



2015

ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО И ФИНАНСИСКИ ИЗВЕШТАЈ НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР ЗА 2015 ГОДИНА

Годишниот извештај за работата на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2015 година е изготвен во согласност со член 109 од Законот за железничкиот систем ("Службен весник на Република Македонија" бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16 и 178/2016) и истиот Агенцијата го доставува на одобрување до Собранието на Република Македонија.

Содржина

Вовед.....	3
1. Основање и надлежности на Агенцијата	5
2. Работа на Агенцијата.....	7
2.1. Органи на Агенцијата	7
2.2. Организациска поставеност на Агенцијата за регулирање нажелезничкиот сектор	8
2.3. Финансирање.....	8
3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2015 година.....	9
3.1. Дозволи за вршење јавен железнички превоз, превоз за сопствени потреби и управување со железничката инфраструктура.....	9
3.1.1.Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија.....	11
3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура.....	11
3.3.Соработка со државни органи и институции.....	12
3.4. Меѓународна соработка.....	14
4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници.....	16
4.1 .Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница	22
5.Извештај за состојбата на пазарот на железнички услуги во Република Македонија за 2015 година.....	29
5.1.Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај.....	29
5.2 Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај.....	32
6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за Јануари-декември 2015 година на Агенцијата	34
6.1.Реализирани приходи.....	34
6.2. Реализирани расходи.....	35
6.3.Остварен вишок на приходи.....	37



Вовед

Железницата со глобализацијата и зголемување на поврзаноста на светот во областа на економијата претставува позначаен сегмент во транспортниот систем на Европа. Предностите на железницата повеќе доаѓаат до израз како во товарниот, така и во патничкиот сообраќај. Ова е особено изразено со изградбата на посебна железничка инфраструктура за брзи патнички возови.

Перспективите за поврзување и проширување на инфраструктурата кон Азија е во фокусот на интересирање, како кај стопанството, така и кај финансиските и политичките структури, со единствена цел зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

Постојаната надградба и усогласување на законите на Европската унија од оваа област покажува за значењето и перспективите на железничкиот транспортен систем.

Основна поставка во целокупната трансформација на европскиот железнички систем во насока на зголемување на конкурентноста е одвојување на инфраструктурата и нејзина независност од железничкиот транспорт.

Законските решенија на Република Македонија се усогласени со законодавството на ЕУ при што железничката инфраструктура на Република Македонија, како јавно добро од општ интерес, е одвоена од железничкиот транспорт и со можност, во фази да биде достапна за сите оние оператори т.е. железнички транспортни компании кои ќе исполнат одредени услови за вршење на транспортна дејност во превозот со железници.

Од аспект на економска ефикасност односно цена на чинење на превоз за евро/тон/км и евро/патник/км и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски средини) предностите на овој вид сообраќај ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт повеќе кон железниците.

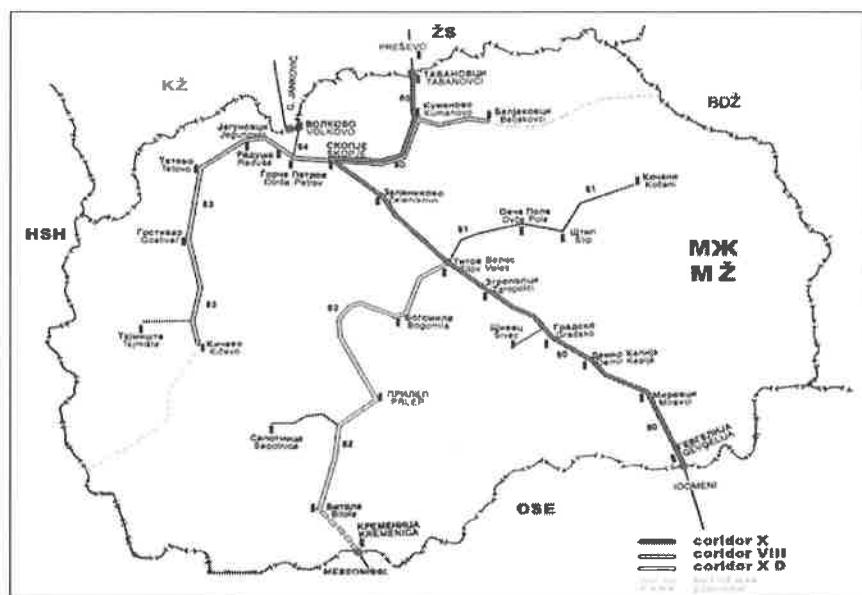
На картата на транспортни коридори на Европа, Република Македонија е значајна точка на поврзување на средна и источна Европа со југоисточниот дел на Европа и Близкиот Исток, преку коридорот 10. Истовремено низ Македонија минува и коридорот 8 во правец Исток-Запад кој се вкрстува со коридорот 10 што ја прави Република Македонија значајна крстосница во овој дел на Европа.

Со продолжување на изградбата на коридорот 8 што е во тек оваа потенцијална придобивка ќе стане реалност.

- Коридор X : од Салцбург во Австрија до Солун во Грција.
- Коридор Xd : кој е разгранок на Коридорот X и започнува во Велес, Битола и завршува во Солун во Грција.
- Коридорот VIII од Драч во Албанија преку Македонија до Бургас и Варна во Бугарија, кој што е во фаза на изградба.



Слика 1. Мрежа на железничката инфраструктура во Република Македонија



Македонската железничка мрежа се состои од четири главни линии, со вкупна должина од 699 км единичен колосек, од кои само пругата по Коридорот X од Табановци до Гевгелија во должина од 215км е електрифицирана. Најфреквентен е Коридорот X на кој што се одвива најголем дел од железничкиот сообраќај т.е. целиот транзитен сообраќај.

Од аспект на состојба на пазарот на железнички услуги, со трансформацијата на Македонски железници во 2007 година, во Република Македонија постојат две железнички автономни компании - Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура - Скопје, како управител на железничката инфраструктура и Македонски Железници Транспорт АД - Скопје, како единствен железнички превозник.



1. Основање и надлежности на Агенцијата

Со акт на Собранието на Република Македонија основана е Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања и надлежности утврдени во Законот за железничкиот систем ("Службен весник на Република Македонија" бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12 163/13, 42/14, 130/14 и 152/15)

Агенцијата за својата работа одговара пред Собранието на Република Македонија. Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;
- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;
- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;

- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовкa на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктурата;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка, по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.

2. Работа на Агенцијата

Работата на Агенцијата е јавна при што основни принципи се: законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

2.1. Органи на Агенцијата

Органи на Агенцијата се Управен одбор и директор на Агенцијата.

Управен одбор, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат.

Управниот одбор одлучува на седници кои ги свикува претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор.

Директор на Агенцијата, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законското работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен конкурс, со мандат од четири години и можност за уште еден мандат.

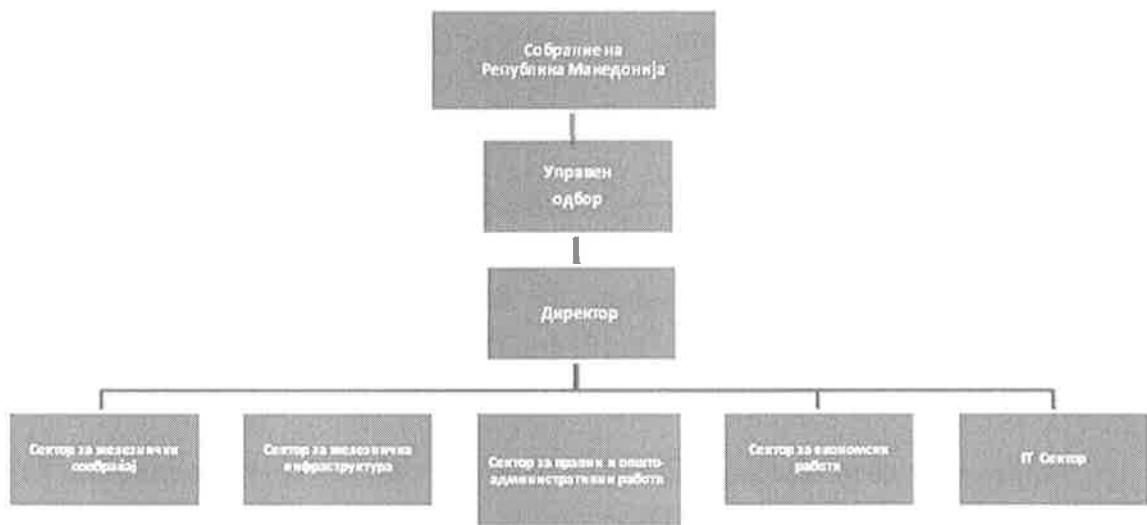
Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за економски работи,
- 4) Сектор за правни и општо-административни работи и
- 5) Сектор за информатика.

Агенцијата во моментот брои 3 вработени.



2.2. Организациска поставеност на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор



2.3. Финансирање

Средствата за работа на Агенцијата согласно закон се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои 30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата, односно ЈП МЖ Инфраструктура Скопје, и 70% од железничкиот превозник, односно МЖ Транспорт АД Скопје.

Агенцијата работи со и има своја сметка. Финансиското работење на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е во согласност со одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивните правни прописи во Република Македонија.



3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2015 година

3.1. Дозвола управување со железничката инфраструктура

Согласно член 21 ставови 1 и 2 од Законот за железничкиот систем, за управување со железничката инфраструктура управителот на инфраструктура мора да има дозвола за управување со железничка инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничката инфраструктура. Дозволата за управување со железничка инфраструктура ја издава Агенцијата.

На ден 15.01.2014 година, Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје, поднесе Барање до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за добивање дозвола за управување со железничката инфраструктура. Во прилог на поднесеното Барање Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура-Скопје приложи документација согласно Законот за железничкиот систем.

По извршениот увид во доставената документација Агенцијата утврди дека Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура-Скопје ги нема доставено сите потребни документи согласно член 21 од Законот за железничкиот систем и Правилникот формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритие за одговорност од вршење дејност, формата и содржината на образецот на дозволата, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот на издадени дозволи за управување со железничката инфраструктура на Агенцијата. Агенцијата, во врска со докажувањето на исполнувањето на потребните законски и подзаконски услови за добивање на дозвола за управување со железничка инфраструктура, со Допис побара Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура-Скопје да ја комплетира документацијата, по што истиот постапи.

Директорот на Агенцијата на ден 20.01.2014 година до Управниот одбор на Агенцијата достави Предлогот за давање претходна согласност на решението за издавање на дозволата за управување со железничката инфраструктура согласно член 103 став 1 алинеа 9 од Законот за железничкиот систем, од причина што, по дополнително доставените документи и податоци на барање на Агенцијата и финалната евалуација на истите, Агенцијата констатира дека Јавно Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје, во моментот на поднесувањето на барањето, докажа дека ги исполнува условите за добивање дозвола за управување со железничката инфраструктура, согласно Законот за железничкиот систем и Правилникот на Агенцијата.

Со оглед на фактот што во текот на постапката за издавање на дозвола не беше формиран Управен одбор на Агенцијата, кој што согласно член 103 став 1 алинеја 9 од Законот за железничкиот систем дава претходна согласност на решенијата донесени од страна на директорот по прашања од надлежност на Агенцијата, истата не можеше да донесе решение за издавање на дозвола.

При тоа, во меѓувреме, дојде до истекување на важноста на Полисата за осигурување на минимални осигурителни износи од 500.000 евра во денарска противвредност според девизниот курс на Народната банка на Република Македонија за покривање на штета настаната по однос на одговорност во вршењето на дејноста, кој претсатствува услов од Законот за железничкиот систем за добивање на дозвола за управување со железничка инфраструктура. Од таа причина Агенцијата писмено го извести Јавно Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје да достави важечка полисата за осигурување, на чие Барање истиот постапи.

Согласно погоре наведеното, врз основа на член 103 став 1 алинеја 9 од Законот за железничкиот систем директорот на Агенцијата повторно достави Предлог за давање претходна согласност на решението за издавање на дозволата за управување со железничката инфраструктура до Управниот одбор на Агенцијата, за да може Агенцијата, по добивањето на истата да му издаде дозвола за управување со железничката инфраструктура.

По именувањето и конституирањето на Управниот одбор на Агенцијата од Собранието на Република Македонија во месец декември 2014 година, Управниот одбор на Агенцијата го разгледа Барањето на Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура-Скопје и ја задолжи Агенцијата да изготви Решение со кое ќе издаде дозвола за управување со железничката инфраструктура на Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура-Скопје.

Агенцијата на ден 03.02.2015 година донесе Решение за уважување на Барањето за добивање дозвола за управување со железничката инфраструктура на Јавно Претпријатие за железничка инфраструктура Македонски железници – Скопје и му издаде Дозвола за управување со железничката инфраструктура и Финансиско покритие за одговорност од вршење дејност, со обврска полисата за осигурување да ја обновува еднаш годишно.



3.1.1 Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија

ЛОКО ТРАНС д.о.о. Брно, Република Чешка, Подружница ЛОКО ТРАНС ЛТМ Скопје, до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на ден 11.02.2015 година, достави Барање за признавање на Дозволата за вршење на товарен железнички превоз издадена од надлежен орган на земја членка на Европската унија, Република Чешка

Агенцијата на ден 19.05.2015 година согласно Законот за железничкиот систем изврши упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија под реден број 001.

3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура

* До Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на ден 09.10.2015 година ЈП МЖ Инфраструктура – СКОПЈЕ достави Допис број 2571 од ден 08.10.2015 година, односно Одлуки бр.02-2442/1-6 од 01.10.2015 година и бр.02-2488/1-1 од 05.10.2015 година, донесени од страна на Управниот одбор на ЈПМЖ Инфраструктура Скопје, кои се однесуваат на измени и дополнувања на Објавата на мрежа за 2015 година.

Во Одлуката бр.02-2488/1-1 од 05.10.2015 година во точката I.1. е наведено дека „6.3.1 МИНИМАЛЕН ПАКЕТ НА УСЛУГИ“ во табелата „Коефициент за корекција“ кај патнички сообраќај во колоната „коефициент за корекција“ после „Ад-хок воз“ се додава нов ред „воз за превоз на мигранти“ со вредност „1.67“.

Во врска со донесената Одлуката за изменување и дополнување на Објавата на мрежа за 2015 година бр.02-2488/1-1 директорот на Агенцијата, г-дин Никола Костадиновски, оствари средби со директорот на ЈПМЖ Инфраструктура Скопје, г-дин Ирфан Асани, и директорот на МЖ Транспорт АД Скопје, Никола Костов.

Железничкиот превозник МЖ Транспорт АД Скопје, согласно член 99 од Законот за железничкиот систем, до Агенцијата поднесе Жалба број 1718/1 против Одлуката за изменување и дополнување на Објавата на мрежа за 2015 година бр. 02-2488/1-1 од 05.10.2015 година, донесена од страна на Управниот одбор на ЈПМЖ Инфраструктура Скопје

Согласно член 103 став 1 алинеа 9 од Законот за железничкиот систем, Управен одбор на Агенцијата дава претходна согласност на решенијата донесени од страна на директорот по прашања од надлежност на Агенцијата. Заради исполнување на законската обврска директорот на Агенцијата до Управен одбор на Агенцијата на ден 09.12.2015 година достави Предлог Решение по Жалба на Македонски Железници Транспорт АД Скопје поднесена на ден 16.10.2015 година.

* До Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на ден 11.12.2015 година ЈП МЖ Инфраструктура – СКОПЈЕ достави Допис број 5459 од ден 11.12.2015 година, односно Одлука бр. 02-5332/1-4 од 04.12.2015 година, донесена од страна на Управниот одбор на ЈПМЖ Инфраструктура Скопје, кои се однесуваат на измени и дополнувања на Објавата на мрежа за 2016 година.

Во Одлуката бр. 5459 од ден 11.12.2015 година во точката I.1. е наведено дека „6.3.1 МИНИМАЛЕН ПАКЕТ НА УСЛУГИ“ во табелата „Коефициент за корекција“ кај патнички сообраќај во колоната „коефициент за корекција“ после „Ад-хок воз“ се додава нов ред „воз за превоз на мигранти“ со вредност „1.67“.

Железничкиот превозник МЖ Транспорт АД Скопје, согласно член 99 од Законот за железничкиот систем, до Агенцијата поднесе Жалба број 2230/1 против Одлуката за изменување и дополнување на Објавата на мрежа за 2016 година бр. 02-5332/1-4 од 04.12.2015 година, донесена од страна на Управниот одбор на ЈПМЖ Инфраструктура Скопје.

Жалбената постапапка во 2015 година сеуште беше во тек, согласно законските прописи.

3.3. Соработка со национални државни органи, организации и институции

- Агенцијата до Комисија за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер на ден 05.01.2015 година достави Годишен извештај за спроведување на Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер за календарската 2014 година.
- Согласно член 16 од Законот за железничкиот систем, за вршење на јавен железнички превоз потребно е МЖ Транспорт АД Скопје да биде осигуран во осигурително друштво на минимален осигурителен износ од 500.000,00 евра во денарска противвредност и истата да ја приложи до Агенцијата. Агенцијата, на ден 08.01.2015 година, побара МЖ Транспорт АД Скопје да и достави важечка полиса за осигурување. МЖ Транспорт АД Скопје ја извести Агенцијата дека постапката за јавна набавка за обезбедување полиса за осигурување е во тек, а по завршувањето на истата ќе достават примерок од обновената полиса за осигурување. Агенцијата со ургенција повторно побара од МЖ Транспорт АД Скопје, согласно Законот за железничкиот систем, да и достави валидна осигурителна полиса. МЖ Транспорт АД Скопје ја извести Агенцијата дека постапката за јавна набавка за обезбедување полиса за осигурување е во тек, како и дека се чека добивање на согласност од Советот за јавни набавки за спроведување на постапката.

Агенцијата со Допис број 03-286/1 од 06.08.2015 година ја изести Управата за сигурност во железничкиот систем дека МЖ Транспорт АД Скопје не поседува валидна полиса за осигурување, односно дека постапката за јавна набавка за обезбедување полиса за осигурување е во тек, како и дека во повеќе наврати се обратиле до Советот за јавни набавки за добивање согласност, но истата не ја добиле. МЖ Транспорт АД Скопје на ден 20.11.2015 година до Агенцијата достави Полиса за осигурување на минимален осигурителен износ од 500.000,00 евра во денарска противвредност.

- Агенцијата на ден 21.01.2015 година до Секретаријатот за европски прашања достави Мислење по однос на „Информацијата за подготовка на единаесеттиот состанок на Поткомитетот за транспорт, животна средина, енергетика и регионален развој помеѓу Република Македонија и Европската унија во рамките на Комитетот за стабилизација и асоцијација“.
- Управниот одбор на Агенцијата на ден 24.02.2015 година донесе Одлука за одобрување на Годишната сметка за 2014 година на Агенцијата и истата беше доставена до Регистарот на годишните сметки при Централниот регистар на Република Македонија на ден 27.02.2015 година, согласно Законот за сметководство на непрофитни организации.
- Агенцијата на ден 13.03.2015 година до Собранието на Република Македонија го достави на одобрување Годишниот извештај за работа за 2014 година на Агенцијата.
- Претседателот на Управен одбор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на ден 23.04.2015 година, М-р Ана Виткова, ја извести Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор дека на ден 16.04.2015 година до Собрание на Република Македонија поднела оставка од функцијата претседател на Управен одбор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор, од лични причини.

Агенцијата ја информира Комисијата за прашања на изборите и именувањата за потребата од поведување постапка за именување Претседател на Управниот одбор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор.

- Агенцијата на 23.04.2015 година го извести МЖ Транспорт АД Скопје за почитување на законските одредби од Законот за железничкиот систем за подмирување на заостанатиот долг по основ на годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги согласно Решението за годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2013 година УП I бр.01/2013 на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор од ден 13.03.2013 година.
- Агенцијата на 28.04.2015 година му укажа на МЖ Транспорт АД Скопје за потребата за обновување и приложување на важечка осигурителна полиса до Агенцијата, од причина што полисата за осигурување е истечена.
- Агенцијата побара од МЖ Транспорт АД Скопје и ЈПМЖ Инфраструктура-Скопје да достават Статистички податоци за 2014 година. Железничкиот превозник и управителот на инфраструктура по доставените барања од Агенцијата, доставија Статистички податоци за 2014 година.
- Агенцијата во јуни и септември 2015 година побара од ЈП МЖ Инфраструктура – СКОПЈЕ да и достави Објава на мрежа за 2016 година, од причина што беше изминат рокот за донесување и објавување на Објава на мрежа за 2016 година. ЈП МЖ Инфраструктура – СКОПЈЕ постапи на барањето на Агенцијата и на ден 06.10.2015 година ја достави Објава на мрежа за 2016 година.

3.4. Меѓународна соработка

Во текот на 2015 година Агенцијата имаше неколку билатерални и мултилатерални средби со регулаторни тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европска унија и тоа:

- Претставници на Агенцијата учествуваа на состанокот за „Поврзете се со Европа за да се поврзете со Европа, Надградба на железницата како мотор за раст на Југо-Источна Европа“ кој се одржа во Тирана, Република Албанија, во периодот од 09-11.02.2015 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на 7-от Состанок на Европската мрежа на железнички регулаторни тела во Атина, Република Грција, во периодот од 18-20.03.2015 година.
- На 16.04.2015 година во просториите на Агенцијата се оствари средба на претставници на Агенцијата со претставници на СЕЕТО. На средбата директорот го претстави работењето на Агенцијата, нејзините надлежности, видовите

дозволи, развојот на железничкиот сообраќај и железничката инфраструктура и слично.

- Претставници на Агенцијата учествуваа во работната група на СЕЕТО која се одржа во Подгорица, Република Црна Гора, во периодот од 07-09.05.2015 година.
- Претставници на Агенцијата земаа учество во Работната група на СЕЕТО која се одржа во Тирана, Република Албанија, во периодот од 17-19.06.2015 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на 8-от состанок на Европската мрежа на Железничките Регулаторни Тела кој се одржа во Краков, Република Полска, во периодот од 30.06-02.07.2015 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на второто „IRG-Rail Пленарно Собрание“, кое се одржа во Ротердам, Република Холандија во периодот од 11-12.11.2015 година.
- Претставници на Агенцијата присуствуваа на единаесетиот „СЕЕТО годишен состанок на Министрите за развој на Транс Европските Мрежи (TEN-T Core Network) на земјите од Западен Балкан“, кој се одржи во Тирана, Република Албанија, на ден 04.12.2015 година.

4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници

Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници согласно законот за железнички систем го врши Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор. Почитувањето на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментов, МЖ Транспорт АД Скопје), Агенцијат ги следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во "Договорот за вршење јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата", за период 2014-2016 година, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и МЖ Транспорт АД Скопје. Во Договор се дефинирани следните услуги:

- Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
- Придржување и почитување на возниот ред;
- Одржување на хигиена во возовите;
- Обележување на возот;
- Осветлување на возот;
- Греене на возот (во зимски услови);
- Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за превоз на патници и
- Овозможување на продажба на билети во билетарниците и во воз.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници (во моментов, ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализацирање на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје.



Утврдените услуги се:

- Точност;
- Сигурност;
- Пристап;
- Достапност;
- Состојба на пазарот и
- Надоместок за заситена инфраструктура.

Агенцијата оваа надлежност ја извршува преку добиените периодични извештаи од двете железнички компании и преку свои овластени лица на терен на лице место. Во текот на 2015 година Агенцијата спроведе контроли на квалитетот на услугите кои железничките превозници им го обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај како мониторинг за почитување на права на патниците и контрола на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.

Во периодот Јануари-Декември 2015 година Агенцијата изврши повеќе контроли вогоголемите железничките станици: Скопје, Велес, Демир Капија, Кичево, Куманово, Гевгелија и Битола.

Контролата се состои во утврдување на отстапување и непочитување на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железничкиот сообраќај контроли на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.

Во текот на 2015 година Република Македонија се соочи со една вонредна ситуација со доаѓање на големи групи мигранти од кризните подрачја Сирија, Либија и Ирак, но и значаен број економски мигранти од повеќе африкански држави. Најнапред движењето на овие бројни групи мигранти беше пешки по трасата на железничката пруга кон Србија. При нивното движење пешки по пругите имаше неколку сообраќајни несреќи со човечки жртви што покрај негативни влијанија на самиот персонал имаше и негативен ефект на редовното одвивање на сообраќајот.

Со одлука на Владата и другите надлежни државни органи примарниот транспорт на овие лица низ Република Македонија кон Србија се одвиваше со возови. Тоа предизвика нарушувања на возниот ред поради недостаток на капацитети, со што се отежна редовниот железнички патнички сообраќај. Во така создадени вонредни услови МЖ Транспорт преземаа главна улога со цел да се обезбеди континуиран брз и директен транспорт на мигрантите до границата со Србија.



Поради настанатата ситуација дојде до опаѓање на квалитетот на услугите кон патниците од аспект на почитување на возниот ред имајќи ги во предвид лимитираните превозни капацитети на МЖ Транспорт во патничкиот сообраќај.

Во вакви услови, при извршените контроли утврдено е дека во текот на годината има откажување на возови заради чести дефекти и недостаток на возните средства, како и неадекватни хигиенски услови во возовите, додека пак во зимскиот период е регистрирано и недоволно греенje на возовите.

За констатираните недостатоци Агенцијата ги извести МЖ Транспорт АД Скопје и ЈП МЖ Инфраструктура Скопје во насока да ги преземат сите потребни мерки од нивна надлежност за отстранување на истите.

Воедно, Агенцијата ја поздрави набавката на нови гарнитури за превоз на патниците, како и реновирањето на железничките станици.

Од податоците добиени за 2013 и 2014 година се забележува минимално намалување на бројот на вонредните настани од 98 на 90, додека во 2015 година истиот број се зголемува на 115. Значително зголемување во 2015 во однос на 2014, како и 2014 година во однос на 2013 година, има во планираниот број на часови, за извршување на ремонт на пругите, кои од 1814 се зголемува на 2446, за да во 2015 година истиот достигне 3102 часа, заради што во наредниот период треба да се очекува да има позитивен одраз на квалитетот на услугите. Притоа и вака зголемениот број на планирани часови за ремонт е дополнително зголемен со задоцнувања плус во планираното време за 1195 часа и 35 минути во 2015 година 856 часа или во однос на 2014 година зголемувањето на часови на прекин на сообраќајот заради ремонт на пругите изнесува 39%. Ова пречекорување на времето предвидено за работа на пругите, иако во 2015 година се одразило негативно на одвивањето на сообраќајот, би требало да се очекува во наредниот период да има позитивен ефект на квалитетот на услугите кон корисниците на инфраструктурата.

Во 2014 година нивото на трошоци по возен километар во однос на 2013 година е намалено од 704 ден/км на 645ден/км или за 9% што придонело за намалување на просечната цена на таксата за пристап по км. од линија на ден од 161,13 денари на 157,87 денари. Оваа состојба во голема мерка се задржува и во 2015 година, односно трошоците по возен километар изнесуваат 647 денари.

**КРИТЕРИУМИ ЗА КВАЛИТЕТ НА УСЛУГИ КОИ УПРАВИТЕЛОТ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ИМ ГИ
ОБЕЗБЕДУВА НА ЖЕЛЕЗНИЧКИТЕ ПРЕВОЗНИЦИ**

	ТОЧНОСТ	2013	2014	2015
ИКТ1	Однос на возовите за превоз на патници/барање и добивање/по број и категорија на возови	39/39	41/41	41/41
ИКТ 2	Однос на возовите за превоз на товар/барање и добивање/по број и категорија на возови	129/129	136/136	128/128
ИКТ 3	Максимална техничка брзина по делници	100 км/час	100 км/час	100 км/час
ИКТ 4	Постојани и повремени намалувања брзината на движење (вкупно време годишно)	Постојани намалувања на брзина на движење (стр.24-32 од Прирачникот на железнички пруги)	Постојани намалувања на брзина на движење (стр.24-32 од Прирачникот на железнички пруги)	Постојани намалувања на брзина на движење
ИКТ 5	План за ремонти по инфраструктурата (вкупно време годишно)	1.814 часа	2.446 часа	3102 часа
ИКТ 6	Комерцијална брзина км/час			
ИКТ 7	Тонажа на возовите			
	БЕЗБЕДНОСТ	2013	2014	2015
ИКБ 1	Вкупен број на вонредни настани	98	90	115
ИКБ 2	Вонредни настани по причинители на управителот на инфраструктурата(вкупно)	8	7	30
ИКБ 21	Товарни возови	6	5	23
ИКБ22	Патнички возови	2	2	7
ИКБ3	Нерегуларности при управување на движењето(број-годишно)			
ИКБ4	Број на излези од шини	15	12	23

ИКБ5	Годишна оценка на безбедноста од инспекторатот			
	ПРИСТАП	2013	2014	2015
ИКП1	Вкупен број на траси за пристап	628	432	689
ИКП11	Товарни возови	448	270	402
ИКП12	Патнички возови	180	162	287
ИКП2	Барани траси	168	175	170
ИКП21	Товарни возови	129	130	129
ИКП22	Патнички возови	39	45	41
ИКП3	Дадени траси по договор	168	175	170
ИКП31	Товарни возови	129	130	129
ИКП32	Патнички возови	39	45	41
ИКП4	Исполнети траси	207	164	169
ИКП41	Товарни возови	161	123	128
ИКП42	Патнички возови	46	41	41
ИКП5	Неисполнети траси по вина на управителот на инфраструктурата	0	2	0
ИКП51	Товарни возови	0	0	0
ИКП52	Патнички возови	0	2	0
ИКП6	Неисполнети траси по вина на железничкиот превозник	16	9	1
ИКП61	Товарни возови	14	7	1
ИКП2	Патнички возови	2	2	0
	ДОСТАПНОСТ	2013	2014	2015
ИКД1	Пристаност на транспортни средства за инвалиди/број на возови/	0	0	0
ИКД2	Можност за движење на инвалидизирани лица до и од станицата/број на станици/	0	0	0
	СОСТОЈБА НА ПАЗАР			
ИКЖП1	Продуктивност	2013	2014	2015
ИКЖП11	Трошоци на воз км. (во денари)	704,01	645,88	647,47
ИКЖП12	Трошоци по железнички линии (во денари)	16.699.415	1.575.960	1.458.195
ИКЖП13	Субвенции на воз км.			

ИКЖП14	Такса за достап на километар од линијата	161,13	157,87	173,90
ИКЖП2	Состојба на активите	2013	2014	2015
ИКЖП21	Трошоци за ремонт на станични згради			
ИКЖП22	Искористеност на инфраструктурата/број планирани прекини/	48,32/68	32,60/49	17,68/134
ИКЖП23	Прекини и задоцнувања по железничката линија после ремонт (вкупно време)	427 часа	856 часа	1195 часа и 35 минути
ИКЖП3	Финансиска состојба	2013	2014	2015
ИКЖП31	Промена на трошоците (вкупен трошок – однос наредна во однос на претходна година)	112.175	-93.455	-1177765
ИКЖП32	Добиено финансирање/долгови			
ИКЖП33	Приходи/трошоци	0,76	0,70	0,66
	НАДОМЕСТОК ЗА ЗАСИТЕНА ИНФРАСТРУКТУРА	2013	2014	2015
ИКН1	Такса за пристап на километар од линијата(просек патнички и теретен)			

4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница

Во текот на 2015 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на Република Македонија, согласно надлежностите кои произлегуваат од Законот за железничкиот систем, спроведе две Анкети меѓу патниците. Првата беше направена во месеците јули и август 2015 година, а втората во декември 2015 година. Целта на Анкетите беше да добиеме информации за почитување на правата на патниците, директно од нив.

За реализација на Анкетата беа подготвени 2 структурни прашалника. Едниот беше подготвен за патниците во возовите, а другиот за анкетираните лица надвор од возовите на различни железнички станици и градови.

Анкетата е спроведена врз база на репрезентативен примерок на по 1100 испитаници, од кои во воз по 600 анкетирани лица и по 500 испитаници по градовите, и тоа на патници и потенцијални патници на железничките станици и во градовите Скопје, Табановце, Кичево, Велес, Гевгелија, Кочани, Битола, како и низ градовите Кичево, Тетово, Скопје, Куманово, Велес, Штип, Кочани, Прилеп, Битола и Гевгелија.

Во понатамошниот дел од извештајот за одредени позначајни прашања поставени до патниците прикажан е преглед на одговорите на патниците по години:

- За што ја користите железницата?

Година	Единствено превозно средство до Вашата дестинација	Ви одговара возниот ред	Цената на патувањето е поволна	Услугата е квалитетна	Друго
2011	7,8%	18%	70%	0,2%	3%
2012	24%	21%	42%	4%	9%
2013	/	27%	51%	1%	19%
2014	24%	17%	51%	2%	5%
2015	26%	20%	43%	4%	7%

2. Дали од Македонски железници сте информирани за Вашите права како патник?

Година	Целосно сум информиран	Делумно сум информиран	Не сум информиран
2011	14,40%	38,40%	46,40%
2012	15%	34%	51%
2013	12,22%	36,87%	50,90%
2014	25%	49%	26%
2015	27%	48%	25%

3. Дали Вашето патување започна на време?

Година	На време	Со задоцнување од 15 мин.	Со задоцнување поголемо од 15 мин.	Со задоцнување поголемо од 30 мин.
2011	28,80%	28,20%	15,60%	5%
2012	82%	14%	4%	0%
2013	54,96%	22,52%	8,06%	14,46%
2014	86%	12%	2%	0%
2015	68%	20%	5%	7%



4. Дали возот е (Оцена од 1 до 5) :

Година	Означен	Осветлен	Загреан во зима	Со доволен капацитет на седишта	Чистота во тоалетите	Чистота во вагоните
2011	2,11	3,08	2,35	2,29	1,85	/
2012	3,15	4,63	3,14	3,40	1,99	1,27
2013	2,50	3,49	2,41	3,57	1,70	/
2014	3,87	4,43	3,46	2,95	2,56	1,83
2015	2,50	2,76	1,89	1,99	1,36	1,46

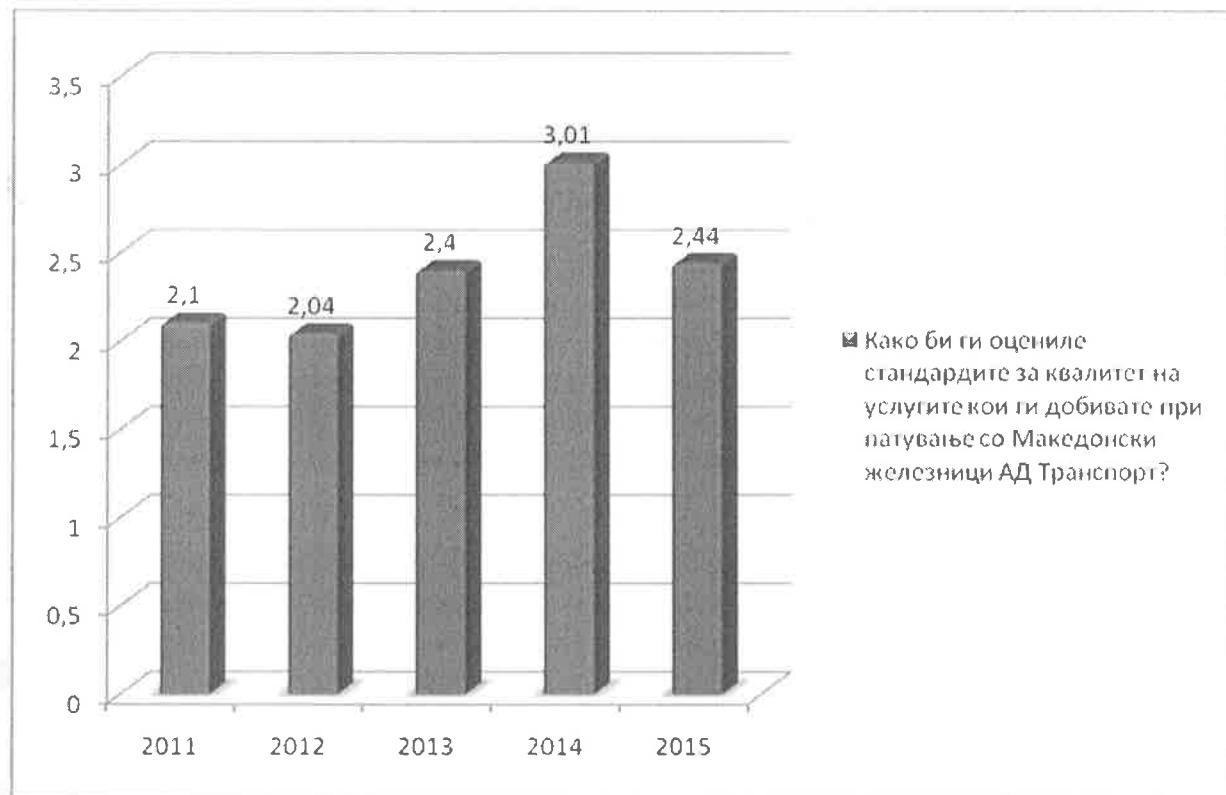
5. Дали сте запознаени со постапката за жалба доколку не сте задоволен со услугата?

Година	ДА	НЕ
2011	15%	85%
2012	5%	95%
2013	17,25%	82,75%
2014	18%	82%
2015	16%	84%



6. Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Македонски железници АД Транспорт ?

Година	Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патувањесо Македонски железници АДТранспорт?
2011	2,10
2012	2,04
2013	2,40
2014	3,01
2015	2,44





Со Анкетата се оценети стандардите за квалитет на услугите кои ги добиваат патниците при патување со Македонски железници АД Транспорт, со оценки од 1 до 5. Од анализата на податоците по однос на прашањето добиена е средна оценка од 2,44.

Од добиените одговори на патниците произлегуваат следните заклучоци:

-Просечниот патник кој се вози со воз е најчесто маж, на возраст од 25-64 години, вработен, со средно образование. Тој го користи возот секој дневно како превоз до работно место или за школување/студирање. Сепак, не може да се направи строга дистинкција помеѓу половите, степенот на образование и фреквентноста и причините за патување, бидејќи не постои преовладлива разлика во однос на демографските карактеристика кај испитаниците и мотивите за нивно патување.

- Голем дел од патниците во воз изјавиле дека патуваат со воз секојдневно (31%) или најмалку еднаш во месецот (19%). Веднаш потоа следат патници кои користат воз најмалку еднаш неделно (16%). Најмал број испитаници се изјасниле дека користат воз секогаш кога патуваат надвор од местото на живеење, а тоа се 17% од испитаниците.

- Слични бројки се добиваат од испитаниците кои одговориле дека го користат возот поради превоз до работно место (28%) и поради школување/студирање (17%). Возот како превозно средство најретко се користи за одење на одмор/викенд (5%) или за посета на настан (6%). Причина за ова може да биде тоа што возниот ред е временски лимитиран, а исто така мал е и бројот на возни линии, особено кон туристичките места во Македонија или во други земји. Поради тоа, возот не претставува соодветна солуција за планирање туристичко патување или посета на настан и во тие случаи испитаниците се решаваат да користат други превозни средства.

- Пристапната цена т.е економичноста на овој тип на превоз го прави железничкиот патнички сообраќај атрактивен за патниците испитаници. Паѓа во очи податокот дека е многу мал бројот на патници кој одбира да се превезува со воз поради квалитетот на услугата што го нуди овој вид превозно средство (4%). Врз основа на бенефициите кои државата и железницата им ги додели на студентите, пензионерите и лицата до 27 години се зголеми бројот на нови корисници на возот и железницата како таков тип на превозно средство.

-Најниско е оценета хигиената во возот (во вагоните и во тоалетите) со средна оценка од 1,36, па со оглед на тоа подобрувањето на хигиета треба да се земе како приоритет во наредниот период. Според испитаниците во воз и на железничка станица од 600 испитаници средната оценка е 1,81 за хигиената во железните станици.

-Голем дел од испитаниците во воз при разговор со анкетарите изјавуваат дека возвите не се добро загреани во зима. Средната оценка за оваа услуга е 1,89.

-Најпозитивно испитаниците патници се изјасниле за осветлувањето во возот, со оценка 2,76, но и тука има голем простор за подобрување.

-Состојбата во однос на информираноста на патниците за правото на жалба и постапката за жалба, За ова прашање најголем дел од патниците се изјасниле дека не се запознаени со правото на жалба и постапката за жалба и таков одговор дале дури 84%, додека 16% се изјасниле дека се запознаени со ова право и/или со постапката за жалба.

- На скалата од 1-5, каде што 1 е најслаба оценка, а 5 е најдобра оценка, патниците дале оценка со средна вредност од 3,6, кога ги оценувале информациите кои ги добиле пред да започнат со патувањето.

-Возовите во Македонија навремено поаѓаат или доцнат најмногу 15 минути од предвиденото време на поаѓање со одредени негативни исклучоци особено на релацијата Скопје - Велес. Ако земеме дека 68 % од испитаниците се изјасниле дека нивното патување започнало на време или дека времето на чекање било помалку од 15 минути, може да се утврди дека од аспект на навременост, луѓето се начелно задоволни дека возовите тргнуваат на време. Овој податок е многу важен, особено за оние кои го користат возот како превозно средство за одење на работа или на школување.

-На прашањето кои информации ги добиле во текот на патувањето евидентно е дека преовладува неинформираност на патниците во однос на важни информации поврзани со текот на патувањето.

-Во врска со најважните карактеристики на возот како превозно средство, т.е дали е тој означен, осветлен, загреан во зима, со доволен капацитет на седишта и со чисти тоалети и вагони на скала од 1-5 средната вредност која е добиена кај патниците во воз изнесува помеѓу 2 и 3.

-Во однос на прашањата дали испитаниците се запознаени за пристигнувањето на новите возови со ДА одговориле 457 испитаници, додека пак за тоа дали истите очекуваат подобрување со новите возови со ДА одговориле 388 испитаници.

-Во извештајот е дадено кое превозно средство најчесто го користат испитаниците за патување надвор од местото на живеење. Анализирајќи ги податоците на четвртото прашање може да се дојде до заклучок дека 42% од испитаниците патуваат со автобус како превозно средство, 34% патуваат со автомобил како превозно средство, 4% патуваат со такси како превозно средство, а дури 20% го користат железничкиот сообраќај како превозно средство ,а со подобрување на квалитетот на услугите во возот, МЖ Транспорт АД Скопје би можела да привлечи и дел од овие потенцијални корисници.

- Кај испитаниците по градови, најголем број (58%) се делумно информирани, а 30% не се информирани за правата на патниците во железничкиот сообраќај. Целосно се информирани само 12% од испитаниците по градови. Состојбата на слаба информираност за правата на патниците е слична како и кај испитаниците патници во воз. И тука превозникот е должен да превземе мерки за информирање и на своите корисници и на потенцијалните корисници за правата на патниците, со што автоматски се отвара можност за зголемување на бројот на патници, т.е за привлекување нови патници.

- Трите најважни работи кои би ги охрабриле испитаниците да користат превоз со железница, е дека испитаниците по градови се заинтересирани повеќе или помалку за превоз кој би ги задоволувал нормите и стандардите на модерното живеење во однос на точност, хигиена, брзина, удобност и се она што е потребно за едно комотно патување. Од тука произлегуваат најважните карактеристики кои ги имаат избрано испитаниците, а тоа се: испитаниците го ставаат на прво место подобариот квалитет на услугите во возот (22%). Да се има повеќе линии, помала гужва и поголема точност на возовите се најважни.



5.Извештај за состојба на пазарот на железничките услуги во Република Македонија за 2015 година

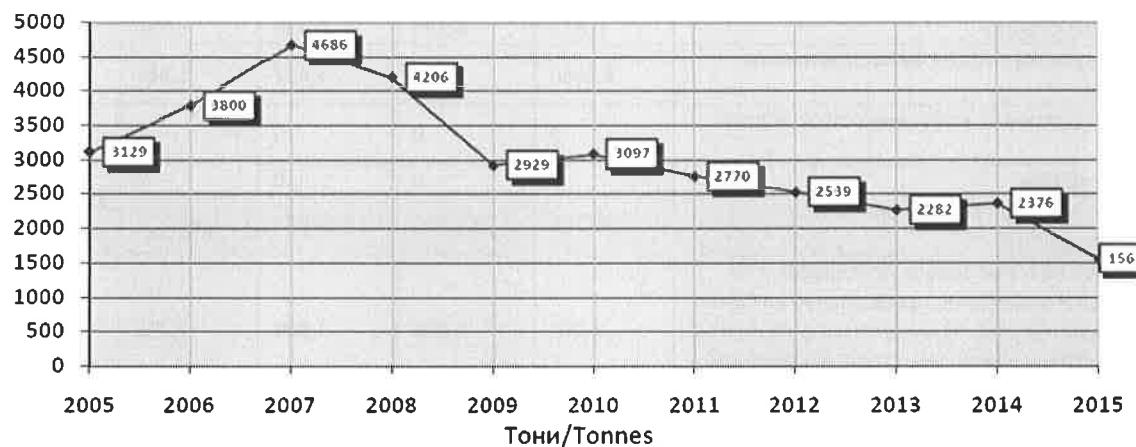
5.1.Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај

Железничкиот товарен сообраќај особено во Европа во последните неколку години трпи директни последици од економската криза. Особено негативен ефект на железничкиот товарен сообраќај во Република Македонија во 2015 година имаше мигрантската криза. Со чести блокирања на железничката пруга се наруши нормалниот тек на товарниот сообраќај при што компаниите кои користеа железнички превоз се ориентираа на алтернативни решенија.

Состојбата на железничкиот товарен сообраќај во Република Македонија претставена е преку податоците на МЖ Транспорт АД Скопје.

Анализата на податоците за состојбата во железничкиот товарен сообраќај покажува дека во 2015 година обемот на превоз е 1.565.775 тони и во однос на претходната 2014 година (2.376.000 тони), е помал за цели 34%.

Графикон 1. Обем на превезена стока (000 тони)



Со анализа на структурата на стоката која се превезува со железница во 2015 година јасно се гледа дека железницата најмногу се користи за превоз на производи и сировини од страна на компаниите кои стопанисуваат во метало преработувачката индустрија и рудството. Истовремено, најголемиот дел од превозите е во меѓународниот превоз на стока и тоа стока во увоз и стока која минува транзит низ Република Македонија.

Табела 1. Структура и обем на стоки превезени со железница (тони)

	2011	2012	2013	2014	2015
Земјоделски производи, производи од лов и шумарство, риби и други производи од риболов	1,579	1,433	2,181	1,820	1.965
Јаглен и лигнит, сурова нафта и природен гас	179,274	295,113	246,855	174,903	61.129
Метални руди и други производи на рударството и вадењето камен, тресет, уранова и ториумова руда	491,503	575,109	527,316	573,414	45.991
Прехрамбени производи, пијалаци и тутунски производи	209,158	197,747	223,682	180,941	136.333
Текстил и текстилни производи, кожа и кожни производи	1,343	1,964	4,097	4,695	2.567
Дрво и производи од дрво и плута (освен мебел), предмети од слама и плетарски материјали, целулоза, хартија и производи од хартија, материјали за печатење и снимени записи	202,845	168,260	159,598	152,327	114.306
Кокс и производи од рафинирање на нафта	298,080	277,815	240,282	216,909	172.528
Хемикалии, хемиски производи, вештачки и синтетички влакна, производи од гума и пластични маси, нуклеарни	56,759	44,307	63,677	89,091	82.507
Други неметални минерални производи	34,100	34,387	32,267	29,332	19.405
Основни метали, произведени метални производи, освен машини и постројки	803,046	533,072	385,385	510,053	484.941
Машини и постројки, неспомнати на друго место, канцелариски машини и компјутери електрични машини и апарати, неспомнати на друго место, радија, телевизори и комуникациски постројки и апарати, медицински, прецизни и оптички инструменти, часовници и ракни часовници	17,987	11,978	14,392	12,385	8.627
Транспортни средства	8,611	6,233	2,635	3,360	5.604
Мебел,др. произведена стока,неспомната на друго место	10,580	2,873	6,407	5,861	2.450
Секундарни сировини, комунален отпад и друг отпад	0	0	0	0	0
Поштенски пратки	0	0	0	0	0
Опрема и материјали кои се користат во транспортот на стоки	426,769	361,529	339,974	385,495	389.491
Пренесување на стоки заради преселување на домаќинства и кацеларии, пренесување на багаж одвоено од патниците, пренесување на возила за поправка, други непродажни стоки, неспомнати на друго место	3,212	3,559	1,591	1,232	932
Групирани стоки, мешани видови на стоки кои се транспортираат заедно	669	122	0	0	162
Неидентификувани (неодредени) стоки, стоки кои поради некоја причина не можат да бидат идентификувани и не можат да бидат распоредени во групите од 01 до 16	275	440	578	655	371
Други стоки, неспомнати на друго место	24,693	22,938	31,920	34,071	36.466
Вкупно превезена стока со железница, тони	2,770,483	2,538,879	2,282,837	2,376,544	1.565.775

Возните километри претставуваат основа за пресметување на надоместокот за користење на железничката инфраструктура, кој управителот на инфраструктурата им го наплаќа на превозниците. Возните километри во товарниот сообраќај кои превозникот ги остварил во 2015 година изнесуваат 532.503 км. што во споредба со остварените 723.000 км. во 2014 година е за 26% помалку од претходната година, при намален обем на превоз за 34 %.

Графикон 4. Остварени возни километри во товарниот сообраќај (000)

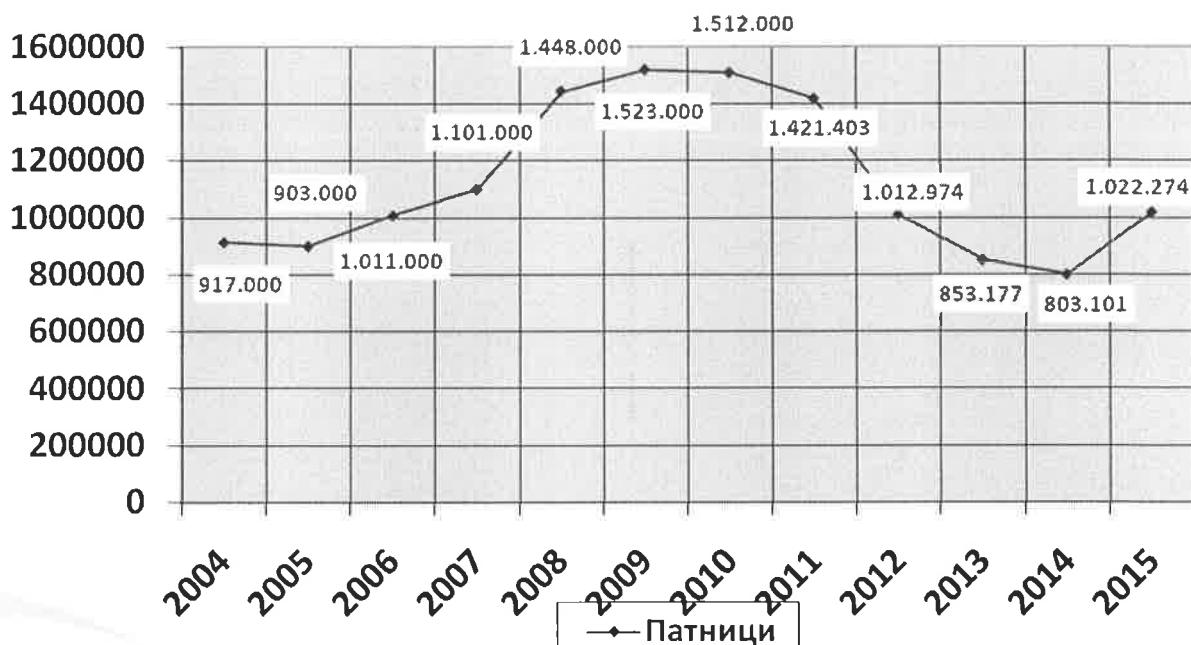


5.2. Состојба на пазарот на железнички патнички сообраќај

За разлика од товарниот сообраќај, кој бележи значајно намалување, патничкиот сообраќај бележи зголемување на бројот на патниците од 803.101 во 2014 година на 1.022.274 патници во 2015 година, што претставува зголемување за 27%. Истовремено патничките возни километри од 1.498.000 км во 2014 година се зголемени на 1.639.505км. во 2015 година. Ова претставува зголемување од 9.5% на патничките возни километри, што е позитивен показател при значително зголемување на бројот на патниците од 27 %. Вака условно позитивен резултат е одраз на промената на режимот на сообраќај, односно воведување директни возови од Гевгелија до Табановце, заради превоз на мигранти.

Обемот на превоз во патничкиот железнички сообраќај е прикажан преку следниов графикон:

Графикон 5. Превезени патници



Остварените возни километри во патничкиот сообраќај во 2015г. изнесуваат 1.639.505км а во 2014 година изнесуваа 1.498.197 км.

Графикон 6. Остварени возни километри во патничкиот сообраќај (000)



6.Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за 2015 година на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно член 108 од Законот за железничкиот систем своето работење го финансира од средствата остварени од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот оператор – превозник. Агенцијата како независно регулаторно тело кое врши јавни овластувања утврдени со Закон има и целосна финансиска независност, како еден од предусловите за целосно функционирање како независно регулаторно тело.

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор го заснива своето сметководствено и финансиско работење, признавањето на приходите и расходите, проценката на билансните позиции и составувањето и изготвувањето на финансиските и сметководствените извештаи на Законот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за Сметковниот план и билансите на непрофитните организации, Правилникот за содржина на одделните сметки во сметковниот план на непрофитните организации, Законот за данок од добивка, Законот за персоналниот данок од доход и други прописи кои го регулираат и уредуваат финансиското и сметководствено работење.

Во 2015 година Агенцијата реализира приходи и расходи согласно Годишниот финансиски план, а за остварување на активностите дефинирани со Годишната програма за работа и развој за 2015 година.

6.1 РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ

Во 2015 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор се финансираше исклучиво од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник. Начинот на пресметка и наплата на годишната такса е дефиниран во членот 108 од Законот за железничкиот систем, односно годишната такса изнесува 1,5 % од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура. Управителот на инфраструктурата и превозникот се должни да ја платат таксата на два еднакви дела најдоцна до 31 Март и 30 Септември.

Во 2015 година Агенцијата реализира вкупен приход од 9,055,535 денари кое е 57,6% од планираниот приход во износ од 15,714,472 денари и тоа

- Од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2015 година остварен е приход од 1,856,044 денари. Годишната такса за регулирање на пазарот

- на железничките услуги за 2015 година беше утврдена и беа доставени решенија за наплата во износ од 6.186.814,00 денари,
- Од овој износ со 30%, односно 1.856.044,00 денари беше задолжена на денари ЈПМЖ Инфраструктура, а со 70%, односно 4.330.770,00 денари беше задолжена МЖ Транспорт АД Скопје. Овие износи согласно Законот за железничкиот систем требаше да бидат уплатени на сметката на Агенцијата најдоцна до 30 Септември 2015 година. ЈПМЖ Инфраструктура Скопје изврши целосна уплата на побаруваните средства, додека пак МЖ Транспорт АД Скопје во целост не ги подмири своите обврски по овој основ за 2015 година.
 - По основ на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги – неподмирени обврски од минати години Агенцијата преку извршно решение наплати износ од 4,883,569 денари (главен долг 3,636,282 денари и камата за задоцнето плаќање 1,247,287 денари)
 - Приход од надомест за издадена дозвола 615,294 денари и
 - Приход од пренесен вишок на приходи од 2014 год износ од 1,700,359 денари.

6.2 РЕАЛИЗИРАНИ РАСХОДИ

Вкупно реализираните расходи на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2015 година изнесуваат 4.886.102 денари, а планираните расходи изнесуваа 15,714,472 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 400 – ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ

Средствата кои беа реализирани во рамките на оваа ставка во износ од 159,080 денари беа наменети за: канцелариски материјали, претплати за списанија, весници и други изданија за користење од страна на вработените (домашна и странска литература), одржување на хигиена, ситен инвентар, алат, административни материјали, водовод и канализација и слично.

Планираниот износ на средства за оваа ставка согласно Годишниот финансиски план изнесуваше 700.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 401 – ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА

Во оваа ставка беа предвидени 250.000,00 денари за подмирување на трошоците за потрошена електрична енергија, а се реализираа вкупно 85,199 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 403 - ДРУГИ УСЛУГИ

Средствата кои беа планирани за оваа ставка на расходи изнесуваа 820.000,00 денари, а се реализираа 321,782 денари и истите беа наменети за услуги за одржување на хигиена,

поправка и одржување на софтверска и хардверска опрема, поштенски услуги, фиксна и мобилна телефонија, интернет пристап, услуги за копирање, печатење, претплата за службен весник, и за други услуги.

РАСХОДНА СТАВКА 404 – ПРЕВОЗНИ – ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ

Агенцијата не располага со службено возило, поради што со Годишниот финансиски план на Агенцијата за 2015 година беа испланирани средства за превозно-транспортни услуги за потребите на вработените, при извршување на своите работни задачи во вкупен износ од 20.000,00 денари, а реализирани беа 5,858 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 405 - ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА

За реклама, пропаганда и репрезентација беа планирани 130.000,00 денари, а се реализираа 68,304 денари за реклама, пропаганда, репрезентација, прехранбени продукти, пијалоци, деловни состаноци и сл.

РАСХОДНА СТАВКА 410 – ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ

Износот на реализирани средства за провизија за платен промет изнесуваа 20,097 денари. Планираниот износ на средства изнесуваа 40.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 412 – ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ

За оваа расходна ставка беа планирана средства во износ од 30.000,00 денари, но во текот на 2015 година беа реализирани 3,964 денари, за осигурување на, средствата и објектот.

РАСХОДНА СТАВКА 413 – ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА

Од вкупно планираните 1.000.000,00 денари, за оваа расходна ставка во 2015 год. реализирани беа 523,769 денари. Истите беа наменети за патни, хотелските и дневните расходи во земјата и странство. Овие службени патувања беа потребни за учество на состаноци на работни групи на регулаторните тела од ЕУ од областа на железниците, конференции на регулаторните тела од ЕУ,присуство на семинари, соработка со регулат. тела од ЕУ и соседните земји со цел размена на искуства и сл.

РАСХОДНА СТАВКА 415 – НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ

Планираниот износ на оваа расходна категорија изнесуваа 15.000,00 денари, а реализирани беа 93 денари.



РАСХОДНА СТАВКА 417 – ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ

Износот на реализирани средства за оваа ставка за 2015 година изнесува 1,090,193 денари, а беа планирани 4,085,000 денари. Овие средства беа користени за обуки на вработените, ревизија на финансиските извештаи, надомест на трошоци за членови на Управен Одбор, консултански услуги-изработка на студии и други услуги.

РАСХОДНА СТАВКА 418 – ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ

Со оваа расходна ставка се предвидуваа средства во износ од 239,472 денари за објава на огласи, тендери во домашни и меѓународни списанија, судски такси, трошоци за аконтации за данок на непризнаени расходи и сл. и за истата се реализираа вкупно 10,548 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 460 - ВКАЛКУЛИРАНИ ПЛАТИ

Со оваа ставка беа планирани средства за исплата на нето плати и придонеси од плати за вработените согласно со Правилникот за плати на Агенцијата. Предвидениот износ за оваа ставка изнесуваше 5.000.000,00 денари, а вкупно реализираните средства по оваа ставка изнесуваа 2,597,215 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 470 - ДАНОЦИ КОИ НЕ ЗАВИСАТ ОД РЕЗУЛТАТОТ

По планираниот износ за оваа расходна ставка кој изнесуваше 430.000,00 денари нема реализиран расход.

6.3 ОСТВАРЕН ВИШОК НА ПРИХОДИ

Со реализираните приходи во износ од 9,055,535денари во целосно се покриваат расходите во износ од 4,886,102денари како и данокот на добивка (данок на непризнаени расходи за даночни цели) во износ од 25,391 ден и останува вишокот на приходи во износ од 4,144,042 кој се пренесува за приход во наредната година.

Бр. 01-154/2

14.10.2016 година

Агенција за регулирање на
железничкиот сектор

Управен одбор
Претседател

Катерина Димовска
Луканоска

ПРИЛОЗИ

Прилог 1. Табеларен приказ за планирани и реализирани приходи и расходи за 2015 година

Прилог 2. Табеларен спореден приказ на реализирани приходи и расходи 2015 година со 2014 година

Прилог 3. Биланс на состојба

Прилог 4. Биланс на приходи и расходи

Прилог 5. Белешка за распоредување на резултатот

Прилог 6. Структура на приходи по дејности

Прилог 7. Посебни податоци за државна евиденција

Прилог 8. Даночен биланс

Прилог 9. Финансиски извештај за 2015 година со Извештај од надворешен и независен ревизор

Прилог 1

Преглед за реализација на финансискиот план во 2015 година

ПРИХОДИ

кonto	опис на кonto	планиран износ.2015	реализ. износ 2015	2015/ план
71501	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги од минати години	7,864,472	3,636,282	46.2%
71502	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за тековната година	6,100,000	1,856,044	30.4%
71503	Друг прих.од ненавремено подмирен долг на такса за регул. жел.усл.од минати год.		1,247,287	
71504	Надомест за издадени дозволи		615,294	
720	Приходи и камати		269	
770	Пренесен приход од мината година	1,750,000	1,700,359	97.2%
ВКУПНО		15,714,472	9,055,535	57.6%

РАСХОДИ

кonto	опис на кonto	планиран износ.2015	реализ. износ 2015	2015/ план
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	700,000	159,080	22.7%
40001	Комунални услуги - вода, губарина и сл.	40,000	18,545	46.4%
40002	Списанија весници и др.изданија	60,000	20,524	34.2%
40003	Стручна литература	60,000	21,560	35.9%
40004	Канцелариски материјали	200,000	45,090	22.5%
40005	Средства за одржување на хигиена	60,000	9,771	16.3%
40006	Ситен инвентар и алат	40,000	1,652	4.1%
40008	Потрошена вода	40,000	6,660	16.7%
40009	Потрошено гориво и масло	150,000		0.0%



40090	Други материјали - останато	50,000	35,278	70.6%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	250,000	85,199	34.1%
40100	Потрошена електрична енергија	250,000	85,199	34.1%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	60,000		0.0%
40200	Одржување на деловниот простор	60,000		0.0%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	820,000	321,782	39.2%
40301	Телефон, телекакс и интернет	240,000	155,414	64.8%
40305	Поштенски услуги	30,000	12,627	42.1%
40306	Услуги за копирање, печатење и издавање	30,000	17,792	59.3%
40307	Услуги за одржување на хигиена	170,000	57,291	33.7%
40309	Службен весник	40,000	20,100	50.3%
40311	Поправка и одржување на хардвер и софтвер	120,000	36,226	30.2%
40312	Поправка и одржување на опрема	50,000	4,956	9.9%
40314	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	100,000		0.0%
40390	Други услуги	40,000	17,376	43.4%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	20,000	5,858	29.3%
40401	Превозно - транспортни услуги	20,000	5,858	29.3%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	130,000	68,304	52.5%
40500	Издатоци за репрезентација	80,000	68,304	85.4%
40501	Издатоци за реклами, пропаганда	50,000		0.0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45,000		0.0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	40,000	20,097	50.2%
41000	Провизија за платен промет	30,000	18,147	60.5%
41001	Провизија за откуп на девизи	10,000	1,950	19.5%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	30,000	3,964	13.2%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1,000,000	523,769	52.4%

414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	100,000		0.0%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15,000	93	0.6%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	4,085,000	1,090,193	26.7%
41703	Обуки за стручно усвршување, семинари, конференции	450,000	30,810	6.8%
41705	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1,000,000	575,964	57.6%
41706	Услуги за истражување на пазарот	400,000	128,977	32.2%
41708	Консултантски услуги - изработка на студии, договорни услуги	1,600,000	268,014	16.8%
41709	Ревизија на финансиските извештаи - надворешна ревизија	150,000	57,820	38.5%
41711	Здравствени прегледи на вработени	35,000	14,450	41.3%
41712	Правни/адвокатски услуги	200,000		0.0%
41714	Изработка на веб страна	200,000		0.0%
41790	Други услуги	50,000	14,158	28.3%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	239,472	10,548	4.4%
41801	Други оперативни расходи(камати, данок и др.)	69,472	2,400	3.5%
41804	Други расходи - огласи	150,000	7,788	5.2%
41805	Судски и нотарски такси, извршител	20,000	360	1.8%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	2,750,000		0.0%
44101	Средства за канцелариски мебел	600,000		0.0%
44106	Информатичка опрема	600,000		0.0%
44108	Средства за друга опрема	150,000		0.0%
44110	Компјутерски софтвер и програми	200,000		0.0%
44111	Моторно возило	1,200,000		0.0%
460	ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ	5,000,000	2,597,215	51.9%
46001	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	3,300,000	1,733,751	52.5%
46002	Придонеси и даноци од плати	1,700,000	863,464	50.8%
470	ДАНОЦИ И ПРИДОНЕСИ КОИ НЕ ЗАВИСАТ ОД РЕЗУЛТАТОТ	430,000	0	0.0%

47001	Персонален данок	30,000		0.0%
47002	Персонален данок – надоместоци на Управен одбор	400,000		0.0%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	15,714,472	4,886,102	31.1%

Утврдување и распоред на финансискиот резултат

1	Вишок на приходи	0	4,169,433	
2	Данок на непризнаени расходи	0	25,391	
3	Вишок прих. за пренос во наредна год.	0	4,144,042	

Прилог 2

Споредбени преглед на реализирани приходи и расходи 2015 со 2014 година

ПРИХОДИ

кonto	опис на кonto	реализ. износ 2015	реализ. износ 2014	2015/ 2014
71501	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги од минати години	3,636,282	1,130,675	321.6%
71502	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за тековната година	1,856,044	2,354,071	78.8%
71503	Друг прих.од ненавремено подмирен долг на такса за регул. жел.усл.од минати год.	1,247,287		
71504	Надомест за издадени дозволи	615,294		
720	Приходи и камати	269	572	47.0%
770	Пренесен приход од мината година	1,700,359	2,657,200	64.0%
	ВКУПНО	9,055,535	6,142,518	147.4%

РАСХОДИ

кonto	опис на кonto	реализ. износ 2015	реализ. износ 2014	2015/ план
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	159,080	145,512	109.3%
40001	Комунални услуги - вода, ѕубрарина и сл.	18,545	16,425	112.9%
40002	Списанија весници и др.изданија	20,524	12,730	161.2%
40003	Стручна литература	21,560	15,379	140.2%
40004	Канцелариски материјали	45,090	45,829	98.4%
40005	Средства за одржување на хигиена	9,771	18,178	53.8%
40006	Ситен инвентар и алат	1,652	22,160	7.5%
40008	Потрошена вода	6,660	6,470	102.9%
40009	Потрошено гориво и масло	-	-	-
40090	Други материјали - останато	35,278	8,341	422.9%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	85,199	83,526	102.0%
40100	Потрошена електрична енергија	85,199	83,526	102.0%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА			
40200	Одржување на деловниот простор			
403	ДРУГИ УСЛУГИ	321,782	328,834	97.9%
40301	Телефон, телекомуникации и интернет	155,414	138,526	112.2%
40305	Поштенски услуги	12,627	11,552	109.3%
40306	Услуги за копирање, печатење и издавање	17,792	28,062	63.4%
40307	Услуги за одржување на хигиена	57,291	73,355	78.1%
40309	Службен весник	20,100	15,500	129.7%
40311	Поправка и одржување на хардвер и софтвер	36,226	43,281	83.7%
40312	Поправка и одржување на опрема	4,956	-	0.0%

40314	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило		-	
40390	Други услуги	17,376	18,558	93.6%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	5,858	11,327	51.7%
40401	Превозно - транспортни услуги	5,858	11,327	51.7%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	68,304	65,296	104.6%
40500	Издатоци за репрезентација	68,304	48,359	141.2%
40501	Издатоци за реклами, пропаганда		16,937	0.0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ			
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	20,097	18,728	107.3%
41000	Провизија за платен промет	18,147	15,728	115.4%
41001	Провизија за откуп на девизи	1,950	3,000	65.0%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	3,964	13,564	29.2%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	523,769	664,371	78.8%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ		-	
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	93	720	12.9%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	1,090,193	181,242	601.5%
41703	Обуки за стручно усвршување, семинари, конференции	30,810	33,625	91.6%
41705	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	575,964	31,037	1855.7%
41706	Услуги за истражување на пазарот	128,977	35,400	364.3%
41708	Консултантски услуги - изработка на студии, договорни услуги	268,014	-	
41709	Ревизија на финансиските извештаи - надворешна ревизија	57,820	60,180	96.1%
41711	Здравствени прегледи на вработени	14,450	-	
41712	Правни/адвокатски услуги		-	
41714	Изработка на веб страна		-	
41790	Други услуги	14,158	21,000	67.4%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	10,548	300	3516.0%

41801	Други оперативни расходи(камати, данок и др.)	2,400		
41804	Други расходи - огласи	7,788		
41805	Судски и нотарски такси, извршител	360	300	120.0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА			
44101	Средства за канцелариски мебел			
44106	Информатичка опрема			
44108	Средства за друга опрема			
44110	Компјутерски софтвер и програми			
44111	Моторно возило			
460	ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ	2,597,215	2,909,681	89.3%
46001	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	1,733,751	1,946,575	89.1%
46002	Придонеси и даноци од плати	863,464	963,106	89.7%
470	ДАНОЦИ И ПРИДОНЕСИ КОИ НЕ ЗАВИСАТ ОД РЕЗУЛТАТОТ	0	6,514	0.0%
47001	Персонален данок		3,066	0.0%
47002	Персонален данок – надоместоци на Управен одбор		3,448	0.0%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	4,886,102	4,429,615	110.3%

Утврдување и распоред на финансискиот резултат

1	Вишок на приходи	4,169,433	1,712,903	243.41%
2	Данок на непризнаени расходи	25,391	12,544	202.42%
3	Вишок прих. за пренос во наредна год.	4,144,042	1,700,359	243.72%

Прилог 3. Биланс на состојба

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ			
			Предходна година	Тековна година		
				Бруто	Исправка на вредност	Нето
1	2	3	4	5	6	7
	Актива: А. Постојани средства (002+003+008+009)	001	4.240.337	5.605.960	1.601.660	4.004.300
1	I. Нематеријални средства	002	57.823	360.357	323.482	36.875
	II. Материјални средства (004 до 007)	003	4.182.554	5.245.603	1.278.178	3.967.425
2	Земјишта и шуми	004	0	0	0	0
3	Градежни објекти	005	0	0	0	0
4	Опрема	006	357.187	918.159	673.120	245.039
5	Други материјални средства	007	3.825.367	4.327.444	605.058	3.722.386
	III. Материјални и нематеријални вложувања во подготвка	008	0	0	0	0
6	IV. Долгорочни финансиски вложувања	009	0	0	0	0
	Б. Парични средства, краткорочни побарувања и активни пресметковни сметки (011+018+019+020+021+022+023+024)	010	9.871.995	13.040.753	0	13.040.753
	I. Парични средства (012 до 017)	011	1.975.376	3.678.402	0	3.678.402
7	Жиро сметка	012	1.974.173	3.672.229	0	3.672.229
8	Благајна	013	1203	6173	0	6173
9	Девизна сметка	014	0	0	0	0
10	Издвоени парични средства и акредитиви	015	0	0	0	0
11	Нерезидентна девизна сметка	016	0	0	0	0
12	Други парични средства	017	0	0	0	0
13	II. Хартии од вредност	018	0	0	0	0
14	III. Купувачи	019	0	0	0	0
15	IV. Побарувања за дадени аванси, депозити и кауции	020	0	0	0	0
16	V. Краткорочно - финансиски побарувања	021	0	0	0	0
17	VI. Други краткорочни побарувања	022	7.884.472	9.341.674	0	9.341.674
18	VII. Побарувања за повеќе платени даноци и придонеси	023	12.147	20.677	0	20.677
	VIII. Активни временски разграничувања (025+026+027)	024	0	0	0	0
19	Однапред платени разграничени трошоци	025	0	0	0	0
20	Пренесен вишок на приходи од претходната година	026	0	0	0	0
21	Други активни временски разграничувања	027	0	0	0	0
	В. Материјали, резервни делови, ситен инвентар, производство, производи и стоки (029 до 034)	028	0	161.821	161.821	0
22	Материјали на залиха	029	0	0	0	0
23	Резервни делови	030	0	0	0	0
24	Ситен инвентар	031	0	161.821	161.821	0
25	Производство	032	0	0	0	0
26	Производи	033	0	0	0	0
27	Стоки	034	0	0	0	0
28	Г. Непокриени расходи (036+037)	035	0	0	0	0
29	Непокриени расходи - од поранешни години	036	0	0	0	0
30	Непокриени расходи - од тековна година	037	0	0	0	0

	Д. Средства на резерви (039+040)	038	0	0	0	0
31	Парични средства на резервите	039	0	0	0	0
32	Пласмани и побарувања од резервниот фонд	040	0	0	0	0
	Ѓ.Средства за други намени	041	0	0	0	0
33	Вкупна актива (001+010+028+035+038+041)	042	14.112.372	18.808.534	1763.481	17.450.053
34	Вонбилиансна актива	043	9.360.492	9.869.188	598.388	9.270.800

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Предходна година	Износ на денот на билиансирањето
1	2	3	4	5
	Пасива: I. Извори на деловните средства	044	3.608.496	3.372.419
35	а) Деловен фонд	045	3.608.496	3.372.419
36	II. Ревалоризациона резерва	046	631.881	631.881
	III. Долгорочни обврски (048 до 050)	047	0	0
37	Долгорочни кредити од банки во земјата	048	0	0
38	Долгорочни кредити од странство	049	0	0
39	Други долгорочни обврски	050	0	0
	IV. Краткорочни обврски и пасивни пресметковни сметки (052 до 061)	051	307.164	337.752
40	Хартии од вредност	052	0	0
41	Добавувачи	053	31.839	69.775
	Обврски спрема државата и други институции за даноци и придонеси и други обврски	054	5.666	17.531
43	Краткорочни финансиски обврски	055	0	0
44	Други краткорочни обврски	056	31.037	38.700
45	Краткорочни обврски спрема меѓународни организации	057	0	0
46	Обврски за примени донацији во пари од меѓународни организации	058	0	0
	Обврски за примени донацији во натура од меѓународни организации	059	0	0
48	Други обврски спрема меѓународни организации	060	0	0
49	Обврски за плати	061	238.622	311.746
	V.Пасивни временски разграничувања (063 до 065)	062	9.564.831	12.703.001
50	Пасивни временски разграничувања пресметани и однапред наплатени приходи	063	0	0
51	Дел од вишокот на приходите пренесен во наредната година	064	1.700.359	4.144.041
52	Други пасивни временски разграничувања	065	7.864.472	8.558.960
53	VI.Резервен фонд	066	0	0
54	VII.Нераспределен дел од вишокот на приходите - добивката	067	0	0
55	VIII.Извори на средства за други намени	068	0	0
	Вкупна пасива (044+046+047+051+062+066+067+068)	069	14.112.372	17.045.053
56	Вонбилиансна пасива	070	9.360.492	9.270.800

Прилог 4. Биланс на приходи и расходи

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Предходна година	Тековна година
	I. Расходи: Материјални расходи, услуги и амортизација (202 до 210)	201	634.495	640.223
1	Потрошени материјали	202	145.512	159.080
2	Потрошена енергија	203	83.526	85.199
3	Други услуги	204	328.834	321.782
4	Превозни - транспортни услуги	205	11.327	5.858
5	Издатоци за реклами, пропаганда и репрезентација	206	65.296	68.304
6	Амортизација	207	0	0
7	Набавна вредност на продадените материјали, стоки и услуги	208	0	0
8	Наемници	209	0	0
9	Други материјални расходи	210	0	0
	Други расходи (212 до 221)	211	878.925	1.648.669
11	Провизија за платниот промет	212	18.728	20.097
12	Камати на кредити и заеми	213	0	0
13	Премии за осигурување	214	13.564	3.964
14	Дневници за службено патување и патни трошоци	215	664.371	523.769
15	Надоместоци на трошоците на работниците и граѓаните	216	0	00
16	Негативни курсни разлики	217	720	93
17	Членарини	218	0	0
18	Други расходи	219	181.542	1.100.741
19	Издатоци за меѓународна соработка	220	0	0
20	Пренесени средства	221	0	0
	Капитални и други средства (223+224+225)	222	0	0
21	а) Средства за градежни објекти	223	0	0
22	б) Средства за опрема	224	0	0
23	в) Други капитални средства	225	0	0
	Помошти, донации и други давачки (227+228+229)	226	0	0
24	а) Помошти, донации и други давања на правни субјекти	227	0	0
25	б) Надомести и помошти на физички лица	228	0	0
26	в) Други помошти и давања	229	0	0
	Плати и надомест на плати (231+232)	230	2.909.681	2.597.215
27	а) Вклуклирани плати	231	1.946.575	2.597.215
28	б) Вклуклирани надомести	232	963.106	0
29	Даноци и придонеси кои не зависат од резултатот	233	6.514	0
30	Вонредни расходи	234	0	0
	Вкупно расходи (201+211+222+226+230+233+234)	235	4.429.615	4.886.102
31	Остварен вишок на приходи-добривка пред оданочување (250-235) ако $250 > 235$	236	1.712.903	4.169.432
32	Даноци, придонеси и други давачки од добивката	237	12.544	25.391
33	Остварен нето вишок-добривка по оданочувањето (236 - 237)	238	1.700.359	4.144.041
34	Вкупно (235+ 236) или (23+ 237) ако $237 > 236 = 252$	239	6.142.518	9.055.534
	Приходи од продажба на производи, стоки и услуги (241+242)	240	0	0
35	Приходи од продажба на производи и стоки	241	0	0
36	Приходи од услуги	242	0	0
37	Приходи од камати и позитивни курсни разлики	243	572	269
38	Приходи од членарини, подароци, донации и приходи од други извори	244	0	0
39	Приходи од кирии и закупнини	245	0	0
40	Сопствени приходи	246	3.484.746	7.354.907
41	Други приходи	247	0	0
42	Пренесен дел од вишокот на приходите од претходната година	248	2.657.200	1.700.358
43	Вонредни приходи	249	0	0

	Вкупно приходи (240+243+244+245+246+247+248+249)	250	6.142.518	9.055.534
44	Непокриени расходи (235 - 250)	251	0	0
	Вкупно (250+251) = 239	252	6.142.518	9.055.534
	Просечен број на вработени	438	4	3

Прилог 5. Белешка за распоредување на резултатот

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Предходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
1	А. Остварен нето вишок - добивка	351	1.700.359	4.144.041
2	а) Дел од вишокот-добивка за покривање на загуба од претходни години	352	0	0
3	Б. Остаток од нето добивката за распоредување (351 - 352)	353	1.700.359	4.144.041
4	а) Дел за резервниот фонд	354	0	0
5	б) Дел за деловниот фонд	355	0	0
6	в) Дел за плати	356	0	0
7	г) Дел за други намени	357	0	0
8	д) Дел за пренос во наредната година	358	1.700.359	4.144.041
9	ѓ) Нераспределен дел од вишокот на приходите - добивката	359	0	0
10	А. Непокриени расходи-загуба во тековната година	360	0	0
11	Б. Непокриени расходи-загуба од поранешни години	361	0	0
12	В. Вкупна загуба за покривање (360 + 361) = (363 + 364 + 365 + 366)	362	0	0
13	а) Покривање на загубата од дотации	363	0	0
14	б) Покривање на загубата со отпис на побарувањата на доверителите	364	0	0
15	в) Покривање на загубата со намалување на резервите	365	0	0
16	г) Непокриени расходи - загуба	366	0	0

Прилог 6. Структура на приходи по дејности

НКД (Национална класификација на дејности)			Остварен приход (во денари)
Ред.бр.	Класа	Назив	
1	84.13	Управување и давање помош за поуспешно деловно работење	9.055.534

Прилог 7. Посебни податоци за државна евиденција

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Предходна година	Тековна година
1	А.НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА			
29	Набавна вредност на нематеријален имот	633	360.357	360.357
31	Исправка на вредност на останат нематеријален имот	635	302.534	323.482
32	Сегашна вредност на останат нематеријален имот	636	57.823	36.875
	Б.МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА			
43	Набавна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	647	99.386	99.386
45	Исправка на вредност на информациска и телекомуникациска опрема	649	63.808	76.231
46	Сегашна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	650	35.578	23.155
47	Набавна вредност на компјутерска вредност	651	673.429	673.429
49	Исправка на вредност на компјутерка опрема	653	411.583	493.006
50	Сегашна вредност на компјутерка опрема	654	261.846	180.423
	В. РАСХОДИ			
	IV. Плати и надомест на плати			
76	Плати(< или = на АОП 231 од БПР)	680	1.946.575	1.733.751
77	Придонеси на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	681	785.629	701.233
78	Даноци на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	682	177.477	162.231
	Г. ПРИХОДИ			
82	Приходи од камати(< или = на АОП 243 од БПР)	686	572	269
91	Просечен број на вработени врз основа на состојбата на крајот на месецот	695	4	3

*На другите позиции износот е 0 (нула) денари



ДАНОЧЕН БИЛАНС за оданочување на добивка

46

* ३६७०५४४०८ विपासना गोपनीयता नियम

Посебен даночен статус	<input type="checkbox"/> Защитни друштва	<input type="checkbox"/> ТИРЭ	<input type="checkbox"/> Казнено поправни домови
Единствен даночен број	4080009501060		
Скратен назив и адреса на вистинско сediште за контакт	AGENCIJA ZA REGULIRANJE NA @ELEZNIKIOT SEKTOR SKOPJE MITO HAXH VASILEV - JASMIN, 52/1-4, СКОПЈЕ-ЦЕНТАР		
Телефон	<input type="text"/>		
е-пошта	arpz@arpz.mk		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Датум и број на пријем</p> <p>22/02/2016 12:28:00</p> <p>2202161702.38</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Даночен период</p> <p>од <input type="text" value="01/01/2015"/></p> <p>до <input type="text" value="31/12/2015"/></p> <p>Рок за поднесување <input type="text" value="29/02/2016"/></p> <p>Исправка на ДБ <input type="text"/> број:</p> </div> </div>			

УТВРДУВАЊЕ НА ДАНОК НА ДОБИВКА

'05:2 QSH

- I. Финансиски резултат во Биланс на успех
 - II. Непризнаени расходи за даночни цели (збир од АОП 03 до АОП 27)
 1. Расходи кои не се поврзани со вршење на дејноста на субјектот односно не се непосреден услов за извршување на дејноста и не се последица од вршењето на дејноста
 2. Исплатени надоместоци на трошоци и други лични примиња од работен однос пад утврдените износ
 3. Исплатени надоместоци на трошоци на вработените што не се утврдени со член 9 став 1 точка 2 од ЗДД
 4. Трошоци за организирана исхрана и превоз исплатени над имените утврдени со закон
 5. Трошоци по основ на месечни надоместоци на членови на органи на управување над висината утврдена со закон
 6. Трошоци по основ на уплатени доброволни придонеси во доброволен пензионски фонд над висината утврдена со закон
 7. Надоместоци за лица волонтери и за лица ангажирани за вршење на јавни работи над имените утврдени со закон
 8. Скриени исплати на добивки
 9. Трошоци за репрезентација
 10. Трошоци на донацији напрвлени во согласност со Законот за донацији и спонзорства во јавните дејности, над 5% од вкупниот приход остварен во годината
 11. Трошоци на спонзорства направлени во согласност со Законот за донацији и спонзорства во јавните дејности, над 3% од вкупниот приход остварен во годината
 12. Трошоци по основ на камата по кредити кои не се користат за вршење на дејноста на обврзникот
 13. Осигурителни премии кои ги плаќа работодавачот во корист на членови на органите на управување, и на вработени
 14. Даноци по задршка (одбивка) исплатени во име на трети лица кои се на товар на трошоците на обврзник
 15. Парични и даночни казни, пенали и казнени камати за некавременна уплата на јасни давачки и на трошоци за присилна наплата
 16. Исплати на стипендии
 17. Трошоци на кало, растур, крш и расипување
 18. Траен отпис на ненаплатени побарувања
 19. Трошоци за исправка на вредноста на ненаплатени побарувања
 20. Износ на ненаплатени побарувања од заем
 21. Разлика помеѓу трансферна и пазарна цена остварена меѓу поврзани лица
 22. Износ на дел од камати по заеми кои ги добиени од поврзано лице кое не е банка или друга окластена кредитна институција, кој го надминува износот кој би се остварил доколку се работи за неповрзани лица
 23. Износ на затежни камати кои произлогуваат од односите со поврзано лице кое не е банка или друга окластена кредитна институција
 24. Износ на камати на заеми добиени од содружници или акционери – нерезиденти со најмалку од 25% учество во капиталот
 25. Други усогласувања на расходи

АОП						
01						0
02						253907
03						0
04						55005
05						0
06						0
07						137428
08						0
он						0
09						0
10						0
11						61474
од						0
12						0
13						0
14						0
15						0
16						0
17						0
18						0
19						0
20						0
21						0
22						0
23						0
24						0
25						0
26						0
27						0

За пополнување на даноник податоци на дивиденди со учество во капиталот на друг даночен обврзник од Изјава за платен данок ја додадете [добривка образец И-ПД](#) кликнете [253907](#)
тук! Задолжително пополнете ги сите податоци и [пуштете го обврзникот И-ПД](#) >>>

За поправка на данни във външна база използвате полетните си права и правете я отворена И-1/У.

И приканете ги доказат за платените данок од надлежекан даночен орган во страната. >>>

Изјава на издавач на патенти (планка од најнови даночни органи во странство), што
20. Изјава на издавач на патенти (планка од најнови даночни органи во странство), што
издавач на патенти подавувања за кои во предходниот период е зголемена даночната основа

²⁷ Износ на вратен депозит за кой во претходните деноноќни периоди биле извршени уплати/депозити на вложението.

27. Износ на вратен метод заем за кой во претходните даночни периоди според извршено заголемување на даночната основа

28. Дивиденди остварени со учество во капиталот на друг даночен обврзник, оданочени со данок на добивка кај исплатувачот

29. Дел од загуба намалена за непризнаени расходи, пренесена од претходни години

30. Износ на извршени вложувања од побивката (реинвестиронз)

V. Даночна основа по намалување (III- IV)

VI. Пресметан данак на добивка ($V \times 10\%$)

VII. Намалување на пресметаниот данок на добивка (АОП38+АОП39+АОП40)

31. Намалување на данокот за вредноста на набавени и ставени во употреба до 10 фискални системи на опрема за регистрирање на готовински плаќања
 32. Износ на данок содржан во оданочени приходи/ добивки во странство (withholding tax) до пропишаната стапка
 33. Данок кој го платила подружницата во странство за добивката вклучена во приходите на матичното правно лице во Р.М. но не повеќе од износот на данокот по пропишаната стапка во ЗДД

VIII. Пресметан данок по намалување (VI-VII)

34. Платени аконтации на данокот на добивка за даночниот период*

35. Извнос на повеќе платен данок на добивка пренесен од претходните даночни периоди

36. Извнос за доплата / повеќе платен износ (АОП 41 - АОП 42 - АОП 43)

IX. ПОСЕБНИ ПОДАТОЦИ

37. Вкупен износ на извршени вложувања од добивката (реинвестирана)
 38. Загуби од претходни години за кои правото на покритие во рок од три години не е изминато
 39. Остварена загуба наималена за непризнаените расходи од тековната година која може да се пренесе во наредните три години
 40. Пренесен неискористен дел на правото на намалување на данокот по одредбите од член 30 од ЗДД
 41. Остварен вкупен приход во годината
 42. Вкупни трошоци за донации во годината
 43. Вкупни трошоци за спонзорства во годината

ок 28	домівка образец И-ПД	кликните	253907
29	полігелевий півногніте після фольга		0
30			0
31			0
32			0
33			0
34			0
35		253907	
36		25891	
37		0	
38		0	
39		0	
40		0	
41		25391	
42		0	
43		12147	
		13244	

ПОДАТОЦИ ЗА СОСТАВУВАЧОТ

Назив / Име и презиме	Никола	Костадиновск
ЕДБ / ЕМБГ	1309972450108	Датум на пополнување
Свойство	Директор	Потпис

ПОДАТОЦИ ЗА ПОТПИСНИКОТ

Име и презиме	Никола Костадиновски		
ЕМБГ	1309972450108	Датум на пополнување	
Својство	Директор	Потпис	Електронски потпишана