

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Годишен извештај за работа за 2013 година



СОДРЖИНА

Вовед	2
1. Основање и надлежности на Агенцијата	4
2. Работа на Агенцијата	6
2.1. Органи на Агенцијата	6
2.2. Организациска поставеност на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор	7
2.3. Финансирање.....	7
3. Извештај за активности на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2013 година.....	8
3.1. Дозволи за вршење јавен железнички превоз, превоз за сопствени потреби и управување со железничката инфраструктура.....	8
3.2. Решавање по Жалби на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на инфраструктурата	8
3.3. Објава на мрежа	9
3.4. Студии и истражувања	9
3.5. Соработка со национални државни органи и институции	10
3.6. Меѓународна соработка	11
3.7. Развојни активности	12
4. Извештај за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Македонија за 2013 година.....	16
4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница	16
4.2. Состојба на пазарот во железничкиот товарен и патнички сообраќај	22
4.2.1. Железнички товарен сообраќај.....	22
4.2.2. Железнички патнички сообраќај.....	25
5. Извештај за извршување на финансискиот план на Агенцијата за 2013 година и финансиски извештај за 2013 година (годишна сметка)	27
5.1. Реализирани приходи	27
5.2. Реализирани расходи.....	28
6. Ревизорски извештај изработен од надворешен и независен ревизор.....	43





Вовед

Железницата претставува значаен глобален сегмент во транспортниот систем на Европа со реални перспективи за поврзување и проширување кон Азија. Фокусот на интересирање кај стопанството, финансиските и политичките структури е се поизразен. Целта е овој важен сектор да се постави на нови основи во насока на зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

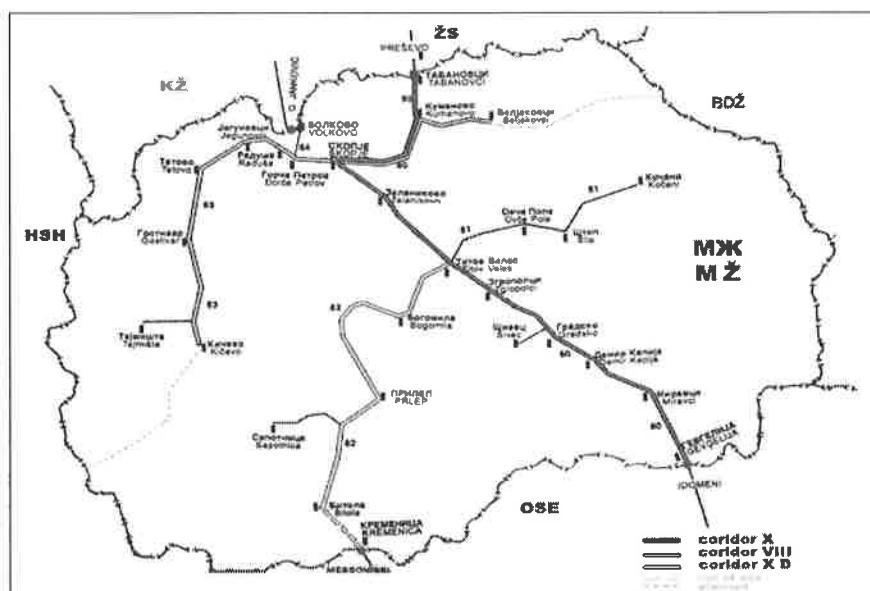
Дерегулацијата на повеќе од еден век постоечката поставеност на железницата во Европа и целосната реформа, ја иницираше и ја води Европската Унија преку своите тела и органи. Законската основа за сите промени во железниците во Европа е дефинирана во директивите на ЕУ. Тие се насочени кон остварување на основната цел: економичен, конкурентен, ефикасен и профитабилен железнички сообраќај.

Инфраструктурата како јавно добро од општ интерес во новите услови треба да е достапна за сите оние оператори т.е. железнички транспортни компании кои ќе исполнат одредени услови за вршење на транспортна дејност по железниците.

Предностите на овој вид сообраќај од аспект на економска ефикасност (евро/тон/км и евро/патник/км) и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски средини) ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт се повеќе кон железниците.

Република Македонија е крстосница која врзува два меѓународни коридори – Коридор X од Салцбург до Солун, Коридор Xd кој е разгранок на Коридорот X и Коридорот VIII од Албанија до Бугарија кој што е во фаза на изградба.

Слика 1. Мрежа на железничката инфраструктура во Република Македонија





Македонската железничка мрежа се состои од четири главни линии, со вкупната должина од 699 км единечен колосек, од кои само пругата по Коридорот X од Табановци до Гевгелија во должина од 215 км е електрифицирана. Најфреквентен е Коридорот X на кој што се одвива најголем дел од железничкиот сообраќај те. целиот транзитен сообраќај.

Од аспект на состојба на пазарот на железнички услуги, со трансформацијата на Македонски железници во 2007 година, во Република Македонија постојат два железнички автономни ентитети - Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура - Скопје, како управител на железничката инфраструктура и Македонски Железници Транспорт АД Скопје, како единствен железнички превозник.



1. Основање и надлежности на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени во Законот за железничкиот систем (“Службен весник на Република Македонија” бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13 и 42/14). Агенцијата се стекна со статус на правно лице и започна со работа на 27.02.2009 година. Нејзините надлежности се пропишани со Законот за железничкиот систем и за својата работа одговара пред Собранието на Република Македонија.

Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата континуирано соработува и разменува информации за својата работа и практики со регулаторните тела за железници на други држави, како и со други државните тела и органи одговорни за хармонизација на националната регулатива со регулативата на Европската Унија.

Согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, за остварување на надлежностите од својот делокруг, Агенцијата е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;
- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;

- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовкa на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка, по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.

2. Работа на Агенцијата

Работата на Агенцијата е јавна и се заснова на принципите на законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

2.1. Органи на Агенцијата

Органи на Агенцијата се Управен одбор и директор на Агенцијата.

Управен одбор, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат.

Управниот одбор одучува на седници кои ги свикува претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор. Во моментов постаоката за избор и именување на Управниот одбор е во тек.

Директор на Агенцијата, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законитото работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен конкурс, со мандат од четири години и можност за уште еден реизбор.

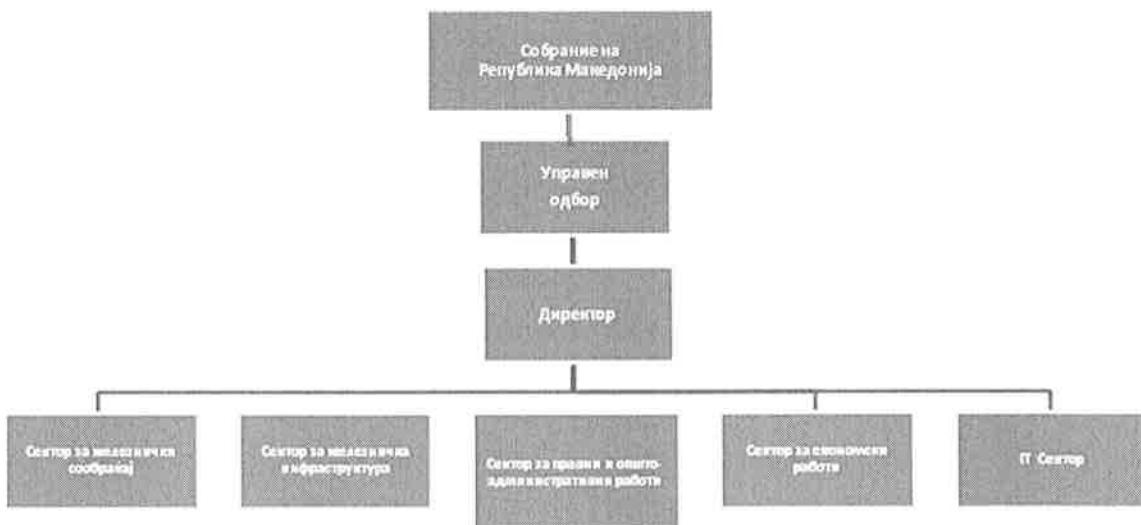
Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за економски работи,
- 4) Сектор за правни и општо-административни работи и
- 5) Сектор за информатика.

Во текот на 2013 година, Агенцијата имаше 4 вработени.



2.2. Организациска поставеност на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор



2.3. Финансирање

Средствата за работа на Агенцијата се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои 30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата односно ЈП МЖ Инфраструктура Скопје и 70% од железничкиот превозник односно МЖ Транспорт АД Скопје.

Агенцијата работи со и има своја сметка.

Следствено, Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор ги почитува одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивните правни прописи во Република Македонија.



3. Извештај за активности на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2013 година

3.1. Дозволи за вршење јавен железнички превоз, превоз за сопствени потреби и управување со железничката инфраструктура

➤ Согласно член 17 од Законот за железничкиот систем, дозволата за вршење на јавен железнички превоз е важечка се додека железничкиот превозник ги исполнува условите пропишани во членот 16 од истиот закон. Проверка на исполнувањето на условите пропишани со овој закон врши Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор. Врз основа на ваквата надлежност Агенцијата во 2013 година спроведе проверка на превозникот, Македонски железници Транспорт АД- Скопје дали истиот ги исполнува пропишаните условите.

По извршената проверка, Агенцијата утврди дека Македонски железници Транспорт АД – Скопје во целост ги исполнува пропишаните условите и издадената Дозвола за вршење на јавен превоз во железнички собраќај со број 01 од 01.01.2009 година, се смета за важечка.

➤ Согласно член 18 став 1 од Законот за железничкиот систем на територијата на Република Македонија се признаваат дозволите издадени на превозници од надлежни органи на други држави во согласност со законодавството на Европската унија.

Агенцијата постапувајќи согласно законските обврски од член 18 став 4 од Законот за железничкиот систем издаде една потврда за упис во „Регистарот на дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија на Агенцијата.

3.2. Решавање по Жалби на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на инфраструктурата

Во текот на 2013 година до Агенцијата беше доставена жалба од страна на Железничкиот превозник МЖ Транспорт АД Скопје по однос на Предлог Договор за пристап и користење на железничка инфраструктура за 2012/2013 година изгoten од управителот на железничка инфраструктура, ЈП МЖ Инфраструктура Скопје.

Агенцијата во рамките на своите надлежности ја разгледа поднесената жалба и истата ја отфрли како ненавремена, бидејќи беше доставена по истекот на законски предвидениот рок од осум дена од денот на приемот на актот на управителот на инфраструктурата.



3.3. Објава на мрежа

Агенцијата, согласно Законот за железничкиот систем, е надлежна да превзема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско применување на Објавата на мрежа и рамковните договори. Постапувајќи согласно оваа законска надлежност, Агенцијата ја разгледа Објавата на мрежа за 2014 година, изготвена од страна на управителот на железничката инфраструктура - ЈП МЖ Инфраструктура Скопје, оформи свое мислење и за истото го информираше управителот на железничката инфраструктура. Мислењето на Агенцијата беше во насока на усогласување на Објавата на мрежа за 2014 година со Законот за ратификација на спогодбата помеѓу Владата на Република Македонија и Владата на Република Косово за гранично регулирање на железничкиот сообраќај, особено со членовите 2 и 14 кој се однесуваат на вклучување на граничната објава на мрежа во националната објава на мрежа.

3.4. Студии и истражувања

Во 2013 година, Агенцијата изработи две студии од областа на своите надлежности, а кои беа од особено значење за унапредување на работењето на Агенцијата и железничкиот систем во Република Македонија. Со овие студии се разработија две особено важни проблематики, што пак претставува основа за понатамошно постапување. Насловите на изработените студиите се:

- Методологија за оценување на нивото на квалитетот на железничките услуги и
- Мониторинг на пазарот на железничките услуги и анализа на неговата конкурентност со патниот сообраќај

Целта на Студијата за утврдување на Методологија за оценување на нивото на квалитетот на железничките услуги е дефинирање на унифициран и квантифициран пристап при одредување на нивото на квалитетот на услугите дадени од железничките превозници и управителот на железничката инфраструктура и негова конзистентна примена. На тој начин би се обезбедило континуирано следење на трендот на квалитетот на услугите од година во година и утврдување на причините за влошување, односно подобрување на железничките услуги. Овие податоци понатаму би се користеле од страна на давателите на железничките услуги во насока на елиминирање на негативните причинители, односно стимулирање на позитивните.

Студија во иднина ќе претставува основа за изготвување на соодветен правилник во кој ќе се официјализираат критериумите за следење на квалитетот на



услугите и начинот на оценување на истите, а во насока на заштита на јавниот интерес во процесот на давање на железничките услуги.

Студијата за Мониторинг на пазарот на железничките услуги и анализа на неговата конкурентност со патниот сообраќај имаше за цел да дефинира параметри за следење на состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Македонија, негово сегментирање по видови на услуги и анализа на конкурентноста со патничкиот сообраќај. Со помош на овие параметри Агенцијата ќе ја следи состојбата на пазарот на железничките услуги од економски аспект (обем на превоз, тенденциите на развој на дефинираните пазарни сегменти, влез на нови оператори, конкурентноста со патните превозници и сл.). Како втора фаза се планира официјализирање на вака дефинирнатите параметри и изготвување на подзаконски акт, кој ќе обезбеди законска обврска на учесниците во железничкиот систем за доставување на сите потребни информации до Агенцијата. Крајната цел на оваа активност е изготвување на детални извештаи и нивно публикување за запознавање на целата јавност со состојбите во железничкиот систем во Република Македонија.

3.5. Соработка со национални државни органи и институции

- Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор и Универзитетот “Св. Кирил и Методиј”, Градежен Факултет – Скопје на ден 21.01.2013 година склучија Меморандумот за деловно - техничка соработка. Соработката меѓу овие две институции ги опфаќа следните области:
- Взајемна соработка од областа на железниците во насока на зголемување на капацитетот и подобрување на квалитетот на услугите на железничката инфраструктура преку изработка на студии, елаборати, извештаи и друго;
 - Взајемна соработка во насока на воведување на европските стандарди и директиви во функционирањето на железничкиот систем во Република Македонија и наставно едукативниот процес;
 - Создавање можности за изведување практична обука на студенти од областа на железниците, дефинирана во рамките на надлежностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор и регулаторните агенции во рамките на ЕУ;
 - Создавање можност за доедукација на вработените и зголемување на капацитетите во Агенцијата, преку воспоставување на соодветни едукативни програми од втор или трет циклус на студии.

- Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор и Агенцијата за цивилно воздухопловство на ден 17.07.2013 година склучија Меморандумот за деловно - техничка соработка. Соработката меѓу овие две институции ги опфаќа следните области:
- транспозиција на прописите од Европската унија преземени согласно мултилатералните спогодби ратификувани од страна на Република Македонија;
 - имплементација и надзор на примената на домашното законодавство од областа на воздушниот и железничкиот сообраќај во Република Македонија и
 - соработка и промоција на мултимодалниот систем во воздушниот и железничкиот сообраќај и усогласување на националните стратегии со стратегиите за развој на транспорпот и заштита на животната средина како на ниво на Европската унија, така и на глобално ново.
- Во текот на 2013 година беа оддржани повеќе работни состаноци со железничкиот превозник и управителот на железничката инфраструктура на кои се дискутираше и беа поставувани насоки за подобро функционирање на железничкиот систем.
- Агенцијата во рамките на своите надлежности даде мислење за Нацрт текстот на Спогодбата за гранични процедури за граничен премин Прешево-Табановце меѓу Владата на Република Македонија и Владата на Република Србија

3.6. Меѓународна соработка

Во текот на 2013 година Агенцијата имаше неколку билатерални и мултилатерални средби со регулаторни тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европска унија и тоа:

- Билатерална средба помеѓу Железничкиот регулаторен авторитет на Република Косово и Агенција за регулирање на железничкиот сектор на Република Македонија. На средбата, покрај претставниците на Агенцијата, од македонска страна, присуствуваа и претставници на Управата за сигурност во железничкиот систем на Република Македонија, со оглед на тоа што во рамките на Железничкиот регулаторен авторитет на Република Косово функционира и нивната дирекција за безбедност. На средбата беа презентирани актуелните состојби во двата железнички системи, степенот на усогласеноет со европските директиви и искуствата во нивното спроведување. Врз основа на оваа

бilateralна средба, на ден 14.11.2013 година во Приштина, Република Косово беше потписан и меморандум за соработка помеѓу Регулаторните Агенции на двете држави.

- Агенцијата учествуваше на Работилницата за отворање на железничкиот пазарот и усогласување со најдобрите практики и искуства во регионот, која се одржи во Белград, Република Србија, во периодот од 03-04.10.2013 година.
- Агенцијата учествуваше на редовните состаноци на Европската мрежа на железнички регулаторни тела, во организација на DG MOVE на Европската Комисија, каде македонскиот регулатор ги презентираше своите активности и напредокот во работењето.
- Агенцијата учествуваше на пленарниот состанок на експертската група на регулаторни тела (IRG) во Јорк, Обединетото Кралство на Велика Британија и Северна Ирска, кој се одржа во периодот од 13-16.10.2013 година.

3.7. Развојни активности

По влегувањето во сила на Законот за изменување и дополнување на Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр.80/12) од 04.07.2012 година, Агенцијата согласно законската обврска во 2013 година ги донесе следните подзаконски акти:

1. Тарифник за висината на надоместокот за издавање на дозвола за управување со железничка инфраструктура и Тарифникот за висината на надоместокот за издавање на дозвола за вршење превоз на јавен железнички превоз;
2. Правилник за формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритие за одговорност од вршење дејност, формата и содржината на образецот на дозволата, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот на издадени дозволи за управување со железничката инфраструктура;
3. Правилник за изменување и дополнување на Правилникот за формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритие за одговорност од вршење дејност, формата и содржината на образецот на дозволата, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот на издадени дозволи за вршење на јавен железнички превоз;

4. Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија

Овие подзаконски акти беа објавени во "Службен весник на Република Македонија" број 49 од 02.04.2013 година и број 72 од 17.05.2013 година.

- Согласно Законот за воведување на систем за управување со квалитетот и заедничката рамка за процена на работењето и давањето на услуги во државна служба, Агенцијата во 2013 година започна процедура за воведување на систем за менаџмент со квалитет (ИСО 2008:9001), како интегрален дел на процесите во Агенцијата.

Во насока на воспоставување на стандардот за управување со квалитетот ИСО 2008:9001, Агенцијата ги дефинираше и разработи сите основни процеси во нејзиното работење, со цел остварување на надлежностите во согласност со барањата на корисниците за постојано унапредување на квалитетот на работењето.

- Согласно склучениот Меморандум за соработка, помеѓу Универзитет "Свети Кирил и Методиј", Градежен факултет – Скопје и Агенција за регулирање на железничкиот сектор, како и Програмата за волонтирање на Агенцијата со која е предвидено создавање можности за изведување практична обука на студентите од областа на железниците, Агенцијата за периодот од 15.07.2013 година до 15.09.2013 година ангажираше два волонтери, студенти на Градежен факултет – Скопје од областа на железниците.
- Управниот одбор на Агенцијата до крајот на јуни 2013 година одржа 7 седници (76-81) на кои дискутираше и расправаше во врска со работењето на Агенцијата и тековните активности. Агенцијата го информираше Собранието на Република Македонија за истекувањето на мандатот на членовите на Управниот одбор.

3.8. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници

Почитувањето на квалитетот на услугите кои **железничките превозници** им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментов, МЖ Транспорт АД Скопје), се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за вршење јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и

компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период 2011-2013 година, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и МЖ Транспорт АД Скопје. Утврдените услуги согласно овој Договор се:

1. Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
2. Придржување и почитување на возниот ред;
3. Одржување на хигиена во возовите;
4. Обележување на возот;
5. Осветлување на возот;
6. Греене на возот (во зимски услови);
7. Истакнување на огласни табли за возен ред во чекалните и пероните; и
8. Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за превоз на патници.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железните превозници (во моментов, ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализације на финансиски средства наменети за железните инфраструктури, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје. Утврдените услуги се:

1. Точност;
2. Сигурност;
3. Пристап;
4. Достапност; и
5. Состојба на пазарот.

Согласно Законот за железните системи, Агенцијата за регулирање на железните системи е надлежна за контрола над критериумите за квалитетот на железните услуги дадени од превозникот и управителот на железните инфраструктури. Врз основа на оваа надлежност, Агенцијата преку своите овластени лица во текот на 2013 година спроведе 14 контроли на квалитетот на услугите кои железните превозници им го обезбедуваат на патниците во железните системи сообраќај, мониторинг за почитување на права на патниците и контрола на квалитетот.

на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници

Од спроведените контроли беше утврдено дека патните премини на одредени патни правци, според мислењето на локалните жители се недоволно обезбедени, што предизвикува загриженост кај истите. Агенцијата, за ваквата состојба ја информираше надлежната институција – ЈП Македонски железници – Инфраструктура и и укажа за потребата за изготвување на анализа на состојбата на патните премини, врз чија основа да се изготви план и динамика за зголемување на нивото на безбедност, односно обезбедување на патните премини со соодветна светлосна и звучна сигнализација.

При извршената контрола на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железничкиот сообраќај е утврдено следното:

- Железничкиот превозник обезбедува безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
- Придржување и почитување на возниот ред со одредени мали задоцнувања. Од извршената контрола е забележано просечно доцнење при тргнување од 5 минути и просечно доцнење при пристигнување од 19 минути. Како најчеста причина за доцнењето на возовите при пристигнување е тоа што во железничките станици на патничките композиции се прикачуваат товарни вагони и поради дефект на локомотивите.
- Пристапот од железничката станица до возот е безбеден и сигурен, но се забележува непостоење соодветни услови за пристап на лица со посебни потреби;
- Потреба од подобрување во одржување на хигиена во возовите;
- Потреба од подобрување на обележувањето на возовите поради соодветна информираност на патниците;
- Потреба од подобрување на условите за патниците во чекалните и железничките станици, особено на санитарните јазли;
- Возовите поседува доволно капацитет, освен во деновите на петок и недела, поради што е укажано на железничкиот превозник за усогласување на капацитетите со потребите на патниците;
- Констатирана е потреба од објавување на ценовникот на возни билети на соодветни места и подобрување на начинот на информирање на патниците пред и за време на патувањето.



4. Извештај за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Македонија за 2013 година

4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница

Во рамките на процесот на следење на почитувањето на правата на патниците (надлежност која произлегува од Законот на железничкиот систем), Агенцијата и во текот на 2013 година спроведе соодветна анкета со цел директно од корисниците на железничките услуги да добие информации за тоа дали се почитуваат нивните права.

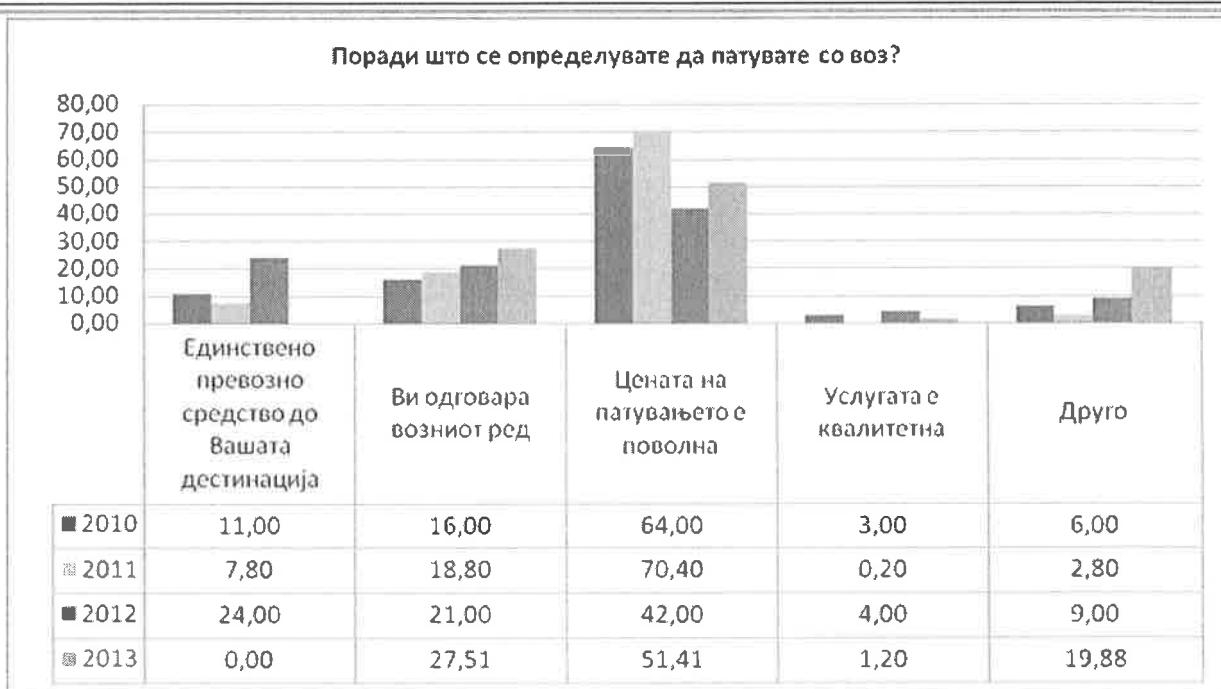
За таа цел беа подготвени 2 структурирани прашалници за патници во воз и за испитаници надвор од воз и железнички станици. Анкетите беа организирани и реализирани во тек на месец декември, 2013 година. Во анкетите беа опфатени 1000 лица, од кои 500 патници во воз на одредени релации и 500 потенцијални корисници на железничкиот сообраќај од различни градови низ републиката. Централната методолошка техника во истражувачкиот проект беше анкетирање со теренски пристап на директно интервју („лице во лице“). Истражувањето беше спроведено на релации Скопје-Кичево-Скопје, Скопје-Велес-Скопје, Скопје-Кочани-Скопје, Скопје-Битола-Скопје и Скопје-Гевгелија-Скопје, како во градовите Кичево, Тетово, Скопје, Куманово, Велес, Штип, Кочани, Прилеп, Битола и Гевгелија.

По однос на прашањата за кои беше спроведена анкета за периодот 2010 – 2013 година добиени се следниве одговори:

1. Зашто ја користите железницата како превозно средство?

Година	Единствено превозно средство до Вашата дестинација	Ви одговара возниот ред	Цената на патувањето е поволна	Услугата е квалитетна	Друго
2010	11,00%	16,00%	64,00%	3,00%	6,00%
2011	7,80%	18,80%	70,40%	0,20%	2,80%
2012	24,00%	21,00%	42,00%	4,00%	9,00%
2013	/	27.51%	51.41%	1.2%	19.88%

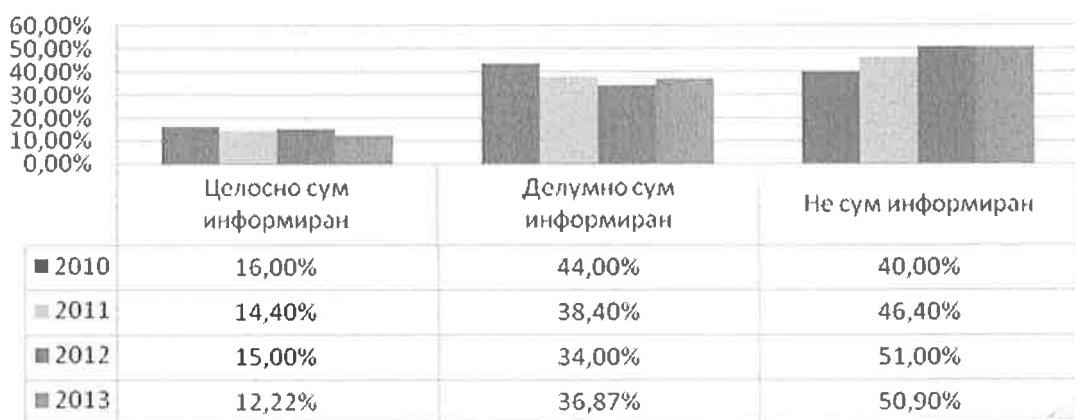
Поради што се определувате да патувате со воз?



2. Дали од Македонски железници сте информирани за Вашите права како патник?

Година	Целосно сум информиран	Делумно сум информиран	Не сум информиран
2010	16,00%	44,00%	40,00%
2011	14,40%	38,40%	46,40%
2012	15,00%	34,00%	51,00%
2013	12,22%	36,87%	50,9%

Дали од Македонски железници сте информирани за Вашите права како патник?



1. Дали Вашето патување започна на време?

Година	На време	Со задоцнување од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 30 минути
2010	43,00%	27,00%	15,00%	15,00%
2011	28,80%	28,20%	15,60%	5,00%
2012	82,00%	14,00%	4,00%	0,00%
2013	54.96%	22.52%	8.06%	14.46%

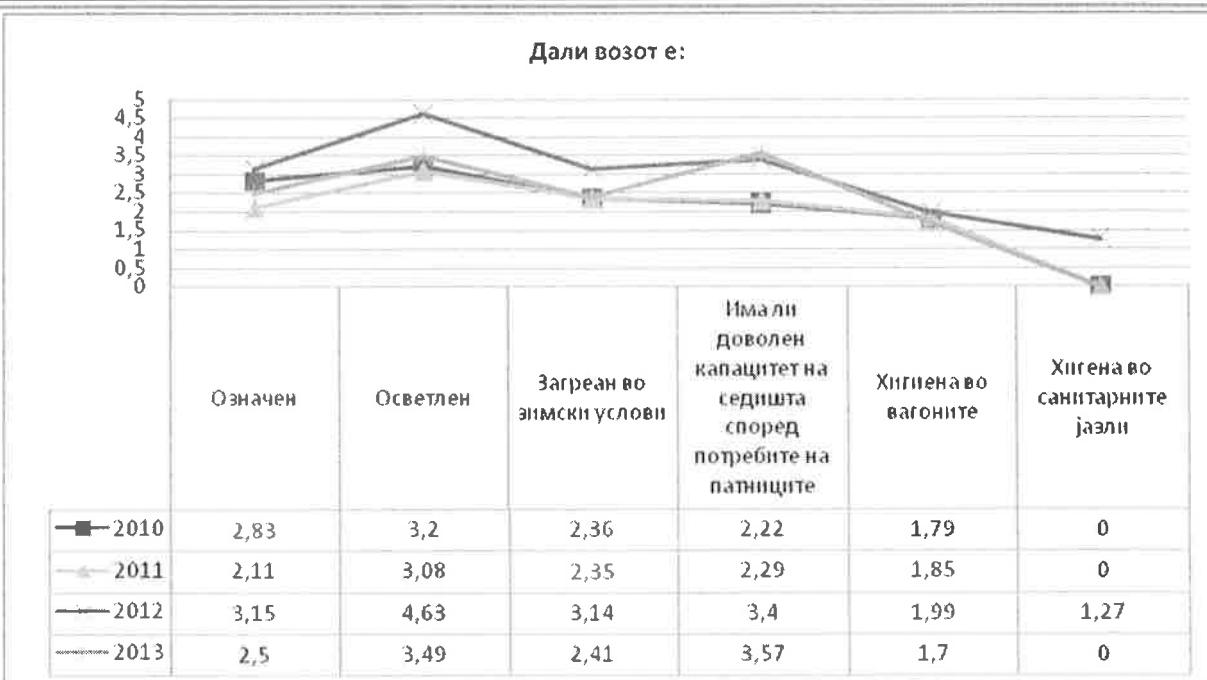


2. Дали возот е (оценка 1-5) :

Година	Означен	Осветлен	Загреан во зимски услови	Капацитет на седишта според потребите на патниците	Хигиена во вагоните	Хигиена во санитарните јазли
2010	2,83	3,20	2,36	2,22	1,79	/
2011	2,11	3,08	2,35	2,29	1,85	/
2012	3,15	4,63	3,14	3,40	1,99	1,27
2013	2,50	3,49	2,41	3,57	1,70	/



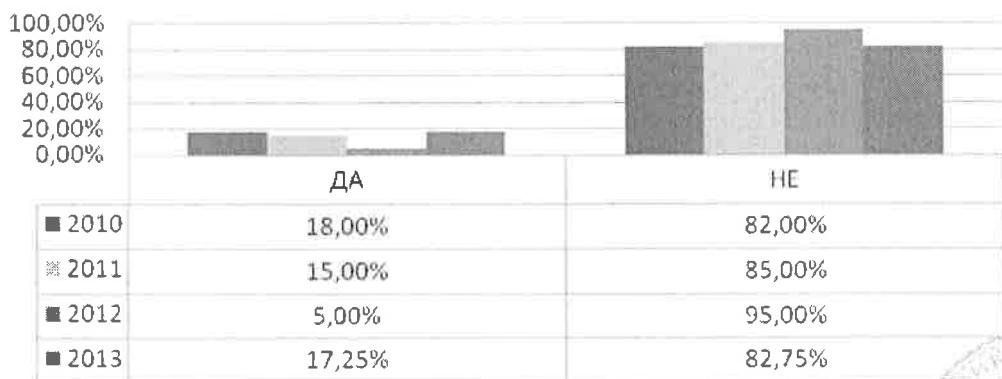
Дали возот е:



5. Дали сте запознати со постапката за жалба доколку не сте задоволен со услугата?

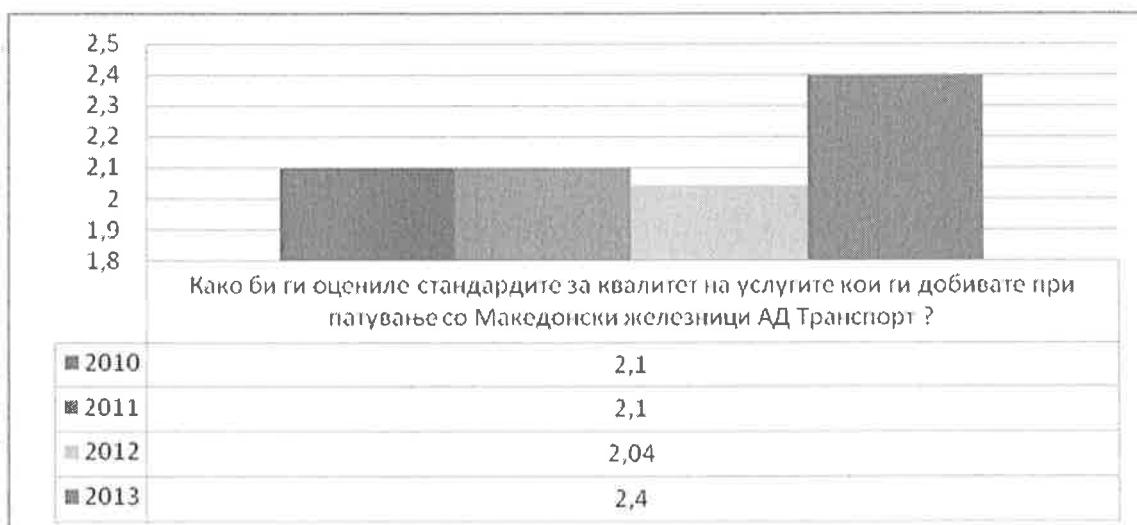
Година	ДА	НЕ
2010	18,00%	82,00%
2011	15,00%	85,00%
2012	5,00%	95,00%
2013	17.25%	82.75%

Дали сте запознаени со правото на жалба доколку не сте задоволен со услугата?



6. Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Македонски железници АД Транспорт (оценка 1-5)?

Година	Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Македонски железници АД Транспорт ?
2010	2,10
2011	2,10
2012	2,04
2013	2,40



Од добиените одговори на патниците во воз произлегуваат следните заклучоци:

- Патниците се решаваат за користење на железничкиот патнички превоз во најголем број случаи поради ефтиниот возен билет, односно „цената на патувањето е поволна“ одговориле 51,41% од испитаниците.
- Во однос на информираноста за правата кои што патниците ги имаат во железничкиот патнички превоз може да се каже дека патниците се недоволно информирани за нивните права, односно 87,77 % одговориле дека се неинформирани или се делумно информирани.
- Од одговорите на прашањето „Дали вашето патување започна на време“ може да се констатира дека во анализиранот период возовите 77.5 % тргнуваат на време или со задоцнување до 15 минути.
- Анализирајќи ги условите на патувањето, од добиените одговори може да се забележи дека патниците највеќе се жалат на хигиената во вагоните и санитарните јазли.



- Квалитетот на железничките услуги, оценет од страна на патниците, забележува минимален пораст во однос на минатите години, доделувајќи средна оценка на квалитетот од 2,4.
- На прашањето дали се или не се запознаени со постапката за жалба во однос на добиените услуги дури 82,75 % од граѓаните одговориле дека не ја познаваат оваа постапка.
- Исто така Анкетните прашалници содржеа и простор за предлози на испитаниците за подобрување на услугите при патувањето при што како најфrekfentни беа одговорите да се обнови возниот парк, да се воведат повеќе линии, да се подобри хигиената, да се подобрят условите при патувањето, да се адаптира возниот ред на потребите на патниците и слично.

Анализирајќи ги податоците добиени од спроведена анкета на граѓаните надвор од возовите и железничките станици забележлив е податокот дека само 20,6 % од испитаниците го користат возот како редовно превозно средство и дека трите најважни работи кои би ги охрабриле испитаниците да користат превоз со железница е дека испитаниците по градови се заинтересирани повеќе или помалку за превоз кој би ги задоволувал нормите и стандардите на модерното живеење во однос на **точност, хигиена, брзина, удобност** и се она што е потребно за едно комотно патување.



4.2. Состојба на пазарот во железничкиот товарен и патнички сообраќај

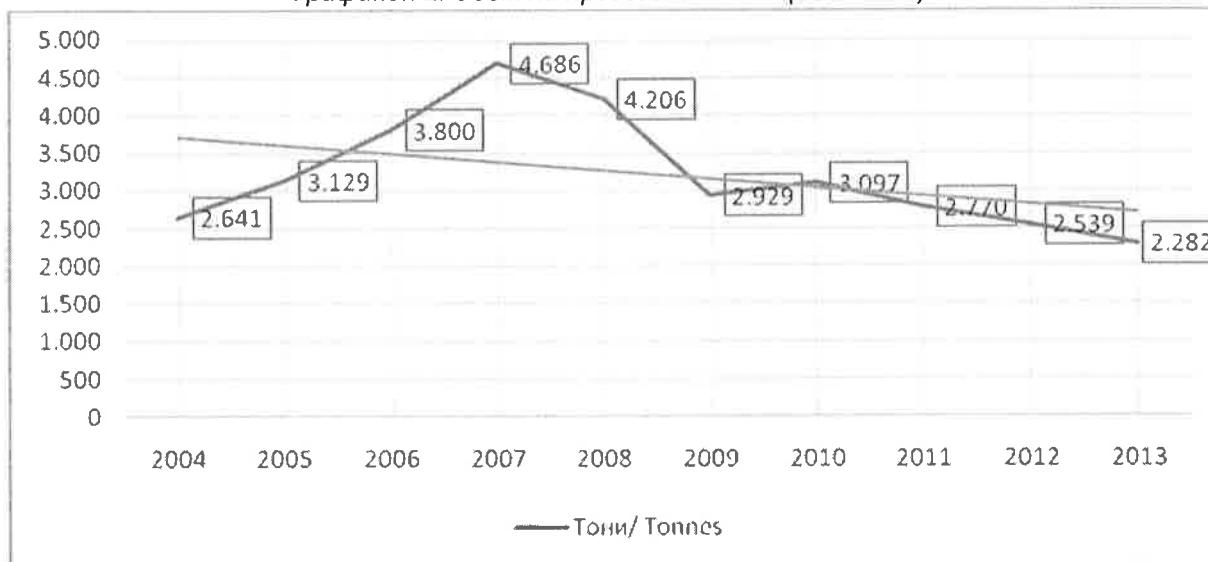
4.2.1. Железнички товарен сообраќај

Состојбата на железничкиот товарен сообраќај и железничкиот патнички сообраќај е претставен преку анализа на податоците обезбедени од МЖ Транспорт АД Скопје. Состојбата на обемот на превоз со железнички сообраќај е разгледуван за период од 10 години.

Имено, анализирајќи го железничкиот товарен сообраќај низ годините се забележува дека истиот е во континуиран пад, така што во 2013 година со железница биле превезени 2.282.837 тони разновидна стока, што претставува за 10.08% помалку од минатата година.

Трендот на обемот на остварен превоз на стока со железница низ годините е прикажан со следниот графикон:

Графикон 1. Обем на превезена стока (000 тони)



Анализирајќи ја пак структурата на стока која се пренесувала со железница во 2013 година, исто како и претходната година, се согледува дека железницата најмногу се користи од претпријатијата кои стопанисуваат во метало преработувачката и рударската дејност.

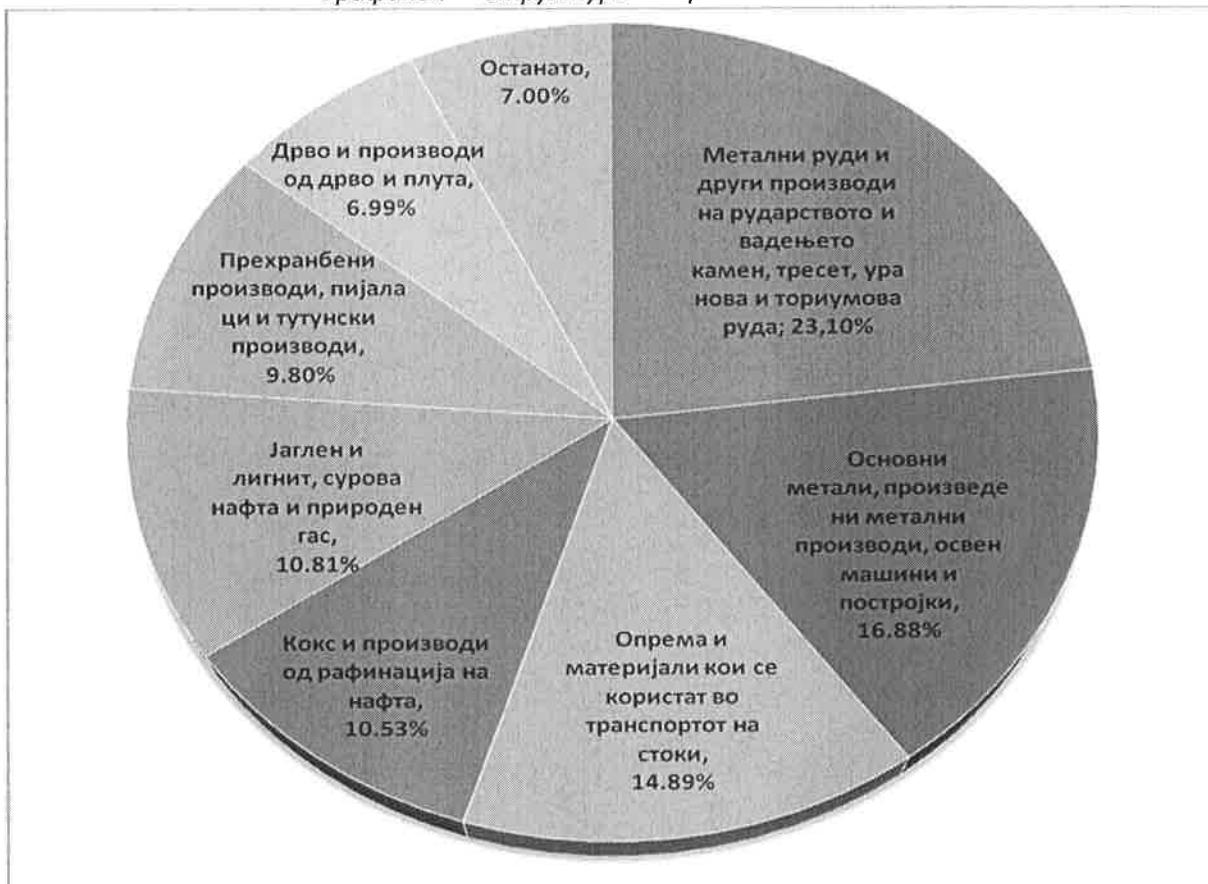
Структурата и обемот на стоки кои се пренесуваат со железница е прикажан во следната tabela:

Табела 1. Структура и обем на стоки превезени со железница (тони)

	2010	2011	2012	2013	Индекс 2013-2012
Земјоделски производи, производи од лов и шумарство, риби и други производи од риболов	1,670	1,579	1,433	2,181	152.20
Јаглен и лигнит, сурова нафта и природен гас	198,219	179,274	295,113	246,855	83.65
Метални руди и други производи на рударството и вадењето камен, тресет, уранова и ториумова руда	600,416	491,503	575,109	527,316	91.69
Прехранбени производи, пијалаци и тутунски производи	230,422	209,158	197,747	223,682	113.12
Текстил и текстилни производи, кожа и кожни производи	1,089	1,343	1,964	4,097	208.60
Дрво и производи од дрво и плута (освен мебел), предмети од слама и плетарски материјали, целулоза, хартија и производи од хартија, материјали за печатење и снимени записи	290,464	202,845	168,260	159,598	94.85
Кокс и производи од рафинација на нафта	288,884	298,080	277,815	240,282	86.49
Хемикалии, хемиски производи, вештачки и синтетички влакна, производи од гума и пластични маси, нуклеарни	78,906	56,759	44,307	63,677	143.72
Други неметални минерални производи	37,746	34,100	34,387	32,267	93.83
Основни метали, произведени метални производи, освен машини и постројки	859,451	803,046	533,072	385,385	72.30
Машини и постројки, неспомнати на друго место, канцелариски машини и компјутери електрични машини и апарати, неспомнати на друго место, радија, телевизори и комуникациски постројки и апарати, медицински, прецизни и оптички инструменти, часовници и рачни часовници	18,588	17,987	11,978	14,392	120.15
Транспортни средства	8,416	8,611	6,233	2,635	42.27
Мебел,др. произведена стока,неспомната на друго место	12,839	10,580	2,873	6,407	223.01
Секундарни сировини, комунален отпад и друг отпад	0	0	0	0	0
Поштенски пратки	0	0	0	0	0
Опрема и материјали кои се користат во транспортот на стоки	442,897	426,769	361,529	339,974	94.04
Пренесување на стоки заради преселување на домаќинства и кацеларии, пренесување на багаж одвоено од патниците, пренесување на возила за поправка, други непродажни стоки, неспомнати на друго место	6,252	3,212	3,559	1,591	44.70
Групирани стоки, мешани видови на стоки кои се транспортираат заедно	3,974	669	122	0	0
Неидентификувани (неодредени) стоки, стоки кои поради некоја причина не можат да бидат идентификувани и не можат да бидат распоредени во групите од 01 до 16	61	275	440	578	131.36
Други стоки, неспомнати на друго место	16,758	24,693	22,938	31,920	139.16
Вкупно превезена стока со железница (тони)	3,097,052	2,770,483	2,538,879	2,282,837	89.92

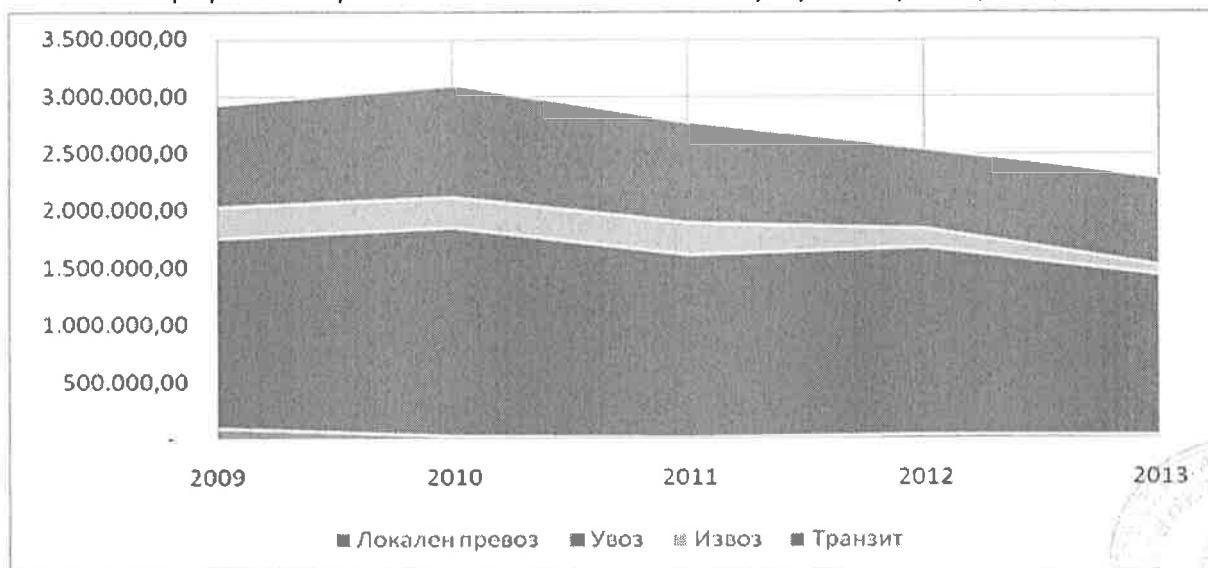


Графикон 2. Структура на превезена стока



Најголем дел од стоката која се превезува со железница е во меѓународен превоз (98,8 %), и тоа најмногу со железница се превезува увезената стока и стока која поминува транзит низ Република Македонија.

Графикон 3. Превоз на стока во локален и меѓународен превоз (тони)





Возните километри претставуваат основа за пресметка на надоместокот за користење на железничката инфраструктура, која управителот на инфраструктурата го наплаќа на превозниците. Возните километри во товарниот сообраќај кои превозникот ги остварил во 2013 година изнесуваат 740.468 км, што е за 1,93% повеќе од минатата 2012 година. Ова се должи на зголеменото празно трчање на вагоните.

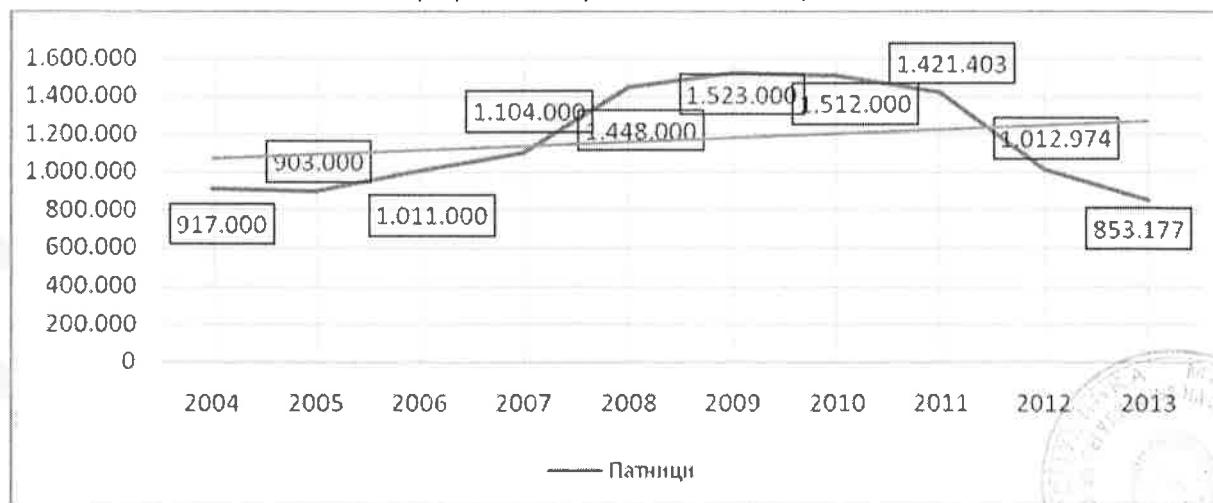
Графикон 4. Остварени возни километри во товарниот сообраќај (000)



4.2.2. Железнички патнички сообраќај

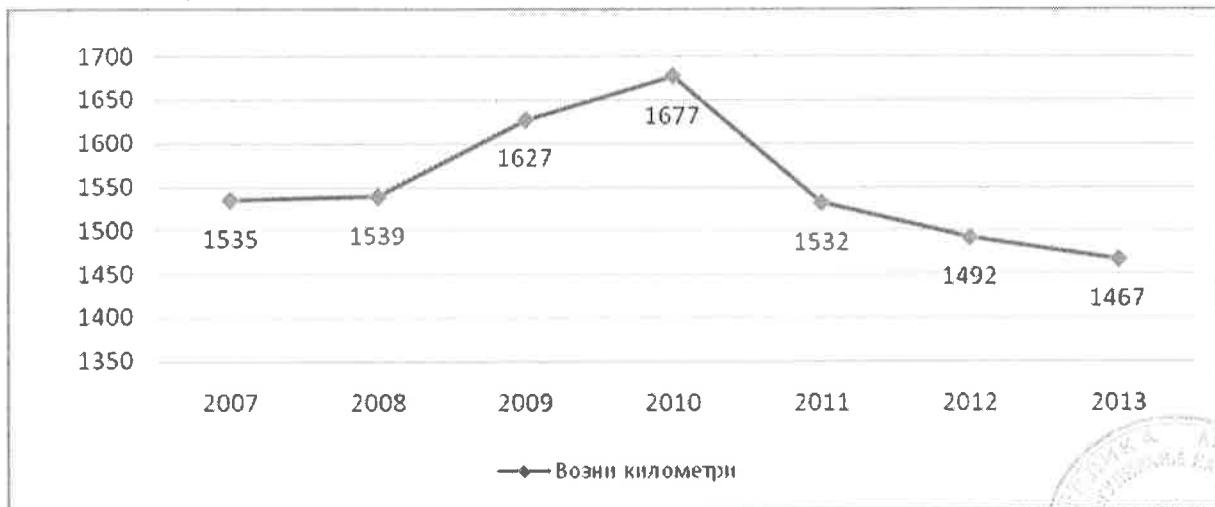
Како и кај товарниот сообраќај, патничкиот превоз бележи пад во обемот на превезени патници. Во 2013 година бројот на превезени патници изнесувал 853.177 што е за 15,77% помалку од 2012 година. Просечниот пат кој што еден патник го поминувал во 2013 година изнесувал 93,95 километри. Обемот на превоз во патничкиот железнички сообраќај е прикажан преку следниов графикон:

Графикон 5. Превезени патници



Остварените возни километри во патничкиот сообраќај во 2013 година изнесуваат 1.467.388 км и се за 1,68% помалку од 2012 година.

Графикон 6. Остварени возни километри во патничкиот сообраќај (000)



5. Извештај за извршување на финансискиот план на Агенцијата за 2013 година и финансиски извештај за 2013 година (годишна сметка)

Финансирањето на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е дефинирано со член 108 од Законот за железничкиот систем.

Активностите на Агенцијата дефинирани со Годишната програма за работа и развој за 2013 година беа реализирани со средства утврдени согласно Годишниот финансиски план во рамките на планираните износи.

Динамиката на реализација на приходите и расходите за 2013 година е следна:

5.1. Реализирани приходи

Агенцијата, средствата за работа ги обезбедува од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник. Начинот на пресметка и наплата на годишната такса јасно е дефиниран во членот 108 од Законот за железничкиот систем, односно годишната такса изнесува 1,5 % од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура. Управителот на инфраструктурата и превозникот се должни да ја платат оваа такса на два еднакви дела најдоцна до 31 Март и 30 Септември.

Врз основа на вака дефиниран начин на пресметка, Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2013 година беше утврдена и беа доставени решенија за наплата во износ од 6.237.545,00 денари. Од овој износ 30%, односно 1.871.263,00 денари беше фактурурано на ЈПМЖ Инфраструктура, а 70%, односно 4.366.282,00 денари беше фактурирано на МЖ Транспорт АД Скопје. Овие износи согласно Законот за железничкиот систем требаше да бидат уплатени на сметката на Агенцијата најдоцна до 30 Септември 2013 година. Заклучно со 31.12.2013 година, ЈПМЖ Инфраструктура Скопје изврши целосна уплата на побаруваните средства, додека пак МЖ Транспорт АД Скопје во целост не ги подмири своите обврски.

Освен овие средства кои Агенцијата ги наплати согласно Законот за железничкиот систем во вкупен износ од 1.871.263,00 денари по основ годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2013 година, Агенцијата исто така имаше приход по основ заостаната годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги од 2012 година во износ од 5.905.954,00 денари и по основ на камати за ненавремено подмирување на долг во износ од 1.075.670,00 денари.

Агенцијата, исто така имаше дополнителни приходи по основ на пренос на средства од минатата 2012 година во износ од 915.760,00 денари, како и други приходи во износ од 1.597,00 денари.

Вкупно реализираните приходи на Агенцијата за 2013 година изнесуваа 9.770.244,00 денари.

5.2. Реализирани расходи

Вкупно реализираните расходи на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2013 година изнесуваа 7.086.423,00 денари, а планираните расходи изнесуваа 14.216.629,00 денари.

Во 2013 година беше остварен вишок на средства од 2.657.200,00 денари и истите се пренесуваат како средства за користење во наредната 2014 година.

РАСХОДНА СТАВКА 400 – ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ

Средствата кои беа реализирани во рамките на оваа ставка во износ од 294.835,00 денари беа наменети за: канцелариски материјали, претплати за списанија, весници и други изданија за користење од страна на вработените (домашна и странска литература), одржување на хигиена, ситен инвентар, алат, административни материјали, водовод и канализација и слично.

Планираниот износ на средства за оваа ставка согласно Годишниот финансиски план изнесуваше 425.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 401 – ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА

Во оваа ставка беа предвидени 180.000,00 денари за подмирување на трошоците за потрошена електрична енергија, а се реализираа вкупно 96.302,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 402 – ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА

Со оваа расходна ставка се планираа средства за тековно одржување на деловниот простор (мајсторски работи) во вкупен износ од 60.000,00 денари, но во текот на 2013 година не беа реализирани средства за оваа намена.

РАСХОДНА СТАВКА 403 - ДРУГИ УСЛУГИ

Средствата кои беа планирани за оваа ставка на расходи изнесуваа 705.000,00 денари, а се реализираа 391.868,00 денари и истите беа наменети за услуги за одржување на хигиена, поправка и одржување на софтверска и хардверска опрема,

поштенски услуги, фиксна и мобилна телефонија, интернет пристап, услуги за копирање, печатење, претплата за службен весник, и за други услуги.

РАСХОДНА СТАВКА 404 – ПРЕВОЗНИ – ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ

Агенцијата не располага со службено возило, поради што со Годишниот финансиски план на Агенцијата за 2013 година беа испланирани средства за превозно-транспортни услуги за потребите на вработените, при извршување на своите работни задачи во вкупен износ од 20.000,00 денари, а реализирани беа 18.031,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 405 - ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА

За реклама, пропаганда и репрезентација беа планирани 130.000,00 денари, а се реализираа 81.052,00 денари за реклама, пропаганда, репрезентација, прехранбени продукти, пијалоци, деловни состаноци и сл.

РАСХОДНА СТАВКА 409 - ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ УСЛУГИ

Во рамките на оваа ставка не беа реализирани трошоци. А за истата беа планирани средства во износ од 45.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 410 – ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ

Износот на реализирани средства за провизија за платен промет изнесуваа 23.813,00 денари. Планираниот износ на средства изнесуваа 30.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 412 – ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ

За оваа расходна ставка беа планирана средства во износ од 30.000,00 денари, но во текот на 2013 година беа реализирани 4.318,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 413 – ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА

Од вкупно планираните 1.160.000,00 денари, за оваа расходна ставка во 2013 година реализирани беа 766.236,00 денари. Истите беа наменети за патни, хотелските и дневните расходи во земјата и странство. Овие службени патувања беа потребни за учество на состаноци на работни групи на регулаторните тела од ЕУ од областа на железниците, конференции на регулаторните тела од ЕУ, присуство на семинари, соработка со регулаторните тела од ЕУ и соседните земји со цел размена на искуства и сл.

РАСХОДНА СТАВКА 414 – НАДОМЕСТОЦИ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ И ГРАЃАНИ

За оваа расходна ставка, односно за надоместоци на трошоци на работниците за користење на сопствено возило за службени цели и останати трошоци предвидени со закон, за 2013 година не беа реализирани трошења, а беа планирани 60.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 415 – НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ

Планираниот износ на оваа расходна категорија изнесуваа 15.000,00 денари, а реализирани беа 1.379,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 417 – ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ

Износот на реализирани средства за оваа ставка за 2013 година изнесува 1.521.663,00 денари, а беа планирани 4.190.000,00 денари. Овие средства беа користени за:

- Изработка на студии од областа на железничкото работење
- Користење на консултантски услуги од областа на анализа на пазарот за железничкиот сектор;
- Надоместоци по основ на нето примања и патни трошоци на претседателот и членовите на Управниот одбор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор;
- Здравствени прегледи на вработените, ревизорски и други видови на услуги.

РАСХОДНА СТАВКА 418 – ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ

Со оваа расходна ставка се предвидуваа средства во износ од 246.629,00 денари за објава на огласи, тенери во домашни и меѓународни списанија, судски такси, трошоци за аконтации за данок на непризнаени расходи и сл. и за истата се реализираа вкупно 153.833,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 440 – КАПИТАЛНИ СРЕДСТВА

Во рамките на оваа ставка беа планирани 690.000,00 денари за промена на старите дрвени прозорци на деловниот објект во кој е сместена Агенцијата. Реализирани беа 671.420,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 441 – ОПРЕМА

Вкупните трошоци за опрема на Агенцијата во 2013 година изнесуваа 184.050,00 денари за доопремување со информатичка и друга опрема, а за што беа планирани 1.600.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 460 - ВКАЛКУЛИРАНИ ПЛАТИ

Со оваа ставка беа планирани средства за исплата на нето плати и придонеси од плати за вработените согласно со Правилникот за плати на Агенцијата. Предвидениот износ за оваа ставка изнесуваше 4.500.000,00 денари, а вкупно реализираните средства по оваа ставка изнесуваа 2.850.107,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 470 - ДАНОЦИ КОИ НЕ ЗАВИСАТ ОД РЕЗУЛТАТОТ

Планираниот износ за оваа расходна ставка изнесуваше 130.000,00 денари, кои се однесуваа за персонален данок на доход за надоместоци за Управниот одбор на Агенцијата, и беа реализирани вкупно 37.516,00 денари.

Бр. 01-116/2
26.03.2013 година

Агенцијата за регулирање
на железничкиот сектор
Директор
Никола Костадиновски

ПРИЛОЗИ

Прилог 1. Табеларен приказ за планирани и реализирани приходи и расходи за 2013 година

Прилог 2. Споредбен табеларен и графички приказ за реализирани приходи и расходи за 2012 и 2013 година

Прилог 3. Графикон споредбени показатели на планирани и реализирани расходи за 2013 година

Прилог 4. Биланс на состојба

Прилог 5. Биланс на приходи и расходи

Прилог 6. Белешка за распоредување на резултатот

Прилог 7. Структура на приходи по дејности

Прилог 8. Посебни податоци за државна евиденција

Прилог 9. Даночен биланс



Прилог 1. Табеларен приказ за планирани и реализирани приходи и расходи за 2013 година

ПРИХОДИ

Приходна ставка	Планиран износ	Реализиран износ	Процент на реализација
ГОД. ТАКСА ЗА РЕГ. НА ПАЗАРОТ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИ УСЛУГИ ОД МИНATИ ГОДИНИ	7,106,629.00	5.905.954,00	83.10%
ГОД. ТАКСА ЗА РЕГ. НА ПАЗАРОТ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИ УСЛУГИ ЗА 2013 ГОД	5,910,000.00	1.871.263,00	31.66%
ПРЕНОС НА СРЕДСТВА ОД МИНATИ ГОДИНИ		915.760,00	100.00%
КАМАТИ ЗА НЕНАВРЕМЕНО ПОДМИРУВАЊЕ НА ДОЛГ	1,200,000.00	1.075.670,00	89.64%
ДРУГИ ПРИХОДИ		1.597,00	100.00%
ВКУПНИ ПРИХОДИ	14,216,629.00	9.770.244,00	68.72%

РАСХОДИ

Расходна ставка	Планиран износ	Реализиран износ	Процент на реализација
400 ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	425,000.00	294,835.00	69.37%
401 ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	180,000.00	96,302.00	53.50%
402 ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	60,000.00	0.00	0.00%
403 ДРУГИ УСЛУГИ	705,000.00	391,868.00	54.17%
404 ПРЕВОЗНО-ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	20,000.00	18,031.00	90.16%
405 ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	130,000.00	81,052.00	62.35%
409 ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45,000.00	0.00	0.00%
410 ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	30,000.00	23,813.00	79.38%
412 ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	30,000.00	4,318.00	14.39%
413 ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1,160,000.00	766,236.00	66.05%
414 НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	60,000.00	0.00	0.00%
415 НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15,000.00	1,379.00	9.19%
417 ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	4,190,000.00	1,521,663.00	36.32%
418 ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	246,629.00	153,833.00	62.37%
440 СРЕДСТВА ЗА ГРАДЕЖНИ ОБЈЕКТИ	690,000.00	671,420.00	97.31%
441 СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	1,600,000.00	184,050.00	11.50%
460 ВКАЛКУЛИРАНИ ПЛАТИ	4,500,000.00	2,850,107.00	63.34%
470 ДАНОЦИ И ПРИДОНЕСИ КОИ НЕ ЗАВИСАТ ОД РЕЗУЛТАТОТ	130,000.00	37,516.00	28.86%
4 ВКУПНО РАСХОДИ	14,216,629.00	7,086,423.00	49.85%



Прилог 2. Споредбен табеларен и графички приказ за реализирани приходи и расходи за 2012 и 2013 година

ПРИХОДИ

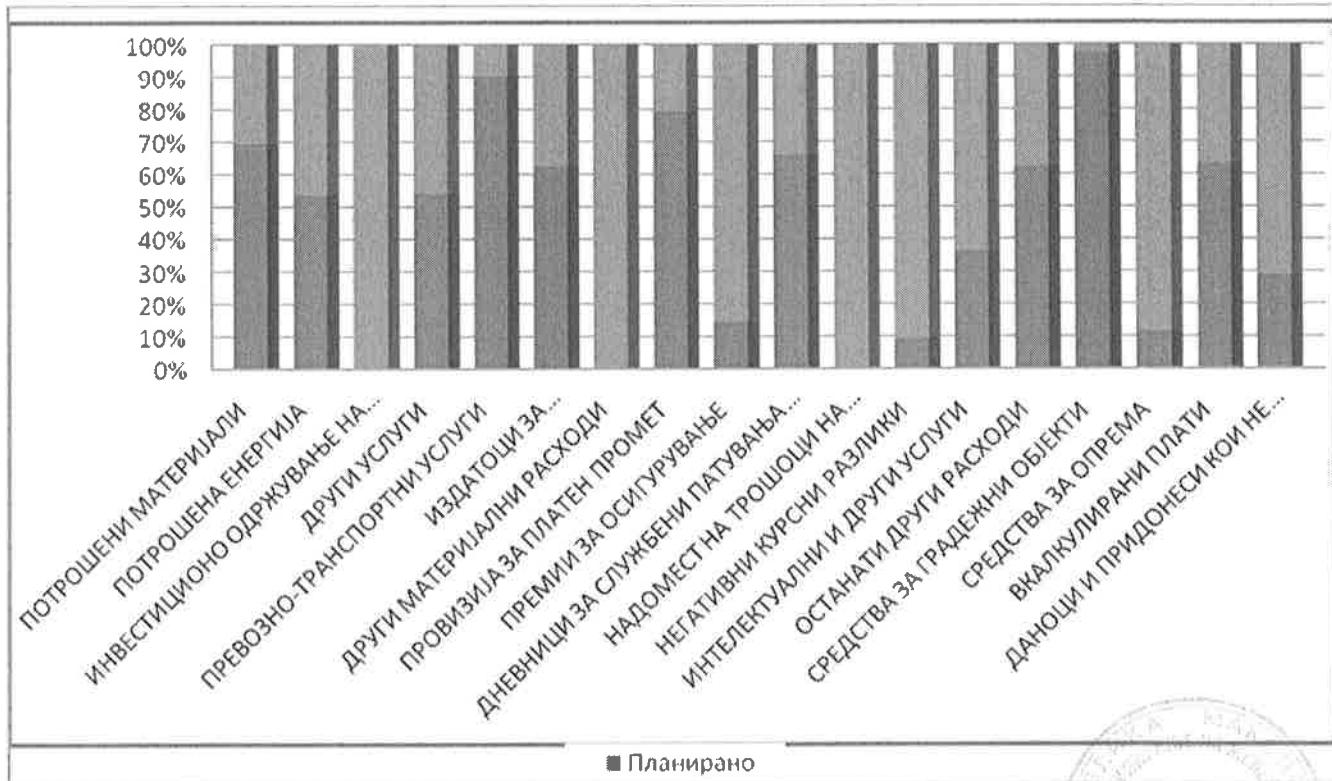
Приходна ставка	2012 година	2013 година	Споредбени показатели
ГОДИШНА ТАКСА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ПАЗАРОТ НА ЖЕЛ. УСЛУГИ	5.405.363,00	7.777.217,00	43.88%
ДРУГИ ПРИХОДИ	1.576.902,00	1.993.027,00	26.39%
ВКУПНИ ПРИХОДИ	6.982.265,00	9.770.244,00	39.92%

РАСХОДИ

Расходна ставка	2012 година	2013 година	Споредбени показатели
400 ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	178,881.00	294,835.00	64.82%
401 ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	83,337.00	96,302.00	15.56%
402 ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	0.00	0.00	0.00%
403 ДРУГИ УСЛУГИ	362,514.00	391,868.00	8.10%
404 ПРЕВОЗНО-ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	8,085.00	18,031.00	123.02%
405 ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦ	52,875.00	81,052.00	53.29%
409 ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	19,293.00	0.00	-100.00%
410 ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	16,587.00	23,813.00	43.56%
412 ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	0.00	4,318.00	100.00%
413 ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТР-ЦИ	749,565.00	766,236.00	2.22%
414 НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	31,000.00	0.00	-100.00%
415 НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	95.00	1,379.00	1351.58%
417 ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	1,006,421.00	1,521,663.00	51.20%
418 ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	63,888.00	153,833.00	140.79%
440 СРЕДСТВА ЗА ГРАДЕЖНИ ОБЈЕКТИ	0.00	671,420.00	100.00%
441 СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	432,821.00	184,050.00	-57.48%
460 ВКАЛКУЛИРАНИ ПЛАТИ	2,960,793.00	2,850,107.00	-3.74%
470 ДАНОЦИ И ПРИДОНЕСИ КОИ НЕ ЗАВИСАТ ОД РЕЗУЛТАТОТ	70,687.00	37,516.00	-46.93%
4 ВКУПНО РАСХОДИ	6,036,842.00	7,086,423.00	17.39%



Прилог 3. Споредбени показатели на планирани и реализирани расходи за 2013 година

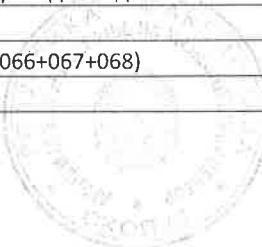




Прилог 4. Биланс на состојба

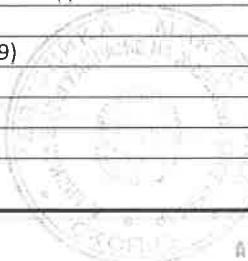
Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ		
			Предходн а година	Тековна година	
				Бруто	Исправка на вредност
1	2	3	4	5	6
					7
	Активи: А. Постојани средства (002+003+008+009)	001	4.045.288	5.585.965	1.024.831
1	I. Нематеријални средства	002	111.991	360.357	230.461
	II. Материјални средства (004 до 007)	003	3.933.297	5.225.608	794.370
2	Земјишта и шуми	004	0	0	0
3	Градежни објекти	005	0	0	0
4	Опрема	006	639.939	918.158	434.761
5	Други материјални средства	007	3.293.358	4.307.450	359.609
	III. Материјални и нематеријални вложувања во подготвка	008	0	0	0
6	IV. Долгорочни финансиски вложувања	009	0	0	0
	Б. Парични средства, краткорочни побарувања и активни пресметковни сметки (011+018+019+020+021+022+023+024)	010	7.564.107	8.133.026	0
	I. Парични средства (012 до 017)	011	1.240.268	2.855.682	0
7	Жиро сметка	012	1.231.619	2.850.477	0
8	Благајна	013	8.649	5.205	0
9	Девизна сметка	014	0	0	0
10	Издвоени парични средства и акредитиви	015	0	0	0
11	Нерезидентна девизна сметка	016	0	0	0
12	Други парични средства	017	0	0	0
13	II. Хартии од вредност	018	0	0	0
14	III. Купувачи	019	0	0	0
15	IV. Побарувања за дадени аванси, депозити и кауции	020	0	0	0
16	V. Краткорочно - финансиски побарувања	021	0	0	0
17	VI. Други краткорочни побарувања	022	6.306.629	5.275.194	0
18	VII. Побарувања за повеќе платени даноци и придонеси	023	17.210	2.150	0
	VIII. Активни временски разграничувања (025+026+027)	024	0	0	0
19	Однапред платени разграниченчи трошоци	025	0	0	0
20	Пренесен вишок на приходи од претходната година	026	0	0	0
21	Други активни временски разграничувања	027	0	0	0
	В. Материјали, резервни делови, ситен инвентар, производство, производи и стоки (029 до 034)	028	0	33.091	33.091
22	Материјали на залиха	029	0	0	0
23	Резервни делови	030	0	0	0
24	Ситен инвентар	031	0	33.091	33.091
25	Производство	032	0	0	0
26	Производи	033	0	0	0
27	Стоки	034	0	0	0
28	Г. Непокриени расходи (036+037)	035	0	0	0
29	Непокриени расходи - од поранешни години	036	0	0	0
30	Непокриени расходи - од тековна година	037	0	0	0
	Д. Средства на резерви (039+040)	038	0	0	0
31	Парични средства на резервите	039	0	0	0
32	Пласмани и побарувања од резервниот фонд	040	0	0	0
	Ѓ. Средства за други намени	041	0	0	0
33	Вкупна актива (001+010+028+035+038+041)	042	11.609.395	13.752.082	1.057.922
34	Вонбилиансна актива	043	9.557.876	9.860.188	401.004
					9.459.184

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Предходна година	Износ на денот на билансира- њето
1	2	3	4	5
	Пасива: I. Извори на деловните средства	044	3.418.103	3.929.253
35	а) Деловен фонд	045	3.418.103	3.929.253
36	II. Ревалоризациона резерва	046	627.185	631.881
	III. Долгорочни обврски (048 до 050)	047	0	0
37	Долгорочни кредити од банки во земјата	048	0	0
38	Долгорочни кредити од странство	049	0	0
39	Други долгорочни обврски	050	0	0
	IV. Краткорочни обврски и пасивни пресметковни сметки (052 до 061)	051	341.719	526.978
40	Хартии од вредност	052	0	0
41	Добавувачи	053	61.507	274.056
42	Обврски спрема државата и други институции за даноци и придонеси и други обврски	054	5.121	11.561
43	Краткорочни финансиски обврски	055		
44	Други краткорочни обврски	056	46.096	0
45	Краткорочни обврски спрема меѓународни организации	057	0	0
46	Обврски за примени донацији во пари од меѓународни организации	058	0	0
47	Обврски за примени донацији во натура од меѓународни организации	059	0	0
48	Други обврски спрема меѓународни организации	060	0	0
49	Обврски за плати	061	228.995	241.361
	V. Пасивни временски разграничувања (063 до 065)	062	7.222.388	7.606.048
50	Пасивни временски разграничувања пресметани и однапред наплатени приходи	063	0	0
51	Дел од вишокот на приходите пренесен во наредната година	064	915.759	2.657.200
52	Други пасивни временски разграничувања	065	6.306.629	4.948.848
53	VI. Резервен фонд	066	0	0
54	VII. Нераспределен дел од вишокот на приходите - добивката	067	0	0
55	VIII. Извори на средства за други намени	068	0	0
	Вкупна пасива (044+046+047+051+062+066+067+068)	069	11.609.395	12.694.160
56	Вонбалансна пасива	070	9.557.876	9.459.184



Прилог 5. Биланс на приходи и расходи

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Предходна година	Тековна година
	I. Расходи: Материјални расходи, услуги и амортизација (202 до 210)	201	704.985	872.088
1	Потрошени материјали	202	178.881	294.835
2	Потрошена енергија	203	83.337	96.302
3	Други услуги	204	362.514	381.868
4	Превозни - транспортни услуги	205	8.085	18.031
5	Издатоци за реклами, пропаганда и репрезентација	206	52.875	81.052
6	Амортизација	207	0	0
7	Набавна вредност на продадените материјали, стоки и услуги	208	0	0
8	Наемини	209	0	0
9	Други материјални расходи	210	19.293	0
	Други расходи (212 до 221)	211	1.867.556	2.471.242
11	Провизија за платниот промет	212	16.587	23.813
12	Камати на кредити и заеми	213	0	0
13	Премии за осигурување	214	0	4.318
14	Дневници за службено патување и патни трошоци	215	749.565	766.236
15	Надоместоци на трошоците на работниците и граѓаните	216	31.000	0
16	Негативни курсни разлики	217	95	1.379
17	Членарини	218	0	0
18	Други расходи	219	1.070.309	1.675.496
19	Издатоци за меѓународна соработка	220	0	0
20	Пренесени средства	221	0	0
	Капитални и други средства (223+224+225)	222	432.822	855.470
21	а) Средства за градежни објекти	223	0	671.420
22	б) Средства за опрема	224	432.822	184.050
23	в) Други капитални средства	225	0	0
	Помошти, донацији и други давачки (227+228+229)	226	0	0
24	а) Помошти, донацији и други давања на правни субјекти	227	0	0
25	б) Надомести и помошти на физички лица	228	0	0
26	в) Други помошти и давања	229	0	0
	Плати и надомест на плати (231+232)	230	2.960.793	2.850.107
27	а) Вклучуирани плати	231	1.979.962	1.907.186
28	б) Вклучуирани надомести	232	980.831	942.921
29	Даноци и придонеси кои не зависат од резултатот	233	70.687	37.516
30	Вонредни расходи	234	0	0
	Вкупно расходи (201+211+222+226+230+233+234)	235	6.036.843	7.086.423
31	Остварен вишок на приходи-добривка пред оданочување (250-235) ако $250 > 235$)	236	945.422	2.683.821
32	Даноци, придонеси и други давачки од добивката	237	29.663	26.621
33	Остварен нето вишок-добривка по оданочувањето (236 - 237)	238	915.759	2.657.200
34	Вкупно (235+ 236) или (23+ 237) ако $237 > 236 = 252$	239	6.982.265	9.770.244
	Приходи од продажба на производи, стоки и услуги (241+242)	240	0	0
35	Приходи од продажба на производи и стоки	241	0	0
36	Приходи од услуги	242	0	0
37	Приходи од камати и позивни курсни разлики	243	3.170	1.597
38	Приходи од членарини, подарици, донацији и приходи од други извори	244	0	0
39	Приходи од кирии и закупнини	245	0	0
40	Сопствени приходи	246	5.405.363	8.852.887
41	Други приходи	247	19.321	0
42	Пренесен дел од вишокот на приходите од претходната година	248	1.554.411	915.760
43	Вонредни приходи	249	0	0
	Вкупно приходи (240+243+244+245+246+247+248+249)	250	6.982.265	9.770.244
44	Непокриени расходи (235 - 250)	251	0	0
	Вкупно (250+251) = 239	252	6.982.265	9.770.244
	Просечен број на вработени	438	4	4



Прилог 6. Белешка за распоредување на резултатот

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Предходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
1	A. Остварен нето вишок - добивка	351	915.759	2.657.200
2	а) Дел од вишокот-добивка за покривање на загуба од претходни години	352	0	0
3	Б. Остаток од нето добивката за распоредување (351 - 352)	353	915.759	2.657.200
4	а) Дел за резервниот фонд	354	0	0
5	б) Дел за деловниот фонд	355	0	0
6	в) Дел за плати	356	0	0
7	г) Дел за други намени	357	0	0
8	д) Дел за пренос во наредната година	358	915.759	2.657.200
9	ѓ) Нераспределен дел од вишокот на приходите - добивката	359	0	0
10	A. Непокриени расходи-загуба во тековната година	360	0	0
11	Б. Непокриени расходи-загуба од поранешни години	361	0	0
12	В. Вкупна загуба за покривање (360 + 361) = (363 + 364 + 365 + 366)	362	0	0
13	а) Покривање на загубата од дотации	363	0	0
14	б) Покривање на загубата со отпис на побарувањата на доверителите	364	0	0
15	в) Покривање на загубата со намалување на резервите	365	0	0
16	г) Непокриени расходи - загуба	366	0	0

Прилог 7. Структура на приходи по дејности

Ред.бр.	Класа/ поткласа	Назив	Остварен приход (во денари)
		НКД (Национална класификација на дејности)	
548	84.13	Управување и давање помош за поуспешно деловно работење	9.770.244



Прилог 8. Посебни податоци за државна евиденција

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Предходна година	Тековна година
1	A.НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА		0	0
2	Основачки издатоци	601	0	0
3	Издатоци за истражувања и развој	602	0	0
4	Патенти, лиценци, концесии, заштитни знаци и останати слични добра	603	0	0
5	Компјутерски софтвер	604	258.174	129.896
6	Останат нематеријален имот	605	0	0
7	Б.МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА		0	0
8	Земјишта	606	0	0
9	Шуми	607	0	0
10	Превозни средства	608	0	0
11	Повеќегодишни насади	609	0	0
12	Основно стадо	610	0	0
13	Книги, уметнички дела, споменици на култура	611	0	0
14	В. РАСХОДИ		0	0
15	I.Материјални расходи		0	0
16	Набавна вредност на продадени материјали и делови(< или = на АОП 208 од БПР)	612	0	0
17	Набавна вредност на продадените трговски стоки(< или = на АОП 208 од БПР)	613	0	0
18	Наемници на земјиште(< или = на АОП 209 од БПР)	614	0	0
19	II. Други расходи		0	0
20	Отпремници за пензија(< или = на АОП 216 од БПР)	615	0	0
21	Подароци за деца(< или = на АОП 216 од БПР)	616	0	0
22	Помош за семејствата на вработените(< или = на АОП 216 од БПР)	617	0	0
23	Помош за вработените(< или = на АОП 216 од БПР)	618	0	0
24	Јубилејни награди(< или = на АОП 216 од БПР)	619	0	0
25	Издатоци за авторски хонорари(< или = на АОП 219 од БПР)	620	0	0
26	Издатоци за повремени и привремени работи(< или = на АОП 219 од БПР)	621	0	0
27	III. Помошти, донацији и други давачки		0	0
28	Помошти, донацији и други давања на субјектите во добра и услуги(< или = на АОП 227 од БПР)	622	0	0
29	Надомести и помошти на физичките лица во добра и услуги(< или = на АОП 228 од БПР)	623	0	0
30	Други помошти и давања во добра и услуги(< или = на АОП 229 од БПР)	624	0	0
31	IV. Плати и надомест на плати		0	0
32	Плати(< или = на АОП 231 од БПР)	625	1.979.962	1.907.186
33	Придонеси на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	626	800.208	769.710
34	Даноци на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	627	180.623	173.211
35	Надомести на плати(< или = на АОП 232 од БПР)	628	0	0
36	Даноци на надомести(< или = на АОП 232 од БПР)	629	0	0
37	Придонеси на надомести(< или = на АОП 232 од БПР)	630	0	0
38	Г. ПРИХОДИ		0	0
39	Приходи од камати(< или = на АОП 243 од БПР)	631	3.170	1.577
40	Приходи од позитивни курсни разлики(< или = на АОП 243 од БПР)	632	0	0
41	Приходи од членарини(< или = на АОП 244 од БПР)	633	0	0
42	Приходи од придонеси(< или = на АОП 244 од БПР)	634	0	0
43	Приходи од подароци(< или = на АОП 244 од БПР)	635	0	0
44	Приходи од донацији(< или = на АОП 244 од БПР)	636	0	0
45	Приходи од други извори(< или = на АОП 244 од БПР)	637	0	0
46	Приходи од изработка на основни средства во сопствена режија(< или = на АОП 246 од БПР)	638	0	0
47	Приходи од изработка на делови и ситен инвентар во сопствена режија(< или = на АОП 246 од БПР)	639	0	0
48	Д. ПОСЕБНИ ПОДАТОЦИ		0	0
49	Просечен број на вработени врз основа на состојбата на крајот на месецот	640	4	4

Прилог 9. Даночен биланс

БИЛАНС
за оданочување на непризнаени расходи

ДБ

Посебен
даночен статус
Единствен
даночен брз

Заштитни
друштва

ТИРЗ

Клонено по правни
домови

Датум и
број на
прием

4080009501060

Свршеток на година
и адреса на јавното
собрание за пријем

Агенција за регулирање на
железничкиот сектор
и Мито Харивасилев - Јасмин
бр. 52/1-4, Скопје

Телефон

023220407

Е-пошта

ајр2@ајр2.мк

Даночен период

од **01.01.2013**
до **31.12.2013**

Рок за поднесување
26.02.2014

Исправка
на "ДБ"

УТВРДУВАЊЕ НА ДАНОК НА ДОБИВКА НА НЕПРИЗНАЕНИ РАСХОДИ

A.	Усогласување на непризнаени расходи за даночни цели од тековната година (Σ од АОП 02 до АОП 26)	01	266214
1.	Расходи кои не се признани со вредноста иза дејноста на субјектот	02	
2.	Исплатени надоместоци на трошоците и други начини примана од работен однос над утврдениот износ	03	
3.	Исплатени надоместоци на трошоците на вработените што не се утврдени со член 11 став 1 точка 2 од ЗДД	04	
4.	Трошоци за организација на скривените и превозни платени над износите утврдени со закон	05	
5.	Трошоците по основа на месечна надоместоци на членовите на органи на управување над висината утврдена со закон	06	
6.	Трошоците по основа на уплатени доброволни придонеси во доброволен преносен фонд над висината утврдена со закон	07	
7.	Надоместоци за лична колекција и за личен амортизација, кој вредноста на јавни работи исплатете над износите утврдени со закон	08	
8.	Скрыени исплати на добивки	09	
9.	Трошоци за репрезентација	10	
10.	Трошоци за добивки во согласност со Законот за добивки и спонзорства во јавните дејности, над 5% од вкупниот приход освојен во годината	11	
11.	Трошоци за спонзорства во согласност со Законот за добивки и спонзорства во јавните дејности над 3% од вкупниот приход естествен во годината	12	
12.	Трошоци по основа на камати по кредити кои не се користат за вршење на дејноста на објектот	13	
13.	Осигурувачки премии които се плаќа работодавачот во корист на земени на органи на управување и на вработени	14	
14.	Даноците по задолжка [објектка] исплатени се исклучуваат трети лица кои се говар на трошоците на даночниот објект	15	
15.	Парични и драгоценни камати, пенали и казнени камати за неизвршена уплатата на јавни дарочки и на трошоците за приложно наплатите	16	
16.	Исплати на стипендии	17	
17.	Трошоци на канто, растур, краци и разчитување	18	
18.	Траен отток на нечлапатски побарување	19	
19.	Препорционарен износ на амортизацијата на средства за кои е искористено даночно асловоодуване по основ на речештирана добивка во ДБ во 2007 и 2008 година	20	
20.	Трошоци за исправка на вредноста на исклапнати побарувања	21	
21.	Разлика постоеју трансфера и пазарна цена остварена меѓу повратници	22	
22.	Износ кај долгот од камати по земи кои се добиени од поврзано лице кое не е банка или друго јавно тело	23	
23.	Износ на затезни камати и понесто поврзани лица	24	
24.	Износ на камати кој заеми добивчиците, содружниците и/или акционерите - веројденици со чифтката 25%	25	
25.	Други употребувани на расходи согласно со ЗДД кои посебно не се наведени во претходните редови	26	



B.	Даинчен кредит за расходи со одложено признавање	22	
26	Износ на даинчен кредит за расходи со одложено признавање за кои претходно е платен данак на добивка	23	= 266214
V.	Даночна основа (АОП 01 - АОП 27 > 0)	24	
27.	Пречиста даночни загуби од минати години	25	
E.	Даночна основа намалена за пренесените даночни загуби од минати години (АОП 28 - АОП 29 > 0)	30	= 266214
D.	Пресметан данак на добивка (АОП 30 x пропишана стапка)	31	= 26621
F.	Даночни олеснувања и ослободувања	32	
28.	Намалување на данокот за вредноста на избачени и стапени во употреба до 10 фискални системи	32	
E.	Избегнување на двојно оданочување	33	
29.	Износ на задржан дајки платен во Страштот до пропишаната стапка, освен данокот во примените дивиденди од искривените	33	
G.	Данок за плаќање/врабчење	34	
30.	Данок на добивка по наизнување (АОП 31 - АОП 32 - АОП 33 > 0)	34	= 26621
H.	Изплатен авансатски дајокот за добивка за даночниот период	35	= 11561
32.	Износ на новите платени данок на добивка пренесен од претходни даночни периоди	36	= 14210
33.	Износ за данок на новите платени износи (АОП 34 - АОП 35 - АОП 36)	37	- 2160
I.	Посебни податоци	38	
34.	Пречиста непокристајќа на првото со спроведување на данокот по одредбите на член 35 б од ЗАД	38	
35.	Пренесен неспокристајќа на задржан данок зајакнат внесување до пропишаните стапки, освен данокот во примените дивиденди од искривените	39	
36.	Состав и вкупни практики отворени	40	9770244
37.	Вкупни промоција за даночниот период	41	
38.	Вкупни промоција за Страштот во Годината	42	
39.	Износ на даинчен кредит на АОП 01 - АОП 27 > 0	43	

ПОДАТОЦИ ЗА ОСТВАРЕНИОТ ФИНАНСИСКИ РЕЗУЛТАТ И ЗА РАСПРЕДЕЛЕЊИТЕ

S.	Сметководствена добивка/загуба по оданочување	
40.	Добивка, когато етапното признавање со данокот во спроведениот расход	54
41.	Загуба за додовна на година по спроведување со данокот за непризнаените расходи	45
42.	Исплатен аванс на дивиденда во даночниот период	66
43.	Изплатен аванс на дивиденда од распределени дебивки и сливови резерви од претходни години	67
44.	Акумулирана иерархиски дебивка и сливови резерви за периодот по 01.01.2009 година	68
45.	Акумулирана иерархиски загуба по 01.01.2009 година	49
I.	Посебни податоци	
46.	Износ на промеси на непокристи дебивки отворени со состојба на 31.12.2008 година и на кои им ниту можат да ги исплатуваат	50
47.	Износ на пренесени и спокристи загуби утврдени со состојба на 31.12.2008 година кои се пренесуваат на терет на непокристи дебивки отворени во 2009 година	51

ПОДАТОЦИ ЗА ПОДНОСИТЕЛОТ НА БИЛАНСОТ

Име и презиме: **Никола Константиновски**
Среќето: **ШИРЕНТОР**

Печат / печат

Богумил
Богдановски

25.02.2014



МП



6. Ревизорски извештај изработен од надворешен и независен ревизор

