

2014

**ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО И
ФИНАНСИСКИ ИЗВЕШТАЈ НА
АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА
ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР
ЗА 2014 ГОДИНА**

СОДРЖИНА

Вовед	3
1. Основање и надлежности на Агенцијата	5
2. Работа на Агенцијата	7
2.1. Органи на Агенцијата	7
2.2. Организациска поставеност на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор	8
2.3. Финансирање.....	8
3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2014 година.....	9
3.1. Дозволи за вршење јавен железнички превоз, превоз за сопствени потреби и управување со железничката инфраструктура.....	9
3.2. Соработка со национални државни органи, организации и институции.....	10
3.3. Меѓународна соработка	14
3.4. Развојни активности	17
3.5. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници.....	18
4. Извештај за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Македонија за 2014 година.....	20
4.1.Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница.....	20
4.2.Состојба на пазарот во железничкиот товарен и патнички сообраќај.....	24
5. Финансиски извештај за 2014 година на Агенцијата.....	28
5.1. Реализирани приходи	28
5.2. Реализирани расходи.....	29

Вовед

Железницата претставува значаен глобален сегмент во транспортниот систем на Европа со реални перспективи за поврзување и проширување кон Азија. Фокусот на интересирање кај стопанството, финансиските и политичките структури е се поизразен. Целта е овој важен сектор да се постави на нови основи во насока на зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

Дерегулацијата на повеќе од еден век постоечката поставеност на железницата во Европа и целосната реформа, ја иницира и ја води Европската Унија преку своите тела и органи. Законската основа за сите промени во железниците во Европа е дефинирана во директивите на ЕУ. Тие се насочени кон остварување на основната цел: економичен, конкурентен, ефикасен и профитабилен железнички сообраќај.

Согласно европските директиви инфраструктурата е независна и одвоена од железничкиот транспорт.

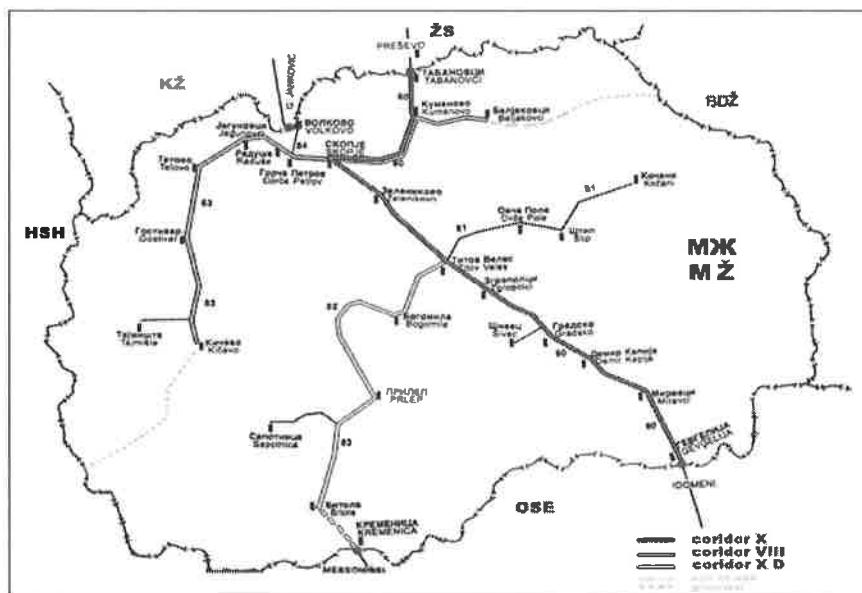
Железничката инфраструктура на Република Македонија како јавно добро од општ интерес во новите услови треба да е достапна за сите оние оператори т.е. железнички транспортни компании кои ќе исполнат одредени услови за вршење на транспортна дејност во превозот со железници..

Предностите на овој вид сообраќај од аспект на економска ефикасност (евро/тон/км и евро/патник/км) и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски средини) ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт се повеќе кон железниците.

Република Македонија е крстосница каде се вкрстуваат два меѓународни коридори:

- Коридор X : од Салцбург во Австрија до Солун;
- Коридор Xd : кој е разгранок на Коридорот X и започнува во Велес, Битола и завршува во Солун и
- Коридорот VIII од Драч во Албанија до Бургас и Варна во Бугарија, кој што е во фаза на изградба.

Слика 1. Мрежа на железничката инфраструктура во Република Македонија



Македонската железничка мрежа се состои од четири главни линии, со вкупната должина од 699 км единечен колосек, од кои само пругата по Коридорот X од Табановци до Гевгелија во должина од 215 км е електрифицирана. Најфреквентен е Коридорот X на кој што се одвива најголем дел од железничкиот сообраќај те. целиот транзитен сообраќај.

Од аспект на состојба на пазарот на железнички услуги, со трансформацијата на Македонски железници во 2007 година, во Република Македонија постојат два железнички автономни компании - Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура - Скопје, како управител на железничката инфраструктура и Македонски Железници Транспорт АД - Скопје, како единствен железнички превозник.

1. Основање и надлежности на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени во Законот за железничкиот систем (“Службен весник на Република Македонија” бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14 и 130/14). Агенцијата се стекна со статус на правно лице и започна со работа на 27.02.2009 година. Нејзините надлежности се пропишани со Законот за железничкиот систем и за својата работа одговара пред Собранието на Република Македонија.

Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата континуирано соработува и разменува информации за својата работа и практики со регулаторните тела за железници на државите членки на ЕУ и на регулаторните тела во државите од регионот, како и со други државните тела и органи одговорни за хармонизација на националната регулатива со регулативата на Европската Унија.

Согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, за остварување на надлежностите од својот делокруг, Агенцијата е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;
- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;

- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовкa на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка, по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.

2. Работа на Агенцијата

Работата на Агенцијата е јавна и се заснова на принципите на законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

2.1. Органи на Агенцијата

Органи на Агенцијата се Управен одбор и директор на Агенцијата.

Управен одбор, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат.

Управниот одбор одучува на седници кои ги свикува претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор.

Директор на Агенцијата, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законитото работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен конкурс, со мандат од четири години и можност за уште еден реизбор.

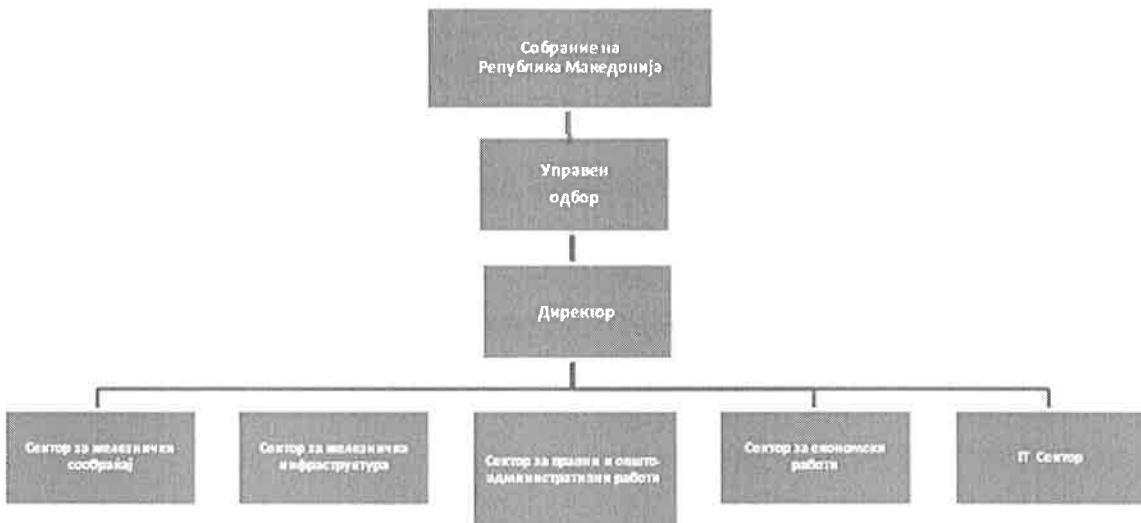
Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за економски работи,
- 4) Сектор за правни и општо-административни работи и
- 5) Сектор за информатика.

Во текот на 2014 година, Агенцијата имаше 4 вработени.



2.2. Организациска поставеност на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор



2.3. Финансирање

Средствата за работа на Агенцијата согласно закон се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои 30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата, односно ЈП МЖ Инфраструктура Скопје, и 70% од железничкиот превозник, односно МЖ Транспорт АД Скопје.

Агенцијата работи со и има своја сметка.

Следствено, Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор ги почитува одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивните правни прописи во Република Македонија.

3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во периодот Јануари- Декември 2014 година

3.1. Дозволи за вршење јавен железнички превоз, превоз за сопствени потреби и управување со железничката инфраструктура

Согласно член 21 ставови 1 и 2 од Законот за железничкиот систем, за управување со железничката инфраструктура, управителот на инфраструктура, мора да има дозвола за управување со железничка инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничката инфраструктура. Дозволата за управување со железничка инфраструктура на писмено барање на јавно или приватно, домашно или странско правно лице ја издава Агенцијата.

Јавното претпријатие за железничката инфраструктура Македонски железници – Скопје, на ден 15.01.2014 година, до Агенцијата достави Барање за добивање на дозвола за управување со железничка инфраструктура.

По извршениот увид во доставената документација Агенцијата утврди дека Јавното претпријатие за железничката инфраструктура Македонски железници – Скопје ги нема доставено сите потребни документ со кој докажува дека го исполнува условите предвидени во Законот за железничкиот систем, Правилникот формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритие за одговорност од вршење дејност, формата и содржината на образецот на дозволата, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот на издадени дозволи за управување со железничката инфраструктура на Агенцијата и Законот за административните такси. Агенцијата со Допис број 08-21/3, на ден 17.01.2014 година, од Јавното претпријатие за железничката инфраструктура Македонски железници – Скопје побара да и достави документација со кој ќе докаже дека ги исполнува условите за добивање на дозвола.

Јавното претпријатие за железничката инфраструктура Македонски железници – Скопје, со Допис бр. 66/1-1 од 20.01.2014 година, дополнително ги достави до Агенцијата документи со кој докажа дека ги исполнува условите за добивање на дозвола.

Согласно член 103 став 1 алинеја 9 од Законот за железничкиот систем, Управниот одбор на Агенцијата дава претходна согласност на решенијата донесени од страна на директорот по прашања од надлежност на Агенцијата, пропишани со членот 97 од овој Закон.



Со оглед на погоре наведеното директорот на Агенцијата на ден 20.01.2014 година до Управниот одбор достави Предлог за давање претходна согласност на решението за издавање на дозволата за управување со железничката инфраструктура, за да може Агенцијата да му издаде дозвола за управување со железничката инфраструктура на име на подносителот на барањето, односно на Јавното претпријатие за железничката инфраструктура Македонски железници – Скопје, но од причина што изборот на членови на Управниот одбор на Агенцијата се изврши на 15.12.2014 година, Агенцијата не беше во можност во текот на 2014 година да ја издаде дозвола.

3.2. Соработка со национални државни органи, организации и институции

- Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор и Комисијата за заштита на конкуренцијата, на ден 25.03.2014 година, склучија Меморандум за соработка во областа на заштитата на конкуренцијата во железничкиот сектор, со цел унапредување и помагање во развојот на конкуренцијата во железничкиот сектор во Република Македонија.
- Агенцијата, на ден 08.04.2014 година, врз основа на претходно потпишан меморандум за соработка со Градежниот факултет, во просториите на Градежниот факултет одржа презентација за Поставеноста на железничкиот систем во Република Македонија и улогата на Агенцијата како регулаторно тело.

На презентацијата покрај професори и студенти на Градежниот факултет, присуствуваа и претставници од Министерството за транспорт и врски и Градот Скопје. По презентацијата следеше обемна дискусија за улогата на железницата, со посебен интерес за развојот на коридорите, а особено за изградбата на коридорот 8 кон Бугарија и Албанија.

- Агенцијата од Македонски Железници Транспорт АД Скопје побара достава на редовната евиденција за обезбедување на услугите согласно “Договорот за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирањето на дел од загубите при давање на услугите за период 2011 – 2013 година”, за што е обврзан евиденцијата да ја доставува до Министерството за транспорт и врски и до Агенцијата. Македонски Железници Транспорт АД Скопје достави до Агенцијата Бизнес план за 2014 година, План за работење за период 2014-2016 година и Финансиска програма за 2014 година.

- Агенција од Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје побара достава на извештај за работа, согласно "Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализацирање на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура", за што е обврзан евиденцијата да ја доставува до Владата на Република Македонија, Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор и Управата за сигурност на железничкиот систем. Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје достави до Агенцијата Бизнис план за 2014 година, Инвестициона програма за период 2014-2016 година и Финансиска програма за 2014 година.
- Агенцијата согласно Законот за железничкиот систем, до Собранието на Република Македонија го достави на одобрување Годишниот извештај за работа на Агенцијата за 2013 година.
- Агенцијата до Комисија за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер достави Годишен извештај за спроведување на Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер за календарската 2013 година.
- Агенцијата достави мислење до Министерството за транспорт и врски по однос на Национална програма за железничка инфраструктура 2014 – 2016, согласно заклучокот на Генералниот колегиум на државни секретари на Владата на Република Македонија.
- Агенцијата достави мислење до Министерството за транспорт и врски по однос на Нацрт текстот на Спогодбата за утврдување на граничните процедури за железничкиот граничен премин Табановце-Прешево меѓу Владата на Република Македонија и Владата на Република Србија.
- Согласно Законот за трговски друштва Агенцијата до Централен регистар на РМ достави Годишна сметка за календарската 2013 година.
- Агенцијата согласно Законот за архивски материјал и Уредбата за канцелариско и архивско работење до Државниот Архив на Република Македонија достави Годишен попис и опис на целокупниот архивски материјал на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2013 година.
- Агенцијата, согласно укажувањата на Владата на Република Македонија и Министерството за труд и социјална политика, назначи одговорен работник за комуникација со граѓани кои што имаат одреден вид и степен на попреченост.



- Овластена ревизорска кука изработи ревизија на завршната сметка на Агенцијата. Изработенета ревизија е составен дел на Годишниот извештај за работа и развој на Агенцијата за 2013 година, кој е доставен до Собранието на Република Македонија.
- Согласно склучениот „Меморандум за соработка“, помеѓу Универзитет „Свети Кирил и Методиј“, Градежен факултет – Скопје и Агенција за регулирање на железничкиот сектор, од ден 21.01.2013 година, е предвидено создавање можности за изведување практична обука на студентите од областа на железниците. Агенцијата ангажираше два студента на Градежниот факултет од областа на железниците, за периодот од 15.06.2014 година до 15.09.2014 година.
- Согласно чл. 97 од Законот за железничкиот систем, со кој се утврдени надлежностите на Агенцијата а врз основа на доставените статистички податоци од ЈП МЖ Инфраструктура Скопје и МЖ Транспорт АД Скопје, Агенцијат изврши анализа на пазарот на железничките услуги за 2013 година.
- Агенцијата, на ден 09.09.2014 година, побара од управителот на инфраструктурата, ЈПМЖ Инфраструктура-Скопје, да и ја достави Објавата на мрежа за 2015 година и записници од извршените консултации со заинтересираните баратели согласно Законот за железничкиот систем по која даде свое мислење со коментари .
- Заради доследно почитување на законските одредби од Законот за железнички систем Агенцијата, на ден 09.09.2014 година, побара од железничкиот превозник МЖ Транспорт АД Скопје подмирување на долгот по основ годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги кон Агенцијата за 2013 година, како и долгот по основ на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги кон Агенцијата за 2014 година.
- На ден 03.10.2014 година до Агенцијата беше доставена Објавата на мрежа за 2015 година од ЈПМЖ Инфраструктура-Скопје. Агенцијата ја разгледа истата и даде свои коментари во насока на нејзино целосно усогласување со позитивните законски прописи во Република Македонија.

- Агенцијата на ден 14.10.2014 година до МЖ Транспорт АД Скопје достави Барање за воспоставување на соработка за соодветна примена на Законот за железничкиот систем од областа на комерцијалното работење (обработка на документи за возови), со цел соодветна примена на одредбите на измените на Законот за железничкиот систем, кои се однесуваат на превозот за сопствени потреби. МЖ Транспорт АД Скопје, на ден 20.10.2014 година, достави Допис со кој ја извести Агенцијата за именуваните на вработени за соработка со Агенцијата.

3.3. Меѓународна соработка

Во текот на 2014 година Агенцијата имаше неколку билатерални и мултилатерални средби со регулаторни тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европска унија и тоа:

- На ден 28 февруари 2014 година во просториите на Агенцијата се одржа работен состанок помеѓу претставници на Агенцијата, претставници на консултантскиот тим на Railistics и претставници на ЈП МЖ Инфраструктура Скопје. На состанокот од страна на претставниците на Railistics беше презентирана дел од работата на Railistics, што ќе следи во текот на 2014 година во Република Македонија, согласно спроведената тендерска постапка од страна на Министерството за транспорт и врски, а во врска со пресметката на таксата за пристап на железничката инфраструктура.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на 4-иот состанок на Европската мрежа на железничките регулаторни тела во Брисел, Кралство Белгија, кој се одржа во периодот од 26-29 март 2014 година.
- Претставник на Агенцијата учестваше на SEETO Работен состанок во Скопје, Република Македонија, кој се одржа на ден 31 март 2014 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на 19-от Работен состанок на CEETO во Скопје, Република Македонија, кој се одржа во периодот од 20-21 март 2014 година. Целта на регионалните посети беше да се разменат најнови информации за секторот на транспортни услуги и да се зајакнат идните канали на комуникација, во насока на овозможување на SEETO одблиску да ги следи настаните во сферата на транспорт во регионот.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на CEETO железничката и интермодалната работна група која се одржа во Подгорица, Република Црна Гора, во периодот од 21-24 март 2014 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на Железничкиот светски самит 2014 во Истанбул, Република Турција, во периодот од 24-27 јуни 2014 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на 5-тиот состанок на Европската мрежа на железнички регулаторни тела во Бон, Република Германија, во периодот од 01-02 јули 2014 година.

- Во рамките на редовните активности Агенцијата работи на континуирано следење на европското законодавство во областа на железницата и учествува на состаноците на Европските тела како DG MOVE, SEETO и IRG Rail. Претставници на Агенцијата на покана на Регулаторното тело за транспорт на Италија и градоначалникот на Торино присуствуваа на состанокот на Регулаторните тела за железници на членките на европската унија (RNRB) во Торино, Република Италија, на ден 17.09.2014 година. Во рамките на состанокот се одржа семинар за Четвртиот железнички пакет, документ на Европската унија кој е во насока на зајакнување на улогата на Регулаторните тела, со цел елиминирање на одредени пречки во функционирањето на железничкиот систем, односно поефикасен и поконкурентен железнички сообраќај во Европа.
- Директорот на Агенцијата, во периодот 08-10.10.2014 година, учествуваше на СЕETO железничка и интерmodalна работната група во Белград, Република Србија.
- Претставници на Агенцијата, во периодот 30.10-01.11.2014 година, учествуваа на Форумот за Балкански транспорт и инфраструктура во Софија, Република Бугарија.
- Претставник на Агенцијата, во периодот 09-12.11.2014 година, учествуваше на 6-от Состанок на Европската мрежа на железничките регулаторни тела.
- На ден 02 и 03.12.2014 година во просториите на Агенцијата се оствари билатерална средба на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на Република Македонија и Регулаторниот одбор за железница на Босна и Херцеговина. На средбата присуствуваа и претставници на Министерството за транспорт и врски на Република Македонија и Управата за сигурност во железничкиот систем на Република Македонија. Претставниците на Агенцијата ги претставија развојот на железничкиот сообраќај и железничката инфраструктура, организацијата на железничкиот систем, начинот и условите за извршување на железничкиот превоз и видовите превоз, односно ја презентираа законската регулатива од областа на железниците во Република Македонија, работењето и тековните активности на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на Република Македонија, услугите од јавен интерес, квалитетот на железничките услуги, меѓународната активност на Агенцијата и актуелните прашања во железничкиот сектор на Република Македонија.

Претставниците на Регулаторниот одбор за железница на Босна и Херцеговина ги запознаа присутните со работењето и тековните активности на Регулаторниот одбор, имплементација на Европските регулативи во поздаконските акти, актуелните прашања во железнничкиот сектор на Регулаторниот одбор за железница на Босна и Херцеговина.

Претставниците на Управата за сигурност во железнничкиот систем на Република Македонија ја презентираа работата и тековните активности на Управата за сигурност .

3.4. Развојни активности

- На 25 февруари 2014 година од страна на Собранието на Република Македонија беше донесен Законот за изменување и дополнување на Законот за железничкиот систем и истиот стапи во сила на ден 03.03.2014 година ("Службен весник на Република Македонија" 48/14). Овие измени и дополнувања се направени со цел усогласување на Законот за железничкиот систем со Законот за административните службеници, Законот за вработените во јавниот сектор и општите прописи за работните односи.
- Министерство за транспорт и врски до Агенцијата достави Допис бр. 13-8614/1 од 12.06.2014 година, кој се однесува на Предлог на Закон за изменување и дополнување на Законот за железничкиот систем. Во новиот Предлог се содржани прецизирања на дефинициите за одредбите на превозот за сопствени потреби и маневрирање. Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во врска со Предлог Законот даде свое мислење и предложи и истите беа прифатени од страна на Министерство за транспорт и врски.
- На 01 септември 2014 година од страна на Собранието на Република Македонија беше донесен Законот за изменување и дополнување на Законот за железничкиот систем и истиот стапи во сила на ден 11.09.2014 година ("Службен весник на Република Македонија" 130/14). Измената и дополнувањата се однесуваат на Превозот за сопствени потреби, условите за добивање на дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби, сертификатот за сигурност за вршење превоз за сопствени потреби, маневарскиот состав и маневрирањето на возовите.
- Согласно член 97 став 1 алинеја 2 од Законот за железничкиот систем, Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор врши мониторинг за почитување на правата на патниците. Агенцијата спроведе Анкета за испитување на јавното мислење на патниците во железничкиот сообраќај.

3.5. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници

Почитувањето на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментов, МЖ Транспорт АД Скопје), се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во “Договорот за вршење јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата”, за период 2014-2016 година, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и МЖ Транспорт АД Скопје.

Утврдените услуги согласно овој Договор се:

1. Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
2. Придржување и почитување на возниот ред;
3. Одржување на хигиена во возовите;
4. Обележување на возот;
5. Осветлување на возот;
6. Греене на возот (во зимски услови);
7. Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за превоз на патници и
8. Овозможување на продажба на билети во билетарниците и во воз.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници (во моментов, ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализације на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје. Утврдените услуги се:

1. Точност;
2. Сигурност;
3. Пристап;
4. Достапност; и

5. Состојба на пазарот.

Согласно Законот за железничкиот систем, Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е надлежна за контрола на критериумите за квалитетот на железничките услуги дадени од превозникот и управителот на железничката инфраструктура. Агенцијата оваа надлежност ја извршува преку добиените периодични извештаи од двете железнички компании и преку свои овластени лица на терен на лице место. Во текот на 2014 година Агенцијата спроведе контроли на квалитетот на услугите кои железничките превозници им го обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај како мониторинг за почитување на права на патниците и контрола на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.

Во периодот Јануари - Декември 2014 година Агенцијата изврши повеќе контроли во железничките станици Скопје, Велес, Демир Капија, Кичево, Куманово, Гевгелија и Битола.

При извршените контроли на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железничкиот сообраќај како мониторинг за почитување на права на патниците и контроли на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници, овластените лица на Агенцијата утврдија одредени неправилности и непочитување на одредени прописи.

Исто така, при извршената контрола утврдено е, нездадоволително ниво на хигиена како во железничките станици така и во возовите, откажување на возните средства поради дефект, како и не доволно греење во возовите во зимниот период.

За констатираните недостатоци Агенцијата ги извести МЖ Транспорт АД Скопје и ЈП МЖ Инфраструктура Скопје да ги преземат сите потребни мерки од нивна надлежност за отстранување на истите.

4. Извештај за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Македонија за 2014 година

4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на Република Македонија, согласно надлежностите кои произлегува од Законот за железнички систем, во текот на 2014 година спроведе соодветна Анкета меѓу патниците. Цел на Анкетата беше, директно од нив да се добие информации за почитување на правта на патниците.

За реализација на Анкетата беше подготвен прашалник, за патниците во возовите.

Анкетата е спроведена врз база на репрезентативен примерок на 509 (петстотини и девет) – испитаници “патници” на железничките станици и во возовите кои сообраќаат на релации на територијата на Република Македонија. Во понатамошниот дел од извештајот прикажан е преглед на одговорите на патниците по години за одредени позначајни прашања поставени до патниците:

1. Зашто ја користите железницата како превозно средство?

Година	Единствено превозно средство до Вашата дестинација	Ви одговара возниот ред	Цената на патувањето е поволна	Услугата е квалитетна	Друго
2010	11,00%	16,00%	64,00%	3,00%	6,00%
2011	7,80%	18,80%	70,40%	0,20%	2,80%
2012	24,00%	21,00%	42,00%	4,00%	9,00%
2013	/	27,51%	51,41%	1,20%	19,88%
2014	24,00%	18,00%	51,00%	2,00%	5,00%

2. Дали од Македонски железници сте информирани за Вашите права како патник?

Година	Целосно сум информиран	Делумно сум информиран	Не сум информиран
2010	16,00%	44,00%	40,00%
2011	14,40%	38,40%	46,40%
2012	15,00%	34,00%	51,00%
2013	12,22%	36,87%	50,90%
2014	25,00%	49,00%	26,00%

3. Дали Вашето патување започна на време?

Година	На време	Со задоцнување од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 30 минути
2010	43,00%	27,00%	15,00%	15,00%
2011	28,80%	28,20%	15,60%	5,00%
2012	82,00%	14,00%	4,00%	0,00%
2013	54,96%	22,52%	8,06%	14,46%
2014	86,00%	12,00%	2,00%	0,00%

4. Дали возот е (Оцена од 1 до 5) :

Година	Означен	Осветлен	Загреан во зимски услови	Има ли доволен капацитет на седишта според потребите на патниците	Хигиена во вагоните	Хигиена во санитарните јазли
2010	2,83	3,20	2,36	2,22	1,79	/
2011	2,11	3,08	2,35	2,29	1,85	/
2012	3,15	4,63	3,14	3,40	1,99	1,27
2013	2,50	3,49	2,41	3,57	1,70	/
2014	3,87	4,43	3,46	2,95	2,56	1,83

5. Дали сте запознати со постапката за жалба доколку не сте задовolen со услугата?

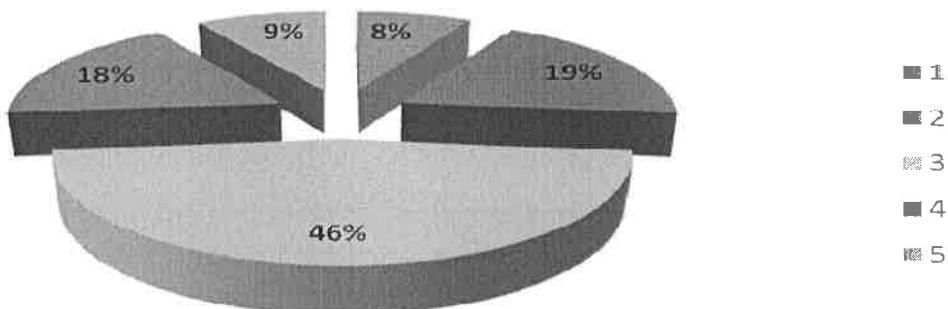
Година	ДА	НЕ
2010	18,00%	82,00%
2011	15,00%	85,00%
2012	5,00%	95,00%
2013	17,25%	82,75%
2014	18,00%	82,00%

6. Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Македонски железници АД Транспорт ?

Со Анкетата се оценети стандардите за квалитет на услугите кои ги добиваат патниците при патување со Македонски железници АД Транспорт, со оценки од 1 до 5. Од анализата на податоците по однос на прашањето добиена е средна оценка од 3,01. Процентуалната застапеност на одговорите на ова прашање е: со оценка 1 одговориле 8%, со оценка 2 одговориле 19%, со оценка 3 одговориле 46%, со оценка 4 одговориле 18%, а со оценка 5 одговориле 9%. По однос на прашањата за кои беше спроведена Анкета за периодот 2010 – 2014 година добиени се следниве одговори:

Година	Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Македонски железници АД Транспорт ?
2010	2,10
2011	2,10
2012	2,04
2013	2,40
2014	3,01

Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Македонски железници АД транспорт?



Од добиените одговори на патниците произлегуваат следните заклучоци:

- Патниците се решаваат за користење на железничкиот патнички превоз во најголем број случаи поради ефтиниот возен билет, односно за „цената на патувањето е поволна“ одговориле 51,00 % од испитаниците.
- Во однос на информираноста за правата кои што патниците ги имаат во железничкиот патнички превоз може да се каже дека патниците се уште се недоволно информирани за нивните права, односно 75,00 % одговориле дека се неинформирани или се делумно информирани.
- Од одговорите на прашањето „Дали вашето патување започна на време“ може да се констатира дека во анализираниот период возвите 98,00 % тргнуваат на време или со задоцнување до 15 минути.
- Анализирајќи ги условите на патувањето, од добиените одговори може да се забележи дека патниците највеќе се жалат на хигиената во вагоните и санитарните јазли.
- Квалитетот на железничките услуги, оценет од страна на патниците, забележува минимален пораст во однос на минатите години, доделувајќи средна оценка на квалитетот од 3,01.
- На прашањето дали се или не се запознаени со постапката за жалба во однос на добиените услуги дури 82,00 % од граѓаните одговориле дека не ја познаваат оваа постапка.
- Исто така Анкетните прашалници содржат и простор за предлози на испитаниците за подобрување на услугите при патувањето при што како најфрекментни беа одговорите да се обнови возниот парк, да се воведат повеќе линии, да се подобри хигиената, да се подобрят условите при патувањето, да се адаптира возниот ред на потребите на патниците и
- да се овозможи плаќање со платежни картици и слично.

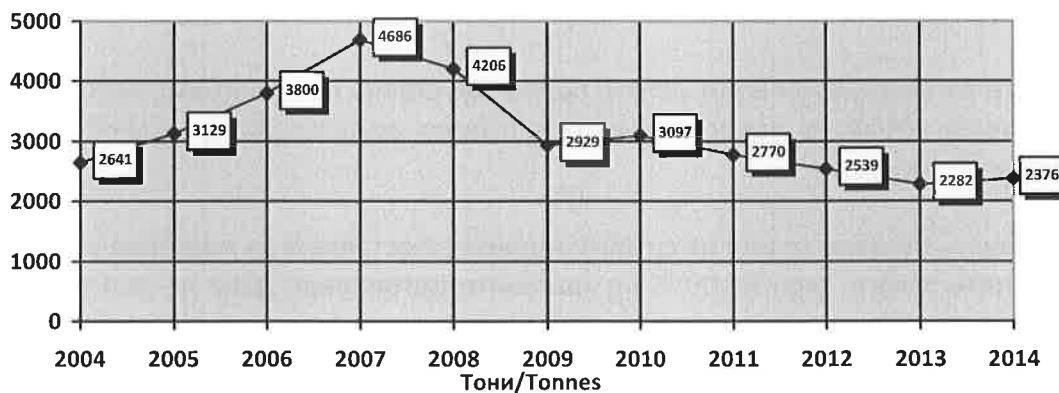
4.2. Состојба на пазарот во железничкиот товарен и патнички сообраќај

4.2.1. Железнички товарен сообраќај

Железничкиот товарен сообраќај во последните неколку години трпи дирекни последици од економската криза, особено во Европа. Состојбата на железничкиот товарен сообраќај и железничкиот патнички сообраќај во Република Македонија е претставена е преку податоците на МЖ Транспорт АД Скопје.

Анализата на податоците за состојбата во железничкиот товарен сообраќај покажува дека во 2014 година обемот на превоз (2.376.000 тони), во однос на претходната 2013 година (2.282.000 тони), е поголем за 4 %, но истовремено е 23 % помал од обемот на превоз во 2009 година (2.929.000 тони) и повеќе од 50% помал од пред кризнатата 2007 година (4.686.000 тони).

Графикон 1. Обем на превезена стока (000 тони)



Со анализа на структурата на стоката која се превезува со железница во 2014 година јасно се гледа дека железницата најмногу се користи за превоз на производи и сировини од страна на компаниите кои стопанисуваат во металопреработувачката индустрија и рудството. Истовремено, најголемиот дел од превозите е во меѓународниот превоз на стока од 98.1%, и тоа стока во увоз и стока која минува транзит низ Република Македонија.

Структурата и обемот на стоки кои се пренесуваат со железница е прикажан во следната tabela:

Табела 1. Структура и обем на стоки превезени со железница (тони)

	2010	2011	2012	2013	2014
Земјоделски производи, производи од лов и шумарство, риби и други производи од риболов	1,670	1,579	1,433	2,181	1,820
Јаглен и лигнит, сирова нафта и природен гас	198,219	179,274	295,113	246,855	174,903
Метални руди и други производи на рударството и вадењето камен, тресет, уранова и ториумова руда	600,416	491,503	575,109	527,316	573,414
Прехранбени производи, пијалаци и тутунски производи	230,422	209,158	197,747	223,682	180,941
Текстил и текстилни производи, кожа и кожни производи	1,089	1,343	1,964	4,097	4,695
Дрво и производи од дрво и плута (освен мебел), предмети од слама и плетарски материјали, целулоза, хартија и производи од хартија, материјали за печатење и снимени записи	290,464	202,845	168,260	159,598	152,327
Кокс и производи од рафинација на нафта	288,884	298,080	277,815	240,282	216,909
Хемикалии, хемиски производи, вештачки и синтетички влакна, производи од гума и пластични маси, нуклеарни	78,906	56,759	44,307	63,677	89,091
Други неметални минерални производи	37,746	34,100	34,387	32,267	29,332
Основни метали, произведени метални производи, освен машини и постројки	859,451	803,046	533,072	385,385	510,053
Машини и постројки, неспомнати на друго место, канцелариски машини и компјутери електрични машини и апарати, неспомнати на друго место, радија, телевизори и комуникациски постројки и апарати, медицински, прецизни и оптички инструменти, часовници и ракни часовници	18,588	17,987	11,978	14,392	12,385
Транспортни средства	8,416	8,611	6,233	2,635	3,360
Мебел,др. произведена стока,неспомната на друго место	12,839	10,580	2,873	6,407	5,861
Секундарни сировини, комунален отпад и друг отпад	0	0	0	0	0
Поштенски пратки	0	0	0	0	0
Опрема и материјали кои се користат во транспортот на стоки	442,897	426,769	361,529	339,974	385,495
Пренесување на стоки заради преселување на домаќинства и кацеларии, пренесување на багаж одвоено од патниците, пренесување на возила за поправка, други непродажни стоки, неспомнати на друго место	6,252	3,212	3,559	1,591	1,232
Групирани стоки, мешани видови на стоки кои се транспортираат заедно	3,974	669	122	0	0
Неидентификувани (неодредени) стоки, стоки кои поради некоја причина не можат да бидат идентификувани и не можат да бидат распоредени во групите од 01 до 16	61	275	440	578	655
Други стоки, неспомнати на друго место	16,758	24,693	22,938	31,920	34,071
Вкупно превезена стока со железница (тони)	3,097,052	2,770,483	2,538,879	2,282,837	2,376,544

Возните километри претставуваат основа за пресметување на надоместокот за користење на железничката инфраструктура, кој управителот на инфраструктурата им го наплаќа на превозниците. Возните километри во товарниот сообраќај кои превозникот ги остварил во 2014 година изнесуваат 723.846 км. што во споредба со остварените 740.468 км. во 2013 година е за 2,3 % помалку од претходната година, при зголемен обем на превоз за 4 %. Вака зголемениот обем на превоз за 4% при намален број на возни километри за 2,3% е позитивен показател за подобрување на ефикасноста на работењето.

Графикон 4. Остварени возни километри во товарниот сообраќај (000)

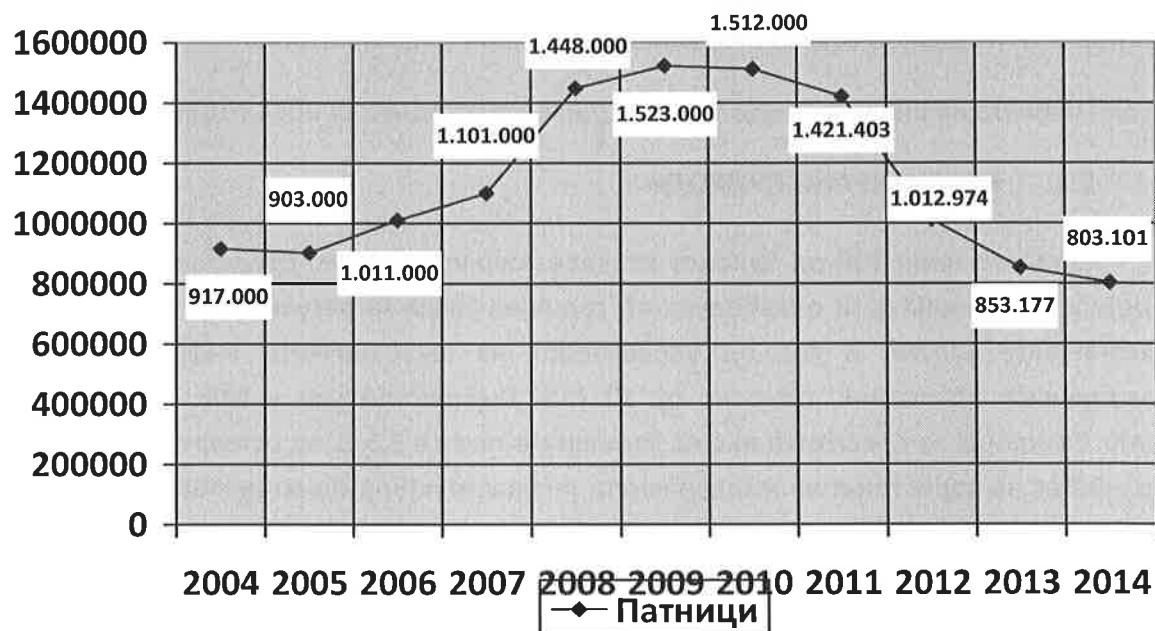


4.2.2. Железнички патнички сообраќај

За разлика од товарниот сообраќај кој бележи мал пораст, патничкиот сообраќај бележи намалувањето на бројот на патниците од 853.177 во 2013 година на 803.101 патници во 2014 година, што претставува намалување за 6,2%. Истовремено патничките возни километри од 1.467.388 км во 2013 година се зголемени на 1.498.197 км. во 2014 година. Ова претставува мало зголемување од 2,1% на патничките километри, но е негативен показател при значително намалување на бројот на патниците од 6,2 %.

Обемот на превоз во патничкиот железнички сообраќај е прикажан преку следниов графикон:

Графикон 5. Превезени патници



Остварените возни километри во патничкиот сообраќај во 2014 година изнесуваат 1.498.197 км, а во 2013 година изнесуваат 1.467.388 км.

Графикон 6. Остварени возни километри во патничкиот сообраќај (000)





5. Финансиски извештај за 2014 година на Агенцијата

За вршење на дејноста Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор обезбедува финансиски средства согласно член 108 од Законот за железничкиот систем.

Активностите дефинирани со Годишната програма за работа и развој за 2014 година Агенцијата ги реализираше согласно остварените средства, а во рамките на планираните износи од Годишниот финансиски план за 2014 година.

Динамиката на реализација на приходите и расходите за 2014 година е следна:

5.1. РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ

Согласно член 108 од Законот за железничкиот систем, средствата за вршење на дејноста Агенцијата ги обезбедува од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник, односно од ЈП МЖ Инфраструктура и МЖ Транспорт АД Скопје. Основица за пресметување на годишната такса е 1,5 % од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура од минималниот пакет на услуги и пристапот по пруга до услужните објекти. Од вака дефинираниот износ 30% се обезбедуваат од управителот на железничката инфраструктура (ЈП МЖ Инфраструктура) и 70 % од железничкиот превозник (МЖ Транспорт АД Скопје). Истите се должни двапати годишно до 31 март и 30 септември на сметката на Агенцијата да ја платат таксата.

Согласно законски дефинираниот начин на пресметка на годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2014 година таа се утврди на вкупен износ од 6.040.271 денари. За наплата на истата се доставија решенија со кои ЈП МЖ Инфраструктура се задолжи за износ од 1.812.081 денари и МЖ Транспорт АД Скопје за износ од 4.228.190 денари.

Со закон дадените термини за плаќање на таксата ЈПМЖ Инфраструктура Скопје ги испочитува и изврши целосна уплата на побаруваните средства за 2014 година.

МЖ Транспорт АД Скопје во целост не ги подмири своите обврски и заклучно со 2014 година има вкупен долг кон Агенција за неплатена такса во износ од 7.864.472 денари за 2013 и 2014 година.

Вкупниот приход од наплатена такса за регулирање на пазарот на железничките услуги (минатите и тековната година) опфатен во деловната 2014 година изнесува

3.484.746 денари. Во истите е вклучена и пресметана камата за ненавремено платена такса во износ од 541.990 денари.

Пренесениот вишок на приходи од минатата година во 2014 година е во износ од 2.657.200,00 денари.

Приходот од банкарски камати и позитивни курсни разлики е во износ од 572 денари.

Вкупниот приход – прилив реализиран во 2014 година е во износ од 6.142.518 денари.

5.2. РЕАЛИЗИРАНИ РАСХОДИ

Вкупно реализираните расходи – одливи на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2014 година изнесуваат 4.429.615 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 400 – ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ

Планираниот износ на средства за оваа ставка согласно Годишниот финансиски план изнесуваше 600.000,00 денари.

Средствата кои беа реализирани во рамките на оваа ставка во износ од 145.512,00 денари беа наменети за: канцелариски материјали, претплати за списанија, весници и други изданија за користење од страна на вработените (домашна и странска литература), одржување на хигиена, ситен инвентар, алат, административни материјали, водовод и канализација и слично.

РАСХОДНА СТАВКА 401 – ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА

Во оваа ставка беа планирани 200.000,00 денари за подмирување на трошоците за потрошена електрична енергија, а се реализираа вкупно 83.526,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 403 - ДРУГИ УСЛУГИ

Средствата кои беа планирани за оваа ставка на расходи изнесуваа 820.000,00 денари, а се реализираа 328.834,00 денари и истите беа наменети за услуги за одржување на хигиена, поправка и одржување на софтверска и хардверска опрема, поштенски услуги, фиксна и мобилна телефонија, интернет пристап, услуги за копирање, печатење, претплата за службен весник, и за други услуги.



РАСХОДНА СТАВКА 404 – ПРЕВОЗНИ – ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ

Агенцијата не располага со службено возило, поради што со Годишниот финансиски план на Агенцијата за 2014 година беа планирани средства за превозно-транспортни услуги за потребите на вработените, при извршување на своите работни задачи во вкупен износ од 20.000,00 денари, а реализирани беа 11.327,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 405 - ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА

За реклама, пропаганда и репрезентација беа планирани 130.000,00 денари, а се реализираа 65.296,00 денари за реклама, пропаганда, репрезентација, прехранбени продукти, пијалоци, деловни состаноци и сл.

РАСХОДНА СТАВКА 410 – ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ

За оваа расходна ставка беа планирани средства во износ од 40.000,00 денари, а износот на реализирани средства за провизија за платен промет изнесуваа 18.728,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 412 – ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ

За оваа расходна ставка беа планирани средства во износ од 30.000,00 денари, но во текот на 2014 година беа реализирани 13.564,00 денари, за осигурување на вработените, средствата и објектот.

РАСХОДНА СТАВКА 413 – ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА

Од вкупно планираните 1.000.000,00 денари, за оваа расходна ставка во 2014 год. реализирани беа 664.371,00 денари. Истите беа наменети за патни, хотелските и дневните расходи во земјата и странство. Овие службени патувања беа потребни за учество на состаноци на работни групи на регулаторните тела од ЕУ од областа на железниците, конференции на регулаторните тела од ЕУ, присуство на семинари, соработка со регулат. тела од ЕУ и соседните земји со цел размена на искуства и сл.

РАСХОДНА СТАВКА 415 – НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ

Планираниот износ на оваа расходна категорија изнесуваа 15.000,00 денари, а реализирани беа 720,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 417 – ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ

Износот на реализирани средства за оваа ставка за 2014 година изнесува 181.242,00 денари, а беа планирани 3.985.000,00 денари.

Овие средства беа користени за обуки на вработените, ревизија на финансиските извештаи и други услуги.

РАСХОДНА СТАВКА 418 – ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ

Со оваа расходна ставка се предвидуваа средства во износ од 181.282,00 денари за објава на огласи, тендери во домашни и меѓународни списанија, судски такси и сл. и за истата се реализираа вкупно 300,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 460 - ВКАЛКУЛИРАНИ ПЛАТИ

Со оваа ставка беа планирани средства за исплата на нето плати и придонеси од плати за вработените согласно со Правилникот за плати на Агенцијата.

Предвидениот износ за оваа ставка изнесуваше 4.500.000,00 денари, а вкупно реализираните средства по оваа ставка изнесуваа 2.909.681,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 470 - ДАНОЦИ КОИ НЕ ЗАВИСАТ ОД РЕЗУЛТАТОТ

Планираниот износ за оваа расходна ставка изнесуваше 130.000,00 денари, кои се однесуваа за персонален данок на доход за што беа реализирани вкупно 6.514,00 ден.

ДАНОК НА ДОБИВКА

Данокот на добивка за 2014 година е утврден на износ од 12.544 ден. Во 2014 година платени се аконтации на данокот во износ од 24.691 ден и износот на повеќе платен данок од 12.117 ден. се пренесува за наредниот период.

НЕТО ПРИХОДИ НАД РАСХОДИ-ПРЕНЕСЕН ПРИХОД ЗА НАРЕДНАТА ГОДИНА

Нето приходот утврден како разлика помеѓу вкупно наплатениот приход – прилив реализиран во 2014 година заедно со пренесен вишок на приходи од минати година во вкупен износ од 6.142.518 ден и реализираните расходи-одливи од 4.429.518 ден и данокот на добивка од 12.544 ден. е во износ од 1.700.359 ден и истиот е пренесен приход за наредната година.

**Бр. 01-113/2
13.03.2015 година**

**Агенцијата за регулирање
на железничкиот сектор**

Претседател на

Управен одбор

М-р Ана Викткова

ПРИЛОЗИ

Прилог 1. Табеларен приказ за планирани и реализирани приходи и расходи за 2014 година

Прилог 4. Биланс на состојба

Прилог 5. Биланс на приходи и расходи

Прилог 6. Белешка за распоредување на резултатот

Прилог 7. Структура на приходи по дејности

Прилог 8. Посебни податоци за државна евиденција

Прилог 9. Даночен биланс

Прилог 1. Табеларен приказ за планирани и реализирани приходи и расходи за 2014 година

Кonto	Опис на кonto	Планиран износ (денари)	Реализиран износ (денари)	%
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	600.000,00	145.512,00	24%
40001	Комунални услуги-вода, губарина и сл.	40.000,00	16.425,00	41%
40002	Списанија весници и др.изданија	50.000,00	12.730,00	25%
40003	Стручна литература	50.000,00	15.379,00	31%
40004	Канцелариски материјали	130.000,00	45.829,00	35%
40005	Средства за одржување на хигиена	60.000,00	18.178,00	30%
40006	Ситен инвентар и алат	40.000,00	22.160,00	55%
40008	Потрошена вода	40.000,00	6.470,00	16%
40009	Потрошено гориво и масло	140.000,00	-	0%
40090	Други материјали-останато	50.000,00	8.341,00	17%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	200.000,00	83.526,00	42%
40100	Потрошена електрична енергија	200.000,00	83.526,00	42%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	60.000,00	-	0%
40200	Одржување на деловниот простор	60.000,00	-	0%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	820.000,00	328.834,00	40%
40301	Телефон, телекакс и интернет	240.000,00	138.526,00	58%
40305	Поштенски услуги	30.000,00	11.552,00	39%
40306	Услуги за копирање, печатење и издавање	30.000,00	28.062,00	94%
40307	Услуги за одржување на хигиена	170.000,00	73.355,00	43%
40309	Службен весник	40.000,00	15.500,00	39%
40311	Поправка и одржување на хардвер и софтвер	120.000,00	43.281,00	36%
40312	Поправка и одржување на опрема	50.000,00	-	0%
40314	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	100.000,00	-	0%
40390	Други услуги	40.000,00	18.558,00	46%
404	ПРЕВОЗНО-ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	20.000,00	11.327,00	57%
40401	Превозно-транспортни услуги	20.000,00	11.327,00	57%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	130.000,00	65.296,00	50%
40500	Издатоци за репрезентација	80.000,00	48.359,00	60%
40501	Издатоци за реклама, пропаганда	50.000,00	16.937,00	34%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45.000,00	-	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	40.000,00	18.728,00	47%
41000	Провизија за платен промет	30.000,00	15.728,00	52%
41001	Провизија за откуп на девизи	10.000,00	3.000,00	30%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	30.000,00	13.564,00	45%

413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.000.000,00	664.371,00	66%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	60.000,00	-	0%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15.000,00	720,00	5%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	3.985.000,00	181.242,00	5%
41703	Обуки за стручно усвршување, семинари, конференции	450.000,00	33.625,00	7%
41705	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.000.000,00	31.037,00	3%
41706	Услуги за истражување на пазарот	400.000,00	35.400,00	9%
41708	Консултантски услуги-изработка на студии	1.500.000,00	-	0%
41709	Ревизија на финансиските извештаи-надворешна ревизија	150.000,00	60.180,00	40%
41711	Здравствени прегледи на вработени	35.000,00	-	0%
41712	Правни/адвокатски услуги	200.000,00	-	0%
41714	Изработка на веб страна	200.000,00	-	0%
41790	Други услуги	50.000,00	21.000,00	42%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	181.282,00	300,00	14%
41801	Други оперативни расходи(камати, данок и др.)	61.282,00		40%
41804	Други расходи-огласи	100.000,00	-	0%
41805	Судски и нотарски такси, извршител	20.000,00	300,00	2%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	1.850.000,00	-	0%
44101	Средства за канцелариски мебел	400.000,00	-	0%
44106	Информатичка опрема	300.000,00	-	0%
44108	Средства за друга опрема	150.000,00	-	0%
44110	Компјутерски софтвер и програми	100.000,00	-	0%
44111	Моторно возило	900.000,00	-	0%
460	ВКАЛКУЛИРАНИ ПЛАТИ	4.500.000,00	2.909.681,00	65%
46001	Нето плати	3.000.000,00	1.946.575,00	65%
46002	Придонеси од плати	1.500.000,00	963.106,00	64%
470	ДАНОЦИ И ПРИДОНЕСИ КОИ НЕ ЗАВИСАТ ОД РЕЗУЛТАТОТ	130.000,00	6.514,00	5%
47001	Персонален данок	30.000,00	3.066,00	10%
47002	Персонален данок – надоместоци на Управен одбор	100.000,00	3.448,00	3%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	13.666.282,00	4.429.615,00	33%

Прилог 2. Биланс на состојба

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ			
			Предходн а година	Тековна година		
				Бруто	Исправка на вредност	Нето
1	2	3	4	5	6	7
	Активи: А. Постојани средства (002+003+008+009)	001	4.561.134	5.585.965	1.345.588	4.240.377
1	I. Нематеријални средства	002	129.896	360.357	302.534	57.823
	II. Материјални средства (004 до 007)	003	4.431.238	5.225.608	1.043.054	4.182.554
2	Земјишта и шуми	004	0	0	0	0
3	Градежни објекти	005	0	0	0	0
4	Опрема	006	483.397	918.159	560.972	357.187
5	Други материјални средства	007	3.947.841	4.307.449	482.082	3.825.367
	III. Материјални и нематеријални вложувања во подготвока	008	0	0	0	0
6	IV. Долгорочни финансиски вложувања	009	0	0	0	0
	Б. Парични средства, краткорочни побарувања и активни пресметковни сметки (011+018+019+020+021+022+023+024)	010	8.133.026	9.871.995	0	9.871.995
	I. Парични средства (012 до 017)	011	2.855.682	1.975.376	0	1.975.376
7	Жиро сметка	012	2.850.477	1.974.173	0	1.974.173
8	Благајна	013	5.205	1.203	0	1.203
9	Девизна сметка	014	0	0	0	0
10	Издвоени парични средства и акредитиви	015	0	0	0	0
11	Нерезидентна девизна сметка	016	0	0	0	0
12	Други парични средства	017	0	0	0	0
13	II. Хартии од вредност	018	0	0	0	0
14	III. Купувачи	019	0	0	0	0
15	IV. Побарувања за дадени аванси, депозити и кауции	020	0	0	0	0
16	V. Краткорочно - финансиски побарувања	021	0	0	0	0
17	VI. Други краткорочни побарувања	022	5.275.194	7.884.472	0	7.884.472
18	VII. Побарувања за повеќе платени даноци и придонеси	023	2.150	12.147	0	12.147
	VIII. Активни временски разграничувања (025+026+027)	024	0	0	0	0
19	Однапред платени разграниченчи трошоци	025	0	0	0	0
20	Пренесен вишок на приходи од претходната година	026	0	0	0	0
21	Други активни временски разграничувања	027	0	0	0	0
	В. Материјали, резервни делови, ситен инвентар, производство, производи и стоки (029 до 034)	028	0	242.868	242.868	0
22	Материјали на залиха	029	0	0	0	0
23	Резервни делови	030	0	0	0	0
24	Ситен инвентар	031	0	242.868	242.868	0
25	Производство	032	0	0	0	0
26	Производи	033	0	0	0	0
27	Стоки	034	0	0	0	0
28	Г. Непокриени расходи (036+037)	035	0	0	0	0
29	Непокриени расходи - од поранешни години	036	0	0	0	0
30	Непокриени расходи - од тековна година	037	0	0	0	0
	Д. Средства на резерви (039+040)	038	0	0	0	0
31	Парични средства на резервите	039	0	0	0	0
32	Пласмани и побарувања од резервниот фонд	040	0	0	0	0
	Ѓ.Средства за други намени	041	0	0	0	0
33	Вкупна актива (001+010+028+035+038+041)	042	12.694.160	15.700.828	1.588.456	14.112.372
34	Вонбилиансна актива	043	9.459.184	9.860.188	499.696	9.360.492

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Предходна година	Износ на денот на билансир ањето
1	2	3	4	5
	Пасива: I. Извори на деловните средства	044	3.929.253	3.608.496
35	а) Деловен фонд	045	3.929.253	3.608.496
36	II. Ревалоризациона резерва	046	631.881	631.881
	III. Долгорочни обврски (048 до 050)	047	0	0
37	Долгорочни кредити од банки во земјата	048	0	0
38	Долгорочни кредити од странство	049	0	0
39	Други долгорочни обврски	050	0	0
	IV. Краткорочни обврски и пасивни пресметковни сметки (052 до 061)	051	526.978	307.164
40	Хартии од вредност	052	0	0
41	Добавувачи	053	274.056	31.839
42	Обврски спрема државата и други институции за даноци и придонеси и други обврски	054	11.561	5.666
43	Краткорочни финансиски обврски	055		
44	Други краткорочни обврски	056	0	31..037
45	Краткорочни обврски спрема меѓународни организации	057	0	0
46	Обврски за примени донацији во пари од меѓународни организации	058	0	0
47	Обврски за примени донацији во натура од меѓународни организации	059	0	0
48	Други обврски спрема меѓународни организации	060	0	0
49	Обврски за плати	061	241.361	238.622
	V. Пасивни временски разграничувања (063 до 065)	062	7.606.048	9.564.831
50	Пасивни временски разграничувања пресметани и однапред наплатени приходи	063	0	0
51	Дел од вишокот на приходите пренесен во наредната година	064	2.657.200	1.700.359
52	Други пасивни временски разграничувања	065	4.948.848	7.864.472
53	VI. Резервен фонд	066	0	0
54	VII. Нераспределен дел од вишокот на приходите - добивката	067	0	0
55	VIII. Извори на средства за други намени	068	0	0
	Вкупна пасива (044+046+047+051+062+066+067+068)	069	12.694.160	14.112.372
56	Вонбилиансна пасива	070	9.459184	9.360.492

Прилог 3. Биланс на приходи и расходи

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Предходна година	Тековна година
	I. Расходи: Материјални расходи, услуги и амортизација (202 до 210)	201	872.008	634.495
1	Потрошени материјали	202	294.835	145.512
2	Потрошена енергија	203	96.302	83.526
3	Други услуги	204	381.868	328.834
4	Превозни - транспортни услуги	205	18.031	11.327
5	Издатоци за реклами, пропаганда и репрезентација	206	81.052	65.296
6	Амортизација	207	0	0
7	Набавна вредност на продадените материјали, стоки и услуги	208	0	0
8	Наемини	209	0	0
9	Други материјални расходи	210	0	0
	Други расходи (212 до 221)	211	2.471.242	878.925
11	Провизија за платниот промет	212	23.813	18.728
12	Камати на кредити и заеми	213	0	0
13	Премии за осигурување	214	4.318	13.564
14	Дневници за службено патување и патни трошоци	215	766.236	664.371
15	Надоместоци на трошоците на работниците и граѓаните	216	0	0
16	Негативни курсни разлики	217	1.379	720
17	Членарини	218	0	0
18	Други расходи	219	1.675.496	181.542
19	Издатоци за меѓународна соработка	220	0	0
20	Пренесени средства	221	0	0
	Капитални и други средства (223+224+225)	222	855.470	0
21	а) Средства за градежни објекти	223	671.420	0
22	б) Средства за опрема	224	184.050	0
23	в) Други капитални средства	225	0	0
	Помошти, донации и други давачки (227+228+229)	226	0	0
24	а) Помошти, донации и други давања на правни субјекти	227	0	0
25	б) Надомести и помошти на физички лица	228	0	0
26	в) Други помошти и давања	229	0	0
	Плати и надомест на плати (231+232)	230	2.850.107	2.909.681
27	а) Вклучуирани плати	231	1.907.186	1.946.575
28	б) Вклучуирани надомести	232	942.921	963.106
29	Даноци и придонеси кои не зависат од резултатот	233	37.516	6.514
30	Вонредни расходи	234	0	0
	Вкупно расходи (201+211+222+226+230+233+234)	235	7.086.423	4.429.615
31	Остварен вишок на приходи-добривка пред оданочување (250-235) ако $250 > 235$	236	2.683.821	1.712.903
32	Даноци, придонеси и други давачки од добивката	237	26.621	12.544
33	Остварен нето вишок-добривка по оданочувањето (236 - 237)	238	2.657.200	1.700.359
34	Вкупно (235+ 236) или (23+ 237) ако $237 > 236 = 252$	239	9.770.244	6.142.518
	Приходи од продажба на производи, стоки и услуги (241+242)	240	0	0
35	Приходи од продажба на производи и стоки	241	0	0
36	Приходи од услуги	242	0	0
37	Приходи од камати и позиивни курсни разлики	243	1.597	572
38	Приходи од членарини, подарици, донации и приходи од други извори	244	0	0
39	Приходи од кирии и закупнини	245	0	0
40	Сопствени приходи	246	8.852.887	3.484.746
41	Други приходи	247	0	0
42	Пренесен дел од вишокот на приходите од претходната година	248	915.760	2.657.200
43	Вонредни приходи	249	0	0
	Вкупно приходи (240+243+244+245+246+247+248+249)	250	9.770.244	6.142.518
44	Непокриени расходи (235 - 250)	251	0	0
	Вкупно (250+251) = 239	252	9.770.244	6.142.518
	Просечен број на вработени	438	4	4

Прилог 4. Белешка за распоредување на резултатот

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Предходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
1	А. Остварен нето вишок - добивка	351	2.657.200	1.700.359
2	а) Дел од вишокот-добивка за покривање на загуба од претходни години	352	0	0
3	Б. Остаток од нето добивката за распоредување (351 - 352)	353	2.657.200	1.700.359
4	а) Дел за резервниот фонд	354	0	0
5	б) Дел за деловниот фонд	355	0	0
6	в) Дел за плати	356	0	0
7	г) Дел за други намени	357	0	0
8	д) Дел за пренос во наредната година	358	2.657.200	1.700.359
9	ѓ) Нераспределен дел од вишокот на приходите - добивката	359	0	0
10	А. Непокриени расходи-загуба во тековната година	360	0	0
11	Б. Непокриени расходи-загуба од поранешни години	361	0	0
12	В. Вкупна загуба за покривање (360 + 361) = (363 + 364 + 365 + 366)	362	0	0
13	а) Покривање на загубата од дотации	363	0	0
14	б) Покривање на загубата со отпис на побарувањата на доверителите	364	0	0
15	в) Покривање на загубата со намалување на резервите	365	0	0
16	г) Непокриени расходи - загуба	366	0	0

Прилог 5. Структура на приходи по дејности

НКД (Национална класификација на дејности)			Остварен приход (во денари)
Ред.бр.	Класа	Назив	
1	84.13	Управување и давање помош за поуспешно деловно работење	6.142.518

Прилог 6. Посебни податоци за државна евиденција

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Предходна година	Тековна година
1	А.НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА			
29	Набавна вредност на нематеријален имот	633	360.357	360.357
31	Исправка на вредност на останат нематеријален имот	635	230.461	302.534
32	Сегашна вредност на останат нематеријален имот	636	129.896	57.823
	Б.МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА			
43	Набавна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	647	99.386	99.386
45	Исправка на вредност на информациска и телекомуникациска опрема	649	49.894	63.808
46	Сегашна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	650	49.492	35.578
47	Набавна вредност на компјутерска вредност	651	673.429	673.429
48	Револоризација на компјутерка опрема	652	1	1
49	Исправка на вредност на компјутерка опрема	653	364.268	411.583
50	Сегашна вредност на компјутерка опрема	654	309.161	261.846
	В. РАСХОДИ			
	IV. Плати и надомест на плати			
76	Плати(< или = на АОП 231 од БПР)	680	1.907.186	1.946.575
77	Придонеси на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	681	769.710	785.629
78	Даноци на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	682	173.211	177.477
	Г. ПРИХОДИ			
82	Приходи од камати(< или = на АОП 243 од БПР)	686	1.577	572
91	Просечен број на вработени врз основа на состојбата на крајот на месецот	695	4	4

*На другите позиции износот е 0 (нула) денари



Посебен даночен статус	<input type="checkbox"/> Защититни друштва	<input type="checkbox"/> ТИРЗ	<input type="checkbox"/> Казнено поправни домови
Единствен даночен број	4080009501060		
Скратен назив и адреса на вистинско седиште за контакт	AGENCIJA ZA REGULIRAWE NA @ELEZNI^KIOT SE		
Телефон			
е-пошта	arpz@arpz.mk		

Датум и брой на прием	26/02/2015 12:56:43 2602151704 69
Е MITO HAXIVASILEV - JASMIN - 52/1-4 СКОПЈЕ-ЦЕНТАР	
	Даночен период
од	01/01/2014
до	31/12/2014
Рок за поднесување	28/02/2015
Исправка на ДБ	<input type="checkbox"/> Број:

УТВРДУВАЊЕ НА ДАНОК НА ДОБИВКА

*6€3 98H:

- I. **Финансиски резултат во Биланс на успех**
 - II. **Непризнаани расходи за даночни цели (збир од АОП 03 до АОП 27)**
 1. Расходи кои не се поврзани со вршење на дејноста на субјектот односно не се непосреден услов за извршување на дејноста и не се последица од вршењето на дејноста
 2. Исплатени надоместоци на трошоци и други лични примања од работен однос над утврдениот износ
 3. Исплатени надоместоци на трошоци на вработените што не се утврдени со член 9 став 1 точка 2 од ЗДД
 4. Трошоци за организирана исхрана и превоз исплатени над износите утврдени со закон
 5. Трошоци по основе на месечни надоместоци на членови на органи на управување над висината утврдена со закон
 6. Трошоци по основа на уплатени доброволни придонеси во доброволен пензиски фонд над висината утврдена со закон
 7. Надоместоци за лица волонтери и за лица ангажирани за вршење на јавни работи над износите утврдени со закон
 8. Скриени исплати на добивки
 9. Трошоци за репрезентација
 10. Трошоци за донацији направени во согласност со Законот за донации и спонзорства во јавните дејности, над 5% од вкупниот приход остварен во годината
 11. Трошоци за спонзорства направени во согласност со Законот за донации и спонзорства во јавните дејности, над 3% од вкупниот приход остварен во годината
 12. Трошоци по основа на камата по кредити кои не се користат за вршење на дејноста на обврзникот
 13. Осигурителни премии кои ги плаќа работодавачот во корист на членови на органите на управување, и на вработени
 14. Даноци по задршка (одбивка) исплатени во име на трети лица кои се на товар на трошоците на обврзник
 15. Парични и даночни казни, пенали и кazenни камати за ненавремена уплата на јавни давачки и на трошоци за присилна наплата
 16. Исплати на стипендии
 17. Трошоци на кало, растур, крш и расипување
 18. Траен отпис на ненаплатени побарувања
 19. Трошоци за исправка на вредноста на ненаплатени побарувања
 20. Износ на ненаплатени побарувања од заем
 21. Разлика помеѓу трансферна и пазарна цена остварена меѓу поврзани лица
 22. Износ на дел од камати по заеми кои се добиени од поврзано лице кое не е банка или друга овластена кредитна институција, кој го надминува износот кој би се остварил доколку се работи за неповрзани лица
 23. Износ на затезни камати кои произлегуваат од износите со поврзано лице кое не е банка или друга овластена кредитна институција
 24. Износ на камати на заеми добиени од содружници или акционери – нерезиденти со најмалку од 25% учество во капиталот
 25. Други усогласувања на расходи

За пополнување на даночна основа (III-IV) за дивиденди со учество во капиталот на друг даночен обврзник од Изјава за платен данок ја добивка образец И-ПД кликнете	<input type="button" value="125436"/>
тука(Задолжително пополнете ги сите полиња и прикачете го образецот И-ПД) >>>	
IV. Намалување на даночна основа (АОП 30+АОП 31+АОП 32+АОП 33+АОП 34)	<input type="button" value="0"/>
за пополнување на податоците за платен данок во странство (Withholding tax) до пропишаната ставка кликнете тука(Задолжително пополнете ги сите полиња и прикачете го доказот за платениот данок од надлежен даночен орган во странство) >>>	
26. Износ на наплатени побарувача за кои во претходниот период е зголемена даночната основа	<input type="button" value="0"/>
27. Износ на вратен дел од заем за кои во претходните даночни периоди било извршено зголемување на даночната основа	<input type="button" value="0"/>
28. Дивиденди остварени со учество во капиталот на друг даночен обврзник, оданочени со данок на добивка кај исплатувачот	<input type="button" value="0"/>
29. Дел од загуба намалена за непризнаени расходи, пренесена од претходни години	<input type="button" value="0"/>
30. Износ на извршени вложувања од добивката (реинвестирана)	<input type="button" value="0"/>
V. Даночна основа по намалување (III- IV)	<input type="button" value="0"/>
VI. Пресметан данок на добивка (V x 10%)	<input type="button" value="12544"/>
VII. Намалување на пресметаниот данок на добивка (АОП38+АОП39+АОП40)	<input type="button" value="0"/>
31. Намалување на данокот за вредноста на набавени и ставени во употреба до 10 фискални системи на опрема за регистрирање на готовински плаќања	<input type="button" value="0"/>
32. Износ на данок содржан во оданочени приходи/ добивки во странство (withholding tax) до пропишаната стапка	<input type="button" value="0"/>
33. Данок кој го платила подружницата во странство за добивката вклучена во приходите на матичното правно лице во Р.М. но не повеќе од износот на данокот по пропишаната стапка во ЗДД	<input type="button" value="0"/>
VIII. Пресметан данок по намалување (VI-VII)	<input type="button" value="12544"/>
34. Платени аконтации на данокот на добивка за даночниот период*	<input type="button" value="0"/>
35. Износ на повеќе платен данок на добивка пренесен од претходните даночни периоди	<input type="button" value="0"/>
36. Износ за доплата / повеќе платен износ (АОП 41 - АОП 42 - АОП 43)	<input type="button" value="44"/> <input type="button" value="12147"/>
IX. ПОСЕБНИ ПОДАТОЦИ	
37. Вкупен износ на извршени вложувања од добивката (реинвестирана)	<input type="button" value="0"/>
38. Загуби од претходни години за кои правото на покритие во рок од три години не е изминато	<input type="button" value="0"/>
39. Остварена загуба намалена за непризнаените расходи од тековната година која може да се пренесе во наредните три години	<input type="button" value="0"/>
40. Пренесен неискористен дел на правото на намалување на данокот по одредбите од член 30 од ЗДД	<input type="button" value="0"/>
41. Остварен вкупен приход во годината	<input type="button" value="0"/>
42. Вкупни трошоци за донација во годината	<input type="button" value="0"/>
43. Вкупни трошоци за спонзорства во годината	<input type="button" value="0"/>

ПОДАТОЦИ ЗА СОСТАВУВАЧОТ

Назив / Име и презиме	Никола	Костадиновск	
ЕДБ / ЕМБГ	1309972450108	Датум на пополнување	26/02/2015 11:45:12
Својство	Директор	Потпис	

ПОДАТОЦИ ЗА ПОТПИСНИКОТ

Име и презиме	Никола	Костадиновск
ЕМБГ	1309972450108	Датум на пополнување
Својство	Директор	Потпис
		Електронски потпишана

* Пополнува Управа за јавни приходи

Податоци за обработката	
-------------------------	--

6.Ревизорски извештај изработен од надворешен и независен ревизор

