа. Финансиското работење на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е во согласност со одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивни правни прописи во Република Северна Македонија.

3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2021 година

3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура

Согласно член 15 од Законот за железничкиот систем, јавниот превоз на патници и/или стока железничкиот превозник го врши врз основа на дозвола за вршење на јавен железнички превоз и сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз. Дозволата за вршење на јавен железнички превоз ја издава Агенцијата.

Согласно член 20 од Законот за железничкиот систем, правно или физичко лице кои врши превоз за сопствени потреби треба да има дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби. Дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби ја издава Агенцијата.

Согласно член 21 од Законот за железничкиот систем, за управување со железничката инфраструктура управителот на инфраструктура мора да има дозвола за управување со железничка инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничката инфраструктура. Дозволата за управување со железничка инфраструктура ја издава Агенцијата.

Во текот на 2021 година до Агенцијата не беше поднесено барање за издавање на дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура.

На ден 20.01.2020 година, Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје согласно Правилникот за формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритие за одговорност од вршење дејност, формата и содржината на





образецот на дозволата, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот на издадени дозволи за вршење на јавен железнички превоз („Службен весник на Република Македонија“ 134/12 и 49/13) до Агенцијата поднесе Барање за измена на Дозволата за вршење јавен превоз во железничкиот сообраќај, Број на дозвола 01, Дозвола - нотификација број 12-327513, издадена од Министерство за транспорт и врски на ден 27.05.2009 година, со важност од 01.01.2009 година.

Агенцијата утврди дека Барањето за измена на Дозволата за вршење јавен превоз во железничкиот сообраќај се однесува само на измена на точката 2 од Дозволата каде стои: Носител на дозволата - Име на превозник, Адреса, Телефон, Факс и E-mail.

Управниот одбор на Агенцијата од страна на Собранието на Република Северна Македонија беше именуван на ден 29.07.2021 година со Одлука број 08-3635/1 и на одржаната конститутивна седница на ден 25.08.2021 донесе Одлука за давање претходна согласност на решението за измена на Дозволата за вршење јавен превоз во железничкиот сообраќај, при што Агенцијата донесе Решение за измена на Дозволата за вршење јавен превоз во железничкиот сообраќај.

На ден 22.09.2021 година, Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија—Скопје согласно Правилник за изменување и дополнување на правилникот за формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритее за одговорност од вршење дејност, формата и содржината на образецот на дозволата, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот на издадени дозволи за управување со железничката инфраструктура („Службен весник на Република Македонија“ 49/13) до Агенцијата поднесе Барање за измена на Дозволата за управување со железничка инфраструктура, Број на дозвола 01, Дозвола-нотификација број 08-21/15, издадена од Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на ден 03.02.2015 година, со важност од 03.02.2015 година.

Агенцијата утврди дека Барањето за измена на Дозволата за управување со железничка инфраструктура се однесува само на измена на точката 2 од Дозволата каде стои: Носител на дозволата - Име на превозник.

Управниот одбор на Агенцијата на одржаната седница на ден 23.12.2021 донесе Одлука за давање претходна согласност на решението за измена на Дозволата за управување со железничка инфраструктура, при што Агенцијата донесе Решение за измена на Дозволата за управување со железничка инфраструктура.

Воедно, измената на Дозволите на железничките компании се изврши согласно Одлука за прогласување на амандманите XXXIII, XXXIV, XXXV и XXXVI на Уставот на Република Македонија и Одлука за прогласување на Уставниот закон за спроведување на амандманите од XXXIII до XXXVI на Уставот на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ 6/19) и укажувањата на Владата на Република Северна





Македонија Допис број 45-1656/1 и 45-1658/1 од 25.02.2019 година кои се однесуваат на промена на уставното име на државата и промената на називите на субјектите.

Железничките компании во текот на 2021 година до Агенцијата доставија полиси за осигурување и Агенцијата утврди дека дозволите на железничките компании се важечки, односно утврди дека железничките компании ги исполнуваат условите за поседување на дозволите.

3.1.1. Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија

Согласно член 18 од Законот за железничкиот систем, на територијата на Република Северна Македонија се признаваат дозволите издадени на превозници од надлежни органи на други држави во согласност со законодавството на Европската унија, а Агенцијата ги потврдува истите.

Во 2021 година до Агенцијата не беше поднесено барање за потврдување на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на друга држава во согласност со законодавството на Европската унија.

3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем железничкиот превозник има право да поднесе жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до инфраструктурата кој се плаќа или траба да се плати и
- договорите за пристап.

Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје на ден 01.09.2021 година до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор поднесе Жалба број 1669/2 против „Предлог Објавата на мрежа за 2022 година“ изготвена од управителот на железничка инфраструктура - Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје поради следните причини:





1. Точка „5.3.Минимален пакет на услуги и надоместок за минимален пакет на услуги“, во пресметката за Износот на надоместок за минималниот пакет на услуги-Цена на чинење на километар и
2. Точка „5.3.Минимален пакет на услуги и надоместок за минимален пакет на услуги“, во пресметката за Износот за надоместок за минималниот пакет на услуги, се применува коефициент за диференцирање „ $K3F = 1,2$ “ кој се однесува на делници каде е дозволен сообраќај на возови со брзина еднаква или поголена од 100 км/час.

Агенцијата ја разгледа поднесената жалба и врз основа на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка, одлучи дека Жалбата на ЖРСМ Транспорт АД Скопје изјавена против „Предлог Објавата на мрежа за 2022 година“ изготвена од управителот на железничка инфраструктура - ЈП Ж Република Северна Македонија—Скопје се отфрла во целост како недопуштена.

Агенцијата во Решението наведе дека ЖРСМ Транспорт АД Скопје жалбата ја изјавил против „Предлог Објавата на мрежа за 2022 година“, изготвена од управителот на железничка инфраструктура на ЈП Ж Република Северна Македонија—Скопје, а истата не претставува акт против кој што е допуштена жалба во смисла на одредбите од Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка, при што Агенцијата одлучи истата да ја отфрли како недопуштена.

ЖРСМ Транспорт АД Скопје на ден 28.09.2021 година до Агенцијата поднесе Жалба број 1892/1 против „Објавата на мрежа за 2022 година“ изготвена од управителот на железничка инфраструктура - ЈП Ж Република Северна Македонија—Скопје поради следните причини:

3. Точка „5.3.Минимален пакет на услуги и надоместок за минимален пакет на услуги“, во пресметката за Износот на надоместок за минималниот пакет на услуги-Цена на чинење на километар и
4. Точка „5.3.Минимален пакет на услуги и надоместок за минимален пакет на услуги“, во пресметката за Износот за надоместок за минималниот пакет на услуги, се применува коефициент за диференцирање „ $K3F = 1,2$ “ кој се однесува на делници каде е дозволен сообраќај на возови со брзина еднаква или поголена од 100 км/час.

Агенцијата ја разгледа поднесената Жалба и врз основа на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка, одлучи дека Жалбата на ЖРСМ Транспорт АД Скопје изјавена против „Објавата на мрежа за 2022 година“ изготвена од управителот





на железничка инфраструктура - ЈП Ж Република Северна Македонија–Скопје, се отфрла како ненавремена.

ЖРСМ Транспорт АД Скопје уредно ја примил Објавата на мрежа за 2022 година на ден 16.09.2021 година, со Допис број 0906-4878/3, доставена од - ЈП Ж Република Северна Македонија–Скопје, а Жалбата е доставена до Агенцијата на ден 28.09.2021 година. Агенцијата утврди дека истата е поднесена неблагоприятно, односно по истекот на законски предвидениот рок од осум дена од денот на приемот на актот на управителот на инфраструктурата, заради што Агенцијата одлучи да ја отфрли Жалбата како ненавремена, согласно член 99 став 3 од Законот за железничкиот систем и согласно член 107 став 3 од Законот за општата управна постапка.

3.3. Соработка со национални државни органи, организации и институции

Во текот на 2021 година Агенцијата ја оствари следнава соработка:

- Агенцијата до Агенцијата за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер на ден 30.12.2020 година достави Годишен извештај за спроведување на Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер за календарската 2020 година.
- Агенцијата преку пописна комисија во јануари 2021 година изврши редовен попис на материјалните и нематеријалните средства, паричните средства, побарувањата и обврските на Агенцијата за 2020 година, со состојба на ден 31.12.2020 година. Од извршениот попис се изготвија пописни листи за материјалните и нематеријалните средства, ситниот инвентар, паричните средства, побарувањата и обврските со состојба на ден 31.12.2020 година. Комисијата работеше во полн состав, работата се одвиваше во нормални услови и не беа пронајдени никакви неправилности.
- Агенцијата во јануари 2021 година до железничките компании достави Барање за достава на извештај за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Македонија за 2021 година и извештај за основни критериуми за контрола на квалитетот на услугите во превозот на патници со железница. Железничките компании ги доставија бараните податоци до Агенцијата.
- Агенцијата во јануари 2021 година до управителот на инфраструктура достави Барање за годишно остварениот приход од надоместок за користење на железничката инфраструктура за 2021 година, и тоа за минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужни објекти. Врз основа на доставената информација на ден 16.02.2021 година Агенцијата достави Решенија за Годишна такса за регулирање на





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

пазарот на железничките услуги за 2021 до ЈП Ж Република Северна Македонија - Скопје и до железничкиот превозник, односно ЖРСМ Транспорт АД – Скопје.

- Претставници на Агенцијата на 09.02.2021 година учествуваа на состанокот на Транспортната заедница за Имплементација на Акцискиот планот за железници кој се одржа на ден по пат на конференциска врска.
- Агенцијата Годишната сметка за 2020 година на Агенцијата ја достави до Регистарот на годишните сметки при Централниот регистар на Република Северна Македонија на ден 28.02.2021 година, согласно Законот за сметководство на непрофитни организации.
- Претставници на Агенцијата на 07.04.2021 година учествуваа на состанокот на Транспортната заедница за Имплементација на Акцискиот планот за железници кој се одржа на ден по пат на конференциска врска.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на поткомитетот за Транспорт, односно на Работната група за железници, во рамките на Техничкиот Секретаријат на Транспортната заедница кој се одржа на ден 06.05.2021 година по пат на конференциска врска.
- Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор до Министерство за информатичко општество и администрација на ден 09.07.2021 година достави Извештај за реализација на Годишниот план за вработување за Првото полугодие на 2021 година (Јануари-Јуни), согласно Законот за вработените во јавниот сектор.
- Годишниот план за вработување за 2022 година, Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор го достави до Министерството за информатичко општество и администрација на ден 11.08.2021 година, согласно Законот за вработените во јавниот сектор. МИОА на Годишниот план даде позитивно мислење на ден 20.12.2021 година.
- Агенцијата до Собранието на Република Северна Македонија, по именувањето на Управниот одбор на Агенцијата од страна на Собранието на Република Северна на ден 29.07.2021 година, на ден 25.08.2021 година повторно ги достави на одобрување:
 - Годишниот извештај за работа на Агенцијата за 2019 година кој Собранието на РСМ го одобри на 23.12.2021 година со Одлука број 08-5478/1;
 - Годишниот извештај за работа на Агенцијата за 2019 година кој Собранието на РСМ го одобри на 23.12.2021 година со Одлука број 08-5479/1;





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

-Годишна програма за работа и развој на Агенцијата за 2020 година, која Собранието на РСМ ја одобри на 23.12.2021 година со Одлука број 08-5480/1 и

-Годишна програма за работа и развој на Агенцијата за 2021 година која Собранието на РСМ ја одобри на 23.12.2021 година со Одлука број 08-5481/1.

- Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје на ден 17.09.2021 година до Агенцијата достави Објава на мрежа за 2021 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на поткомитетот за Транспорт, односно на Работната група за железници, во рамките на Техничкиот Секретаријат на Транспортната заедница кој се одржа на ден 04.11.2021 година по пат на конференциска врска.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на состанокот на Секретаријат на Транспортната заедница кој се одржа на ден 09.11.2021 година во Министерството за транспорт и врски.
- Агенцијата е должна до Собранието на Република Северна Македонија да достави годишна програма за работа и развој на Агенцијата за наредната година до 30 ноември во тековната година. Агенцијата на ден 18.11.2021 година до Собранието на Република Северна Македонија ја достави на одобрување Годишна програма за работа и развој за 2022 година на Агенцијата, усвоена од Управниот одбор на Агенцијата.
- Со цел дополнување, објавување и верификување на услугите во Единствениот национален каталог на услуги кои ги овозможува на физички и правни лица Агенција за регулирање на железничкиот сектор на ден 07.12.2021 година до Министерство за транспорт и врски достави предлог за дополнување на Каталогот со услугите кои ги нуди односно:
 - Дозвола за вршење на јавен железнички превоз;
 - Дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби;
 - Потврда за упис во регистар на дозволи за вршење на јавен превоз издадени од земји членки на на Европската унија и
 - Дозвола за управување со железничка инфраструктура.
- Агенцијата на 17.12.2021 година достави свое Мислење во врска со Бизнис план за 2022 година, Инвестициони програми за 2022, 2023 и 2024 година, Финансиска програма за 2022 година, Тригодишен план за период од 2022-2024 година на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД Скопје.





- Агенцијата на ден 20.12.2021 година достави свое Мислење во врска со Мислење по Бизнис план за 2022 година, Инвестиционата програма за период 2022-2024 година, Финансиска програма за 2022 година на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија- Скопје.

3.4. Меѓународна соработка

Во текот на 2021 година Агенцијата имаше неколку билатерални и мултилатерални средби со регулаторни тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европската унија и тоа:

- Претставници на Агенцијата по пат на видео конференција учествуваа на 20-тиот состанок на Регулаторните тела за железница на Европската Унија кој се одржа на 21.01.2021 година .На состанокот секоја од земјите членки ја презентираше состојбата во железничкиот сектор во својата држава.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на IRG-Rail Network Meeting кој се одржа по пат на видео конференција на 06.05.2021 година.
- Агенцијата на 23 и 29.06.2021 година го усвои Извештајот од импактот на Ковид-19 кризата и националните одговори на Европскиот железнички пазар во 2020 година.
- Претставници на Агенцијата по пат на видео конференција учествуваа на на состанокот на работната група такса за пристап кон железнички услуги кој се одржа под покровителство на независните регулаторни тела ИРГ на ден 22.09.2021 година.
- Претставници на Агенцијата по пат на видео конференција учествуваа на состанокот на работната група за мониторинг на пазарот на железнички услуги кој се одржа под покровителство на независните регулаторни тела ИРГ на ден 28.10.2021 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на Пленарното Собрание на IRG-Rail. Пленарната седница се одржа по пат видео конференција на 09 и 10 ноември 2021 година. На оваа седница свој извештај за работењето поднесоа работните тела во рамките на ИРГ и се донесе план за работење за 2022 година.
- Претставници на Агенцијата одржаа состанок со претставници на Секретаријатот на Транспортната Заедница кој се одржа на 09.11.2021 година во Скопје . на овој состанок претставниците на Секретаријатот беа информирани за состојбата во железничкиот сектор како и приоритетите во наредниот период.
- Претставници на Агенцијата по пат на видео конференција учествуваа на 21тиот состанок на Регулаторните тела за железница на Европската Унија кој се одржа на 15.12.2021 година.





4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно Законот за железнички систем врши контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментот Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, а претходно Македонски Железници Транспорт АД – Скопје), Агенцијата ги следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договор за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период 2020 – 2022 година, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и МЖ Транспорт АД Скопје. Во Договор се дефинирани следните услуги:

1. Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
2. Придржување и почитување на возниот ред;
3. Достапност на возовите за инвалидизирани лица и лица со намалена способност за движење, какао и даање на бесплатна помош;
4. Одржување на хигиена во возовите;
5. Истакнување на огласни табли за возен ред во чекалните и пероните;
6. Информации во текот на патувањето на патникот доколу технички е возможно (доцнење, услуги во возот, следна железничка станица, главни услуги за поврзување, сигурносни и безбедносни прашања);
7. Доколку железничката услуга не може да продолжи, се организира во најкраток можен рок алтернативна услуга за превоз на патниците;
8. Греење во возот за време на ниски надворешни температури во текот на годината;
9. Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за превоз на патници и





10. Овозможување на продажба на билети во билетарници или апарати за продажба на билети и во воз.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои **управителот на инфраструктурата** им ги обезбедува на железничките превозници (во моментот Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија, а претходно Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура – Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализирање на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје.

Утврдените услуги се:

- Точност;
- Сигурност;
- Пристап;
- Достапност;
- Состојба на пазарот и
- Надоместок за заситена инфраструктура.

Агенцијата оваа надлежност ја извршува преку добиените периодични извештаи од двете железнички компании и преку свои овластени лица на терен на лице место. Во текот на 2021 година Агенцијата спроведе контроли на квалитетот на услугите кои железничките превозници им го обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај како мониторинг за почитување на права на патниците и контрола на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници во станиците.

Контролата се состои во утврдување на отстапување и непочитување на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железничкиот сообраќај и контроли на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.

За констатираните недостатоци Агенцијата ги известува Железничкиот превозник и управителот на инфраструктура да ги преземат сите потребни мерки од нивна надлежност во насока за отстранување на истите.



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

Во однос на исполнување на критериумите за квалитет од страна на Јавно претпријатие Железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје (ЈП ЖРСМ – Скопје) за 2021 година до Агенцијата беа доставени следниве податоци:

**КРИТЕРИУМИ ЗА КВАЛИТЕТ НА УСЛУГИ КОИ УПРАВИТЕЛОТ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ИМ ГИ
ОБЕЗБЕДУВА НА ЖЕЛЕЗНИЧКИТЕ ПРЕВОЗНИЦИ**

	ТОЧНОСТ	2017	2018	2019	2020	2021
ИКТ 1	Однос на возовите за превоз на патници/барање и добивање/по број и категорија на возови	37/37 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 29/29 -локомотивски 2/2	37/37 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 29/29 -локомотивски 2/2	35/35 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 27/27 -локомотивски 2/2	35/35 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 27/27 -локомотивски 2/2	28/28 -експресни 0/0 -брзи 2/2 -патнички 25/25 -локомотивски 1/1
ИКТ 2	Однос на возовите за превоз на товар/барање и добивање/по број и категорија на возови	114/114 -меѓ.транз. 27/27 -меѓ.директ 22/22 -внат.дирек.13/13 -кружни 10/10 -локомотив. 42/42	120/120 -меѓ.транз. 30/30 -меѓ.директ 22/22 -внат.дирек.13/13 -кружни 10/10 -локомотив. 42/42	106/106 -меѓ.транз. 36/36 -меѓ.директ 22/22 -внат.дирек.6/6 -кружни 10/10 -локомотив. 32/32	106/106 -меѓ.транз. 36/36 -меѓ.директ 22/22 -внат.дирек.6/6 -кружни 10/10 -локомотив. 32/32	117/117 -меѓ.транз. 33/33 -меѓ.директ 40/40 -внат.дирек.2/2 -кружни 10/10 -локомотив. 32/32
ИКТ 3	Максимална техничка брзина по делници	100 км/час	100 км/час	100 км/час	100 км/час	100 км/час
ИКТ 4	План за ремонти по инфраструктурата (вкупно време годишно)	2920 часа	2920 часа	2920 часа	2920 часа	2920 часа
	БЕЗБЕДНОСТ	2017	2018	2019	2020	2021
ИКБ 1	Вкупен број на вонредни настани	96	97	81	63	45
ИКБ 2	Вонредни настани по причинители на управителот на инфраструктурата (вкупно)	2	4	11	11	4
ИКБ 21	Товарни возови	2	4	10	15	11
ИКБ 22	Патнички возови	0	0	1	9	5
ИКБ 3	Нерегуларности при управување на движењето (број-годишно)		5	7	6	9
ИКБ 4	Број на излези од шини	23	17	19	14	13
ИКБ 5	Годишна оценка на безбедноста од инспекторатот			-	-	-





	ПРИСТАП	2017	2018	2019	2020	2021
ИКП 1	Вкупен број на траси за пристап	197	198	384	384	392
ИКП 11	Товарни возови	137	138	294	294	302
ИКП 12	Патнички возови	60	60	90	90	90
ИКП 2	Барани траси	154	157	148	171	230
ИКП 21	Товарни возови	119	120	115	139	184
ИКП 22	Патнички возови	35	37	33	32	46
ИКП 3	Дадени траси по договор	154	157	148	171	230
ИКП 31	Товарни возови	119	120	115	139	184
ИКП 32	Патнички возови	35	37	33	32	46
ИКП 4	Исполнети траси	148	150	143	167	228
ИКП 41	Товарни возови	113	115	112	139	184
ИКП 42	Патнички возови	35	35	31	28	44
ИКП 5	Неисполнети траси по вина на управителот на инфраструктурата	0	0	0	0	0
ИКП 51	Товарни возови	0	0	0	0	0
ИКП 52	Патнички возови	0	0	0	0	0
ИКП 6	Неисполнети траси по вина на железничкиот превозник	6	7	5	4	2
ИКП 61	Товарни возови	6	5	3	0	0
ИКП 62	Патнички возови	0	2	2	4	2
	ДОСТАПНОСТ	2017	2018	2019	2020	2021
ИКД 1	Пристапност на транспортни средства за инвалиди/број на возови/	0	/	/	/	/
ИКД 2	Можност за движење на инвалидизирани лица до и од станицата/број на станици/	0	9	10	10	10
СОСТОЈБА НА ПАЗАР						
ИКЖП 1	Продуктивност	2017	2018	2019	2020	2021
ИКЖП 11	Трошоци на воз км. (во денари)	704.47	713.64	657.88	754.98	702.90





ИКЖП12	Трошоци по железнички линии (во денари)	1278616	1296562	1214865	1103109	1168752
ИКЖП13	Субвенции на воз км.		/	/	/	/
ИКЖП14	Такса за достап на километар од линијата	194.8	202.2	189	203	204
ИКЖП2	Состојба на активите	2017	2018	2019	2020	2021
ИКЖП21	Трошоци за ремонт на станични згради(000 ден)		/	/	6090	6024
ИКЖП22	Искористеност на инфраструктурата/број планирани прекини/	1341/18980 часа 7.06%	8.3%	15,62%	16,15%	13,24%
ИКЖП23	Прекини и задоцнувања по железничката линија после ремонт (вкупно време)	Искористено време за извршување на ремонт 576 часа. Задоцнување на возови предизвикано од затвор за извршување на ремонт 1 час. Вкупно 577 часа	Искористено време за извршување на ремонт 241 часа. Задоцнување на возови предизвикано од продолжен затвор за извршување на ремонт 1ч и 33 мин., а продолжување на затворот на пруга поради ремонт на истата има 2ч и 33мин., Вкупно 243.33 часа.	Искористено време за извршување на ремонт 243 часа. Задоцнување на возови предизвикано од продолжен затвор за извршување на ремонт 1ч и 00 мин..	Планирано е 8 часа за ремонт, Извршување на ремонт нема ,Прекин и задоцнувања на возови нема	Планирано е да се работи секој ден
ИКЖП3	Финансиска состојба	2017	2018	2019	2020	2021
ИКЖП31	Промена на трошоците (вкупен трошок – однос наредна во однос на претходна година)	-79,566	-17946	-81697	-93,728	65,643
ИКЖП32	Добиено финансирање/долгови					
ИКЖП33	Приходи/трошоци	0,65	0.71	0.72	0,71	0,74

При анализа на критериумите утврдено е следното:

1. Точноста е на константно исто ниво низ годините.
2. Безбедноста изразена преку број на вонредни настани е на повисоко ниво во однос на 2020, во 2020 година имало 63 вонреден настан, додека во 2021 бројот е намален на 45. Секако ова се должи на намалениот обем на патничкиот сообраќај.





3. Пристап кон железничката инфраструктура како критериум укажува дека инфраструктурата располага со слободни неискористени капацитети. Овој критериум укажува на потребата на отварање на пазарот.
4. Достапноста кон железничката инфраструктура за лица со посебни потреби со реновирање на железничките станици е на исто ниво како претходната година.
5. Состојбата на пазарот како критериум укажува дека искористеноста на инфраструктурата е намалена во 2021 на 13,24% во однос на 2020 кога изнесувал 16,15%, трошоците на воз се зголемени во 2021 година и изнесуваат од 703 денари во однос на 2020 кога изнесувале 755 денари.
6. Финансиската состојба како критериум укажува на минимално зголемување на вкупните трошоци во 2021. година во однос на 2020 година. Коефициентот на економичност приходи/расходи е зголемен во однос на минатата година на 0,74 а во 2020 изнесувал 0,71.

4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница

Во текот на 2021 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, согласно надлежностите кои произлегуваат од Законот за железничкиот систем, во ноември 2021 година спроведе Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница. Целта на Анкетата беше добивање на информации за почитување на правата на патниците директно од самите патници – корисници на услугата.

Анкетата е спроведена врз база на репрезентативен примерок од 510 испитаници поделени во групи и тоа во воз на релација Скопје – Битола - Скопје и Скопје – Гевгелија - Скопје и на железничките станици во Скопје, Битола, Велес, и Гевгелија. Железничките линии Скопје-Кичево/Кичево-Скопје и Скопје-Кочани/Кочани-Скопје не се опфатени од објективни причини што во периодот на извршување на Анкетата двете линии не беа во функција.

Во понатамошниот дел од извештајот за одредени позначајни прашања поставени до патниците прикажан е преглед на одговорите на патниците по години:





1. Зошто ја користите железницата како превозно средство?

ГОДИНА	Единствено превозно средство до Вашата дестинација	Ви одговара возниот ред	Цената на патувањето е поволна	Услугата е квалитетна	Друго
2010	11%	16%	64%	3%	6%
2011	7,80%	18%	70%	0,20%	3%
2012	24%	21%	42%	4%	9%
2013	/	27%	51%	1%	19%
2014	24%	17%	51%	2%	5%
2015	26%	20%	43%	4%	7%
2016	6%	22%	59%	9%	4%
2017	1%	5%	90%	2%	2%
2018	9%	17%	59%	11%	4%
2019	10%	26%	55%	6%	3%
2020	10%	28%	53%	6%	3%
2021	12%	31%	46%	9%	2%

На следниот график се прикажани одговорите по прашања по календарски години:





2. Дали од железничкиот превозник сте информирани за Вашите права како патник?

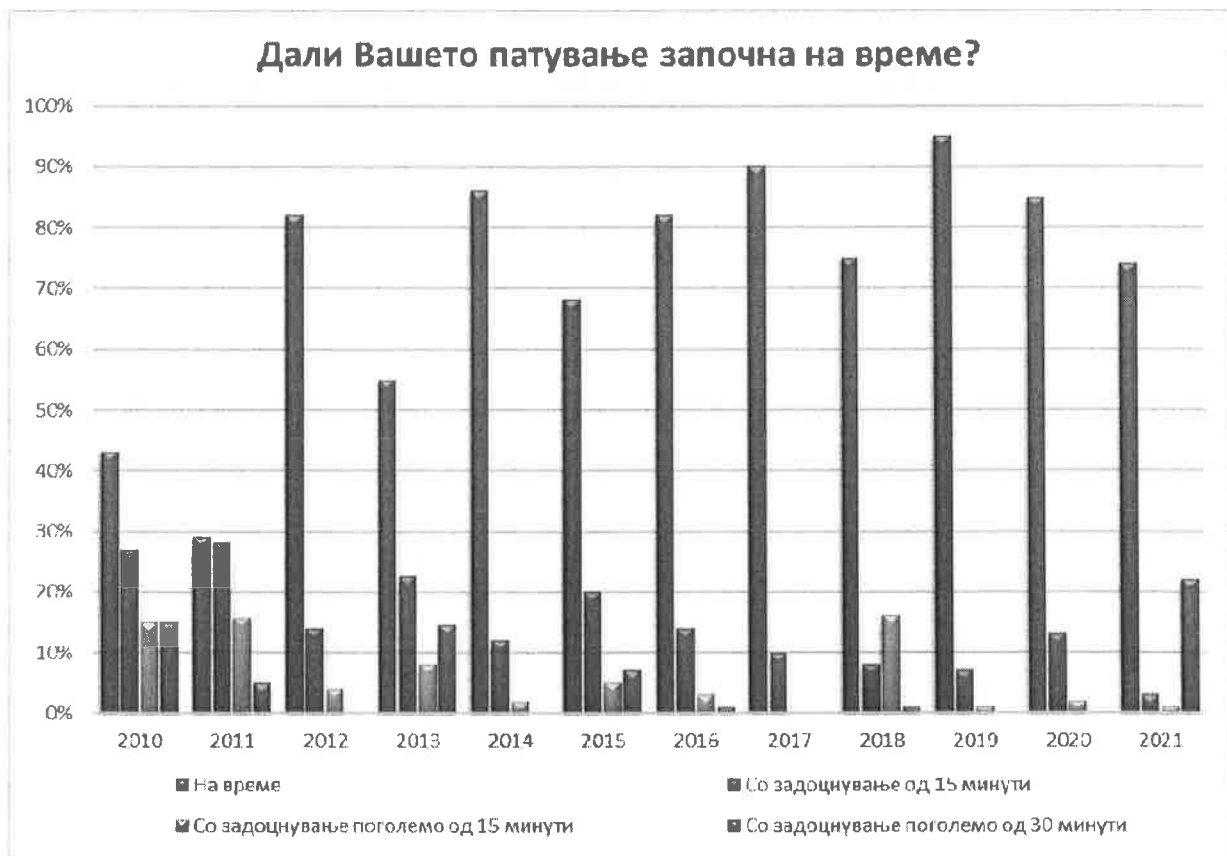
ГОДИНА	Целосно сум информиран	Делумно сум информиран	Не сум информиран
2010	16%	44%	40%
2011	14,40%	38,40%	46,40%
2012	15%	34%	51%
2013	12,22%	36,87%	50,90%
2014	25%	49%	26%
2015	27%	48%	25%
2016	15%	56%	29%
2017	2%	76%	22%
2018	14%	30%	56%
2019	7%	38%	55%
2020	9%	37%	54%
2021	5%	41%	54%





3. Дали Вашето патување започна на време?

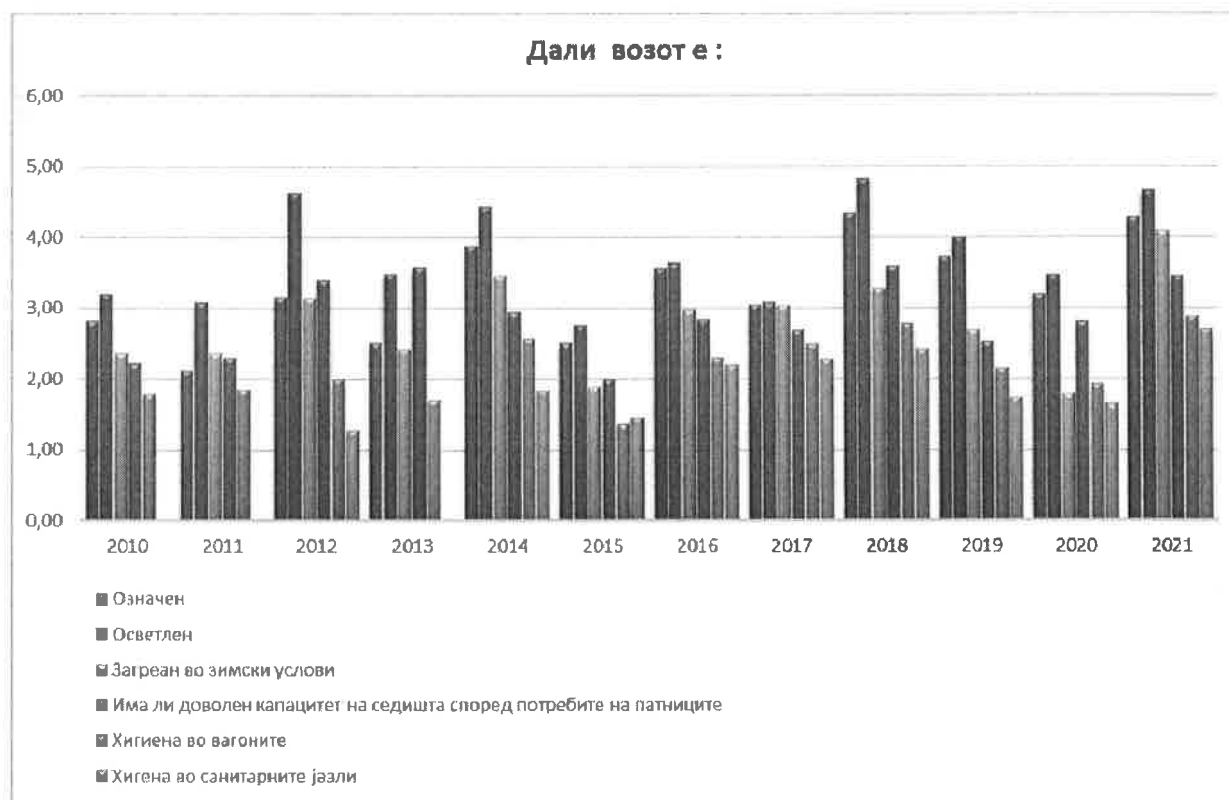
ГОДИНА	Дали Вашето патување започна на време?			
	На време	Со задоцнување од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 30 минути
2010	43%	27%	15%	15%
2011	28,80%	28,20%	15,60%	5%
2012	82%	14%	4%	0%
2013	54,96%	22,52%	8,06%	14,46%
2014	86%	12%	2%	0%
2015	68%	20%	5%	7%
2016	82%	14%	3%	1%
2017	90%	10%	0%	0%
2018	75%	8%	16%	1%
2019	95%	7%	1%	0%
2020	85%	13%	2%	0%
2021	74%	3%	1%	22%





4. Дали возот е :

Дали возот е:						
ГОДИНА	Означен	Осветлен	Загреан во зимски услови	Има ли доволен капацитет на седишта според потребите на патниците	Хигиена во вагоните	Хигиена во санитарните јазли
2010	2,83	3,20	2,36	2,22	1,79	/
2011	2,11	3,08	2,35	2,29	1,85	/
2012	3,15	4,63	3,14	3,40	1,99	1,27
2013	2,50	3,49	2,41	3,57	1,70	/
2014	3,87	4,43	3,46	2,95	2,56	1,83
2015	2,50	2,76	1,89	1,99	1,36	1,46
2016	3,56	3,63	2,97	2,83	2,30	2,19
2017	3,05	3,08	3,03	2,69	2,50	2,29
2018	4,34	4,82	3,28	3,59	2,77	2,41
2019	3,72	3,99	2,69	2,52	2,15	1,74
2020	3,20	3,47	1,79	2,80	1,91	1,64
2021	4,29	4,66	4,09	3,45	2,89	2,70





5. Дали сте запознати со постапката за жалба доколку не сте задоволен со услугата?

Дали сте запознати со постапката за жалба доколку не сте задоволен со услугата?		
ГОДИНА	ДА	НЕ
2010	18%	82%
2011	15%	85%
2012	5%	95%
2013	17,25%	82,75%
2014	18%	82%
2015	16%	84%
2016	33%	67%
2017	49%	51%
2018	11%	89%
2019	5%	95%
2020	7%	93%
2021	3%	97%





6. Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје?

ГОДИНА	Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје? (од 1 до 5)
2010	2,10
2011	2,10
2012	2,04
2013	2,40
2014	3,01
2015	2,44
2016	2,81
2017	2,62
2018	3,01
2019	2,73
2020	3,07
2021	3,23



**Со Анкетата се оценети стандардите за квалитет на услугите кои ги добиваат патниците при патување со Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, со оценки од 1 до 5.





Според анализата на одговорите на ова прашање може да се заклучи дека патниците укажуваат на потребата за подобрување на “стандардите за квалитет на услуги кои ги добиваат при патувањето”. Треба да се напомене дека оценката на ова прашање зависи и од времето во кое е даден одговорот т.е. дали во возот има место за седење или нема, дали линијата на која се прави анкетата е во работен ден или викенд, дали возот е затоплен или не, итн.

*Средна оценка на прашањето е зголемена и изнесува 3.23 во 2021 година во однос на 2020 кога била 3,07 на што укажува на два заклучока:

1. Со оглед на намалениот број на патници кој е последица на корона кризата комодијата на патниците е зголемена, што значи дека постоечките капацитети се доволни само за помал број на патници.
2. Воведување на протоколи за сузбивање на корона вирусот ја зголемува довербата на патниците во железничкиот превоз.

* Патниците кои ја користат железницата како прв услов и приоритет за нив е економскиот аспект и ниската цена на овој превоз.

* Патниците кој патуваат во новите композиции значително повеќе се информирани од оние патници кој ги користат старите композиции.

* Патниците се задоволни од точноста на возовите и почитувањето на возниот ред при тргнување на возовите. Иако мора да се напомене дека имаат бројни забелешки за неможноста и потешкотиите да дојдат до информациите за возниот ред, како начинот за пристапност до истиот (неможноста телефонски да ги добијат информаторите, немање интернет систем за навремено јавување и известување, неточни и неажурни информации).

* Возовите се „осветлени“ и „означени“ по сите линии со задоволителна оценка. Хигената во вагоните и санитарните јазли иако генерално е подобрена сепак сеуште е на незадоволително ниво, а проблемот со местата за седење на сите линии е основен проблем на патниците.

* Во делот на ЖЕЛЕЗНИЧКИТЕ СТАНИЦИ, патниците имаат жалби во однос на пристапот и непоркиеноста на пероните особено изразено во врнежливи и ладни денови.

* Бројот на патници кој се запознаени или недоволно се запознаени со “постапката за жалба доколку не сте задоволни со услугата” е намален.

* Патниците укажуваат на потребата за подобрување на стандардите за квалитет на услугите кои ги добиваат при патување со железница..

Како главни забелешки и коментари од патниците, ги издвојуваме следниве:

1. Немање информација дали возот ќе патува и од кога;
2. Повеќе вагони (во ударни денови и викенд);
3. Нови возови (да се обноват превозните средства);
4. Хигиена (во самите возови, санитарни јазли и железничките станици);
5. Издавање/продажба на билети во број колку што има слободни места во возот;
6. Можност за резервација на билети неколку дена претходно со нумерација по седиште и
7. Електронско купување на карти.





5. Состојба на пазарот на железничките услуги во Република Северна Македонија за 2021 година

5.1. Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај

Во текот на 2021. година на Коридорот X како резултат на светска пандемија со Ковид - 19 дојде до намалување на обемот на железничкиот сообраќај.

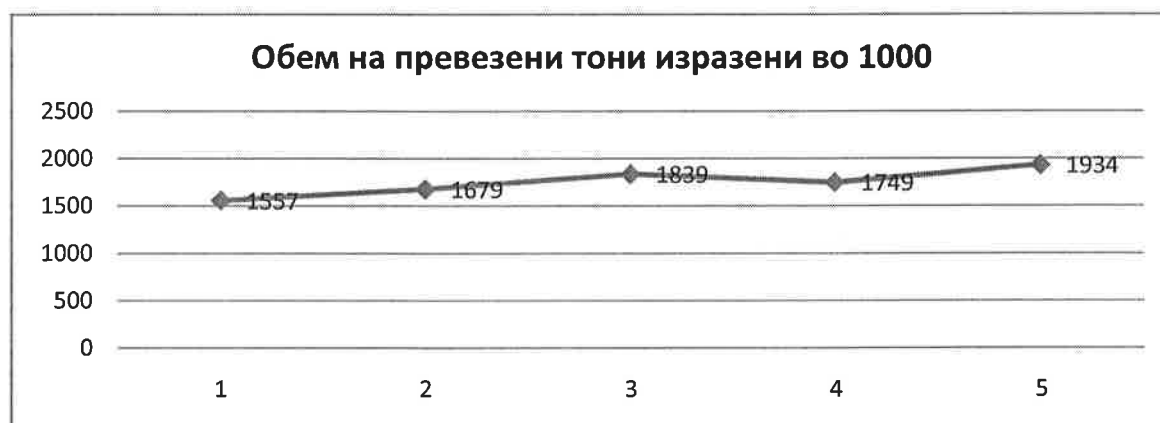
Анализата на податоците за состојбата во железничкиот товарен сообраќај покажува дека во 2020 година обемот на превоз е 1.748.961 тони што претставува зголемување на обемот на превоз во 2021 година кога обемот на превоз е 1.934.130 тони.

Обемот на превоз во товарниот железнички сообраќај е прикажан преку следниве табели и графикони:

Табела 1 - Обем на превезена стока (000 тони)

	1	2	3	4	5
година	2017	2018	2019	2020	2021
превезени тони (1000)	1557	1679	1839	1749	1934

Графикон 1 - Обем на превезена стока (000 тони)





Табела 2 - Остварени возни километри во товарниот сообраќај (000)

година	2017	2018	2019	2020	2021
вкм изразени во 1000	507	589	572	561	623

Графикон 2 - Остварени возни километри во товарен сообраќај (000)



Остварените возни километри претставуваат основа за пресметување на надоместокот за користење на железничката инфраструктура, кој управителот на инфраструктурата им го наплаќа на превозниците. Возните километри во товарниот сообраќај кои превозникот ги остварил во 2020 година изнесуваат 560.995 км се зголемени во во 2021 година и изнесуваат 632.821 км што укажува на порационално трошење на ресурсите.

Состојбата на железничкиот товарен сообраќај во Република Северна Македонија во 2020 година е претставена преку податоците на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје.





Табела 3 - Структура и обем на стоки превезени со железница (тони)

	2017	2018	2019	2020	2021
Земјоделски производи, производи од лов и шумарство, риби и други производи од риболов	1.492	849	864	550	350
Јаглен и лигнит, сурова нафта и природен гас	4.938	34.768	19.118	33.323	43287
Метални руди и други производи на рударството и вадењето камен, тресет, уранова и ториумова руда	7.329	120.345	126.559	61.443	170177
Прехранбени производи, пијалаци и тутунски производи	116.998	88.869	46.328	38.578	28833
Текстил и текстилни производи, кожа и кожни производи	3.053	2.999	1.777	781	460
Дрво и производи од дрво и плута (освен мебел), предмети од слама и плетарски материјали, целулоза, хартија и производи од хартија, материјали за печатење и снимени записи	98.433	90.184	89.914	74.313	71563
Кокс и производи од рафинирање на нафта	151.352	131.392	190.772	187.311	145437
Хемикалии, хемиски производи, вештачки и синтетички влакна, производи од гума и пластични маси, нуклеарни	86.177	114.356	110.080	77.797	122424
Други неметални минерални производи	14.295	20.140	13.206	4.961	4125
Основни метали, произведени метални производи, освен машини и постројки	596.981	551.634	604.996	486.005	573703
Машини и постројки, неспомнати на друго место, канцелариски машини и компјутери електрични машини и апарати, неспомнати на друго место, радија, телевизори и комуникациски постројки и апарати, медицински, прецизни и оптички инструменти, часовници и рачни часовници	7.626	7.999	3.611	1.620	1701
Транспортни средства	5.913	4.738	3.292	934	6236
Мебел, др. произведена стока, неспомната на друго место	700	307	463	518	508
Секундарни сировини, комунален отпад и друг отпад	0	0	0	0	0
Поштенски пратки	0	0	0	0	0





Опрема и материјали кои се користат во транспортот на стоки	435.694	489.807	607.318	748.160	779027
Пренесување на стоки заради преселување на домаќинства и канцеларии, пренесување на багаж одвоено од патниците, пренесување на возила за поправка, други непродажни стоки, неспомнати на друго место	922	574	913	629	682
Групирани стоки, мешани видови на стоки кои се транспортираат заедно	84	246	0	0	0
Неидентификувани (неодредени) стоки, стоки кои поради некоја причина не можат да бидат идентификувани и не можат да бидат распоредени во групите од 01 до 16	3.171	1.710	2.100	1.143	1151
Други стоки, неспомнати на друго место	22.648	18.075	17.604	30.897	5753
Вкупно превезена стока со железница, тони	1.557.796	1.678.992	1.838.888	1.748.961	1.934.130

Анализата на структурата на стоката која се превезува со железница во 2020 година покажува дека железницата најмногу се користи за превоз на производи и сировини од страна на компаниите кои стопанисуваат во метало - преработувачката индустрија, рударството и транспортот. Истовремено, најголемиот дел од превозите е во меѓународниот превоз на стока и тоа стока во увоз и извоз и стока која транзитно минувала низ Република Северна Македонија.

5.2. Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај

Патничкиот сообраќај во 2021 година бележи намалување на бројот на превезени патниците на 252,218 во однос на 253.058 патници во 2020 година. Истовремено, возни километри во патничкиот сообраќај во 2020 година изнесуваат 885.524 додека во 2021 година изнесувале 891,749 вкм. Во текот на 2021 година како и во 2020 година од страна на железничкиот превозник извршено е целосно постапување по однос на препораките на Владата за успешно спроведување на заштитни мерки со цел спречување на ширење на корона вирусот. Изготвен е протокол за кој патниците редовно беа информирани при користење на услугите на железничката патничка компанија. Протоколот се состоеше од обележување на седиштата на кои е забрането седење се со





цел да се одржи дистанца помеѓу патниците, задолжително носење на маски и редовна дезинфекција. Бројот на возовите беше намален особено во деновите на целосна забрана на движење.

Слика 2 - Внатрешност на патнички воз; Информации



Обемот на превоз во патничкиот железнички сообраќај е прикажан преку следниве табели и графикони:

Табела 4 - Превезени патници

	1	2	3	4	5
година	2017	2018	2019	2020	2021
број на превезени патници	500332	540066	549062	253058	252218





Графикон 3 - Превезени патници



Табела 5 - Остварени возни километри во патнички сообраќај (000)

година	2017	2018	2019	2020	2021
вкм изразени во 1000 км	1256	1288	1136	886	891

Графикон 4 - Остварени возни километри во патнички сообраќај (000)



Состојбата на железничкиот патнички сообраќај во Република Северна Македонија во 2021 година е претставена преку податоците на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје.





6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за 2021 година на Агенцијата

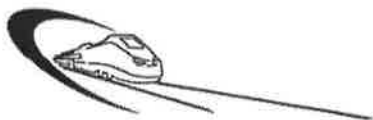
Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно член 108 од Законот за железничкиот систем своето работење го финансира од средствата остварени од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот оператор – превозник. Агенцијата како независно регулаторно тело кое врши јавни овластувања утврдени со Закон има и целосна финансиска независност, кое е еден од предусловите за целосно функционирање како независно регулаторно тело.

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор го заснова своето сметководствено и финансиско работење, признавањето на приходите и расходите, проценката на билансните позиции и составувањето и изготвувањето на финансиските и сметководствените извештаи во согласност со Законот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за Сметковниот план и билансите на непрофитните организации, Правилникот за содржина на одделните сметки во сметковниот план на непрофитните организации, Законот за данок од добивка, Законот за персоналниот данок од доход и други прописи кои го регулираат и уредуваат финансиското и сметководствено работење.

Финансиското работење се темели на ресурсите, потребите и мисијата на Агенцијата кои се во функција на остварување на целите и обврските кои произлегуваат од Законот за железничкиот систем и активностите дефинирани со Годишната програма за работа и развој, во која составен дел е и финансискиот план.

Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за 2021 година, е одобрена од Собранието на Република Северна Македонија на ден 23.12.2021 година.

Финансискиот план кој е составен дел на Годишната програма за работа и развој за 2021 година во приходниот дел е реализиран со 75%, а расходниот дел е реализиран со 24%. Слабата реализација се должи на спроведување на препораките за штедење поврзани со пандемијата со COVID 19 како и усвојувањето на програмата во месец декември 2021 година.





6.1 РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ

Во 2021 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор се финансираше исклучиво од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник. Начинот на пресметка и наплата на годишната такса е дефиниран во членот 108 од Законот за железничкиот систем, односно годишната такса изнесува 1,5 % од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура. Управителот на инфраструктурата и превозникот се должни да ја платат таксата на два еднакви дела најдоцна до 31 Март и 30 Септември.

Во 2021 година Агенцијата реализира вкупен приход од 15.477.227,00 денари што е 75% од планираниот приход, кој во однос на 2020 година е поголем за 28%. Приходот на Агенцијата се состои од:

- Приход од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2021 година во износ од 1.528.302,00 денари наплатен од Јавното претпријатие за железничка Инфраструктура Железници на Република Северна Македонија–Скопје;
- Приход од наплатена годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги од минатите години во износ од 6.205.592,00 денари кој се однесува на дел од такса за 2019 година на ЈП Ж РСМ –Скопје и дел од 2020 година;
- Пренесен приход од 2020 година во 2021 година износ од 7.743.333,00 денари.

Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2021 година беше утврдена на износ од 5.094.340,00 денари, за што беа изготвени и доставени решенија за наплата до учесниците во железничкиот систем. Од овој износ со 30%, односно 1.528.302,00 денари беше задолжена ЈП Ж РСМ -Скопје, а со 70%, односно 3.566.038,00 денари беше задолжена ЖРСМ Транспорт АД-Скопје.

Во поглед на редовноста на наплатата на побарувањата на Агенцијата од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник состојбата е следна:

- Во рамки на законските рокови од страна на ЈП Ж РСМ –Скопје извршена е целосна уплата на таксата за 2021 година во износ од 1.528.302,00 денари, со што на 31 декември 2021 година нема ненаплатени побарувања.
- Поради тешката финансиска состојба побарувањата од ЖРСМ Транспорт АД-Скопје изнесуваат 7.104.369,00 денари и тоа дел од такса за 2020 година во износ од 3.538.331,0000 денари и ненаплатената годишна такса за 2021 година во износ од 3.566.038,00 денари.





6.2 РЕАЛИЗИРАНИ РАСХОДИ

Вкупно реализираните расходи по оданочување на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2021 година изнесуваат 4.986.187,00 денари што претставува реализација од 24% од финансискиот план. Во споредба со 2020 година вкупните расходи на Агенцијата за 2021 година се поголеми за 17%. Зголемената реализација се должи на тоа што програмата за работа на Агенцијата за 2020 година не беше усвоена и одобрена поради непотполнет состав на Управниот Одбор како и спроведување на мерките за штедење поврзани со пандемијата со COVID 19. Во месец август 2021 година се конституираше потполн состав на Управен одбор со што програмата за работа за 2021 година беше усвоена и до крајот на годината Одобрена од страна на Собранието на Република Северна Македонија.

РАСХОДНА СТАВКА 400 – ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ

Средствата кои беа реализирани во рамките на оваа ставка во износ од 239.902,00 денари се за 28% поголеми во однос на 2020 година и реализација во однос на финансискиот план изнесува 33%. Овие средства беа наменети за канцелариски материјали, претплати за списанија, весници и други изданија за користење од страна на вработените, средства за одржување на хигиена, ситен инвентар, алат, водовод и канализација и слично. Зголемената реализација на оваа ставка се должи на обновување на КИБС сертификатите на вработените за период од 3 години, набавка на ситен инвентар, усогласување на печатите со законските и уставните измени, канцелариски материјал и средства за дезинфекција и хигиена. Годишниот финансиски план изнесуваше 725.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 401 – ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА

Во оваа ставка беа предвидени 250.000,00 денари за подмирување на трошоците за потрошена електрична енергија, а се реализираа вкупно 123.566,00 денари, односно 49% од финансискиот план. Во однос на 2020 година реализацијата за оваа година е поголема за 36% што се должи на поскапувањето на електричната енергија.

РАСХОДНА СТАВКА 402-ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА

Во оваа ставка беа предвидени 100.000,00 денари за одржување на деловниот простор и опремата, односно реализација од 6% од планот или 6.000,00 денари. Во однос на 2020 година овие трошоци се помали за 80%.

РАСХОДНА СТАВКА 403 - ДРУГИ УСЛУГИ

Средствата кои беа планирани за оваа ставка на расходи изнесуваа 1.130.000,00 денари, од кои реализирани се 420.893,00 денари, односно 37% од планот и 4% повеќе во однос на 2020 година. Овие средства беа наменети за услуги за одржување на хигиена, поправка и одржување на софтверска и хардверска опрема, поштенски услуги, фиксна и





мобилна телефонија, услуги за копирање, печатење, претплата за службен весник, и за други услуги. Во 2021 година се зголемија поштенските трошоци, трошоците за копирање и печатење како и одржување на софтверот и хардверот на Агенцијата, кои во 2020 година како резултат на последиците од пандемијата со COVID 19 беа рационализирани.

РАСХОДНА СТАВКА 404 – ПРЕВОЗНИ – ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ

Агенцијата не располага со службено возило, поради што со Годишниот финансиски план на Агенцијата за 2021 година беа испланирани средства за превозно-транспортни услуги за потребите на вработените, при извршување на своите работни задачи во вкупен износ од 20.000,00 денари. На оваа ставка во 2021 година не се укажа потреба од реализирање на ваков вид на расходи.

РАСХОДНА СТАВКА 405 - ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА

За реклама, пропаганда и репрезентација беа планирани 130.000,00 денари, од кои реализирани се 12% односно 15.655,00 денари, односно поголема реализација за 3.163,00 денари во однос на 2020 година.

РАСХОДНА СТАВКА 409 – ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ

За други материјални расходи Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 45.000,00 денари. Во текот на 2010 година нема расходи за други материјали.

РАСХОДНА СТАВКА 410 – ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ

Износот на реализирани средства за провизија за платен промет изнесуваа 22.573,00 денари, односно 45% од финансискиот план и за 24% повеќе во однос на 2020 година. Зголемувањето се должи на поскапување на банкарските услуги. Планираниот износ на средства за 2021 година изнесуваат 50.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 412 – ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ

За осигурување Агенцијата во 2021 година предвиде финансиски средства во износ од 50.000,00 денари. Во текот на 2021 година беа реализирани 8.944,00 денари, односно 18% од финансискиот план за осигурување на средствата и деловниот објект. Овој трошок е идентичен како и во 2020 година.

РАСХОДНА СТАВКА 413 – ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА

Од вкупно планираните 1.100.000,00 денари, за оваа расходна ставка во 2021 година беа реализирани 1.812,00 денари за трошоци за службен пат во земјата. Малата реализација на оваа ставка се должи на здравствените мерки поврзани со пандемијата COVID 19.





РАСХОДНА СТАВКА 414 – НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ

Планираниот износ на оваа расходна категорија изнесуваа 179.000,00 денари. Во 2021 година согласно правата за исплата на надоместоци на вработените утврдени со Колективен договор, Агенцијата исплати регрес за годишен одмор, надомест за прво родено дете, измирување на обврска за јубилејна награда и дел од новогодишен надоместок за 2021 година. Реализација во 2021 година на оваа ставка изнесува 178.987,00 денари односно 99,9% од планираните средства. Во 2020 година поради неусвоената и неодобрената програма на Агенцијата од страна на Собранието, на оваа ставка немаше реализација.

РАСХОДНА СТАВКА 417 – ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ

Износот на реализирани средства за оваа ставка за 2021 година изнесува 1.350.968,00 денари односно 24% од планираните. Со финансискиот план за 2021 година на оваа ставка беа предвидени 5.537.000,00 денари. Овие средства беа користени за обуки на вработените, ревизија на финансиските извештаи, адвокатски услуги, ангажирање на правник поради породилно отсуство на Раководителот на одделение за управно правни работи, ангажирање на информатичар за одржување на веб страната на Агенцијата согласно Закон и записник од Агенцијата за заштита на лични податоци, надомест на трошоци за членови на Управен Одбор, стручни договорни услуги и истражување на пазар и други услуги. Оваа ставка во однос на 2020 година е поголема за 35%. Зголемувањето се должи на конституиран Управниот одбор од месец август 2021 година, кој се состои од претседател и два члена. Споредбено со 2020 година реализацијата на оваа ставка беше слаба поради нефункционален Управен одбор од две и пол години. Во 2021 година беа реализирани повеќе обуки на вработените во Агенцијата, ангажирање на правник до месец јуни 2021 година, како и ангажирање на консултант за имплементирање и прилагодување на законодавството на Европската Унија во областа на железничкиот сектор.

РАСХОДНА СТАВКА 418 – ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ

За оваа расходна ставка се предвидени средства во износ од 170.000,00 денари. Во текот на годината за објава на огласи потрошени се средства во износ од 2.038,00 денари. Споредбено со 2020 година трошоците се поголеми за 1.330,00 денари заради објава на подзаконски акти во Службен весник.

РАСХОДНА СТАВКА 441 – СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА

За набавка на опрема Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 4.950.000,00 денари од кои реализирани се 48.525,00 денари односно 1%. Со овие средства набавен е компјутер поради технолошката застареност на компјутерската





опрема во Агенцијата, а воедно и потребата од одржување на електронски состаноци кои се интензивираа како резултат на пандемијата од COVID 19.

РАСХОДНА СТАВКА 460 - ВКАЛКУЛИРАНИ ПЛАТИ

Со оваа ставка беа планирани средства за исплата на нето плати и придонеси од плати за вработените согласно со Правилникот за плати на Агенцијата. Предвидениот износ за оваа ставка изнесуваше 6.217.000,00 денари. Во 2021 година Агенцијата има исплатено плати во вкупен износ од 2.566.324,00 денари, односно 41% од планираните средства. Платите во 2021 година се зголемени во однос на 2020 година за 7%. Зголемувањето се должи на враќање на Раководителот на управно правни работи од породилно отсуство како и усогласување на бодот со законските измени на висината на процентот на придонесите, кој во минатите години поради непотполнет состав на Управниот одбор беше усогласен на терет на вработените.

ОСТВАРЕН ВИШОК НА ПРИХОДИ

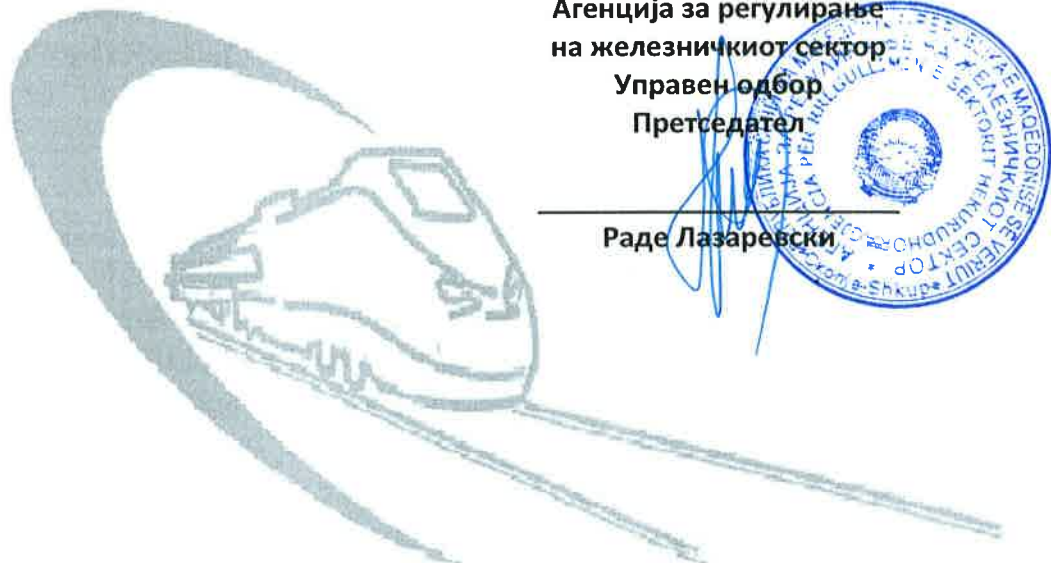
Со реализираните приходи во износ од 15.477.227,00 денари целосно се покриваат расходите во износ од 4.986.187,00 денари како и данокот на добивка во износ од 67.339,00 денари. Вишокот на приходи во износ 10.423.701,00, кој се должи на подобрената наплата и малите расходи во 2020 и 2021 година поради пандемијата со COVID 19, се пренесува како приход во наредната година.

Бр.01-76/2

25.03.2022 година

Агенција за регулирање
на железничкиот сектор
Управен одбор
Претседател

Раде Лазаревски





ПРИЛОЗИ кон финансискиот дел

Прилог 1. Табеларен приказ за финансиски извештај за 2021 година

Прилог 2. Табеларен приказ за планирани и реализирани приходи расходи за 2021 година

Прилог 1 - Реализирани приходи и расходи во период од 01.01.2021 до 31.12.2021 год

Прилог 4. Биланс на состојба

Прилог 5. Биланс на приходи и расходи

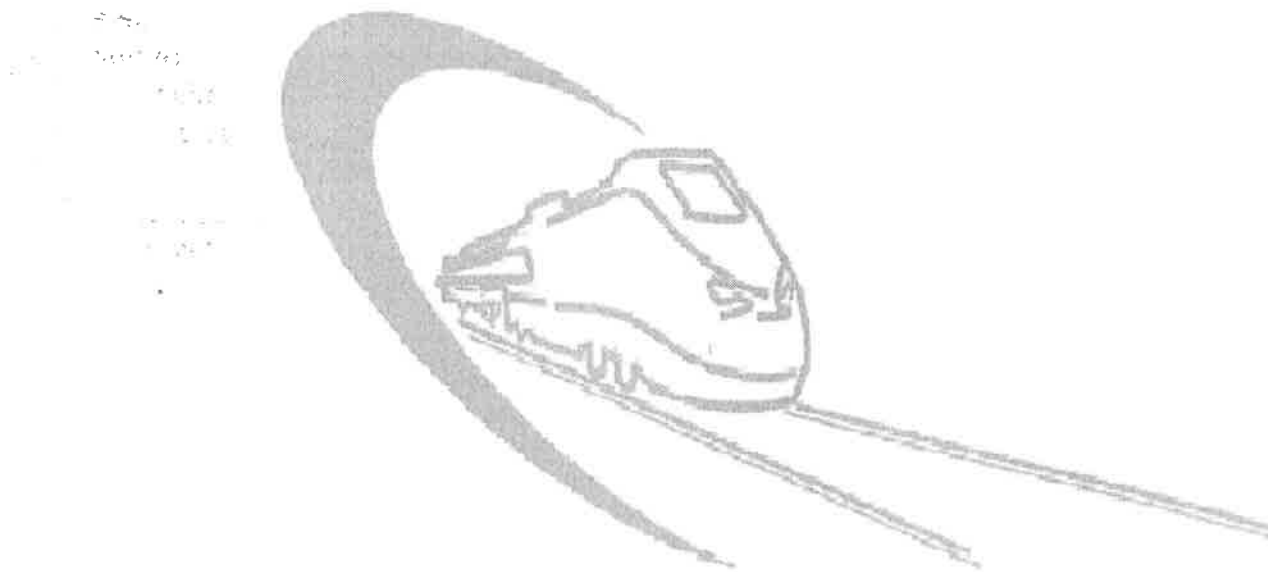
Прилог 6. Белешка за распоредување на резултатот

Прилог 7. Структура на приходи по дејности

Прилог 8. Посебни податоци за државна евиденција

Прилог 9. Даночен биланс

Прилог 10. Финансиски извештаи за 2021 година со Извештај од надворешен и независен ревизор



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

Прилог 2 - Табеларен приказ за финансиски извештај за 2021 година

РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ И РАСХОДИ ВО ПЕРИОД ВО 2021

конто	Опис на конто	реализир. 2021 год
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	6.205.592
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	1.528.302
720	Пренесен приход од мината година	7.743.333
770	Други приходи-камати	0
	ВКУПЕН ПРИХОД	15.477.227
РАСХОДИ		
конто	Опис на конто	
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	239.902
	Комун. услуги - вода, ѓубрарина и сл.	18.144
	Списанија весници и др.изданија	22.860
	Стручна литература	22.500
	Канцелариски материјали	66.010
	Средства за одржување на хигиена	45.112
	Ситен инвентар и алат	21.670
	Потрошена вода	14.960
	Потрошено гориво и масло	0
	Други материјали - останато	28.646
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	123.566
	Потрошена електрична енергија	123.566
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	6.000
	Одржување на деловниот простор	6.000
403	ДРУГИ УСЛУГИ	420.893
	Телефон, телефакс и интернет	171.482
	Поштенски услуги	7.739
	Услуги за копирање, печатење и издав.	28.620
	Услуги за одржување на хигиена	159.300
	Службен весник	16.500
	Поправка и одржув. хардвер и софтвер	30.623
	Поправка и одржување на опрема	800
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	0
	Други услуги	5.829
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	0
	Превозно - транспортни услуги	0
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	15.655
	Издатоци за репрезентација	15.655





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Издатоци за реклама, пропаганда	0
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	0
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	22.573
	Провизија за платен промет	22.573
	Провизија за откуп на девизи	0
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	8.944
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.812
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	178.987
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	0
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	1.350.968
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	21.256
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	466.528
	Услуги за истражување на пазарот	70.800
	Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги	725.246
	Ревизија на финансиските извештаи	45.666
	Здравствени прегледи на вработени	0
	Правни/адвокатски услуги	2.356
	Изработка на веб страна	19.116
	Проценка на вредн. на деловниот објект	0
	Други услуги	0
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	2.038
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	0
	Други расходи - огласи	2.038
	Судски и нотарски такси, извршител	0
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	48.525
	Средства за канцелариски мебел	0
	Информатичка опрема	48.525
	Средства за друга опрема	0
	Компјутерски софтвер и програми	0
	Моторно возило	0
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	0
	Опрема за видео конференции	0
	Систем за централно греење на деловен простор	0
460	ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ	2.566.324
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	1.847.754
	Придонеси од плати	718.570
4	ВКУПНО РАСХОДИ	4.986.187
	ДАНОК НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	67.339
	Вкупни расходи по оданочување	5.053.526
29	ПРЕНОС НА СРЕД. ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	10.423.701





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Прилог 3 - Табеларен приказ на планирани и реализирани приходи и расходи за 2021 година

ПРЕГЛЕД ЗА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ФИНАНСИСКИ ПЛАН ВО 2021 ГОДИНА

конто	Опис на конто	план 2021	реализир 2021 год	%рел 2021/ план 2021г.
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	10.806.125	6.205.592	57%
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	4.864.309	1.528.302	31%
720	Пренесен приход од мината година	5.067.525	7.743.333	153%
770	Други приходи-камати	10.041	0	0%
	ВКУПЕН ПРИХОД	20.748.000	15.477.227	75%
РАСХОДИ				
конто	Опис на конто			
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	725.000	239.902	33%
	Комун. услуги - вода, ѓубрарина и сл.	40.000	18.144	45%
	Списанија весници и др.изданија	60.000	22.860	38%
	Стручна литература	80.000	22.500	28%
	Канцелариски материјали	200.000	66.010	33%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	45.112	75%
	Ситен инвентар и алат	40.000	21.670	54%
	Потрошена вода	40.000	14.960	37%
	Потрошено гориво и масло	150.000	0	0%
	Други материјали - останато	55.000	28.646	52%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	250.000	123.566	49%
	Потрошена електрична енергија	250.000	123.566	49%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	100.000	6.000	6%
	Одржување на деловниот простор	100.000	6.000	6%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	1.130.000	420.893	37%
	Телефон, телефакс и интернет	300.000	171.482	57%
	Поштенски услуги	40.000	7.739	19%
	Услуги за копирање, печатење и издав.	40.000	28.620	72%
	Услуги за одржување на хигиена	200.000	159.300	80%
	Службен весник	50.000	16.500	33%
	Поправка и одржув. хардвер и софтвер	150.000	30.623	20%
	Поправка и одржување на опрема	150.000	800	1%
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	150.000	0	0%
	Други услуги	50.000	5.829	12%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	20.000	0	0%
	Превозно - транспортни услуги	20.000	0	0%





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	130.000	15.655	12%
	Издатоци за репрезентација	80.000	15.655	20%
	Издатоци за реклама, пропаганда	50.000	0	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45.000	0	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	50.000	22.573	45%
	Провизија за платен промет	40.000	22.573	56%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	0	0%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	50.000	8.944	18%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.100.000	1.812	0%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	179.000	178.987	100%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15.000	0	0%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	5.537.000	1.350.968	24%
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	600.000	21.256	4%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	466.528	42%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	70.800	16%
	Консултантски и стручни услуги, изработка на студии и други професионални договорни услуги	2.437.000	725.246	30%
	Ревизија на финансиските извештаи	300.000	45.666	15%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000	0	0%
	Правни/адвокатски услуги	325.000	2.356	1%
	Изработка на веб страна	175.000	19.116	11%
	Проценка на вредн. на деловниот објект	60.000	0	0%
	Други услуги	50.000	0	0%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	170.000	2.038	1%
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	80.000	0	0%
	Други расходи - огласи	50.000	2.038	4%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	0	0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	4.950.000	48.525	1%
	Средства за канцелариски мебел	500.000	0	0%
	Информатичка опрема	750.000	48.525	6%
	Средства за друга опрема	100.000	0	0%
	Компјутерски софтвер и програми	300.000	0	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	1.200.000	0	0%
	Опрема за видео конференции	200.000	0	0%
	Систем за централно греење на деловен простор	700.000	0	0%
460	ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ	6.217.000	2.566.324	41%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени, плати на нови вработени и унапредувања	4.113.000	1.847.754	45%
	Придонеси од плати	2.104.000	718.570	34%



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ул. св. Кирил и Методиј бр. 52-1/4

1000 Скопје, Република Северна Македонија

тел.факс +389 2 3220 407; web site: www.arpz.mk; email: arpz@arpz.mk

**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

4	ВКУПНО РАСХОДИ	20.668.000	4.986.187	24%
	ДАНОК НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	80.000	67.339	84%
	Вкупни расходи по оданочување	20.748.000	5.053.526	24%
29	ПРЕНОС НА СРЕД . ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	0	10.423.701	0%

Прилог 4 - Реализирани приходи и расходи во период од 01.01.2021 до 31.12.2021 год

РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ И РАСХОДИ ВО ПЕРИОД од 01.01.2021 до 31.12.2021 год

конто	опис на конто	реализир. 2020 год	реализир. 2021 год	%релиз 2021 / 2020 год
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	5.950.662	6.205.592	104%
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	1.730.712	1.528.302	88%
720	Пренесен приход од мината година	4.402.877	7.743.333	176%
770	Други приходи-камати	0	0	0%
	ВКУПЕН ПРИХОД	12.084.251	15.477.227	128%
РАСХОДИ				
конто	опис на конто			
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	187.568	239.902	128%
	Комун. услуги - вода, ѓубрарина и сл.	20.579	18.144	88%
	Списанија весници и др.изданија	28.710	22.860	80%
	Стручна литература	43.800	22.500	51%
	Канцелариски материјали	36.515	66.010	181%
	Средства за одржување на хигиена	38.647	45.112	117%
	Ситен инвентар и алат	8.307	21.670	261%
	Потрошена вода	7.920	14.960	189%
	Потрошено гориво и масло	0	0	0%
	Други материјали - останато	3.090	28.646	927%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	90.857	123.566	136%
	Потрошена електрична енергија	90.857	123.566	136%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	29.502	6.000	20%
	Одржување на деловниот простор	29.502	6.000	20%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	403.711	420.893	104%
	Телефон, телефакс и интернет	171.485	171.482	100%
	Поштенски услуги	3.249	7.739	238%
	Услуги за копирање, печатење и издав.	21.138	28.620	135%
	Услуги за одржување на хигиена	159.300	159.300	100%
	Службен весник	15.500	16.500	106%

**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**ул. св. Кирил и Методиј бр. 52-1/4
1000 Скопје, Република Северна Македонија
тел.факс +389 2 3220 407; web site: www.arpz.mk; email: arpz@arpz.mk



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

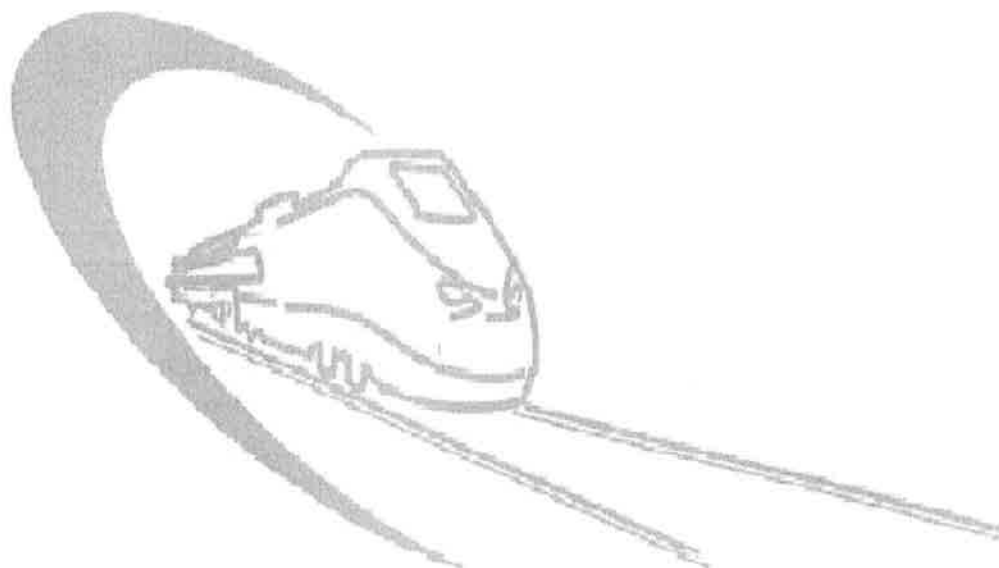
	Поправка и одржув. хардвер и софтвер	27.966	30.623	110%
	Поправка и одржување на опрема	0	800	0%
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	0	0	0%
	Други услуги	5.073	5.829	115%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	551	0	0%
	Превозно - транспортни услуги	551	0	0%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	12.492	15.655	125%
	Издатоци за репрезентација	12.492	15.655	125%
	Издатоци за реклама, пропаганда	0	0	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	0	0	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	18.260	22.573	124%
	Провизија за платен промет	18.260	22.573	124%
	Провизија за откуп на девизи	0	0	0%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	8.944	8.944	100%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	57.122	1.812	3%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	0	178.987	0%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	0	0	0%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	1.002.774	1.350.968	135%
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	4.130	21.256	515%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	315.129	466.528	148%
	Услуги за истражување на пазарот	70.800	70.800	100%
	Консултантски и стручни услуги -,изработка на студии и други професионални договорни услуги	559.875	725.246	130%
	Ревизија на финансиските извештаи	50.740	45.666	90%
	Здравствени прегледи на вработени	0	0	0%
	Правни/адвокатски услуги	2.100	2.356	112%
	Изработка на веб страна	0	19.116	0%
	Проценка на вредн. на деловниот објект	0	0	0%
	Други услуги	0	0	0%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	708	2.038	288%
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	0	0	0%
	Други расходи - огласи	708	2.038	288%
	Судски и нотарски такси, извршител	0	0	0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	53.982	48.525	90%
	Средства за канцелариски мебел	0	0	0%
	Информатичка опрема	53.982	48.525	90%
	Средства за друга опрема	0	0	0%
	Компјутерски софтвер и програми	0	0	0%
	Моторно возило	0	0	0%





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	0	0	0%
	Опрема за видео конференции	0	0	0%
	Систем за централно греење на деловен простор	0	0	0%
460	ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ	2.407.633	2.566.324	107%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	1.733.502	1.847.754	107%
	Придонеси од плати	674.131	718.570	107%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	4.274.104	4.986.187	117%
	ДАНОК НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	66.814	67.339	101%
	Вкупни расходи по оданочување	4.340.918	5.053.526	116%
29	ПРЕНОС НА СРЕД . ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	7.743.333	10.423.701	135%





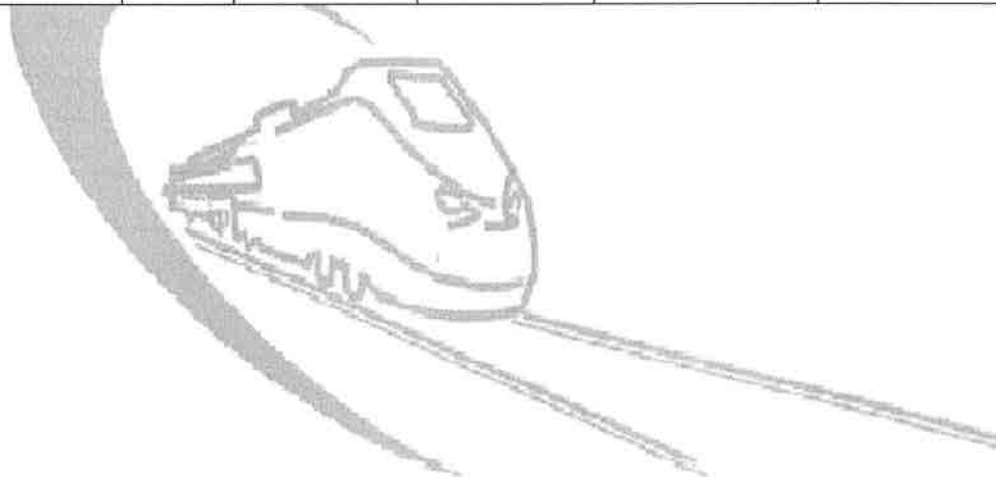
Прилог 5 - Биланс на состојба

Ред Бр.	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	И з н о с			
			Претходн година	Тековна година		
				Бруто	Исправ ка на вредно ста	Нето (5-6)
1	2	3	4	5	6	7
	А К Т И В А					
	А.ПОСТОЈАНИ СРЕДСТВА (002+003+008+009)	01	1.466.391	6.936.956	5.687.852	1.249.104
1.	I. НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА	002	0	432.482	432.482	0
	МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА (004 до 007)	003	1.466.391	6.504.474	5.255.370	1.249.104
2.	Земјишта и шуми	004	0	0	0	0
3.	Градежни објекти	005	0	0	0	0
4.	О п р е м а	006	141.163	2.279.513	2.021.926	157.587
5.	Други материјални средства	007	1.325.228	4.324.961	3.233.444	1.091.517
	II.МАТЕРИЈАЛНИ И НЕМАТЕРИЈАЛНИ ВЛОЖУВАЊА	008	0	0	0	0
6.	III.ДОЛГОРОЧНИ ФИНАНСИСКИ ВЛОЖУВАЊА	009	0	0	0	0
	Б. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА,КРАТКОРОЧНИ ПОБАРУВАЊА И АКТИВНИ ПРЕСМЕТКОВНИ СМЕТКИ (011+018+019+020+021+022+023+024)	010	17.411.737	17.516.615	0	17.516.615
	I.ПАРИЧНИ СРЕДСТВА (012до 017)	011	7.638.844	10.391.569	0	10.389.510
7.	Жиро-сметка	012	7.638.844	10.391.569	0	10.389.510
8.	Благајна	013	4.680	2.059	0	2.059
9.	Девизна сметка	014	0	0	0	0
10.	Издвоени парични средства и	015	0	0	0	0
11.	Нерезидентна девизна сметка	016	0	0	0	0
12.	Други парични средства	017	0	0	0	0
13.	II.ХАРТИИ ОД ВРЕДНОСТ	018	0	0	0	0
14.	III.КУПУВАЧИ	019	0	0	0	0
15.	IV.ПОБАРУВАЊАЗАДАДЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИИ	020	0	0	0	0
16.	V. КРАТКОРОЧНО - ФИНАНСИСКИ ПОБАРУВАЊА	021	0	0	0	0
17.	VI. ДРУГИ КРАТКОРОЧНИ ПОБАРУВАЊА	022	9.742.345	7.104.369	0	7.104.369
18.	VII.ПОБАРУВАЊА ЗА ПОВЕЌЕ ПЛАТЕНИ ДАНОЦИ И ПРИДОНЕСИ	023	20.677	20.677	0	20.677
	VIII.АКТИВНИ ВРЕМЕНСКИ РАЗГРАНИЧУВАЊА (025+026+027)	024	9.871	0	0	0



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

19.	Однапред платени разграничени трошоци	025	0	0	0	0
20.	Пренесен вишок на приходи од претходната година	026	0	0	0	0
21.	Други активни временски разграничувања	027	9.871	0	0	0
	В.МАТЕРИЈАЛИ, РЕЗЕРВНИ ДЕЛОВИ СИТЕН ИНВЕНТАР, ПРОИЗВОДСТВО ПРОИЗВОДИ И СТОКИ (029 до 034)	028	0	240.661	240.661	0
22.	Материјали на залиха	029	0	0	0	0
23.	Резервни делови	030	0	0	0	0
24.	Ситен инвентар	031	0	240.661	240.661	0
25.	Производство	032	0	0	0	0
26.	Производи	033	0	0	0	0
27.	С т о к и	034	0	0	0	0
	Г.НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ (036+037)	035	0	0	0	0
28.	Непокриени расходи - загуба од Поранешни години	036	0	0	0	0
29.	Непокриени расходи - загуба од тековната година	037	0	0	0	0
	Д.СРЕДСТВА НА РЕЗЕРВИ(039+040)	038	0	0	0	0
30.	Парични средства на резервите	039	0	0	0	0
31.	Пласмани и побарувања од резервниот фонд	040	0	0	0	0
	Г.СРЕДСТВА ЗА ДРУГИ НАМЕНИ	041	0	0	0	0
32.	ВКУПНА АКТИВА (001+010+028+035+038+041)	042	18.878.128	24.694.232	5.928.513	18.765.719
33.	ВОНБИЛАНСНА АКТИВА	043	9.160.091	11.844.485	1.428.825	10.415.660





Ред број	ПОЗИЦИЈА	Ознака на АОП	И з н о с	
			Претходна година (почетна состојба)	Износ на денот на билансирање (тековна година)
1	2	3	4	5
	ПАСИВА:			
	I.ИЗВОРИ НА ДЕЛОВНИТЕ СРЕДСТВА	044	1.259.103	943.017
34.	а) Деловен фонд	045	1.259.103	943.017
35.	II.РЕВАЛОРИЗАЦИОНА РЕЗЕРВА	046	207.288	306.087
	III.ДОЛГОРОЧНИ ОБВРСКИ (048 до 050)	047	0	0
36.	Долгорочни кредити од банки во земјата	048	0	0
37.	Долгорочни кредити од странство	049	0	0
38.	Други долгорочни обврски	050	0	0
	IV.КРАТКОРОЧНИ ОБВРСКИ И ПАСИВНИ ПРЕСМЕТКОВНИ СМЕТКИ (052 до 061)	051	424.417	488.545
39.	Хартии од вредност	052	0	0
40.	Добавувачи	053	149.496	109.699
41.	Обврски према државата и други институции за даноци и придонеси и други обврски	054	72.209	75.201
42.	Краткорочни - финансиски обврски	055	0	0
43.	Други краткорочни обврски	056	32.384	64.500
44.	Краткорочни обврски спрема меѓународни организации	057	0	0
045.	Обврски за примени донации во пари од меѓународни организации	058	0	0
46.	Обврски за примени донации вонатура од меѓународни организации	059	0	0
47.	Други обврски спрема меѓународни организации	060	0	0
48.	Обврски за плати	061	170.328	239.145
	ПАСИВНИ ВРЕМЕНСКИ РАЗГРАНИЧУВАЊА (063 до 065)	062	16.987.320	17.028.070
49.	Пасивни временски разграничувања пресметани и однапред наплатени приходи	063	0 0	
50.	Дел од вишокот на приходите пренесен во наредната година	064	7.743.333	10.423.701
51.	Други пасивни временски разграничувања	065	9.243.987	6.604.369
52.	V.РЕЗЕРВЕН ФОНД	066	0	0
53.	VI.НЕРАСПРЕДЕЛЕН ДЕЛ ОД ВИШКОТ НА ПРИХОДИТЕ -ДОБИВКАТА	067	0	0

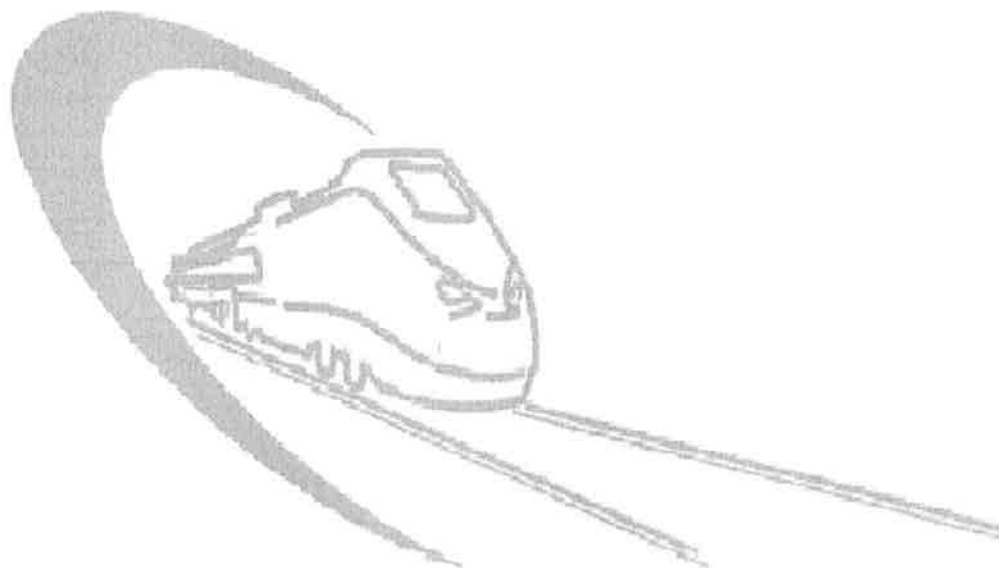




Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

54.	VII.ИЗВОРИ НАСРЕДСТВАТА ЗА ДРУГИ НАМЕНИ	068	0	0
	ВКУПНА ПАСИВА (044+046+047+051+062+066+067+068)	069	18.878.128	18.765.719
55.	ВОНБИЛАНСНА ПАСИВА	070	9.160.091	10.415.660



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ул. св. Кирил и Методиј бр. 52-1/4
1000 Скопје, Република Северна Македонија
тел.факс +389 2 3220 407; web site: www.arpz.mk; email: arpz@arpz.mk



Прилог 6 - Биланс на приходи и расходи

Ред. број	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	И з н о с	
			Претходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
	I. РАСХОДИ			
	МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ, УСЛУГИ И АМОРТИЗАЦИЈА (202 до 210)	201	724.681	806.016
1.	Потрошени материјали	202	187.568	239.902
2.	Потрошена енергија	203	90.857	123.566
3.	Други услуги	204	433.213	442.548
4.	Превозни - транспортни услуги	205	551	0
5.	Издатоци за реклама, пропаганда и репрезентација	206	12.492	15.655
6.	Амортизација	207	0	0
7.	Набавна вредност на продадените материјали, стоки и услуги	208	0	0
8.	Наемнини	209	0	0
9.	Други материјални расходи	210	0	0
	ДРУГИРАСХОДИ (212 до 221)	211	1.087.808	1.565.322
10.	Провизија за платниот промет	212	18.260	22.573
11.	Камати на кредити и заеми	213	0	0
12.	Премии за осигурување	214	8.944	8.944
13.	Дневници за службено патување и патни трошоци	215	57.122	1.812
14.	Надоместоци на трошоците на работниците и граѓаните	216	0	178.987
15.	Негативни курсни разлики	217	0	0
16.	Членарини	218	0	0
17.	Други расходи	219	1.003.482	1.353.006
18.	Издатоци за меѓународна соработка	220	0	0
19.	Пренесени средства	221	0	0
	КАПИТАЛНИ И ДРУГИ СРЕДСТВА (223 +224+225)	222	53.982	48.525
20.	а) Средства за градежни објекти	223	0	0
21.	б)Средства за опрема	224	53.982	48.525
22.	в)Други капитални средства	225	0	0
	ПОМОШТИ, ДОНАЦИИ И ДРУГИ ДАВАЧКИ (227+ 228 +229)	226	0	0



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

23.	а) Помощи, донации и други давања на правни субјекти	227	0	0
24.	б) Надомести и помощи на физички лица	228	0	0
25.	в) Други помощи и давања	229	0	0
	ПЛАТИ И НАДОМЕСТ НА ПЛАТИ (231 + 232)	230	2.407.633	2.566.324
26.	а) Вкалкулирани плати	231	2.407.633	2.566.324
27.	б) Вкалкулирани надомести	232	0	0
28.	Даноци и придонеси кои не зависат од резултатот	233	0	0
29.	Вонредни расходи	234	0	0
	ВКУПНО РАСХОДИ (201+ 211+ 222 + 226 + 230 + 233+ 234)	235	4.274.104	4.986.187
30.	Остварен вишок на приходи-добивка пред оданочување (250 минус 235)ако 250 >235	236	7.810.147	10.491.040
31.	Даноци, придонеси и други давачки од добивката	237	66.814	67.339
32.	Остварен нето вишок - добивка по оданочувањето (236 минус 237)		7.743.333	10.423.701
33.	Вкупно (235 + 236) или (235 + 237) ако 237 е поголемо од 236 = 252	239	12.084.251	15.477.227
	ПРИХОДИ ОД ПРОДАЖБА НА ПРОИЗВОДИ, СТОКИ И УСЛУГИ (241+242)	240	0	0
34.	Приходи од продажбата на производи и стоки	241	0	0
35.	Приходи од услуги	242	0	0
36.	Приходи од камати и позитивни курсни разлики	243	0	0
37.	Приходи од чланарини, подароци, Донации и приходи од други извори	244	0	0
38.	Приходи од кирии и закупнини	245	0	0
39.	Сопствени приходи	246	7.681.374	7.733.894
40.	Други приходи	247	0	0
41.	Пренесен дел од вишокот на приходите од предходна година	248	4.402.877	7.743.333
42.	Вонредни приходи	249	0	0
	ВКУПНО ПРИХОДИ (240+ 243+ 244+ 245+246 +247+248 +249)	250	12.084.251	15.477.227
43.	Непокриени расходи (235 минус 250)	251	0	0
	ВКУПНО (250 + 251) = 239	252	12.084.251	15.477.227





Прилог 7 - Белешка за распоредување на резултатот

Ред. број	ПОЗИЦИЈА	Ознака а АОП	И з н о с	
			Претходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
1.	А. ОСТВАРЕН НЕТО ВИШОК--ДОБИВКА	351	7.743.333	10.423.701
2.	а) Дел од вишокот-добивка за покривањена загуба од претходни години	352	0	0
3.	Б. ОСТАТОК ОД НЕТО ДОБИВКАТА ЗА РАСПОРЕДУВАЊЕ (351 минус 352)	353	7.743.333	10.423.701
4.	а) Дел за резервниот фонд	354	0	0
5.	б) Дел за деловниот фонд	355	0	0
6.	в) Дел за плати	356	0	0
7.	г) Дел за други намени	357	0	0
8.	д) Дел за пренос во наредната година	358	7.743.333	10.423.701
9.	ѓ) Нераспределен дел од вишокот на приходите-добивката	359	0	0
10.	А. НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ - ЗАГУБА ВО ТЕКОВНАТА ГОДИНА	360	0	0
11.	Б. НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ - ЗАГУБА ОД ПОРАНЕШНИ ГОДИНИ	361	0	0
12.	В. ВКУПНА ЗАГУБА ЗА ПОКРИВАЊЕ (360+361) = (363+364+365+366)	362	0	0
13.	а) Покривање на загубата со дотации	363	0	0
14.	б) Покривање на загубата со отпис на побарувањата на доверителите	364	0	0
15.	в) Покривање на загубата со намалување на резервите	365	0	0
16.	г) Непокриени расходи - загуба	366	0	0





Прилог 8 - Структура на приходи по дејности

НКД (Национална класификација на дејности)			Остварен приход (во денари)
Ред. бр.	Класа	Назив	
1	84.13	Управување и давање помош за поуспешно деловно работење	15.477.227

Прилог 9 - Посебни податоци за државна евиденција

Ред. Бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Претходна година	Тековна година
1	А. НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА			
29	Набавна вредност на нематеријален имот	633	376.071	432.482
30	Ревалоризација на останат нематеријален имот	634	0	0
31	Исправка на вредност на останат нематеријален имот	635	376.071	432.482
32	Сегашна вредност на останат нематеријален имот	636	0	0
	Б. МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА		0	0
43	Набавна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	647	136.068	171.583
47	Ревалоризација на информациска и телекомуникациска опрема	648	0	0
45	Исправка на вредност на информациска и телекомуникациска опрема	649	116.660	156.703
46	Сегашна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	650	19.408	14.880
47	Набавна вредност на компјутерска вредност	651	754.986	800.258
48	Ревалоризација на компјутерска опрема	652	0	0
49	Исправка на вредност на компјутерска опрема	653	670.712	676.176
50	Сегашна вредност на компјутерска опрема	654	84.274	124.082
	В. РАСХОДИ			
	I. Материјални расходи			
69	Помош на вработените (< или = АОП 216 од БПР)	673	0	0
70	Јубилејни награди (< или = АОП 216 од БПР)	674	0	9.871
	IV. Плати и надомест на плати			
76	Плати(< или = на АОП 231 од БПР)	680	1.585.481	1.690.211
77	Придонеси на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	681	674.131	718.570
78	Даноци на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	682	148.021	157.543
	Г. ПРИХОДИ			
82	Приходи од камати(< или = на АОП 243 од БПР)	686	0	0
91	Просечен број на вработени врз основа на состојбата на крајот на месецот	695	3	3





Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Прилог 10 - Даночен биланс



Република Северна Македонија
Министерство на Финанси
УПРАВА ЗА ЈАВНИ ПОРИСОЦИ

ДАНОЧЕН БИЛАНС
на непрофитни организации

ДБ-НП/ВП

Единствен
даночен број

4080009501060

Скратен назив
и адреса на вистинско
седиште за контакт

AGENCIJA ZA REGULIRAWA NA @ELEZNI^KIOT SEKTOR SKOPJE

Телефон

е-пошта

arpz@arpz.mk

* Подготвено Управо за јавни приходи

Датум и
број на
прием

29/01/2022 14:01:17

HAJIVASILEV - JASMIN . 52/1-4 СКОПЈЕ - Ц

2901221701 00

Даночен период

од

01/01/2021

до

31/12/2021

Рок за
поднесување

28/02/2022

Исправка на
ДБ-НП/ВП

Број

ПОДАТОЦИ ЗА ДЕЈНОСТА

Опис на дејност	Шифра НАЦЕ	84.13	Назив НАЦЕ	Управување и давање помош за поуспешно деловно работење
Организационен облик	Шифра	04.1	Назив на организационен облик	Агенција

А. УТВРДУВАЊЕ НА ГОДИШЕН ДАНОК НА ВКУПЕН ПРИХОД НА НЕПРОФИТНИ ОРГАНИЗАЦИИ

* без данок

	АОП
I. ПРИХОДИ ОД ВРШЕЊЕ НА СТОПАНСКА ДЕЈНОСТ	
1. Приходи од продажба на производи и стоки	01 0
2. Приходи од услуги	02 0
3. Приходи од кирин и закупнини	03 0
4. Сопствени приходи	04 7733894
II. ВКУПНИ ПРИХОДИ ОД ВРШЕЊЕ НА СТОПАНСКА ДЕЈНОСТ (збир од АОП 01 до 04)	05 7733894
III. НАМАЛУВАЊЕ НА ПРИХОДОТ ЗА 1000.000 денари (член 4-а од Законот за данокот на добивка)	06 1000000
IV. ВКУПНИ ПРИХОДИ ПО НАМАЛУВАЊЕ (реден број II - III)	07 6733894
V. ГОДИШЕН ДАНОК НА ВКУПЕН ПРИХОД (IV* 1%)	08 67339



АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ул. св. Кирил и Методиј бр. 52-1/4

1000 Скопје, Република Северна Македонија

тел.факс +389 2 3220 407; web site: www.arpz.mk; email: arpz@arpz.mk

