

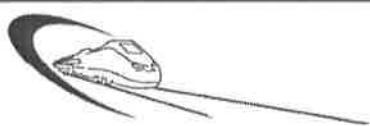
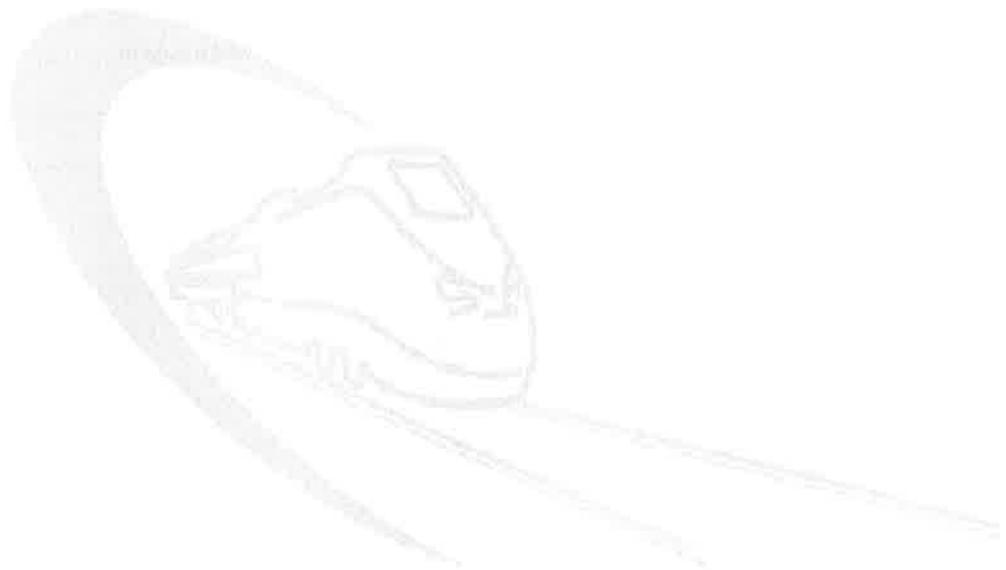


Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

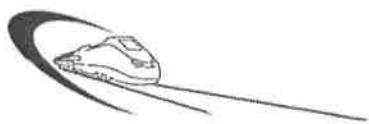
2019

**ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО И ФИНАНСИСКИ
ИЗВЕШТАЈ НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА
ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР ЗА ЈАНУАРИ-ЈУНИ 2019
ГОДИНА**





Содржина.....	2
Вовед	
1. Основање и надлежности на Агенцијата	5
2. Работа на Агенцијата	7
2.1. Органи на Агенцијата	7
2.2. Финансирање	8
3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во периодот Јануари-Јуни 2019 година.....	8
3.1. Дозволи за вршење јавен железнички превоз, превоз за сопствени потреби и управување со железничката инфраструктура	8
3.1.1.Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија.....	9
3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на железничка инфраструктура.....	9
3.3.Соработка со државни органи и институции.....	12
3.4. Меѓународна соработка.....	14
4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници	15
5. Финансиски извештај за Јануари-Јуни 2019 година на Агенцијата.....	17
5.1.Реализирани приходи.....	17
5.2. Реализирани расходи.....	18





Вовед

Железницата претставува значаен глобален сегмент во транспортниот систем на Европа со реални перспективи за поврзување и проширување кон Азија. Фокусот на интересирање кај стопанството, финансиските и политичките структури за железничкиот патнички и товарен сообраќај е се поизразен. Целта е овој важен сектор да се постави на нови основи во насока на зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

Дерегулацијата на повеќе од еден век постоечката поставеност на железницата во Европа и целосната реформа, ја иницира и ја води Европската Унија преку своите тела и органи. Законската основа за сите промени во железниците во Европа е дефинирана во директивите и регулативите на Европската Унија. Тие се насочени кон остварување на основната цел: економичен, конкурентен, ефикасен и профитабилен железнички сообраќај.

Согласно европските директиви и регулативи инфраструктурата е независна и одвоена од железничкиот транспорт.

Железничката инфраструктура на Република Северна Македонија како јавно добро од општ интерес е одвоена од железничкиот транспорт и во новите услови треба да е достапна за сите оние оператори, односно железничките транспортни компании кои ги исполнуваат условите за вршење на транспортна дејност во превозот со железници.

Предностите на овој вид сообраќај од аспект на економска ефикасност (евро/тон/км и евро/патник/км) и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски и приградски средини) ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт се повеќе кон железниците.

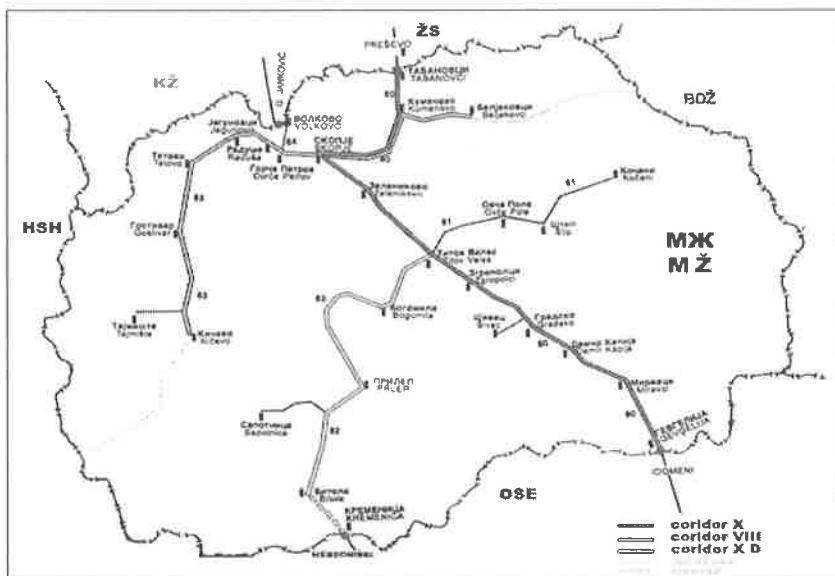
Република Северна Македонија е значајна точка - крстосница каде се вкрстуваат два меѓународни коридори:

- Коридор X : од Салцбург во Австрија до Солун во Грција.
- Коридор Xd : кој е разгранок на Коридорот X и започнува во Велес, Битола и завршува во Солун во Грција.
- Коридорот VIII од Драч во Албанија преку Северна Македонија до Бургас и Варна во Бугарија, кој што е во фаза на изградба.





Слика 1. Мрежа на железничката инфраструктура во Република Северна Македонија



Железничката мрежа се состои од четири главни линии, со вкупна должина од 699 км единечен колосек, од кои само пругата по Коридорот X од Табановци до Гевгелија во должина од 215 км е електрифицирана. Најфреквентен е Коридорот X на кој што се одвива најголем дел од железничкиот сообраќај т.е. целиот транзитен сообраќај.

Од аспект на состојба на пазарот на железнички услуги, со трансформацијата на Македонски железници во 2007 година, во Република Северна Македонија постојат две железнички автономни компании - Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје (претходно Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура – Скопје), како управител на железничката инфраструктура и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје (претходно Македонски Железници Транспорт АД – Скопје), како единствен железнички превозник.





1. Основање и надлежности на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/2010; 23/2011; 80/2012; 155/2012; 163/2013; 42/2014; 130/2014; 152/2015; 31/2016; 178/2016 и 64/2018). Агенцијата се стекна со статус на правно лице и започна со работа на 27.02.2009 година.

Нејзините надлежности се пропишани со Законот за железничкиот систем и за својата работа одговара пред Собранието на Република Северна Македонија.

Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Северна Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата континуирано соработува и разменува информации за својата работа и практики со регулаторните тела за железници на државите членки на ЕУ и на регулаторните тела во државите од регионот, како и со други државните тела и органи одговорни за хармонизација на националната регулатива со регулативата на Европската Унија.

Согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, за остварување на надлежностите од својот делокруг, Агенцијата е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;
- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовкa на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Северна Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка, по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,





- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.

2. Работа на Агенцијата

Работата на Агенцијата е јавна при што основни принципи се: законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

2.1. Органи на Агенцијата

Органи на Агенцијата се Управен одбор и Директор на Агенцијата.

Управен одбор, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Северна Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Северна Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат. Во периодот Јануари-Јуни 2019 година Управниот одбор беше во состав од претседател и член.

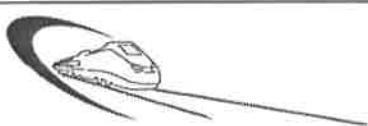
Управниот одбор одлучува на седници кои ги свикува претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор.

Директор на Агенцијата, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законското работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен оглас, со мандат од четири години и можност за уште еден мандат.

Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за правни, административни и општи работи, и
- 4) Сектор за финансиски прашања и сметководство.

Агенцијата во моментот брои 3 вработени.





2.2. Финансирање

Средствата за работа на Агенцијата согласно закон се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои 30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и 70% од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје.

Агенцијата работи со и има своя сметка. Финансиското работење на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е во согласност со одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивните правни прописи во Република Северна Македонија.

3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во периодот Јануари-Јуни 2019 година

3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура

Согласно член 15 од Законот за железничкиот систем, јавниот превоз на патници и/или стока железничкиот превозник го врши врз основа на дозвола за вршење на јавен железнички превоз и сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз. Дозволата за вршење на јавен железнички превоз ја издава Агенцијата.

Согласно член 20 од Законот за железничкиот систем, правно или физичко лице кои врши превоз за сопствени потреби треба да има дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби. Дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби ја издава Агенцијата.

Согласно член 21 од Законот за железничкиот систем, за управување со железничката инфраструктура управителот на инфраструктура мора да има дозвола за управување со железничка инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничката инфраструктура. Дозволата за управување со железничка инфраструктура ја издава Агенцијата.

Во периодот Јануари-Јуни 2019 година до Агенцијата не беше поднесено барање за издавање на дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура.





3.1.1 Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија

Согласно член 18 од Законот за железничкиот систем, на територијата на Република Северна Македонија се признаваат дозволите издадени на превозници од надлежни органи на други држави во согласност со законодавството на Европската унија, а Агенцијата ја потврдува.

Во периодот Јануари-Јуни 2019 година до Агенцијата не беше поднесено барање за потврдување на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на друга држава во согласност со законодавството на Европската унија.

3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура

Железничкиот превозник МЖ Транспорт АД Скопје, согласно член 99 од Законот за железничкиот систем, до Агенцијата поднесе Жалба број 1718/1, од 16.10.2015 година, против Одлуката за изменување и дополнување на Објавата на мрежа за 2015 година бр.02-2488/1-1 од 05.10.2015 година, на Управниот одбор на Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје, како и Жалба број 2230/1, 18.12.2015 година, против Одлуката за изменување и дополнување на Објавата на мрежа за 2016 година бр. 02-5332/1-4 од 04.12.2015 година, донесена од страна на Управниот одбор на ЈП МЖ Инфраструктура Скопје.

Со Одлуките за изменување и дополнување на Објавата на мрежа за 2015 и 2016 година на ЈП МЖ Инфраструктура Скопје се изменува и дополнува Објавата на мрежа за 2015 година и 2016 година, односно во точката „6.3.1 МИНИМАЛЕН ПАКЕТ НА УСЛУГИ“, со која во табелата „Коефициент за корекција“ кај патнички сообраќај во колоната „коефициент за корекција“ после „Ад-хок воз“ се дава нов ред „воз за превоз на мигранти“ со вредност „1.67“.

Агенцијата со Решение УП. I бр. 4/10 и 05/8 од 26.12.2016 година одлучи да се усвојат во целост Жалбите на МЖ Транспорт АД Скопје, а Одлуките за изменување и дополнување на Објавите на мрежа за 2015 и 2016 година, донесени од Управниот одбор на ЈП МЖ Инфраструктура Скопје, да се поништат во целост и истите да не произведуваат правно дејство.

Агенцијата одлучи дека Одлуките се незаконити бидејќи, истите влегуваат во сила со денот на донесувањето, а да се променува за време на важење на Возниот ред за 2014/2015 година и 2015/2016, што е спротивно на член 71 став (5) од Законот за железничкиот систем, каде е пропишано дека, ако управителот на инфраструктура има намера да го измени системот за наплата во услови на зголемена продуктивност кај превозниците и за постигнување целосно покривање на трошоците во текот на своето работење, должен е овие промени да ги објави најмалку три месеци однапред. Што значи



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

дека, согласно оваа законска одредба, обжалената Одлука треба да влезе во сила по истекот на три месеци сметано од денот на нејзиното донесување, а не и на денот на нејзиното донесување.

Исто така, Обжалените Одлуки се незаконити и од причина што ЈПМЖ Инфраструктура Скопје не достави веродостојни правно-релевантни докази со кои на законит начин ќе докаже дека се работи за „зголемена продуктивност“. Имено ЈПМЖ Инфраструктура Скопје, при истакнувањето на своите наводи дека се работи за „зголемена продуктивност“, воопшто не достави веродостојни податоци за тоа дали МЖ Транспорт АД Скопје, во периоди кога не превезува мигранти, ја користи железничката инфраструктура во полн капацитет, односно онолку за колку што плаќа надоместок спрема ЈП МЖ Инфраструктура Скопје, или ја користи помалку од капацитетот за колку што платил. Оттука, со оглед на тоа што ЈП МЖ Инфраструктура Скопје не достави веродостојни податоци за тоа колку ја користи МЖ Транспорт АД Скопје железничката инфраструктура во период кога не превезува мигранти, Агенцијата, при одлучувањето по Жалбите, не располагаше со правно-релевантни докази за утврдување на овој факт – „зголемена продуктивност“.

Згора на се, мигрантите, согласно позитивните правни прописи, не претставуваат посебна категорија на патници, туку истите се само патници, како и сите други, а за чиј превоз МЖ Транспорт АД Скопје му платил на ЈП МЖ Инфраструктура Скопје надомест за користење на железничката инфраструктурата за превоз на патници.

На ден 24.02.2017 година Агенцијата прими Тужби за поведување на управни спорови, поднесени од ЈП МЖ Инфраструктура Скопје против Решенијата УП. I бр. 4/10 и 05/8 од 26.12.2016 година, на што навремено достави одговори до Управниот Суд на Република Македонија.

Агенцијата на ден 10.04.2018 и 02.05.2018 година прими Пресуди на Управниот Суд, У-3 бр. 65/2017 од 16.03.2018 година У-3 бр. 64/2017 од 30.03.2018 година, со кои Тужбите на ЈП МЖ Инфраструктура Скопје, за поништување на Решениата на Агенција се одбиваат како неосновани.

Управниот суд оцени дека при донесувањето на Решениата УП. I бр. 4/10 и 05/8 Агенцијата правилно и целосно ја утврдила фактичката состојба, не сторила повреда на одредбите на постапката и материјалниот закон, при што Управниот суд оцени дека не е повреден Законот на штета на ЈП МЖ Инфраструктура Скопје.

Управниот суд оцени дека Решениата УП. I бр. 4/10 и 05/8 се донесени со цел и во функција на обезбедување на транспарентно и недискриминаторско работење на управителот на инфраструктурата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз, а Агенцијата како независно тело во конкретниот случај





презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско применување на Објавата на мрежа.

Управниот суд оцени дека ЈП МЖ Инфраструктура Скопје Одлуката за изменување и дополнување на Објавата на мрежа за 2015 година бр.02-2488/1-1 и Одлуката за изменување и дополнување на Објавата на мрежа за 2016 година бр. 02-5332/1-4 од 04.12.2015 година ги донел спротивно на член 71 став 5 од Законот за железничкиот систем, односно наместо промената да ја објави најмалку три месеци однапред и истата да започне со примена после три месеци од донесувањето на Одлуките, во Одлуките е наведено дека истите стапува во сила од денот на нивното донесување.

Незадоволен од Пресудите, ЈП МЖ Инфраструктура Скопје на ден 30.04.2018 и 23.05.2018 година преку Управниот Суд до Вишиот Управен Суд на Република Македонија поднесе Жалби на Пресудите на Управниот Суд.

Агенцијата на ден 22.05.2018 година преку Управниот Суд до Вишиот Управен Суд достави Одговор на Жалба, а согласно одредбите од Законот за управните спорови, му предложи на Вишиот Управниот Суд да донесе:

РЕШЕНИЕ

Тужбата на тужителот ЈП МЖ Инфраструктура Скопје истакната против Решението на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, УП I бр. 05 / 8 од 26.12.2016 година, **ДА СЕ ОТФРЛИ КАКО НЕНАВРЕМЕНА**.

ИЛИ

да ја донесе следната:

ПРЕСУДА

Жалбата на тужителот ЈП МЖ Инфраструктура Скопје изјавена на ден 30.04.2018 година против Пресудата на Управниот Суд на Република Македонија У-3 бр. 65/2017 од 16.03.2018 година, **ДА СЕ ОДБИЕ КАКО НЕОСНОВАНА**.

Пресудата на Управниот Суд на Република Македонија У-3 бр. 65/2017 од 16.03.2018 година **СЕ ПОТВРДУВА**.

Вишиот Управен суд на Република Северна Македонија на ден 25.02.2019 година донесе Пресуди со кои Жалбите на тужителот ЈП за железничка инфраструктура Македонски Железници – Скопје истакнати против Пресудите на Управниот суд У-3.бр.64/2017 и У-3.бр.65/2017 од 16.03.2018 ги одби како неосновани. Вишиот Управен суд оцени дека одлуките на Управниот суд се законити и истиот правилно и целосно ја утврдил фактичката состојба и врз основа на констатираните повреди од Законот за





железничкиот систем ги донел Одлуките врз основа на правилна примена на одредбите на материјалното право, при што Судот оцени дека во двета предмети не е повреден Законот на штета на ЈП за железничка инфраструктура Македонски Железници – Скопје.

3.3. Соработка со национални државни органи, организации и институции

- Агенцијата до Комисија за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер на ден 03.01.2019 година достави Годишен извештај за спроведување на Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер за календарската 2018 година.
- Агенцијата достави мислење за Бизнес планот за 2019 година на Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје, во кој составен дел се Инвестиционата програма за 2019-2021 година и Финансиската програма за 2019 година, како и мислење за Бизнес планот за 2019 година, Финансиска програма за 2019 година и План за работење за период 2019-2021 година на Македонски Железници Транспорт АД Скопје.
- Пописната комисија на Агенцијата составена од:
 1. Никола Костадиновски - претседател
 2. Ивана Анѓеловска- член
 3. Даринка Којзаклиева – член

изврши редовен попис на материјалните и нематеријалните средства, паричните средства, побарувањата и обврските на Агенцијата за 2018 година, со состојба на ден 31.12.2018 година. Од извршениот попис се изготвија пописни листи за материјалните и нематеријалните средства, ситниот инвентар, паричните средства, побарувањата и обврските со состојба на ден 31.12.2018 година. Комисијата работеше во полн состав, работата се одвиваше во нормални услови и не беа пронајдени никакви неправилности.

- Агенцијата до железничките компании достави Барање за достава на извештај за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Македонија за 2018 година и извештај за основни критериуми за контрола на квалитетот на услугите во превозот на патници со железница. Железничките компании ги доставија бараните податоци до Агенцијата со цел истите да бидат вклучени во Годишниот извештај за работа на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2018 година.



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

- Агенцијата одобрена Годишната сметка за 2018 година на Агенцијата ја доставена до Регистарот на годишните сметки при Централниот регистар на Република Северна Македонија на ден 27.02.2019 година, согласно Законот за сметководство на непрофитни организации.
- Агенцијата до управителот на инфраструктура достави Барање за годишно остварениот приход од надоместок за користење на железничката инфраструктура за 2018 година, и тоа за минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужни објекти.

Врз основа на доставената информација Агенцијата ја утврди Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги која се наплатува од управителот на инфраструктурата, односно ЈП МЖ Инфраструктура Скопје, и од железничкиот превозник, односно МЖ Транспорт АД Скопје, и на ден 04.03.2019 година до железничките компании достави Решенија за Годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2019 година.

- Собранието на Република Македонија на ден 28 јануари 2019 година ја одобри Годишна програма за работа и развој за 2019 година на Агенцијата со Одлука број 08-645/1.
- Во периодот Јануари-Февруари 2019 година, во неколку наврати се одржаа состаноци помеѓу претставниците на Агенцијата и претставниците на Македонски Железници Транспорт АД Скопје.

На состанокот беа разгледувани прашања за долгот на Македонски Железници Транспорт АД Скопје за 2016 и 2017 година, за кој се ближеше рокот за застарување.

Генералниот директор на МЖ Транспорт АД Скопје побара долгот за Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2016 и 2017 година да се отплати на осумнаесет месечни рати со склучување на спогодба и отпуштање на долг на име законска казнена камата за задочното плаќање по Решенија на Агенцијата УП I. бр. 2/2016 од 04.03.2016 година и УП I. бр. 3/2017 од 03.03.2017 година, заради отежнатата финансиска состојба во која се наоѓа компанијата.

Управниот одбор на Агенцијата го усвои Барањето на МЖ Транспорт АД Скопје склучување на Спогодба и Барањето за отшуштање на долг на име законска затезна камата, а причина за усвојување на нивните Барања беше наведеното објаснување на Македонски Железници Транспорт АД Скопје за посебно тешката финансиска состојба во која се наоѓаат.





3.4. Меѓународна соработка

Во периодот Јануари-Јуни 2019 година Агенцијата имаше неколку билатерални и мултилатерални средби со регулаторни тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европска унија и тоа:

- Претставници на Агенцијата учествуваа на Објаснувачкиот состанок за правото на ЕУ за Поглавје 15: Енергија и Поглавје 21: Транс-европските мрежи кој се одржа во Брисел, Кралство Белгија, во периодот од 25-28.03.2019 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на IRG-Rail пленарното Собрание за 2019 година, кое се одржа во Порто, Република Португалија, во периодот од 26-28.05.2019 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на 18-от состанок на Европската мрежа на Железничките Регулаторни Тела, кое се одржа во Брисел, Република Белгија, во периодот од 19-22.05.2019 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на Објаснувачкиот состанок за правото на ЕУ за Поглавје 14: Транспортна политика и Поглавје 21: Транс-европските мрежи кој се одржа во Брисел, во периодот од 24-28.06.2019 година.

На состаноците директорот на Агенцијата ја елаборира состојбата на пазарот за железнички услуги во Република Северна Македонија. На овие состаноци на земјите членки на Европската унија и трите придружни членови Република Швајцарија, Република Норвешка и Република Северна Македонија, основни теми беа унапредување на ефикасноста во железничкиот сообраќај и усогласување со измените на европската законска регулатива. Овие размени на искуства и барање решенија за проблемите со кои се среќаваат регулаторните агенции на отворениот европски пазар на железнички транспортни услуги се важни во пресрет на отварање на пазарот на железничките услуги во Република Северна Македонија врз основа на Законот за ратификација на Договор за основање на Транспортна заедница донесен од страна на Собранието на Република Македонија.

- Претставници на Агенцијата на ден 20.03.2019 година остварија билатерална средба со регулаторното тело на Република Словенија, Агенцијата за комуникациски мрежи и услуги (АКОС). Средбата помеѓу регулаторните тела се одржаа во просториите на Агенцијата во Скопје.

Препознавајќи ја важноста што железничкиот сообраќај ја има во развојот на социјалната и економската благосостојба на двете земји Агенциите склучија Меморандум за соработка во сферата на регулирање на железнички услуги со цел понатамошно проширување на пријателските односи на двете земји врз основа на еднаква и взаемна придобивка.





Агенциите ја изразија нивната подготвеност за одржување на редовни контакти и развивање на практична соработка за прашања поврзани со железнички транспортни услуги.

Придобивките кои што може да произлезат од соработката помеѓу двете регулаторни тела во врска со размена на информации, искуства и документација поврзани со развојот во областа на регулирање на пазарот на железнички транспортни услуги во двете земји.

4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници

Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници согласно законот за железнички систем го врши Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор. Почитувањето на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментов, Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје), Агенцијата ги следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во „Договор за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период 2017-2019 година“, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и МЖ Транспорт АД Скопје. Во Договор се дефинирани следните услуги:

1. Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
2. Придржување и почитување на возниот ред;
3. Достапност на возовите за инвалидизирани лица и лица со намалена способност за движење, како и даање на бесплатна помош;
4. Одржување на хигиена во возовите;
5. Истакнување на огласни табли за возен ред во чекалните и пероните;
6. Информации во текот на патувањето на патникот доколу технички е возможно (доцнење, услуги во возот, следна железничка станица, главни услуги за поврзување, сигурносни и безбедносни прашања);
7. Доколку железничката услуга не може да продолжи, се организира во најкраток можен рок алтернативна услуга за превоз на патниците;
8. Греене во возот за време на ниски надворешни температури во текот на годината;
9. Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за





превоз на патници и

10. Овозможување на продажба на билети во билетарници или апарати за продажба на билети и во воз.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои **управителот на инфраструктурата** им ги обезбедува на железничките превозници (во моментов, Железници на Република Северна Македонија - Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализацирање на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје.

Утврдените услуги се:

- Точност;
- Сигурност;
- Пристап;
- Достапност;
- Состојба на пазарот и
- Надоместок за заситена инфраструктура.

Агенцијата оваа надлежност ја извршува преку добиените периодични извештаи од двете железнички компании и преку свои овластени лица на терен на лице место. Во периодот Јануари-Јуни 2019 година Агенцијата спроведе контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им го обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај како мониторинг за почитување на права на патниците и контрола на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници. Контролата се состоеше во утврдување на отстапување и непочитување на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железничкиот сообраќај и контроли на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.

Во месец Јули 2019 година на влез во станица Куманово близу патен премин Черкези се случи железничка несреќа-Излизгивање на вагони од товарен воз по што беше прекинат железничкиот сообраќај. Овластени лица на Агенцијата Извршија контрола на квалитетот, со цел да се утврди начинот и постапката на згрижување на патниците кој го користат патничкиот железнички сообраќај. При контролата е утврдено дека патниците кои патуваат со меѓународните возови на релацијата Скопје-Белград-Скопје се превезуваат до станица Табановци односно Скопје со автобуси, додека локалните патнички возови се времено прекинати. Како резултат на оваа несреќа внатрешниот железнички сообраќај беше во прекин неколку денови.





5. Финансиски извештај за периодот Јануари-Јуни 2019 година на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор

Реализацијата на приходите и расходите во периодот Јануари-Јуни 2019 година е согласно Годишната програма за работа на Агенцијата, усвоена од Управниот Одбор со Одлука бр. 01-222/1 од 23.11.2018 година и истата е одобрена од Собрание на Република Македонија на ден 28.02.2018 година со Одлука број 08-645/1.

Реализирани приходи

Основен извор на приход кој го обезбедува Агенцијата за вршење на дејноста е приходот од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник односно од ЈПМЖ Инфраструктура и МЖ Транспорт АД Скопје, а согласно член 108 од Законот за железничкиот систем. Основица за пресметување на годишната такса е 1,5 % од остварениот годишен надоместок во претходната година за користење на железничката инфраструктура од минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услугните објекти.

Согласно законски дефинираниот начин на пресметка на годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2019 година се изготвила и доставија решенија со кои ЈПМЖ Инфраструктура се задолжи за износ од 1.803.748,00 денари и МЖ Транспорт АД Скопје за износ од 4.208.748,00 денари, или во вкупен износ од 6.012.496,00 денари. Задолжените субјекти имаат обврска долгот да го платат во два еднакви дела, едниот дел до 31 Март, а другиот дел до 30 Септември 2019 година.

Валутниот рок за подмирување на обврската 31 Март за првиот дел од годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2019 година го немаат испочитувано ниту ЈПМЖ Инфраструктура, ниту МЖ Транспорт.

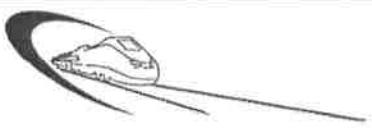
ЈПМЖ Инфраструктура имаше обврската до 31.03.2019 година да плати 50% од таксата за 2019 година во износ од 901.874,00 денари, но заклучно со 30.06.2019 година има платено износ од 600.000,00 денари. Останатиот дел од 1.203.748,00 денари достасуваат до 30.09.2019 година.

МЖ Транспорт АД ги нема подмилено обврските: за годишна такса за 2019 година во износ 4.208.748,00 денари, за годишна такса за 2018 година во износ од 3.987.380,00 денари, за 2017 година в

о износ од 4.440.190,00 денари и дел од таксата за 2016 година во износ од 1.980.931,00. Долгот по годишна такса за 2016 и 2017 година се наплатува по основ на Спогодба за одложено плаќање на паричен долг во вкупен износ од 8.897.280,00 денари од кој до 30.06.2019 се наплатени 2.476.160,00 денари и останува за наплата уште 6.421.120,00 денари. Вкупниот долг на МЖ Транспорт АД со 30.06.2019 година изнесува 14.617.249,00 денари.

Во периодот Јануари-Јуни 2019 година Агенцијата реализира вкупен приход од 5.374.974,00 денари и тоа:

- Пренесениот приход од минатата 2018 година во износ од 1.998.814,00 денари,
- Наплатена годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги од минати години во износ од 2.776.160,00 денари,
- Наплатена годишна такса за тековната 2018 година износ од 600.000,00 денари





Реализираниот приход во првото полуодие од 2019 година во однос на планираниот за 2019 година изнесува 26%, а во однос на реализираниот во цела 2018 година достигнати се 67% и во однос на реализацијата во истиот период Јануари-Јуни 2018 година достигнат е 115%.

кonto	опис на кonto	план 2019 година	реализир. 2018г	реализир. 01-06/2018	реализир. 01-06/2019	реал, 01-06-2019/2019пл	реал, 01-06-2019/2018	реал, 01-06-2019/01-06-2018
751	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	13.539.100	3.780.769	1.526.923	2.776.160	21%	73%	182%
751	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	5.696.257	1.408.877	354.438	600.000	11%	43%	169%
	Пренесен приход од мината година	1.541.897	2.811.310	2.811.310	1.998.814	130%	71%	71%
	Други приходи-камати	9.746	202	114	-	0%	0%	0%
	ВКУПЕН ПРИХОД	20.787.000	8.001.158	4.692.785	5.374.974	26%	67%	115%

Реализирани расходи

За периодот од првите шест месеци од 2019 година реализиран е расход од 3.168.286,00 денари кој е само 15% од планираните расходи за 2019 година и 53% во однос на вкупно реализираните во 2018 година. Реализираниот расход во ова шестомесечие во однос на истиот период од 2018 година е поголем за 3% од минатогодишниот. Расходите се реализираат со крајно внимание и се сведени на неопходниот минимум.

Со оглед дека сите обврски – долгови кои ги превзема по основ на расходи за реализирање на дејноста редовно во валутен рок ги сервисира кон доверителите и вработените Агенцијата нема неподмирени долгови.

Реализираните расходи се движат на нивото од 2018 година, но по поедини ставки – видови на расходи се реализираат со различна динамика зависно од самата природата на трошокот и временскиот период на нивно настанување.





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Табела на Расходи со 30 јуни 2019 година во однос на планирани за 2019 година и реализирани во 2018 година

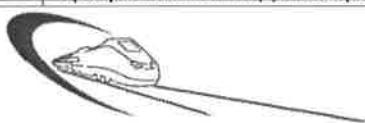
кonto	опис на кonto	план 2019 година	реализир. 2018г	реализир. 01-06/2019	реал, 01-06- 2019/ пл.2019	реал, 01-06- 2019/ 2018
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	725.000	152.010	40.529	6%	27%
	Комун. услуги - вода, ѕубарина и сл.	40.000	17.293	8.847	22%	51%
	Списанија весници и др.изданија	60.000	23.560	6.000	10%	25%
	Стручна литература	80.000	26.093	13.448	17%	52%
	Канцелариски материјали	200.000	30.137	300	0%	1%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	14.774	1.254	2%	8%
	Ситен инвентар и алат	40.000	12.000	0	0%	0%
	Потрошена вода	40.000	9.460	4.400	11%	47%
	Потрошено гориво и масло	150.000	0	0	0%	0%
	Други материјали - останато	55.000	18.693	6.280	11%	34%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	250.000	86.435	58.603	23%	68%
	Потрошена електрична енергија	250.000	86.435	58.603	23%	68%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	80.000	24.330	0	0%	0%
	Одржување на деловниот простор	80.000	24.330	0	0%	0%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	1.100.000	347.213	165.725	15%	48%
	Телефон, телекомуникации и интернет	300.000	183.506	90.486	30%	49%
	Поштенски услуги	40.000	8.390	6.334	16%	75%
	Услуги за копирање, печатење и издав.	40.000	29.910	12.955	32%	43%
	Услуги за одржување на хигиена	170.000	46.020	23.010	14%	50%
	Службен весник	50.000	15.500	0	0%	0%





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Поправка и одржув. хардвер и софтвер	150.000	30.316	27.140	18%	90%
	Поправка и одржување на опрема и средства	150.000	30.739	5.800	4%	19%
	Одржување, сервис , регистрација на моторно возило и гаражирање	150.000	0	0	0%	0%
	Други услуги	50.000	2.832	0	0%	0%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	20.000	13.285	7.451	37%	56%
	Превозно - транспортни услуги	20.000	13.285	7.451	37%	56%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	130.000	39.746	28.648	22%	72%
	Издатоци за репрезентација	80.000	39.746	28.648	36%	72%
	Издатоци за реклами, пропаганда	50.000	0	0	0%	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45.000	0	11.635	26%	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	50.000	23.491	8.100	16%	34%
	Провизија за платен промет	40.000	23.132	8.100	20%	35%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	359	0	0%	0%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	50.000	8.944	12.154	24%	136%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.200.000	973.561	656.713	55%	67%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	100.000	99.547	43.521	44%	44%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15.000	0	0	0%	0%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	5.450.000	1.241.126	598.077	11%	48%
	Обуки за стручно усвршување, семинари, конференции	600.000	10.652	13.360	2%	125%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	669.765	336.023	31%	50%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	35.400	0	0%	0%
	Консултантски и стручни услуги - ,изработка на студии и други професионални договорни услуги	2.400.000	266.163	167.380	7%	63%





	Ревизија на финансиските извештаи	300.000	81.420	55.460	18%	68%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000	10.350	0	0%	0%
	Правни/адвокатски услуги	300.000	95.432	25.500	9%	27%
	Изработка на веб страна	150.000	35.400	0	0%	0%
	Проценка на вредн. на деловниот објект	60.000	0	0	0%	0%
	Други услуги	50.000	36.544	354	1%	1%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	270.000	1.408	0	0%	0%
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	80.000	0	0	0%	0%
	Други расходи - огласи	150.000	708	0	0%	0%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	700	0	0%	0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	5.050.000	45.269	0	0%	0%
	Средства за канцелариски мебел	600.000	13.840	0	0%	0%
	Информатичка опрема	750.000	0	0	0%	0%
	Средства за друга опрема	100.000	31.429	0	0%	0%
	Компјутерски софтвер и програми	300.000	0	0	0%	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0	0%	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	1.200.000	0	0	0%	0%
	Опрема за видео конференции	200.000	0	0	0%	0%
	систем за централно греенje на деловен простор	700.000	0	0	0%	0%
460	БРUTO ПЛАТА И НАДОМЕСТОЦИ НА ПЛАТА	6.217.000	2.900.434	1.537.130	25%	53%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	2.716.000	1.935.112	1.114.428	41%	58%
	Нето плати за новите вработени и унапредување на вработените	1.397.000	0	0	0%	0%
	Придонеси од плати	2.104.000	965.322	422.702	20%	44%





4	ВКУПНО РАСХОДИ	20.752.000	5.956.799	3.168.286	15%	53%
	ДАНOK НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	35.000	45.545	0	0%	0%
	Вкупни расходи по оданочување	20.787.000	6.002.344	3.168.286	15%	53%
29	ПРЕНОС НА СРЕД . ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	-	1.998.814	2.206.688	0%	110%

Табела на Расходи со 30 јуни 2019 година во однос на планирани за 2019 година, реализирани во цела 2018 година и реализираните со 30.06.2018 година

кonto	опис на кonto	план 2019 година	реализир. 2018г	реализир. 01-06/2018	реализир. 01-06/2019	реал, 01-06-2019/2019пл	реал, 01-06-2019/2018	реал, 01-06-2018
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	725.000	152.010	76.553	40.529	6%	27%	53%
	Комун. услуги - вода, губарина и сл.	40.000	17.293	8.401	8.847	22%	51%	105%
	Списанија весници и др.изданија	60.000	23.560	6.000	6.000	10%	25%	100%
	Стручна литература	80.000	26.093	13.448	13.448	17%	52%	100%
	Канцелариски материјали	200.000	30.137	18.793	300	0%	1%	2%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	14.774	10.111	1.254	2%	8%	12%
	Ситен инвентар и алат	40.000	12.000	12.000	0	0%	0%	0%
	Потрошена вода	40.000	9.460	3.520	4.400	11%	47%	125%
	Потрошено гориво и масло	150.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други материјали - останато	55.000	18.693	4.280	6.280	11%	34%	147%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	250.000	86.435	46.301	58.603	23%	68%	127%
	Потрошена електрична енергија	250.000	86.435	46.301	58.603	23%	68%	127%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	80.000	24.330	8.400	0	0%	0%	0%
	Одржување на деловниот простор	80.000	24.330	8.400	0	0%	0%	0%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	347.213	153.161	165.725	15%	48%	108%	





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

		1.100.000						
	Телефон, телекомуникации и интернет	300.000	183.506	91.166	90.486	30%	49%	99%
	Поштенски услуги	40.000	8.390	2.622	6.334	16%	75%	242%
	Услуги за копирање, печатење и издав.	40.000	29.910	13.143	12.955	32%	43%	99%
	Услуги за одржување на хигиена	170.000	46.020	23.010	23.010	14%	50%	100%
	Службен весник	50.000	15.500	0	0	0%	0%	0
	Поправка и одржување на хардвер и софтвер	150.000	30.316	16.520	27.140	18%	90%	164%
	Поправка и одржување на опрема и средства	150.000	30.739	0	5.800	4%	19%	0%
	Одржување, сервис , регистрација на моторно возило и гаражирање	150.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други услуги	50.000	2.832	6.700	0	0%	0%	0%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	20.000	13.285	3.643	7.451	37%	56%	205%
	Превозно - транспортни услуги	20.000	13.285	3.643	7.451	37%	56%	205%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	130.000	39.746	13.942	28.648	22%	72%	205%
	Издатоци за репрезентација	80.000	39.746	13.942	28.648	36%	72%	205%
	Издатоци за реклами, пропаганда	50.000	0	0	0	0%	0%	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45.000	0	0	11.635	26%	0%	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	50.000	23.491	9.099	8.100	16%	34%	89%
	Провизија за платен промет	40.000	23.132	9.099	8.100	20%	35%	89%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	359	0	0	0%	0%	0%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	50.000	8.944	11.300	12.154	24%	136%	108%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.200.000	973.561	551.664	656.713	55%	67%	119%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	100.000	99.547	0	43.521	44%	44%	0%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15.000	0	0	0	0%	0%	0%





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	5.450.000	1.241.126	703.516	598.077	11%	48%	85%
	Обуки за стручно усовршување, семинари, конференции	600.000	10.652	7.552	13.360	2%	125%	177%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	669.765	355.270	336.023	31%	50%	95%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	35.400	0	0	0%	0%	0%
	Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги	2.400.000	266.163	118.772	167.380	7%	63%	141%
	Ревизија на финансиските извештаи	300.000	81.420	81.420	55.460	18%	68%	68%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000	10.350	10.350	0	0%	0%	0%
	Правни/адвокатски услуги	300.000	95.432	95.732	25.500	9%	27%	27%
	Изработка на веб страна	150.000	35.400	0	0	0%	0%	0%
	Проценка на вредн. на деловниот објект	60.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други услуги	50.000	36.544	34.420	354	1%	1%	1%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	270.000	1.408	0	0	0%	0%	0%
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	80.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Други расходи - огласи	150.000	708	0	0	0%	0%	0%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	700	0	0	0%	0%	0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	5.050.000	45.269	13.840	0	0%	0%	0%
	Средства за канцелариски мебел	600.000	13.840	13.840	0	0%	0%	0%
	Информатичка опрема	750.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Средства за друга опрема	100.000	31.429	0	0	0%	0%	0%
	Компјутерски софтвер и програми	300.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	1.200.000	0	0	0	0%	0%	0%





Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Опрема за видео конференции	200.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Систем за централно грење на деловен простор	700.000	0	0	0	0%	0%	0%
460	БРУТО ПЛАТА И НАДОМЕСТОЦИ НА ПЛАТА	6.217.000	2.900.434	1.463.876	1.537.130	25%	53%	105%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	2.716.000	1.935.112	1.068.635	1.114.428	41%	58%	104%
	Нето плати за новите вработени и унапредување на вработените	1.397.000	0	0	0	0%	0%	0%
	Придонеси од плати	2.104.000	965.322	395.241	422.702	20%	44%	107%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	20.752.000	5.956.799	3.055.295	3.168.286	15%	53%	104%
	ДАНОК НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	35.000	45.545	22.518	0	0%	0%	0%
	Вкупни расходи по оданочување	20.787.000	6.002.344	3.077.813	3.168.286	15%	53%	103%
29	ПРЕНОС НА СРЕД. ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	-	1.998.814	1.614.972	2.206.688	#DIV/0!	110%	137%

Бр. 02-133/2
29.07.2019 година

Агенција за регулирање
на железничкиот сектор

Директор

Боре Еркечев

