

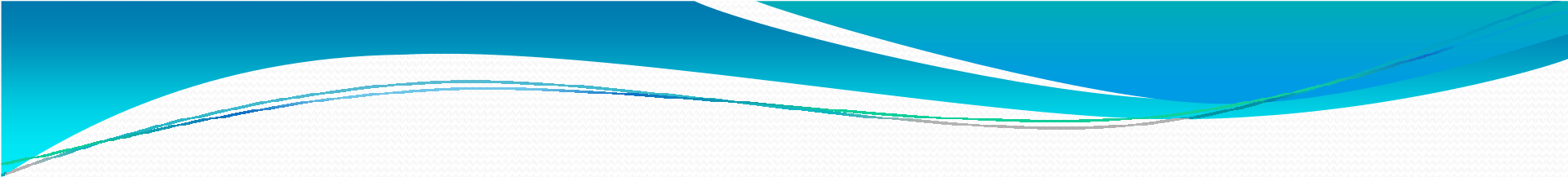


РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА



**БИЛАТЕРАЛНА СРЕДБА МЕЃУ
РЕГУЛАТОРНИОТ ОДБОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦА НА
БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА И АГЕНЦИЈАТА ЗА
РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР
НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА**

СКОПЈЕ 02-03.12.2014 ГОДИНА

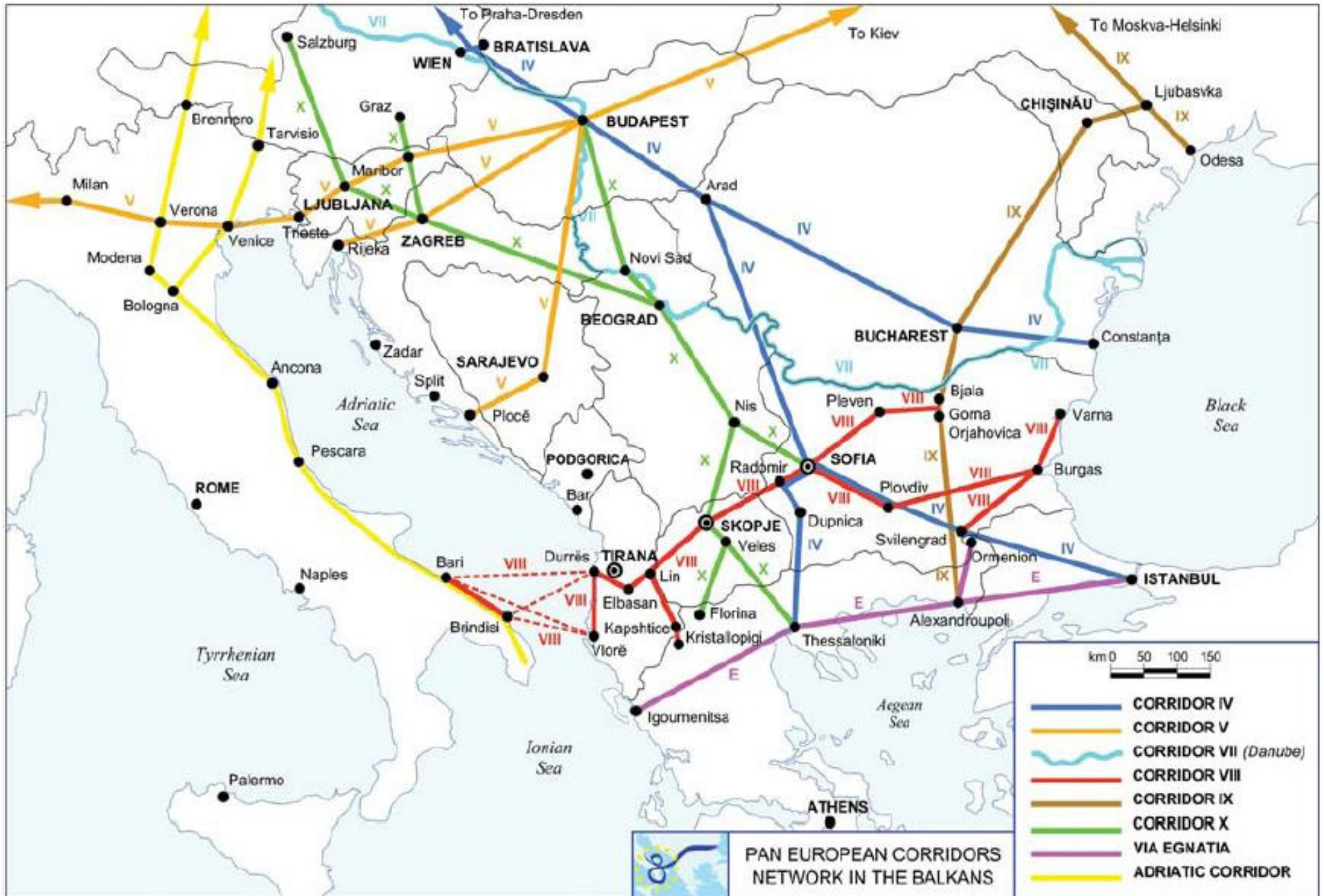


**АКТУЕЛНИ ПРАШАЊА ВО
ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР НА
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА**



ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

Figure 1 - Pan - European Corridors in the Balkan Region



Source: Corridor VIII Secretariat



ПАН ЕВРОПСКИ КОРИДОРИ

- Коридор 10
- Коридор 8
- Коридор 10д

OSE

ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

- Република Македонија е крстосница на Паневропските коридори 8 и 10 со железничка мрежа од 699 км отворена пруга.
- **КОРИДОР 10** (Салзбург-Солун) е со вкупна должина од 1.742 км, од кои 215 км или 12,3% е на територијата на Република Македонија. Станува збор за единечен колосек, целосно оперативен, електрифициран и опремен со телекоманда.
 - Коридор 10д (Велес-Кременица) поврзување со Грција.
- **КОРИДОР 8** (Варна/Бургас-Драч) на територијата на Република Македонија е со вкупна должина од околу 313 км, од кои само 154 км се оперативни. Овој колосек е исто така единечен, но не е електрифициран.

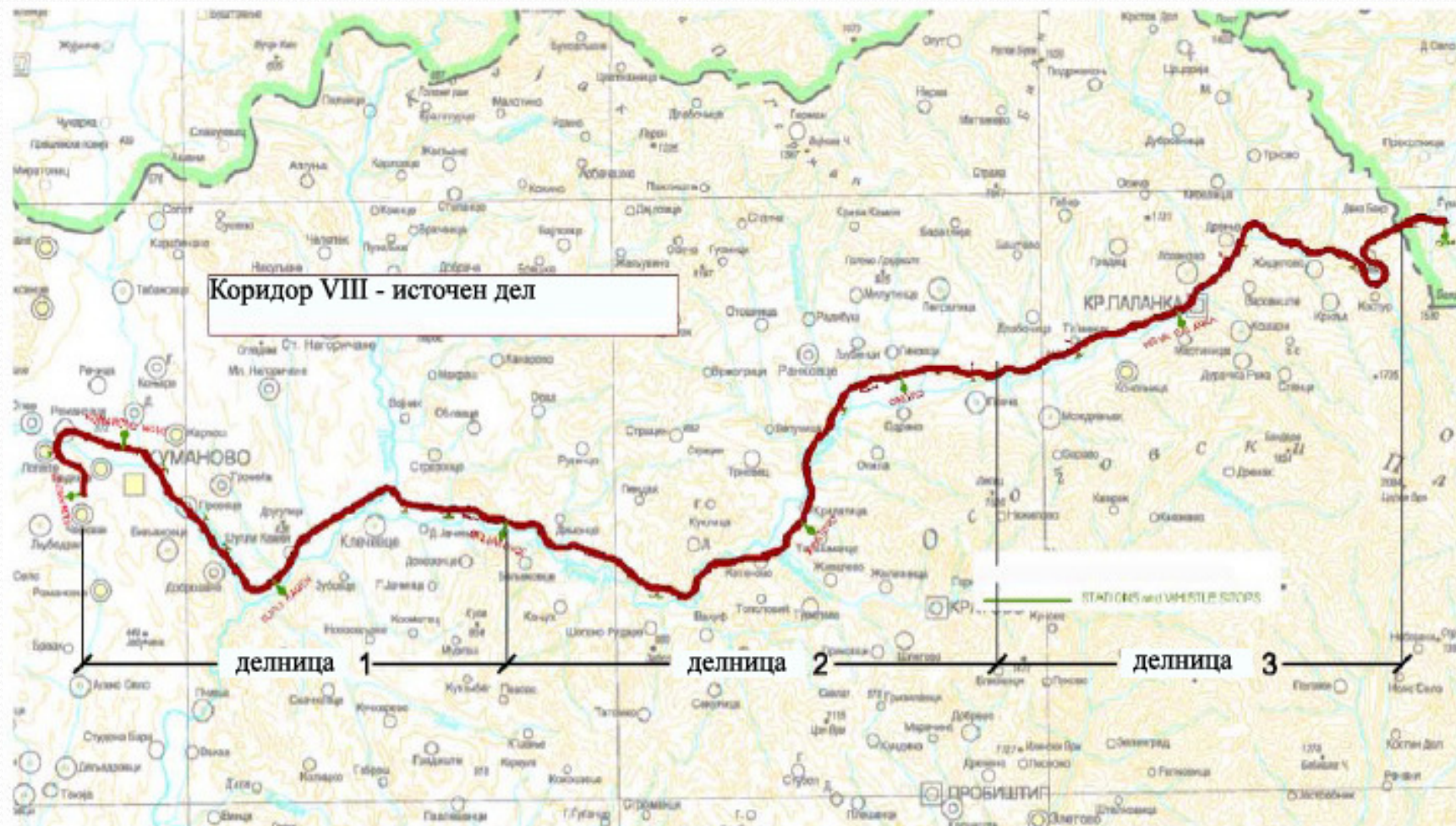
КОРИДОР 10

- Се планира рехабилитација на околу 200 км пруга.
- Во тек е ремонт на 54 км пруга(Ногаевци-Неготино, Табановце-Куманово и Миравци-Смоквица)
- Во фаза на изработка на физибилити студија, студија за влијание на животната средина, основни проект се околу 150 км пруга (Куманово-Делјадровце, Драчево-Велес , Велес-Битола и Битола-Кременица)

КОРИДОР 8



КОРИДОР 8



КОРИДОР 8

- Реконструкцијата на истојниот дел од коридорот 8 е поделен на три делници:
 - **КУМАНОВО – БЕЉАКОВЦЕ** (31км) - во фаза на реконструкција. Финансиран преку заем од ЕБРД.
 - **БЕЉАКОВЦЕ – КРИВА ПАЛАНКА** (34 км) – во фаза на изработка на проектна и тендерска документација. Финансиран преку заем од ЕБРД.
 - **КРИВА ПАЛАНКА – ДЕВЕ БАИР** (23,4 км) – во фаза на избор на фирма за изработка на проектна и тендерска документација

КОРИДОР 8



КОРИДОР 8

- Западниот дел од коридорот 8 е поделен на два дела:
 - **СКОПЈЕ – КИЧЕВО** (117 км) – изграден и во функција, се планира изработка на проектна и тендерска документација за негова рехабилитација.
 - **КИЧЕВО-ЛИН**(65 км) – во фаза на изработка проектна и тендерска документација за избор на изведувач.



ЖЕЛЕЗНИЧКИ СТАНИЦИ

ЖЕЛЕЗНИЧКИ СТАНИЦИ

- Во тек е проект за реконструкција и надградба на железничките станици, финансиран преку ИПА програмата, кој се предвидува да заврши до крајот на 2015 година
 - Во тек е реконструкција на железничката станица Скопје, при што се планира обезбедување услови за инвалидизирани лица, повисоки перони за непречено влегување и излегување од возовите, поставување нови информациона системи и слично.
 - Се очекува да започне реконструкција на уште 10 железнички станици по должината на коридорот 10.



ТРАНСПОРТНИ СРЕДСТВА

ТРАНСПОРТНИ СРЕДСТВА

- Во тек е обнова на возниот парк на националниот превозник МЖ Транспорт, кој треба да се реализира до крајот на 2015 година:
 - Набавка на 150 товарни вагони (75 отворени и 75 плато вагони)
 - Набавка на 6 патнички гарнитури (2 електрични и 4 дизел) со вкупен капацитет од 1.200 патника
 - Рехабилитацина на постојни вагони и гарнитури



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА
ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР



БЛАГОДАРИМЕ НА ВНИМАНИЕТО

www.arpz.mk

arpz@arpz.mk

Tel/fax ++389 2 3220407