

**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ  
НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ  
СЕКТОР**

Извештај на независниот ревизор и  
Финансиски извештаи за годината што  
завршува на 31 Декември 2010 година

Скопје, Март 2011 година

## СОДРЖИНА

	<b>Страна</b>
Извештај на независниот ревизор до раководителот на Агенција за регулирање на железничкиот сектор	3 - 4
<b>Финансиски извештаи</b>	
Биланс на приходи и расходи	5
Биланс на состојба	6
Белешки кон Финансиските извештаи	7 - 15

**ИЗВЕШТАЈ НА НЕЗАВИСНИОТ РЕВИЗОР  
ДО СОБРАНИЕТО НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА И  
РАКОВОДСТВОТО НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА  
ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР - СКОПЈЕ**

Ние извршивме ревизија на приложените финансиски извештаи на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор - Скопје, коишто го вклучуваат Билансот на состојба заклучно со 31 декември 2010 година, како и Билансот на приходи и расходи во годината којашто завршува тогаш и прегледот на значајните сметководствени политики и други објаснувачки белешки.

***Одговорност на раководството за финансиските извештаи***

Раководството е одговорно за подготвувањето и објективното презентирање на овие финансиски извештаи во согласност со Законот за сметководството за непрофитните организации, и интерна контрола којашто е релевантна за подготвувањето и објективното презентирање на финансиски извештаи коишто се ослободени од материјално погрешно прикажување, без разлика дали е резултат на измама или грешка

***Одговорност на ревизорот***

Наша одговорност е да изразиме мислење за овие финансиски извештаи врз основа на нашата ревизија. Ние ја спроведовме нашата ревизија во согласност со Меѓународните стандарди за ревизија. Тие стандарди бараат да ги почитуваме етичките барања и да ја планираме и извршиме ревизијата за да добиеме разумно уверување за тоа дали финансиските извештаи се ослободени од материјално погрешно прикажување. Ревизијата вклучува извршување на постапки за прибавување на ревизорски докази за износите и обелоденувањата во финансиските извештаи. Избраните постапки зависат од расудувањето на ревизорот, вклучувајќи ја и проценката на ризиците од материјално погрешно прикажување на финансиските извештаи, без разлика дали е резултат на измама или грешка. Кога ги прави тие проценки на ризикот, ревизорот ја разгледува интерната контрола релевантна за подготвувањето и објективното презентирање на финансиските извештаи на ентитетот за да обликува ревизорски постапки коишто се соодветни во околностите, но не за целта на изразување на мислење за ефективност на интерната контрола на ентитетот. Ревизијата исто така вклучува и оценка на соодветноста на користените сметководствени политики и на разумноста на сметководствените проценки направени од страна на раководството, како и оценка на севкупното презентирање на финансиските извештаи.

Ние веруваме дека ревизорските докази коишто ги имаме прибавено се достатни и соодветни за да обезбедат основа за нашето ревизорско мислење.

**ИЗВЕШТАЈ НА НЕЗАВИСНИОТ РЕВИЗОР (Продолжение)  
ДО СОБРАНИЕТО НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА И  
РАКОВОДСТВОТО НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ  
НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР - СКОПЈЕ**

***Мислење***

Според нашето мислење, финансиски извештаи на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор - Скопје за годината што завршува на 31 декември 2010 година, во сите материјални аспекти, се подготвени во согласност со Законот за сметководството за непрофитните организации.

Скопје, 15 Март 2011 година

Овластен ревизор  
Софија Јанчева Белчева

Директор  
Јасмина Рафајловска

**БИЛАНС НА ПРИХОДИ И РАСХОДИ**

за годината што завршува на

**31 Декември 2010 и 2009**

(во Денари)

	Белешка	31 Декември 2010	31 Декември 2009
Приходи од буџет	4	4.000.000	4.000.000
Приходи од услуги	5	3.299.574	-
Камати и курсни разлики		1.913	-
Други приходи		28.469	8.227
<b>ВКУПНИ ПРИХОДИ</b>		<b>7.329.956</b>	<b>4.008.227</b>
Материјални расходи и услуги	6	(630.297)	238.591
Други расходи	7	(1.113.256)	1.680.262
Капитални расходи	8	(1.738.689)	1.309.455
Плати и надомести	9	(3.766.922)	707.944
<b>ВКУПНИ РАСХОДИ</b>		<b>7.249.164</b>	<b>3.936.252</b>
<b>БРУТО ВИШОК НА ПРИХОДИ ПРЕД ОДАНОЧУВАЊЕ</b>		<b>80.792</b>	<b>71.975</b>
<b>ДАНОК НА НЕПРИЗНАТИ РАСХОДИ</b>		<b>(60.103)</b>	<b>(45.788)</b>
<b>НЕТО ВИШОК НА ПРИХОДИ ДОБИВКА ПО ОДАНОЧУВАЊЕ</b>		<b>20.689</b>	<b>26.187</b>

*Белешките кон Финансиските извештаи се интегриран дел од  
Финансиските извештаи и треба да се читаат во врска со истите*

Агенција за регулирање на  
железничкиот сектор  
Директор  
Никола Димитровски

**БИЛАНС НА СОСТОЈБА**  
**на 31 Декември 2010 и 2009**  
 (во Денари)

	Белешка	31 Декември 2010	31 Декември 2009
<b>А СРЕДСТВА</b>			
<b>НЕТЕКОВНИ СРЕДСТВА</b>			
Материјални и нематеријални средства	10	3.277.536	1.499.005
<i>Вкупно нетековни средства</i>		<u>3.277.536</u>	<u>1.499.005</u>
<b>ТЕКОВНИ СРЕДСТВА</b>			
Побарувања	11	2.866.246	8.573
Парични средства	12	29.334	66.179
АВР		159.696	-
<i>Вкупно тековни средства</i>		<u>3.055.276</u>	<u>-</u>
<b>ВКУПНО СРЕДСТВА</b>		<b><u>6.332.812</u></b>	<b><u>1.573.758</u></b>
<b>Б ИЗВОРИ НА ДЕЛОВНИ СРЕДСТВА</b>			
Деловен фонд		2.389.244	1.500.404
Ревалоризациони резерви		888.292	-
<i>Вкупно извори на деловни средства</i>		<u>3.277.536</u>	<u>1.500.404</u>
<b>В ОБВРСКИ</b>			
Краткорочни обврски спрема добавувачи	13	96.414	-
Други краткорочни обврски	14	71.927	47.167
ПВР	15	2.886.935	26.187
<i>Вкупно обврски</i>		<u>3.055.276</u>	<u>73.354</u>
<b>ВКУПНО ИЗВОРИ НА ДЕЛОВНИ СРЕДСТВА И ОБВРСКИ</b>		<b><u>6.332.812</u></b>	<b><u>1.573.758</u></b>

*Белешките кон Финансиските извештаи се интегриран дел од Финансиските извештаи и треба да се читаат во врска со истите*

Агенција за регулирање на  
 железничкиот сектор  
 директор  
 Никола Димитровски

## **1. ОПШТА ИНФОРМАЦИЈА ЗА АГЕНЦИЈАТА**

Согласно член 4 став 1 од Законот за Агенцијата за регулирање на пазарот на железнички услуги ("Службен весник на РМ", број 7 од 15.01.2008 година), Агенцијата за регулирање на пазарот на железничките услуги е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени со закон. Со запишување во регистарот на правни лица на Централен Регистар на РМ на 27.02.2009 година, Агенцијата го стекнува статусот на правно лице.

Согласно член 96 од Законот за железнички систем ("Службен весник на РМ", број 48/10), Агенцијата за својата работа одговара пред Собранието на Република Македонија.

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е запишана во Централниот регистар на Република Македонија со единствен матичен број на субјектот 6458807 и единствен даночен број 4080009501060.

Согласно член 94, став 1 од Законот за железнички систем ("Службен Весник на РМ", број 48/10 од 09.04.2010 година) се врши промена на името на Агенцијата во Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор (во натамошниот текст Агенцијата).

Седиште на Агенцијата е во Скопје, на улица Мито Хаџивасилев Јасмин, број 52/1/4, мезанин, Скопје.

Приоритетна дејност на Агенцијата согласно Тековната состојба од Централен регистар на Република Македонија е: 84.13 - Управување и давање помош за поуспешно деловно работење.

Агенцијата согласно член 97 од Законот за железнички систем е надлежна за:

- Контрола над квалитетот на железничките услуги дадени на превозниците и управителите на инфраструктура;
- Да презема мерки потребни да се осигура дека правата на патниците се почитуваат;
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктура е недискриминаторски согласно законот;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктура и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот сектор;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;
- Одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;

## **АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР СКОПЈЕ**

---

### **БЕЛЕШКИ КОН ФИНАНСИСКИТЕ ИЗВЕШТАИ**

31 ДЕКЕМВРИ 2010 И 2009 (продолжува)

- Контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктура, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови на превоз;
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Органи на Агенцијата се Управен одбор и директор на Агенцијата.

Членови на Управен одбор:

- Силвана Мојсовска
- Сејдин Абази
- Славче Трпески

Согласно тековната состојба издадена од Централниот регистар за овластено лице Извршен директор е именуван г-дин Никола Димитровски. Извршниот директор е извршен орган на агенцијата именуван од страна на Управниот одбор.

## **2. ОСНОВА ЗА ИЗГОТВУВАЊЕ НА ФИНАНСИСКИТЕ ИЗВЕШТАИ**

### **2.1 Основа за подготовка**

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор Скопје во натамошниот текст (Агенцијата) финансиските извештаи ги подготвува во согласност со законските прописи кои се применуваат во Република Македонија, а се однесуваат на работењето на непрофитните организации, во прв ред Законот за сметководството за непрофитните организации ("Службен весник на РМ", број 24/03, У. бр. 20/05 во 80/05) и соодветните подзаконски прописи донесени врз основа на истиот.

Овие Финансиски извештаи ги прикажуваат средствата и обврските, приходите и расходите кои се однесуваат на работењето на Агенцијата.

Веродостојноста е поткрепена со фактот дека Агенцијата ќе продолжи да работи во иднина.

## **3. СМЕТКОВОДСТВЕНИ ПОЛИТИКИ**

Во продолжение е изнесено резиме на значајните сметководствени политики кои беа применети при изготвувањето на Финансиските извештаи на Агенцијата за годините што завршуваат на 31 Декември 2010 и 31 Декември 2009.



### **3.1 Приходи и расходи**

Признавањето на приходите и расходите кај Агенцијата се спроведува согласно член 13 од Законот за сметководството за непрофитните организации ("Службен весник на РМ", број 24/03, У. бр. 20/05 во 80/05) и член 18 од Правилникот за сметководството за непрофитните организации ("Службен весник на РМ", број 42/03, 8/09 и Исправка 12/09), односно според сметководствено начело на модифицирано настанување на деловните промени, односно трансакции.

Според сметководственото начело на модифицирано настанување на деловните промени односно трансакции, приходите се признаат во пресметковниот период во којшто настанале според критериумот на мерливост и расположливост. Приходите се мерливи кога можат да се искажат вредносно. Приходите се расположливи кога се остварени во пресметковниот период или во рок од 30 дена по истекот на пресметковниот период под услов приходите да се однесуваат на пресметковниот период и служат за покривање на обврските од тој пресметковен период.

Според сметководственото начело на модифицирано настанување на деловните промени односно трансакции, расходите се признаваат во пресметковниот период во којшто настанале или во рок од 30 дена по истекот на пресметковниот период, под услов обврската за плаќање да настанала во тој пресметковен период.

### **3.2 Нетековни материјални средства**

#### *3.2.1. Почетно вреднување*

*Нетековните средства* (нематеријални средства, вложување во недвижности, опрема, мебел) почетно се вреднуваат согласно член 14 од Законот за сметководство за непрофитните организации според кое третман на долгорочни средства имаат средствата чиј век на траење е подолг од една година и чија поединечна вредност во моментот на набавка е повисока од 100 евра во денарска противвредност. Долгорочните средства, Агенцијата почетно ги вреднува по набавна вредност намалена за вкупниот износ на пресметаната амортизација. Набавната вредност на долгорочните средства ја сочинува куповната цена зголемена за увозни царини, данок на додадена вредност, издатоците за превоз и сите други издатоци кои директно можат да се додадат на набавната вредност, односно на трошоците за набавка.

#### *3.2.2. Последователни издатоци*

*Издатоките направени за замена на дел* од нетековните средства се евидентираат одделно и се капитализираат само доколку се веројатни идните економски користи што ќе претставуваат приливи во Агенцијата.

#### *3.2.3. Амортизација*

Амортизацијата се спроведува со праволиниска метода на отпис која доследно се применува од пресметковен период во пресметковен период, со примена на годишните стапки кои се составен дел на Правилникот за сметководството за непрофитните организации. Амортизацијата се пресметува поединечно за секое средство во рамките на групите пропишани со Правилникот се додека вредноста на долгорочните средства не биде во целост надоместена. Корисниот век на употреба, односно рокот на отпишување на долгорочните средства се одредува согласно со пропишаните стапки. Во продолжение се дадени годишни стапки за амортизација на материјалните средства, применети на некои позначајни ставки:

Опрема	14% до 20%
Компјутери	20%
Мебел	10% до 12%
Нематеријални средства	20%
Вложување во недвижности	10%

#### *3.2.4. Ревалоризација*

Пресметката на ревалоризација на долгорочните средства (материјалните и нематеријалните средства) Агенцијата ја врши согласно член 15 од Законот за сметководството за непрофитните организации и членовите 29 и 29-а од Правилникот за сметководството за непрофитните организации. Согласно цитираните законски одредби, пресметката на ревалоризација се врши во следните случаи:

- 1) при повлекување од употреба и отуѓување или
- 2) поради повторно вреднување со пораст на цените на производителите на индустриски производи.

Основица за ревалоризација на долгорочните средства претставува набавната вредност на средствата и нивната сметководствено искажана акумулирана амортизација (исправка на вредноста). Ревалоризацијата на долгорочните средства поради нивно повторно вреднување се врши со примена на стапката на порастот на цените на производителите на индустриски производи, објавена од Државниот завод за статистика која за 2010 година изнесуваше 0,090. Резултатот од ревалоризацијата на долгорочните средства се пренесува во корист или на товар на изворите на средства.

### **3.3 Побарувања**

Побарувањата се признаваат според договорените износи во договорот.

### **3.4 Залихи**

Залихи на ситен инвентар, се признаваат согласно член 14 став 7 од Законот за сметководството за непрофитните организации според кој долгорочните средства чија поединечна вредност во моментот на набавката е пониска од 100 евра во денарска противвредност се класифицира како ситен инвентар.

### **3.5 Пари и парични еквиваленти**

Парите и паричните еквиваленти се состојат од паричните средства во благајна, на трансакциски сметки, депозити во банки и високо ликвидни вложувања кои брзо можат да се претворат во пари. Паричните средства во благајната и на сметките во домашна валута се прикажуваат во номинален износ, а во странска валута по курсот на Народната банка на Република Македонија на денот на билансирањето.

### **3.6 Обврски**

Обврските се признаваат според договорените износи во договорот.

### **3.7 Обврски за даноци**

Даноците се пресметуваат и се плаќаат согласно законските прописи во Република Македонија.

### **3.9 Споредбени показатели**

Финансиските извештаи за 2009 година се ревидирани, со што се овозможени споредбени показатели со финансиските извештаи за 2010 година.

## **4. ПРИХОДИ ОД БУЏЕТ**

Согласно Законот за Агенцијата за регулирање на пазарот на железнички услуги ("Службен Весник на РМ", број 7/08), заради обезбедување на услови, како и заради непречено извршување на работите од надлежност на Агенцијата, средства во износ 4.000.000 денари се предвидени од Буџетот на Република Македонија.

Со финансискиот план за 2010 година предвидени се средства од Буџетот на Република Македонија во износ од 4.000.000 денари и средства од сопствени извори на приходи во износ од 6.150.000 денари или во вкупен износ од 10.150.000. Средствата на Буџетот преставуваат основни приходи со кои се остваруваат основните цели на Агенцијата. Со донесувањето на новиот Законот за железничкиот систем ("Службен Весник на РМ", број 48/10 од 09.04.2010 година), во членот 108, е утврдено да, Агенцијата средствата за своето редовно работење ги обезбедува од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги, сопствени средства, донации и заеми и други средства.

## **5. ПРИХОДИ ОД УСЛУГИ**

Приходите од услуги во износ од 3.299.574 се приходи врз основа на наплата на годишни такси за регулирање на пазарот на железнички услуги кои се наплатуваат од: ЈП Македонски Железници - инфраструктура во износ од 1.649.746 денари, ЈП Македонски железници - транспорт во износ од 1.649.828

## **6. МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ И УСЛУГИ**

	<b>31 Декември 2010</b>	<b>31 Декември 2009</b>
Потрошени материјали	149.097	53.849
Потрошена енергија	34.631	204
Други услуги	446.570	184.538
<i>Вкупно материјални расходи и услуги</i>	<b>630.298</b>	<b>238.591</b>

Потрошените материјали вклучуваат: потрошена вода и канализација, трошоци за списанија, весници и други изданија, стручна литература, канцелариски материјали, ситен инвентар, средства за хигиена и други материјали.

## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР СКОПЈЕ

БЕЛЕШКИ КОН ФИНАНСИСКИТЕ ИЗВЕШТАИ  
31 ДЕКЕМВРИ 2010 И 2009 (продолжува)

Во делот Другите услуги вклучуваат: трошоци за мобилна телефонија, трошоци за фиксна телефонија, претплата на Службен весник, проект за фасадно обликување и 3Д, проект за дизајнирање на ентериер, трошоци за расчистување на шут, поштенски услуги, издатоци за репрезентација, наемнина - канцелариски простор и друго.

### 7. ДРУГИ РАСХОДИ

	31 Декември 2010	31 Декември 2009
Провизија за платниот промет	20.215	8.922
Дневници за службени патувања и патни трошоци	345.989	102.114
Надомести за привремени и повремени работи	734.129	1.523.489
Негативни курсни разлики	1.285	-
Други расходи	11.636	45.737
<i>Вкупно други расходи</i>	<b>1.113.254</b>	<b>1.680.262</b>

Надомести за привремени и повремени работи вклучуваат: трошоци за авторска агенција, сметководствени услуги, обуки за стручно усовршување, изработка на студија - елаборат.

### 8. КАПИТАЛНИ РАСХОДИ

	31 Декември 2010	31 Декември 2009
Капитални издатоци за градежни објекти	1.185.274	1.309.455
Капитални издатоци за опрема	553.416	-
<i>Вкупно капитални и други расходи</i>	<b>1.738.690</b>	<b>1.309.455</b>

Со Одлука на Влада на Република Македонија број 19-1991/1 од 19.05.2009 објавена во "Службен Весник на РМ" број 65, стр. 4 од 26.05.2009 година е преостапен на користење недвижен имот во износ од 8.645.153 денари.

Капиталните издатоци за градежни објекти се однесуваат за преадаптација на деловниот објект и се состојат од: реконструкција на објект - вградување столарија, поставување на вентилација, поставување на електрична инсталација, водоводна инсталација и санитарија, канцелариски врати.

Капиталните издатоци за опрема се состојат од набавки на: канцелариски мебел, опрема за електронска евиденција, греалки и друго.

## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР СКОПЈЕ

БЕЛЕШКИ КОН ФИНАНСИСКИТЕ ИЗВЕШТАИ  
31 ДЕКЕМВРИ 2010 И 2009 (продолжува)

### 9. ПЛАТИ И НАДОМЕСТИ

	31 Декември 2010	31 Декември 2009
Вкалкулирани плати	1.856.585	461.683
Вкалкулирани придонеси и даноци	1.028.619	246.261
Надомести за Управен одбор	881.718	
<i>Вкупно</i>	<b>3.766.922</b>	<b>707.944</b>

Надомести за Управен одбор во износ од 881.718 денари се бруто надомести на членовите на Управен одбор за одржани седници и службени патувања.

### 10. НЕТЕКОВНИ СРЕДСТВА

Нетековните средства се состојат од следново:

2010	Нематеријал- ни средства	Вложување во недвижности	Опрема	Мебел	Вкупно
<b>Набавна вредност</b>					
<i>Салдо на 1 Јануари 2010</i>		1.342.725	195.350	-	1.538.075
Исправка на почетно салдо	179.500	(179.500)	-	-	-
Салдо по исправка	179.500	1.163.225	195.350	-	1.538.075
Набавки во текот на година	41.895	1.185.272	153.098	358.422	1.738.687
Ревалоризација	16.993	142.617	23.696	11.828	195.134
<i>Салдо на 31 Декември 2010</i>	<b>238.388</b>	<b>2.491.114</b>	<b>372.144</b>	<b>370.250</b>	<b>3.471.896</b>
<b>Исправка на вредноста</b>					
Салдо на 1 Јануари 2010	-	-	39.070	-	39.070
Амортизација за 2010	41.486	20.252	53.606	26.882	142.226
Ревалоризација	3.343	1.331	7.503	887	13.064
<i>Салдо на 31 Декември 2010</i>	<b>44.829</b>	<b>21.583</b>	<b>100.179</b>	<b>27.769</b>	<b>194.360</b>
<b><i>Нејто сметководствена вредносј на 31 Декември 2010</i></b>	<b>193.559</b>	<b>2.470.131</b>	<b>271.995</b>	<b>342.481</b>	<b>3.277.536</b>
<b><i>Нејто сметководствена вредносј на 1 Јануари 2010</i></b>	<b>179.500</b>	<b>1.342.725</b>	<b>156.280</b>	<b>-</b>	<b>1.499.005</b>
<b>2009</b>					
<b>Набавна вредност</b>					
<i>Салдо на 1 Јануари 2009</i>		-	-	-	-
Набавки во текот на година		1.342.725	195.350	-	-
Отуѓување		-	-	-	-
<i>Салдо на 31 Декември 2009</i>		-	195.350	-	-
<b>Исправка на вредноста</b>					
Салдо на 1 Јануари 2009		-	-	-	-
Амортизација за 2009		-	39.070	-	39.070
Отуѓување		-	-	-	-
<i>Салдо на 31 Декември 2009</i>		-	39.070	-	39.070
<b><i>Нејто сметководствена вредносј на 31 Декември 2009</i></b>		<b>1.342.725</b>	<b>156.280</b>	<b>-</b>	<b>1.499.005</b>
<b><i>Нејто сметководствена вредносј на 1 Јануари 2009</i></b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР СКОПЈЕ

БЕЛЕШКИ КОН ФИНАНСИСКИТЕ ИЗВЕШТАИ  
31 ДЕКЕМВРИ 2010 И 2009 (продолжува)

### 11. ПОБАРУВАЊА

Побарувањата се состојат од следново:

	31 Декември 2010	31 Декември 2009
Побарувања за годишна такса од ЈП МЖ Инфраструктура	200.000	-
Побарувања за годишна такса од МЖ Транспорт АД Скопје	2.666.246	-
Други краткорочни побарувања	-	8.573
<i>Вкупни побарувања</i>	<b>2.866.246</b>	<b>8.573</b>

### 12. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА

Паричните средства се состојат од следново:

	31 Декември 2010	31 Декември 2009
Парични средства на денарски сметки	-	29.371
Парични средства на денарски благајни	907	-
Парични средства на VISA дебитна картичка	28.428	36.808
<i>Вкупно парични средства</i>	<b>29.334</b>	<b>66.179</b>

### 13. КРАТКОРОЧНИ ОБВРСКИ СПРЕМА ДОБАВУВАЧИ

Обврски спрема добавувачите се состојат од следново:

	31 Декември 2010	31 Декември 2009
Добавувачи во земјата	96.414	-
<i>Вкупно краткорочни обврски спрема добавувачи</i>	<b>96.414</b>	-

### 14. ДРУГИ КРАТКОРОЧНИ ОБВРСКИ

Другите краткорочни обврски се состојат од следново:

	31 Декември 2010	31 Декември 2009
Обврски за данок од добивка	8.645	45.788
Обврски за персонален данок	4.140	200
Други обврски	59.141	1.179
<i>Вкупно други краткорочни обврски</i>	<b>71.927</b>	<b>47.167</b>

## **15. ПАСИВНИ ВРЕМЕНСКИ РАЗГРАНИЧУВАЊА**

Пасивните временски разграничувања во износ од 2.886.935 денари се состојат од ненаплатени побарувања за годишните такси во износ од 2.866.246 денари и нето вишок на приходи од добивката за 2010 година во износ од 20.689 денари.

## **16. ПОСЛЕДОВАТЕЛНИ НАСТАНИ**

Иако согласно член 108 од Законот за железнички систем е дефиниран начинот и изворите на финансирање на Агенцијата, во 2011 година постојат определени проблеми во обезбедувањето на средствата за нормално и континуирано работење на Агенцијата. Со оглед на тоа дека Република Македонија, согласно директивите и препораките на Европската унија го отвори својот железнички пазар за влез на приватни превозници, како во патничкиот, така и во товарниот сообраќај, како и тоа дека со членот 97 од Законот за железнички систем, Агенцијата има утврдено голем број надлежности, со цел за нивно континуирано и квалитетно извршување потребна е стабилност во финансирањето на Агенцијата, односно стабилни извори на финансирање. Ваквата стабилност во финансирањето на Агенцијата би овозможило квалитетно планирање на идните проекти од областа на регулирањето на пазарот на железнички услуги, утврдување на подолгорочни планови и проекти и слично, а се со цел овозможување на квалитетно функционирање на пазарот на железнички услуги, реформирање на железничкиот сектор и негово прилагодување согласно директивите и прописите на Европската Унија.