



Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

2018

ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО И ФИНАНСИСКИ ИЗВЕШТАЈ НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР ЗА 2018 ГОДИНА

Годишниот извештај за работата на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2018 година е изготвен во согласност со член 109 од Законот за железничкиот систем ("Службен весник на Република Македонија" бр. 48/2010; 23/2011; 80/2012; 155/2012; 163/2013; 42/2014; 130/2014; 152/2015; 31/2016; 178/2016 и 64/2018) и истиот Агенцијата го доставува на одобрување до Собранието на Република Северна Македонија најдоцна до 31 март во тековната година.





Содржина.....	2
Вовед	
1. Основање и надлежности на Агенцијата	5
2. Работа на Агенцијата	7
2.1. Органи на Агенцијата	7
2.2. Финансирање	8
3. Извештај за извршени активности на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2018 година.....	9
3.1. Дозволи за вршење јавен железнички превоз, превоз за сопствени потреби и управување со железничката инфраструктура	9
3.1.1.Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија.....	9
3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на железничка инфраструктура.....	10
3.3.Соработка со државни органи и институции.....	10
3.4. Меѓународна соработка.....	12
4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници	14
4.1 .Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница	20
5.Извештај за состојбата на пазарот на железнички услуги во Република Македонија за 2018 година.....	27
5.1.Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај.....	27
5.2 Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај.....	31
6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за Јануари-Декември 2018 година на Агенцијата	33
6.1.Реализирани приходи.....	34
6.2. Реализирани расходи.....	35
6.3.Остварен вишок на приходи.....	37





Вовед

Железницата претставува значаен глобален сегмент во транспортниот систем на Европа со реални перспективи за поврзување и проширување кон Азија. Фокусот на интересирање кај стопанството, финансиските и политичките структури за железничкиот патнички и товарен сообраќај е се поизразен. Целта е овој важен сектор да се постави на нови основи во насока на зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

Дерегулацијата на повеќе од еден век постоечката поставеност на железницата во Европа и целосната реформа, ја иницира и ја води Европската Унија преку своите тела и органи. Законската основа за сите промени во железниците во Европа е дефинирана во директивите и регулативите на Европската Унија. Тие се насочени кон остварување на основната цел: економичен, конкурентен, ефикасен и профитабилен железнички сообраќај.

Согласно европските директиви и регулативи инфраструктурата е независна и одвоена од железничкиот транспорт.

Железничката инфраструктура на Република Северна Македонија како јавно добро од општ интерес е одвоена од железничкиот транспорт и во новите услови треба да е достапна за сите оние оператори, односно железничките транспортни компании кои ги исполнуваат условите за вршење на транспортна дејност во превозот со железници.

Предностите на овој вид сообраќај од аспект на економска ефикасност (евро/тон/км и евро/патник/км) и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски и приградски средини) ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт се повеќе кон железниците.

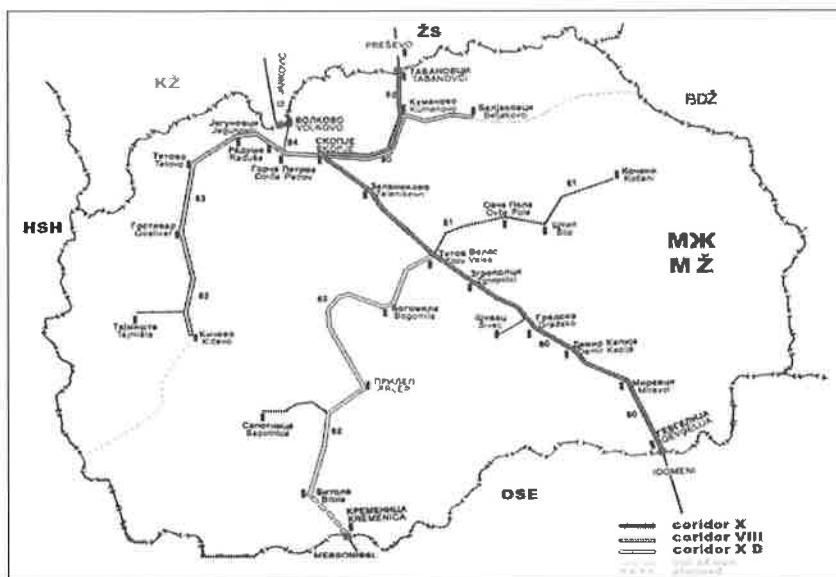
Република Северна Македонија е значајна точка - крстосница каде се вкрстуваат два меѓународни коридори:

- Коридор X : од Салцбург во Австрија до Солун во Грција.
- Коридор Xd : кој е разгранок на Коридорот X и започнува во Велес, Битола и завршува во Солун во Грција.
- Коридорот VIII од Драч во Албанија преку Северна Македонија до Бургас и Варна во Бугарија, кој што е во фаза на изградба.





Слика 1. Мрежа на железничката инфраструктура во Република Северна Македонија



Железничката мрежа се состои од четири главни линии, со вкупна должина од 699 км единечен колосек, од кои само пругата по Коридорот X од Табановци до Гевгелија во должина од 215 км е електрифицирана. Најфреквентен е Коридорот X на кој што се одвива најголем дел од железничкиот сообраќај т.е. целиот транзитен сообраќај.

Од аспект на состојба на пазарот на железнички услуги, со трансформацијата на Македонски железници во 2007 година, во Република Северна Македонија постојат две железнички автономни компании - Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје (претходно Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура – Скопје), како управител на железничката инфраструктура и Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје (претходно Македонски Железници Транспорт АД – Скопје), како единствен железнички превозник.





1. Основање и надлежности на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/2010; 23/2011; 80/2012; 155/2012; 163/2013; 42/2014; 130/2014; 152/2015; 31/2016; 178/2016 и 64/2018). Агенцијата се стекна со статус на правно лице и започна со работа на 27.02.2009 година.

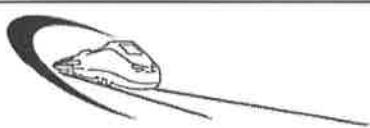
Нејзините надлежности се пропишани со Законот за железничкиот систем и за својата работа одговара пред Собранието на Република Северна Македонија.

Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Северна Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата континуирано соработува и разменува информации за својата работа и практики со регулаторните тела за железници на државите членки на ЕУ и на регулаторните тела во државите од регионот, како и со други државните тела и органи одговорни за хармонизација на националната регулатива со регулативата на Европската Унија.

Согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, за остварување на надлежностите од својот делокруг, Агенцијата е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;





- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;
- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовкa на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Северна Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка, по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,





- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.

2. Работа на Агенцијата

Работата на Агенцијата е јавна при што основни принципи се: законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

2.1. Органи на Агенцијата

Органи на Агенцијата се Управен одбор и Директор на Агенцијата.

Управен одбор, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Северна Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Северна Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат. Во 2018 година Управниот одбор беше во состав од претседател и член.

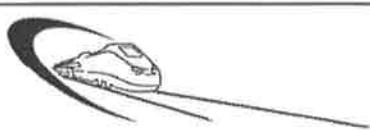
Управниот одбор одлучува на седници кои ги свикува претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор.

Директор на Агенцијата, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законското работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен оглас, со мандат од четири години и можност за уште еден мандат.

Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за правни, административни и општи работи, и
- 4) Сектор за финансиски прашања и сметководство.

Агенцијата во моментот брои 3 вработени.

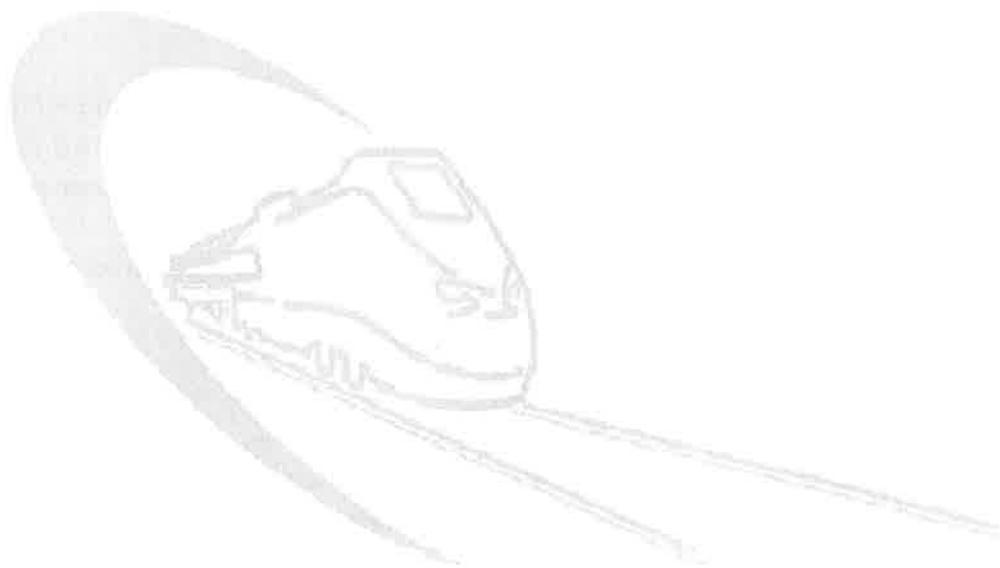




2.2. Финансирање

Средствата за работа на Агенцијата согласно закон се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои 30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата, односно Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, и 70% од железничкиот превозник, односно Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД - Скопје.

Агенцијата работи со и има своя сметка. Финансиското работење на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е во согласност со одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивните правни прописи во Република Северна Македонија.





3. Извештај за извршени активности на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2018 година

3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура

Согласно член 15 од Законот за железничкиот систем, јавниот превоз на патници и/или стока железничкиот превозник го врши врз основа на дозвола за вршење на јавен железнички превоз и сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз. Дозволата за вршење на јавен железнички превоз ја издава Агенцијата.

Согласно член 20 од Законот за железничкиот систем, правно или физичко лице кои врши превоз за сопствени потреби треба да има дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби. Дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби ја издава Агенцијата.

Согласно член 21 од Законот за железничкиот систем, за управување со железничката инфраструктура управителот на инфраструктура мора да има дозвола за управување со железничка инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничката инфраструктура. Дозволата за управување со железничка инфраструктура ја издава Агенцијата.

Во текот на 2018 година до Агенцијата не беше поднесено барање за издавање на дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура.

Македонски Железници Транспорт АД Скопје и Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје во текот на 2018 година до Агенцијата доставија полиси за осигурување и Агенцијата утврди дека дозволите на железничките компании се важечки, односно утврди дека железничките компании ги исполнуваат условите за поседување на дозволите.

3.1.1 Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија

Согласно член 18 од Законот за железничкиот систем, на територијата на Република Северна Македонија се признаваат дозволите издадени на превозници од надлежни органи на други држави во согласност со законодавството на Европската унија, а Агенцијата ја потврдува.





Во текот на 2018 година до Агенцијата не беше поднесено барање за потврдување на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на друга држава во согласност со законодавството на Европската унија.

3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем железничкиот превозник има право да поднесе жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за дodelување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до инфраструктурата кој се плаќа или траба да се плати и
- договорите за пристап.

Во текот на 2018 година до Агенцијата не беше поднесено жалба од страна на железничкиот превозник.

3.3. Соработка со национални државни органи, организации и институции

- Агенцијата на ден 09.01.2018 година достави свое Мислење во врска со Годишната програма за финансирање на железничката инфраструктура за 2018 година, Финансиската програма за 2018 година и Инвестиционата програма за 2018 година - 2020 година на Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје.
- Агенцијата на ден 09.01.2018 година достави свое Мислење во врска со Бизнис планот за 2018 година, Финансиската програма за 2018 година и Планот за работење за период 2018-2020 година на Македонски Железници Транспорт АД Скопје.





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Агенцијата на ден 31.01.2018 година до Комисија за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер достави Годишен извештај за спроведување на Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер за календарската 2017 година.
- Агенцијата на ден 05.02.2018 година побара од Македонски Железници Транспорт АД Скопје и Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје да и достават извештаи за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Македонија за 2017 година, по што железничките компаниите постапија.
- Управниот одбор на Агенцијата ја одобри Годишната сметка за 2017 година на Агенцијата и истата на ден 27.02.2018 година беше доставена до Регистарот на годишните сметки при Централниот регистар на Република Македонија, согласно Законот за сметководство на непрофитни организации, Правилникот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за Сметковниот план и билансите на непрофитните организации, Правилникот за содржина на одделните сметки во сметковниот план на непрофитните организации, Законот за данок од добивка, Законот за персоналниот данок од доход и други прописи кои го регулираат и уредуваат финансиското и сметководствено работење.
- Собранието на Република Македонија на ден 14.03.2018 година ја одобри Годишната програма за работа и развој за 2018 година на Агенцијата.
- Агенцијата на ден 22.03.2018 година до Собранието на Република Македонија го достави на одобрување Годишниот извештај за работа за 2017 година на Агенцијата, усвоен од Управниот одбор на Агенцијата.
- Претставниците на Агенцијата и Македонски Железници Транспорт АД Скопје во врска со Финансиски побарувања на Агенцијата кон МЖ Транспорт АД Скопје, по Решение за годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2015 година, на ден 04.04.2018 година склучија Спогодба за одложено плаќање на долг, на кој начин во целост се наплати Годишна такса за 2015 година.
- Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје на ден 03.07.2018 година до Агенцијата достави Статистички податоци за 2017 година.
- Агенцијата на ден 20.07.2018 година до Министерството за транспорт и врски достави Мислење во врска со Проектот за Изградба на пристапниот лат до Зедничката железничка станица во Табановце.
- Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје на ден 07.08.2018 година до Агенцијата достави Објава на мрежа за 2018 година.





- Агенцијата на ден 23.11.2018 година до Собранието на Република Македонија ја достави на одобрување Годишна програма за работа и развој за 2019 година на Агенцијата, усвоена од Управниот одбор на Агенцијата.
- Претставниците на Агенцијата остварија средба со претставниците на Македонски Железници Транспорт АД Скопје во врска со Финансиски побарувања на Агенцијата кон МЖ Транспорт АД Скопје по Решение за годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2016 и 2017 година. Генералниот директор на МЖ Транспорт АД Скопје предложи да за начинот и динамиката за исплата на Годишната такса за 2016 и 2017 година се склучи Спогодба за одложено плаќање на долг, на кој начин би се платила во целост Годишна такса за 2016 и 2017 година. До истекот на календарската 2018 година МЖ Транспорт АД Скопје и Агенцијата не склучија Спогодба за одложено плаќање на долг.
- Агенцијата на ден 24.12.2018 година достави свое Мислење во врска со Годишната програма за финансирање на железничката инфраструктура за 2019 година, Финансиската програма за 2019 година и Инвестиционата програма за 2019 година - 2021 година на Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје.
- Агенцијата на ден 27.12.2018 година достави свое Мислење во врска со Бизнис планот за 2019 година, Финансиската програма за 2019 година и Планот за работење за период 2019-2021 година на Македонски Железници Транспорт АД Скопје.

3.4. Меѓународна соработка

Во текот на 2018 година Агенцијата имаше неколку билатерални и мултилатерални средби со регулаторни тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европската унија и тоа:

- Претставници на Агенцијата учествуваа на 15-от состанок на Европската мрежа на железничките регулаторни тела кое се одржа во Брисел, Република Белгија, во периодот од 07-10.03.2018 година.
- Претставник на Агенцијата учествувше на Поткомитетот за транспорт, животна средина, енергетика и регионален развој кој се одржа во Брисел, Република Белгија, во периодот од 18-20.03.2018 година.





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

- Претставник на Агенцијата учествуваше на Денови на TEN-T 2018, кое се одржа во Љубљана, Република Словенија, во периодот 24-28.04.2018 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на Пленарното Собрание на IRG-Rail, кое се одржа во Торино, Република Италија, во периодот од 16-19.05.2018 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на Билатерални средба со регулаторните тела на Република Хрватска и Република Словенија кои се одржаа во Загреб, Република Хрватска, и во Љубљана, Република Словенија, во периодот од 10-14.06.2018 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на состанок на Регулаторните тела за железници на Европските мрежи кој се одржа во Брисел, Република Белгија, во периодот од 01-04.07.2018 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на Саемот InnoTrans 2018, кој се одржува во Берлин, Република Германија во периодот од 17-21.09.2018 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на Пленарното Собрание на независни регулаторни тела IRG-Rail, кое се одржа во Турин, Република Италија, во периодот од 13-17.11.2018 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на 17-от состанокот на Европската Мрежа на Железнички Регулаторни Тела (ENRRB), кој се одржи во Прага, Република Чешка во периодот од 27.11-01.12.2018 година.

На овие состаноци на земјите членки на Европската унија и трите придружни членови Република Швајцарија, Република Норвешка и Република Северна Македонија, основни теми беа унапредување на ефикасноста во железничкиот сообраќај и усогласување со измените на европската законска регулатива. Овие размени на искуства и барање решенија за проблемите со кои се среќаваат регулаторните агенции на отворениот европски пазар на железнички транспортни услуги се важни во пресрет на отварање на пазарот на железничките услуги во Република Северна Македонија врз основа на Законот за ратификација на Договор за основање на Транспортна заедница донесен од страна на Собранието на Република Северна Македонија.



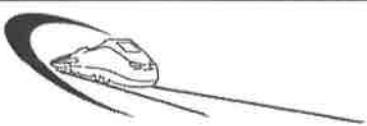
**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР**

4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно Законот за железнички систем врши контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментов Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје, а претходно Македонски Железници Транспорт АД – Скопје), Агенцијата ги следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договор за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период 2017-2019 година, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и МЖ Транспорт АД Скопје. Во Договор се дефинирани следните услуги:

1. Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
2. Придржување и почитување на возниот ред;
3. Достапност на возовите за инвалидизирани лица и лица со намалена способност за движење, како и даање на бесплатна помош;
4. Одржување на хигиена во возовите;
5. Истакнување на огласни табли за возен ред во чекалните и пероните;
6. Информации во текот на патувањето на патникот доколу технички е возможно (доцнење, услуги во возот, следна железничка станица, главни услуги за поврзување, сигурносни и безбедносни прашања);
7. Доколку железнichката услуга не може да продолжи, се организира во најкраток можен рок алтернативна услуга за превоз на патниците;
8. Греенje во возот за време на ниски надворешни температури во текот на годината;
9. Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за превоз на патници и





10. Овозможување на продажба на билети во билетарници или апарати за продажба на билети и во воз.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници (во моментов Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија, а претходно Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура – Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализирање на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје.

Утврдените услуги се:

- Точност;
- Сигурност;
- Пристап;
- Достапност;
- Состојба на пазарот и
- Надоместок за заситена инфраструктура.

Агенцијата оваа надлежност ја извршува преку добиените периодични извештаи од двете железнички компании и преку свои овластени лица на терен на лице место. Во текот на 2018 година Агенцијата спроведе контроли на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железнichкиот сообраќај како мониторинг за почитување на права на патниците и контрола на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници во поголемите железнички станици: Скопје и Битола.

Контролата се состои во утврдување на отстапување и непочитување на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железнichкиот сообраќај и контроли на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.

За констатираните недостатоци Агенцијата ги извести МЖ Транспорт АД Скопје и ЈП МЖ Инфраструктура Скопје да ги преземат сите потребни мерки од нивна надлежност во насока за отстранување на истите.





Во однос на исполнување на критериумите за квалитет од страна на ЈП МЖ Инфраструктура за 2018 година до Агенцијата беа доставени следниве податоци:

КРИТЕРИУМИ ЗА КВАЛИТЕТ НА УСЛУГИ КОИ УПРАВИТЕЛОТ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ИМ ГИ ОБЕЗБЕДУВА НА ЖЕЛЕЗНИЧКИТЕ ПРЕВОЗНИЦИ

	ТОЧНОСТ	2014	2015	2016	2017	2018
ИКТ 1	Однос на возовите за превоз на патници/барање и добивање/по број и категорија на возови	41/41	41/41	41/41 -експресни 4/4 -брзи 4/4 -патнички 29/29 -локомотивски 4/4	37/37 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 29/29 -локомотивски 2/2	37/37 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 29/29 -локомотивски 2/2
ИКТ 2	Однос на возовите за превоз на товар/барање и добивање/по број и категорија на возови	136/136	128/128	128/128 -меѓ.транз. 33/33 -меѓ.директ 23/23 -внат.дирек.11/11 -кружни 10/10 -локомотив.51/51	114/114 -меѓ.транз. 27/27 -меѓ.директ 22/22 -внат.дирек.13/13 -кружни 10/10 -локомотив.42/42	120/120 -меѓ.транз. 30/30 -меѓ.директ 22/22 -внат.дирек.13/13 -кружни 10/10 -локомотив.42/42
ИКТ 3	Максимална техничка брзина по делници	100 км/час	100 км/час	100 км/час	100 км/час	100 км/час
ИКТ 4	Постојани и повремени намалувања брзината на движење (вкупно време годишно)	Постојани намалувања на брзина на движење (стр.24-32 од Прирачникот на железнички пруги)	Постојани намалувања на брзина на движење (стр.24-32 од Прирачникот на железнички пруги)	Постојани намалувања на брзина на движење (стр.24-32 од Прирачникот на железнички пруги)	Постојани намалувања на брзина на движење (стр.24-32 од Прирачникот на железнички пруги)	Постојани намалувања на брзина на движење (стр.24-32 од Прирачникот на железнички пруги)
ИКТ 5	План за ремонти по инфраструктурата (вкупно време годишно)	2.446 часа	3102 часа	2920 часа	2920 часа	2920 часа
ИКТ 6	Комерцијална брзина км/час			Податок- МЖ Транспорт	Податок- МЖ Транспорт	Податок- МЖ Транспорт
ИКТ 7	Тонажа на возовите			Податок- МЖ Транспорт	Податок- МЖ Транспорт	Податок- МЖ Транспорт
БЕЗБЕДНОСТ		2014	2015	2016	2017	2018
ИКБ 1	Вкупен број на вонредни настани	90	115	88	96	97
ИКБ 2	Вонредни настани по причинители на управителот на инфраструктурата(вкупно)	7	30	6	2	4
ИКБ 21	Товарни возови	5	23	6	2	4
ИКБ 22	Патнички возови	2	7	0	0	0





Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ИКБ 3	Нерегуларности при управување на движењето(број-годишно)						5
ИКБ 4	Број на излези од шини	12	23	13	23	17	
ИКБ 5	Годишна оценка на безбедноста од инспекторатот						
ПРИСТАП		2014	2015	2016	2017	2018	
ИКП 1	Вкупен број на траси за пристап	432	689	689	197	198	
ИКП 11	Товарни возови	270	402	402	137	138	
ИКП 12	Патнички возови	162	287	287	60	60	
ИКП 2	Барани траси	175	170	173	154	157	
ИКП 21	Товарни возови	130	129	131	119	120	
ИКП 22	Патнички возови	45	41	42	35	37	
ИКП 3	Дадени траси по договор	175	170	173	154	157	
ИКП 31	Товарни возови	130	129	131	119	120	
ИКП 32	Патнички возови	45	41	42	35	37	
ИКП 4	Исполнети траси	164	169	171	148	150	
ИКП 41	Товарни возови	123	128	131	113	115	
ИКП 42	Патнички возови	41	41	40	35	35	
ИКП 5	Неисполнети траси по вина на управителот на инфраструктурата	2	0	0	0	0	
ИКП 51	Товарни возови	0	0	0	0	0	
ИКП 52	Патнички возови	2	0	0	0	0	
ИКП 6	Неисполнети траси по вина на железничкиот превозник	9	1	2	6	7	
ИКП 61	Товарни возови	7	1	0	6	5	
ИКП 2	Патнички возови	2	0	2	0	2	
ДОСТАПНОСТ		2014	2015	2016	2017	2018	
ИКД 1	Пристаност на транспортни средства за инвалиди/број на возови/	0	0	0	0	/	





Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

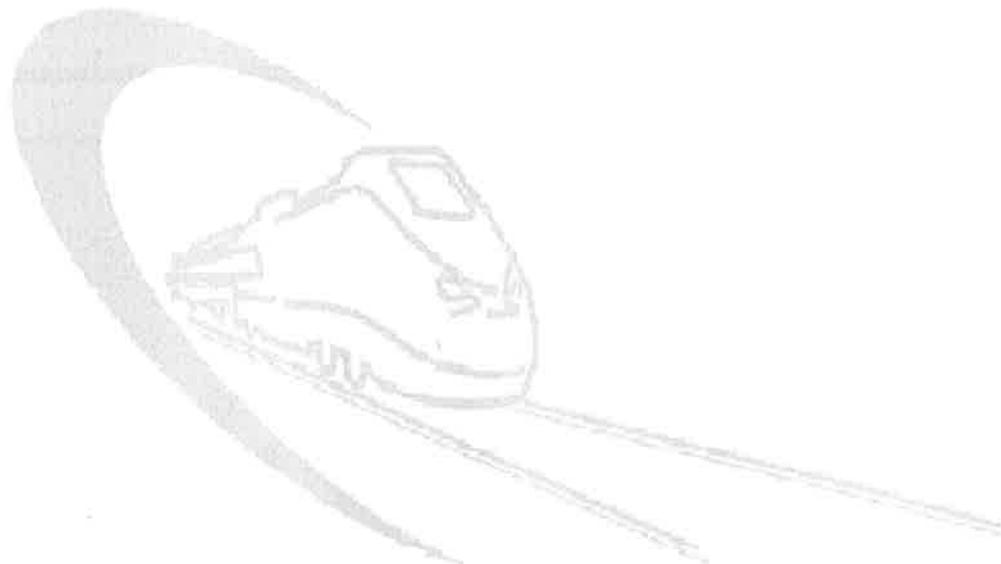
ИКД 2	Можност за движење на инвалидизирани лица до и од станицата/број на станици/	0	0	0	0	9
СОСТОЈБА НА ПАЗАР						
ИКЖП 1	Продуктивност	2014	2015	2016	2018	2018
ИКЖП11	Трошоци на воз км. (во денари)	645,88	647,47	685,40	704.47	713.64
ИКЖП12	Трошоци по железнички линии (во денари)	1.575.960	1.458.195	1.358.182	1278616	1296562
ИКЖП13	Субвенции на воз км.					/
ИКЖП14	Такса за достап на километар од линијата	157,87	173,90	193,9	194.8	202.2
ИКЖП2	Состојба на активите	2014	2015	2016	2017	2018
ИКЖП21	Трошоци за ремонт на станични згради					/
ИКЖП22	Искористеност на инфраструктурата/број планирани прекини/	32,60/49	17,68/134	1347/17520 часа	1341/18980 часа 7.06%	8.3%
ИКЖП23	Прекини и задоцнувања по железничката линија после ремонт (вкупно време)	856 часа	1195 часа и 35 минути	Искористено време за извршување на ремонт 832 часа. Задоцнување на возови предизвикано од затвор за извршување на ремонт 1 час. Вкупно 842 часа	Искористено време за извршување на ремонт 576 часа. Задоцнување на возови предизвикано од затвор за извршување на ремонт 1 час. Вкупно 577 часа	Искористено време за извршување на ремонт 241 часа. Задоцнување на возови предизвикано од продолжен затвор за извршување на ремонт 14 и 33 мин., а продолжување на затворт на пруга поради ремонт на истата има 24 и 33мин., Вкупно 243.33 часа.
ИКЖП3	Финансиска состојба	2014	2015	2016	2017	2018
ИКЖП31	Промена на трошоците (вкупен трошок – однос наредна во однос на претходна година)	-93.455	-117.765	-100.013	-79,566	17946
ИКЖП32	Добиено финансирање/долгови					
ИКЖП33	Приходи/трошоци	0,70	0,66	0,64	0,65	0.71





При анализа на критериумите утврдено е следното.

1. Точноста е на константно исто ниво низ годините.
2. Безбедноста изразена преку број на вонредни настани е на приближно ниво во однос на 2017, таа е за 10% намалена во однос на 2016 година.
3. Пристап кон железничката инфраструктура како критериум укажува дека инфраструктурата располага со слободни неискористени капацитети. Овој критериум укажува на потребата на отварање на пазарот.
4. Достапноста кон железничката инфраструктура за лица со посебни потреби со реновирање на железничките станици е подобрено преку средства од ИПА фондови.
5. Состојбата на пазарот како критериум укажува дека искористеноста на инфраструктурата е зголемено во 2018 на 8.3%, во однос на 2017 кога изнесувал 7.06%, додека трошоците на воз километар се во пораст во периодот од 2016 до 2018-та година и изнесуваат од 685 во денари во 2016, 704 денари во 2017-та на 713 денари во 2018 година.
6. Финансиската состојба како критериум укажува на зголемување на вкупните трошоци во 2018 та година во однос на 2017 година за 1,4% во најголем дел заради зголемување на трошоците за ремонт на пруга на коридор 10 Ногаевци-Неготино. Коефициентот на економичност приходи/расходи е подобрен во однос на минатата година од 0,65 на 0,71.





4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница

Во текот на 2018 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на Република Северна Македонија, согласно надлежностите кои произлегуваат од Законот за железничкиот систем, во ноември 2018 година спроведе Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница. Целта на Анкетата беше да добиеме информации за почитување на правата на патниците директно од нив.

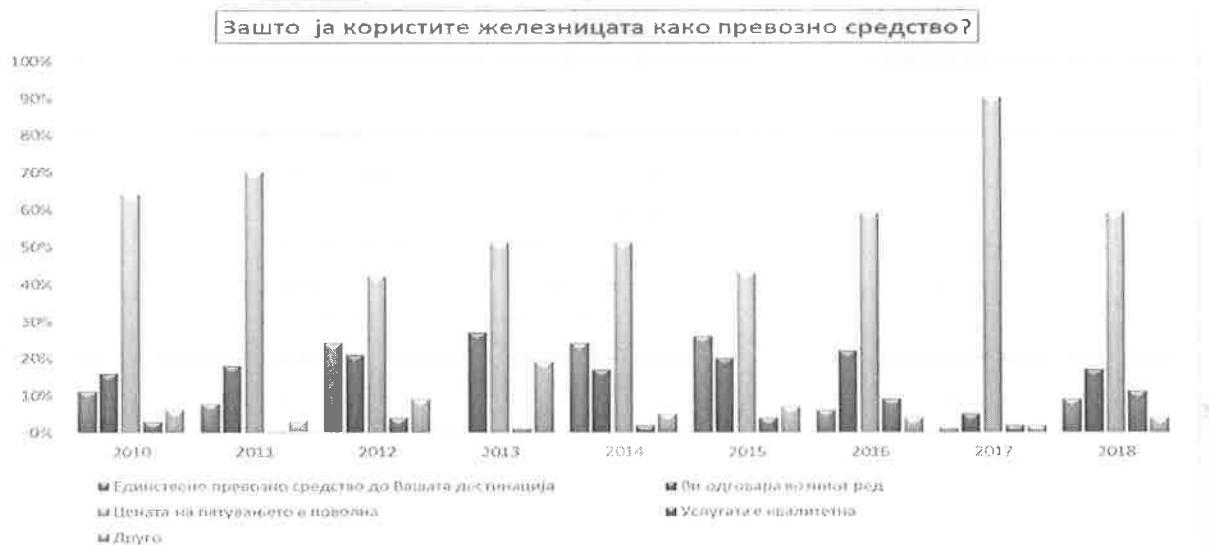
За реализација на Анкетата беше подготвен еден структурен прашалник за патниците во возовите, кој беше спроведен на 511 испитаници во возови на релација Скопје – Битола - Скопје, Скопје – Кичево - Скопје, Скопје – Кочани - Скопје, и Скопје – Гевгелија - Скопје.

Во понатамошниот дел од извештајот за одредени позначајни прашања поставени до патниците прикажан е преглед на одговорите на патниците по години:

1. Зашто ја користите железницата како превозно средство?

ГОДИНА	Единствено превозно средство до Вашата дестинација	Ви одговара возниот ред	Цената на патувањето е поволна	Услугата е квалитетна	Друго
2010	11%	16%	64%	3%	6%
2011	7,80%	18%	70%	0,20%	3%
2012	24%	21%	42%	4%	9%
2013	/	27%	51%	1%	19%
2014	24%	17%	51%	2%	5%
2015	26%	20%	43%	4%	7%
2016	6%	22%	59%	9%	4%
2017	1%	5%	90%	2%	2%
2018	9%	17%	59%	11%	4%

На следниот график се прикажани одговорите по прашања по календарски години:

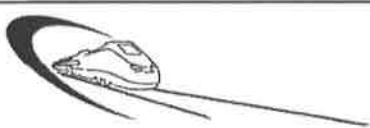
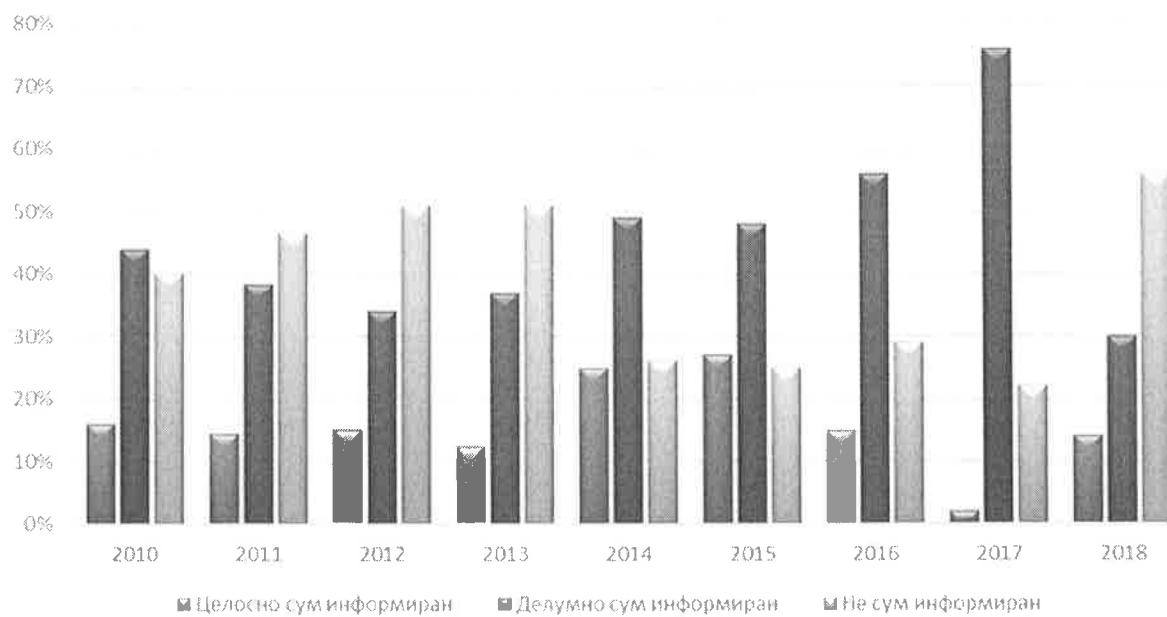




2. Дали од Македонски железници сте информирани за Вашите права како патник?

ГОДИНА	Целосно сум информиран	Делумно сум информиран	Не сум информиран
2010	16%	44%	40%
2011	14,40%	38,40%	46,40%
2012	15%	34%	51%
2013	12,22%	36,87%	50,90%
2014	25%	49%	26%
2015	27%	48%	25%
2016	15%	56%	29%
2017	2%	76%	22%
2018	14%	30%	56%

Дали од Македонски железници сте информирани за
Вашите права како патник?

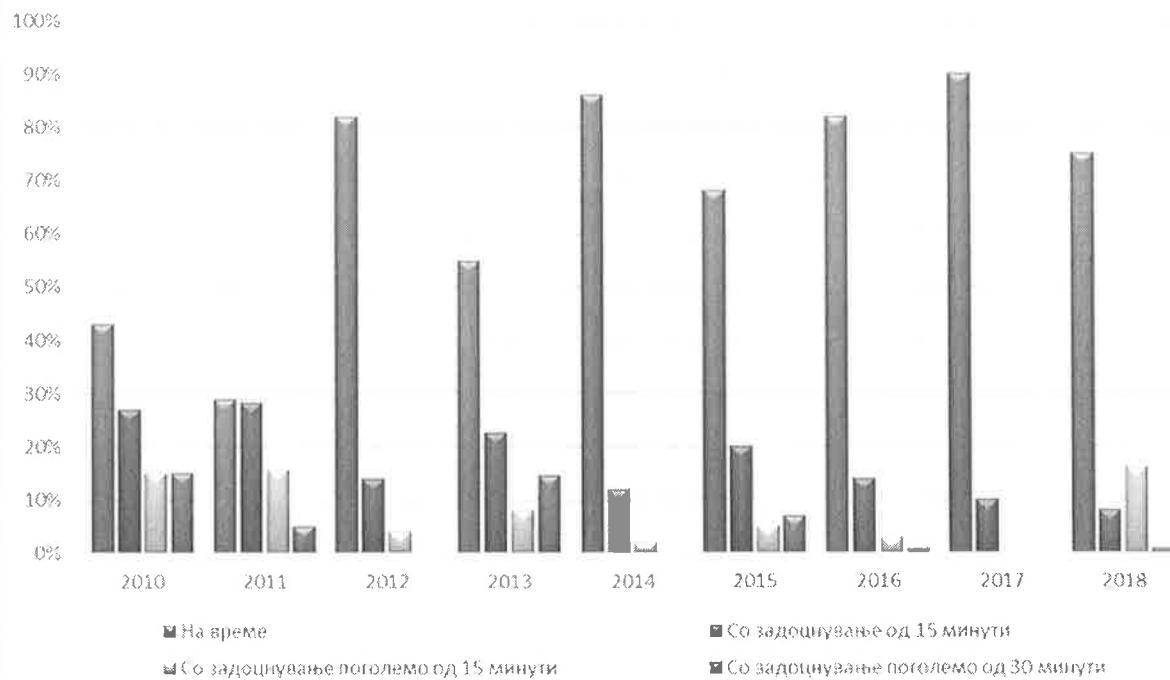




3. Дали Вашето патување започна на време?

ГОДИНА	На време	Со задоцнување од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 30 минути
2010	43%	27%	15%	15%
2011	28,80%	28,20%	15,60%	5%
2012	82%	14%	4%	0%
2013	54,96%	22,52%	8,06%	14,46%
2014	86%	12%	2%	0%
2015	68%	20%	5%	7%
2016	82%	14%	3%	1%
2017	90%	10%	0%	0%
2018	75%	8%	16%	1%

Дали Вашето патување започна на време?

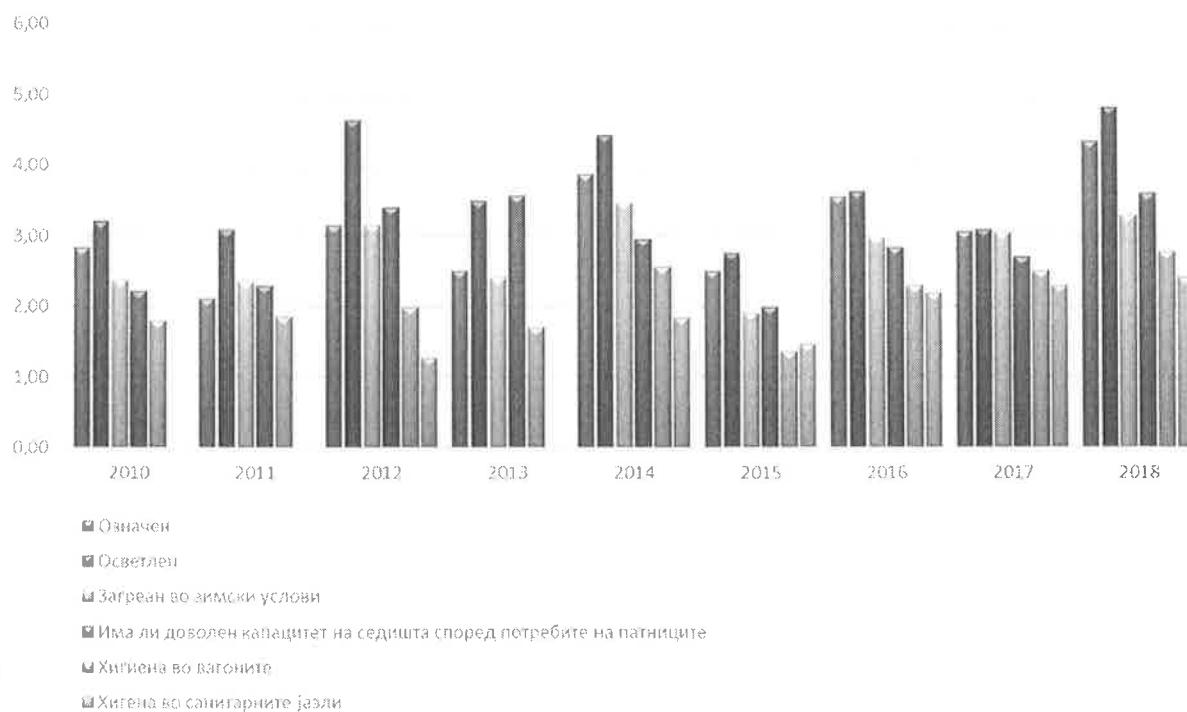




4. Дали возот е :

ГОДИНА	Означен	Осветлен	Загреан во зимски услови	Има ли доволен капацитет на седишта според потребите на патниците	Хигиена во вагоните	Хигиена во санитарните јазли
2010	2,83	3,20	2,36	2,22	1,79	/
2011	2,11	3,08	2,35	2,29	1,85	/
2012	3,15	4,63	3,14	3,40	1,99	1,27
2013	2,50	3,49	2,41	3,57	1,70	/
2014	3,87	4,43	3,46	2,95	2,56	1,83
2015	2,50	2,76	1,89	1,99	1,36	1,46
2016	3,56	3,63	2,97	2,83	2,30	2,19
2017	3,05	3,08	3,03	2,69	2,50	2,29
2018	4,34	4,82	3,28	3,59	2,77	2,41

Дали возот е :

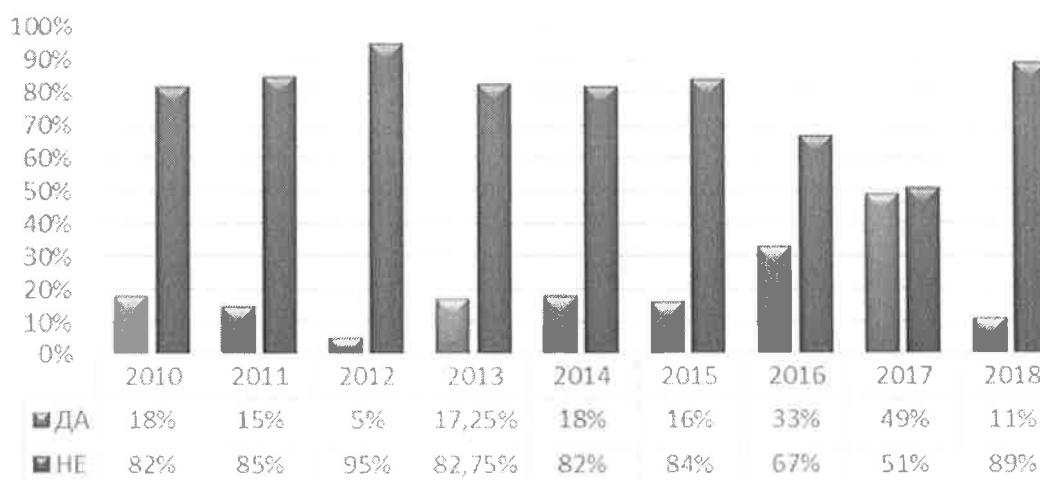




5. Дали сте запознати со постапката за жалба доколку не сте задоволен со услугата?

ГОДИНА	ДА	НЕ
2010	18%	82%
2011	15%	85%
2012	5%	95%
2013	17,25%	82,75%
2014	18%	82%
2015	16%	84%
2016	33%	67%
2017	49%	51%
2018	11%	89%

Дали сте запознати со постапката за жалба
доколку не сте задоволен со услугата?

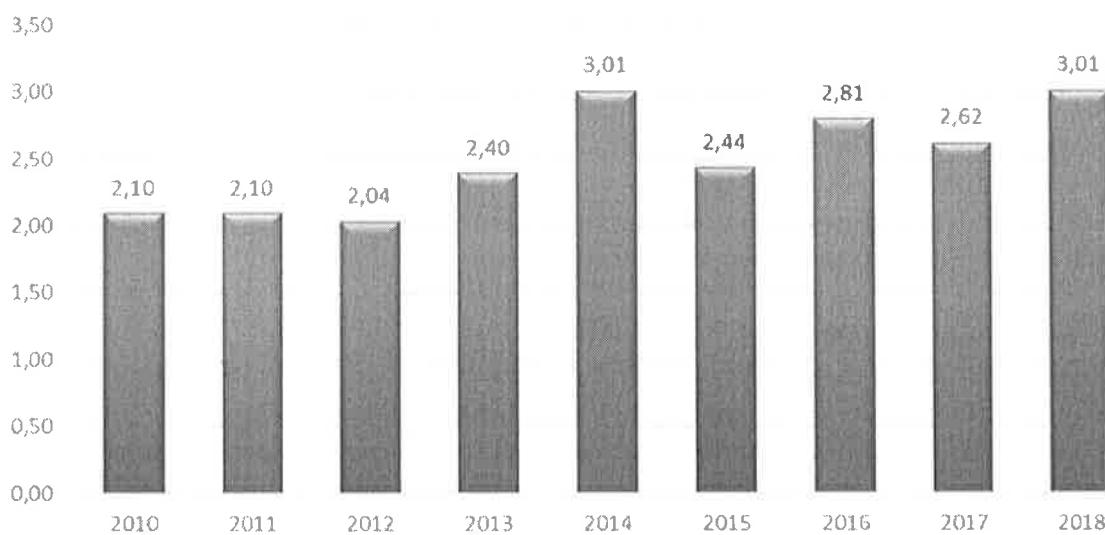




6. Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Македонски железници АД Транспорт?

ГОДИНА	Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Македонски железници АД Транспорт? (од 1 до 5)
2010	2,10
2011	2,10
2012	2,04
2013	2,40
2014	3,01
2015	2,44
2016	2,81
2017	2,62
2018	3,01

Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Македонски железници АД Транспорт?
(од 1 до 5)





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

*Со Анкетата се оценети стандардите за квалитет на услугите кои ги добиваат патниците при патување со Македонски железници АД Транспорт, со оценки од 1 до 5.

Според анализата на одговорите на ова прашање може да се заклучи дека патниците укажуваат на потребата за подобрување на "стандардите за квалитет на услуги кои ги добиваат при патувањето". Секако треба да се напомене дека патниците на обновените патнички линии со нови превозни средства имаат позитивен одговор и видно се задоволни. Исто така треба да се напомене дека оценката на ова прашање зависи и од времето во кое е даден одговорот т.е. дали во возот има место за седење или нема, дали линијата на која се прави анкетата е во работен ден или викенд.

*Средна оценка на прашањето е зголемена во однос на 2017 кога била 2,62 на **3,01** што укажува на осетно подобрување на квалитетот на услугите.

*Патниците кои ја користат железницата како прв услов и приоритет за нив е економскиот аспект и ниската цена на овој превоз.

*Патниците кој патуваат во новите композиции значително повеќе се информирани од оние патници кој ги користат старите композиции, односно три четвртини од патниците имаат добиено само делумна информација во однос на правата кои ги поседуваат како патници на Македонски Железници како железнички систем.

*Патниците се задоволни од точноста на возовите и почитувањето на возниот ред при тргнување на возовите. Иако мора да се напомене дека имаат бројни забелешки за неможноста и потешкотиите да дојдат до информациите за возниот ред, како начинот за пристапност до истиот (неможноста телефонски да ги добијат информаторите, немање интернет систем за навремено јавување и известување, неточни и неажурни информации).

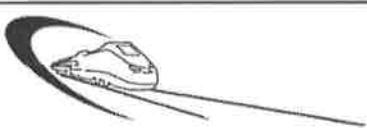
*Возовите се „осветлени“ и „означени“ по сите линии со задоволителна оценка. Хигиената во вагоните и санитарните јазли во старите возови е на нездадоволително ниво. Проблемот со местата за седење на сите линии е основен проблем на патниците особено во викенди и празници.

*Во делот на железничките станици, патниците имаат жалби во однос на пристапот кон железничките станици и непоркиеноста на пероните особено во врнежливи и ладни денови.

*Бројот на патници кој се запознаени или недоволно се запознаени со "постапката за жалба доколку не се задоволни со услугата" се намалени во однос на 2017 година.

Како главни забелешки и коментари од патниците за подобрување на стандардите за квалитет на услугите, ги издвојуваме следниве:

1. Повеќе вагони (во ударни денови и викенд)
2. Нови возови (да се обноват превозните средства)
3. Хигиена (во самите возови, санитарни јазли и железничките станици)
4. Издавање/продажба на билети во број колку што има слободни места во возот
5. Можност за резервација на билети неколку дена претходно со нумерација по седиште.
6. Електронско купување на карти
7. Безжичен пристап за интернет.



**5. Состојба на пазарот на железничките услуги во Република Македонија за 2018 година****5.1. Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај**

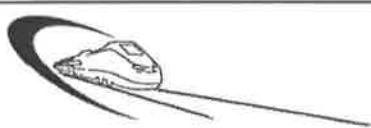
Во текот на 2018та година на коридорот X како резултат на временска непогода дојде до прекин на железничкиот сообраќај во траење од еден месец поради оштетување на еден железнички мост. Со ова се наруши нормалниот тек на товарниот сообраќај.

Анализата на податоците за состојбата во железничкиот товарен сообраќај покажува дека во 2018 година обемот на превоз е 1.678.992 тони со што има мало зголемување на обемот на превоз во однос 2017 година кога обемот на превоз е 1.557.796 тони.

Обемот на превоз во товарниот железнички сообраќај е прикажан преку следниве табели и графикони:

Табела и графикон. Обем на превезена стока (000 тони)

година	1	2	3	4	5	6	7	8	9
превезени тони (1000)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	3097	2770	2539	2282	2376	1565	1358	1557	1679





Табела и графикон. Остварени возни километри во товарниот сообраќај (000)

година	1 2010	2 2011	3 2012	4 2013	5 2014	6 2015	7 2016	8 2017	9 2018
ВКМ изразени во 1000	995	964	883	726	740	723	420	507	589



Остварените возни километри претставуваат основа за пресметување на надоместокот за користење на железничката инфраструктура, кој управителот на инфраструктурата им го наплаќа на превозниците. Возните километри во товарниот сообраќај кои превозникот ги остварил во 2018 година изнесуваат 589.100км и зголемени се во споредба 2017 година кога изнесувале 507.040 км.

Состојбата на железничкиот товарен сообраќај во Република Македонија во 2018 година е претставена преку податоците на МЖ Транспорт АД Скопје.





Табела. Структура и обем на стоки превезени со железница (тони)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Земјоделски производи, производи од лов и шумарство, риби и други производи од риболов	1,433	2,181	1,820	1.965	2.310	1.492	849
Јаглен и лигнит, сурова нафта и природен гас	295,113	246,855	174,903	61.129	37.999	4.938	34.768
Метални руди и други производи на рударството и вадењето камен, тресет, уранова и торијумова руда	575,109	527,316	573,414	45.991	0	7.329	120.345
Прехранбени производи, пијалаци и тутунски производи	197,747	223,682	180,941	136.333	116.550	116.998	88.869
Текстил и текстилни производи, кожа и кожни производи	1,964	4,097	4,695	2.567	2.457	3.053	2.999
Дрво и производи од дрво и плута (освен мебел), предмети од слама и плетарски материјали, целулоза, хартија и производи од хартија, материјали за печатење и снимени записи	168,260	159,598	152,327	114.306	96.917	98.433	90.184
Кокс и производи од рафинирање на нафта	277,815	240,282	216,909	172.528	136.812	151.352	131.392
Хемикалии, хемиски производи, вештачки и синтетички влакна, производи од гума и пластични маси, нуклеарни	44,307	63,677	89,091	82.507	81.071	86.177	114.356
Други неметални минерални производи	34,387	32,267	29,332	19.405	16.346	14.295	20.140
Основни метали, произведени метални производи, освен машини и постројки	533,072	385,385	510,053	484.941	584.154	596.981	551.634
Машини и постројки, неспомнати на друго место, канцелариски машини и компјутери електрични машини и апарати, неспомнати на друго место, радија, телевизори и комуникациски постројки и апарати, медицински, прецизни и оптички инструменти, часовници и рачни часовници	11,978	14,392	12,385	8.627	7.757	7.626	7.999
Транспортни средства	6,233	2,635	3,360	5.604	3.877	5.913	4.738
Мебел,др. произведена стока, неспомната на друго место	2,873	6,407	5,861	2.450	463	700	307
Секундарни сировини,	0	0	0	0	0	0	0





Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

комунален отпад и друг отпад	0	0	0	0	0	0	0
Поштенски пратки	0	0	0	0	0	0	0

Опрема и материјали кои се користат во транспортот на стоки	361,529	339,974	385,495	389.491	244.494	435.694	489.807
Пренесување на стоки заради преселување на домаќинства и канцеларии, пренесување на багаж одвоено од патниците, пренесување на возила за поправка, други непродажни стоки, неспомнати на друго место	3,559	1,591	1,232	932	906	922	574
Групирани стоки, мешани видови на стоки кои се транспортираат заедно	122	0	0	162	392	84	246
Неидентификувани (неодредени) стоки, стоки кои поради некоја причина не можат да бидат идентификувани и не можат да бидат распоредени во групите од 01 до 16	440	578	655	371	1.039	3.171	1.710
Други стоки, неспомнати на друго место	22,938	31,920	34,071	36.466	24.498	22.648	18.075
Вкупно превезена стока со железница, тони	2,538,879	2,282,837	2,376,544	1.565.775	1.358.041	1.557.796	1.678.992

Анализата на структурата на стоката која се превезува со железница во 2018 година покажува дека железницата најмногу се користи за превоз на производи и сировини од страна на компаниите кои стопанисуваат во метало - преработувачката индустрија, рударството и транспортот. Истовремено, најголемиот дел од превозите е во меѓународниот превоз на стока и тоа стока во увоз и извоз и стока која транзитно минувала низ Република Македонија.





5.2. Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај

Патничкиот сообраќај во 2018 година бележи зголемување на бројот на превезени патниците на 540.066 во однос на 500.332 патници во 2017 година. Истовремено, возни километри во патничкиот сообраќај во 2018 година изнесуваат 1.288.593 вkm додека во 2017 година изнесувале 1.256.027 вkm што укажува на подобра искористеност на патничките капацитети.

Обемот на превоз во патничкиот железнички сообраќај е прикажан преку следниве табели и графикони:

Табела и Графикон. Превезени патници

година	1 2012	2 2013	3 2014	4 2015	5 2016	6 2017	7 2018
број на превезени патници	1012974	853177	803101	1022274	662920	500332	540066





Табела и графикон. Остварени возни километри во патничкиот сообраќај (000)

година	1 2012	2 2013	3 2014	4 2015	5 2016	6 2017	7 2018
ВКМ изразени во 1000 км	1492	1467	1498	1639	1512	1256	1288



Состојбата на железничкиот патнички сообраќај во Република Македонија во 2018 година е претставена преку податоците на МЖ Транспорт АД Скопје.





6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за 2018 година на Агенцијата усвоен од Управниот одбор на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно член 108 од Законот за железничкиот систем своето работење го финансира од средствата остварени од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот оператор – превозник. Агенцијата како независно регулаторно тело кое врши јавни овластувања утврдени со Закон има и целосна финансиска независност, кое е еден од предусловите за целосно функционирање како независно регулаторно тело.

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор го заснова своето сметководствено и финансиско работење, признавањето на приходите и расходите, проценката на билансните позиции и составувањето и изготвувањето на финансиските и сметководствените извештаи во согласност со Законот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за Сметковниот план и билансите на непрофитните организации, Правилникот за содржина на одделните сметки во сметковниот план на непрофитните организации, Законот за данок од добивка, Законот за персоналниот данок од доход и други прописи кои го регулираат и уредуваат финансиското и сметководствено работење.

Финансиското работење се темели на ресурсите, потребите и мисијата на Агенцијата кои се во функција на остварување на целите и обврските кои произлегуваат од Законот за железничкиот систем и активностите дефинирани со Годишната програма за работа и развој, во која составен дел е и финансискиот план.

Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за 2018 година, е усвоена од страна на членовите на Управниот одбор на Агенцијата со Одлука број 01-197/1 од ден 28 ноември 2017 година. Истата е одобрена од страна на Собранието на Република Македонија со Одлука за одобрување на годишната програма за работа и развој на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2018 година број 08-1899/1 од 14 март 2018 година.

Финансискиот план кој е составен дел на Годишната програма за работа и развој за 2018 година во приходниот дел е реализиран со 41 %, а расходниот дел е реализиран со 31%. Нискиот процент на реализација на финансискот план се должи на ненаплатените побарувања од МЖ Транспорт АД Скопје.





6.1 РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ

Во 2018 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор се финансираше исклучиво од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник. Начинот на пресметка и наплата на годишната такса е дефиниран во членот 108 од Законот за железничкиот систем, односно годишната такса изнесува 1,5 % од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура. Управителот на инфраструктурата и превозникот се должни да ја платат таксата на два еднакви дела најдоцна до 31 Март и 30 Септември.

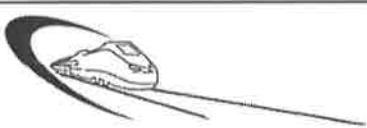
Во 2018 година Агенцијата реализира вкупен приход од 8.001.158,00 денари што е 41% од планираниот приход, кој во однос на 2017 година е поголем за 6%. Приходот на Агенцијата се состои од:

- Приход од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2018 година во износ од 1.408.877 денари;
- Приходот од наплатена годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги од минатите години во износ од 3.780.769 денари;
- Приход од пренесен вишок на приходи од 2017 година во 2018 година износ од 2.811.310 денари и
- Приходи од камати 202 денари

Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2018 година беше утврдена на износ од 5.696.257 денари, за што беа изготвени и доставени решенија за наплата до учесниците во железничкиот систем. Од овој износ со 30%, односно 1.708.877 денари беше задолжена ЈПМЖ Инфраструктура, а со 70%, односно 3.987.380 денари беше задолжена МЖ Транспорт АД Скопје. Овие износи согласно Законот за железничкиот систем требаше да бидат уплатени на сметката на Агенцијата најдоцна до 30 Септември 2018 година.

Во поглед на редовноста на наплатата на побарувањата на Агенцијата од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник состојбата е следна:

- Во рамки на законските рокови од страна на ЈПМЖ Инфраструктура Скопје извршена е уплата на дел од таксата за 2018 година во износ од 1.408.877 денари, со што на 31 декември 2018 година останаа ненаплатени побарувањата во износ од 300.000 денари.
- Поради тешката финансиска состојба побарувањата од МЖ Транспорт АД Скопје изнесуваат 12.884.661 денари и тоа такса за 2016 година во износ од 4.457.090 денари, 4.440.190 денари такса за 2017 година и ненаплатената годишна такса за 2018 година во износ од 3.987.380 денари.





6.2 РЕАЛИЗИРАНИ РАСХОДИ

Вкупно реализираните расходи по оданочување на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2018 година изнесуваат 6.002.344 денари што претставува реализација од 31% од финансискиот план. Во споредба со 2017 година вкупните расходи на Агенцијата за 2018 година се поголеми за 27% што се должи на фактот дека Годишната програма за работа на Агенцијата и Финансискиот план за 2017 година беше одобрена во месец Ноември 2017 година од страна на Собранието на Република Македонија, со што Агенцијата не беше во можност да ги реализира програмските активности за 2017 година.

РАСХОДНА СТАВКА 400 – ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ

Средствата кои беа реализирани во рамките на оваа ставка во износ од 152.010,00 денари се за 21% поголеми во однос на 2017 година и реализација на финансискиот план од 21%. Овие средства беа наменети за канцелариски материјали, претплати за списанија, весници и други изданија за користење од страна на вработените, одржување на хигиена, ситен инвентар, алат, административни материјали, водовод и канализација и слично. Планираниот износ на средства за оваа ставка согласно Годишниот финансиски план изнесуваше 725.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 401 – ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА

Во оваа ставка беа предвидени 250.000,00 денари за подмирување на трошоците за потрошена електрична енергија, а се реализираа вкупно 86.435,00 денари, односно 35% од финансискиот план и поголема реализација од 11% во однос на 2017 година.

РАСХОДНА СТАВКА 402-ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА

Во оваа ставка беа предвидени 80.000,00 денари за одржување на деловниот простор, од кои реализирани се вкупно 24.330,00 денари, односно 30%. Во 2017 година Агенцијата не спроведе инвестиционо одржување на средствата.

РАСХОДНА СТАВКА 403 - ДРУГИ УСЛУГИ

Средствата кои беа планирани за оваа ставка на расходи изнесуваа 1.100.000,00 денари, од кои реализирани се 347.213,00 денари, односно 32% од планот и 1% повеќе во однос на 2017 година. Овие средства беа наменети за услуги за одржување на хигиена, поправка и одржување на софтверска и хардверска опрема, поштенски услуги, фиксна и мобилна телефонија, услуги за копирање, печатење, претплата за службен весник, и за други услуги.



**РАСХОДНА СТАВКА 404 – ПРЕВОЗНИ – ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ**

Агенцијата не располага со службено возило, поради што со Годишниот финансиски план на Агенцијата за 2018 година беа испланирани средства за превозно-транспортни услуги за потребите на вработените, при извршување на своите работни задачи во вкупен износ од 20.000,00 денари, од кои реализирани се 13.285,00 денари, односно 66% односно поголема реализација за 10.648,00 денари во однос на 2017 година.

РАСХОДНА СТАВКА 405 - ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА

За реклама, пропаганда и репрезентација беа планирани 130.000,00 денари, од кои реализирани се 31% односно 39.746,00 денари, односно поголема реализација за 16.955,00 денари во однос на 2017 година.

РАСХОДНА СТАВКА 409 – ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ

За други материјални расходи Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 45.000,00 денари. Во 2018 година нема реализација за оваа намена, додека во 2017 година реализацијата на оваа ставка е 2.587,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 410 – ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ

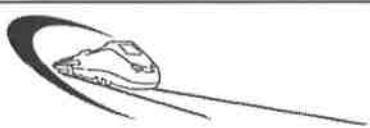
Износот на реализирани средства за провизија за платен промет изнесуваа 23,491 денари, односно 47% од финансискиот план и за 17% повеќе во однос на 2017 година. Планираниот износ на средства за 2018 година изнесуваа 50.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 412 – ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ

За оваа расходна ставка беа планирана средства во износ од 50.000,00 денари, но во текот на 2018 година беа реализирани 8.944,00 денари, односно 18% за осигурување на средствата и објектот колкушто изнесуваше трошокот и во 2017 година.

РАСХОДНА СТАВКА 413 – ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА

Од вкупно планираните 1.100.000,00 денари, за оваа расходна ставка во 2018 год. реализирани беа 973.561,00 денари, односно 89% од финансискиот план, кој во однос на 2017 година е зголемена за 208%. Овие службени патувања беа потребни за размена на искуствата во пресрет на либерализацијата на пазарот на железничките услуги во нашата држава. Средствата од расходната ставка беа наменети за патни, хотелските и дневните расходи во странство за учество на четворицата вработени во Агенцијата на задолжителните состаноци на работни групи на регулаторните тела од ЕУ од областа на железниците, конференции на регулаторните тела од ЕУ, присуство на семинари, соработка со регулаторни тела од ЕУ и соседните земји.



**АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР****РАСХОДНА СТАВКА 414 – НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ**

Планираниот износ на оваа расходна категорија изнесуваа 100.000,00 денари, од кои реализирани се 99.547,00 денари за исплата на отпремнина за заминување во пензија на раководител на сектор согласно колективниот договор на ниво на работодовач односно на Агенцијата. Во 2017 година Агенцијата немаше ваков вид на трошоци.

РАСХОДНА СТАВКА 415 – НЕГАТИНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ

За курсни разлики Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 15.000,00 денари. Во 2018 година нема реализација за оваа намена.

РАСХОДНА СТАВКА 417 – ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГ И УСЛУГИ

Износот на реализирани средства за оваа ставка за 2018 година изнесува 1.241.126,00 денари односно 23% од планираните. Со финансискиот план за 2018 година на оваа ставка беа предвидени 5.305.000,00 денари. Овие средства беа користени за обуки на вработените, здравствен преглед на вработените, ревизија на финансиските извештаи, правни и адвокатски услуги, изработка на web страна, надомест на трошоци за членови на Управен Одбор, стручни договорни услуги и истражување на пазар и други услуги. Оваа ставка во однос на 2017 година е поголема за 234.967 денари поради ангажирање на адвокатски услуги за потпишување на спогодба за наплата на побарување со МЖ Транспорт, интервенција и ажурирање на web страната на агенцијата, здравствен преглед на вработените, усогласување на надоместоците на Управниот одбор како и зголемен трошок за ревизија на финансиските извештаи.

РАСХОДНА СТАВКА 418 – ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ

Со оваа расходна ставка се предвидуваа средства во износ од 270.000,00 денари за судски такси и нотарски такси за истата се реализираа вкупно 1.408,00 денари, што во однос на 2017 година покажува поголема реализација за 808,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 441 – СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА

За набавка на опрема Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 4.690.000,00 денари од кои реализирани се 45.269 денари односно 1% и истата немаше реализација во 2017 година.

РАСХОДНА СТАВКА 460 - ВКАЛКУЛИРАНИ ПЛАТИ

Со оваа ставка беа планирани средства за исплата на нето плати и придонеси од плати за вработените согласно со Правилникот за плати на Агенцијата. Предвидениот износ за оваа ставка изнесуваше 5.500.000,00 денари. Во 2018 година Агенцијата има исплатено плати во вкупен износ од 2.900.434,00 денари, односно 53% од планираните средства.





Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Платите во 2018 година се зголемени во однос на 2017 година за 11%. Зголемување се должи на фактот што во месец мај 2018 година бројот на вработени се зголеми заради назначувањето на нов Директор на Агенцијата, со што вкупниот број на вработени се зголеми на 4.

ОСТВАРЕН ВИШОК НА ПРИХОДИ

Со реализираните приходи во износ од 8.001.158,00 денари целосно се покриваат расходите во износ од 5.956.799,00 денари како и данокот на добивка (данок на непризнаеани расходи за даночни цели) во износ од 45.545,00 денари. Вишокот на приходи во износ 1.998.814,00 се пренесува за приход во наредната година.

Бр. 01-80/2

22.03.2019 година

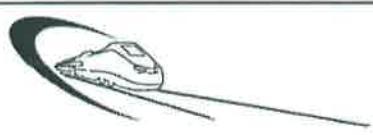
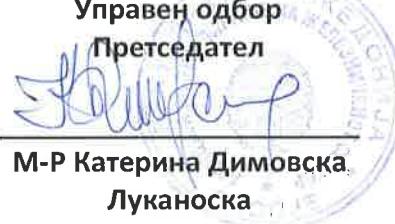
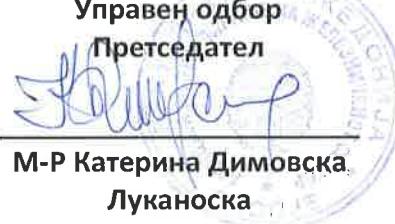
Агенција за регулирање
на железничкиот сектор

Управен одбор

Претседател

М-Р Катерина Димовска

Луканоска





ПРИЛОЗИ

Прилог 1. Табеларен приказ за финансиски извештај за 2018 година

Прилог 2. Табеларен приказ за планирани и реализирани приходи расходи за 2018 година

Прилог 3. Табеларен спореден приказ на реализирани приходи и расходи 2018 година со 2017 година

Прилог 4. Биланс на состојба

Прилог 5. Биланс на приходи и расходи

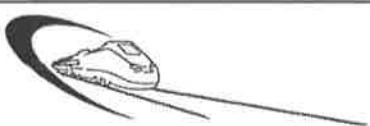
Прилог 6. Белешка за распоредување на резултатот

Прилог 7. Структура на приходи по дејности

Прилог 8. Посебни податоци за државна евиденција

Прилог 9. Даночен биланс

Прилог 10. Финансиски извештаи за 2018 година со Извештај од надворешен и независен ревизор



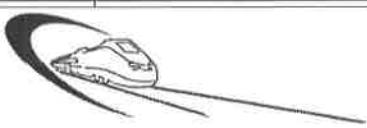


АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Прилог 1. Табеларен приказ за финансиски извештај за 2018 година

РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ И РАСХОДИ ВО ПЕРИОД ВО 2018

КОНТО	ОПИС НА КОНТО	РЕАЛИЗИР. 2018 ГОД
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	3.780.769
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	1.408.877
720	Пренесен приход од мината година	2.811.310
770	Други приходи-камати	202
	ВКУПЕН ПРИХОД	8.001.158
РАСХОДИ		
КОНТО	ОПИС НА КОНТО	
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	152.010
	Комун. услуги - вода, губарина и сл.	17.293
	Списанија весници и др.изданија	23.560
	Стручна литература	26.093
	Канцелариски материјали	30.137
	Средства за одржување на хигиена	14.774
	Ситен инвентар и алат	12.000
	Потрошена вода	9.460
	Потрошено гориво и масло	0
	Други материјали - останато	18.693
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	86.435
	Потрошена електрична енергија	86.435
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	24.330
	Одржување на деловниот простор	24.330
403	ДРУГИ УСЛУГИ	347.213
	Телефон, телефон и интернет	183.506
	Поштенски услуги	8.390
	Услуги за копирање, печатење и издав.	29.910
	Услуги за одржување на хигиена	46.020
	Службен весник	15.500
	Поправка и одржув. хардвер и софтвер	30.316
	Поправка и одржување на опрема	30.739
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	0
	Други услуги	2.832
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	13.285
	Превозно - транспортни услуги	13.285
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	39.746
	Издатоци за репрезентација	39.746
		0





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Издатоци за реклами, пропаганда	
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	0
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	23.491
	Провизија за платен промет	23.132
	Провизија за откуп на девизи	359
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	8.944
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	973.561
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	99.547
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	0
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	1.241.126
	Обуки за стручно усвршување, семинари, конференции	10.652
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	669.765
	Услуги за истражување на пазарот	35.400
	Консултантски и стручни услуги - ,изработка на студии и други професионални договорни услуги	266.163
	Ревизија на финансиските извештаи	81.420
	Здравствени прегледи на вработени	10.350
	Правни/адвокатски услуги	95.432
	Изработка на веб страна	35.400
	Проценка на вредн. на деловниот објект	0
	Други услуги	36.544
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	1.408
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	0
	Други расходи - огласи	708
	Судски и нотарски такси, извршител	700
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	45.269
	Средства за канцелариски мебел	13.840
	Информатичка опрема	0
	Средства за друга опрема	31.429
	Компјутерски софтвер и програми	0
	Моторно возило	0
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	0
	Опрема за видео конференции	0
	Систем за централно греенje на деловен простор	0
460	ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ	2.900.434
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	1.935.112
	Придонеси од плати	965.322
4	ВКУПНО РАСХОДИ	5.956.799
	ДАНОК НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	45.545

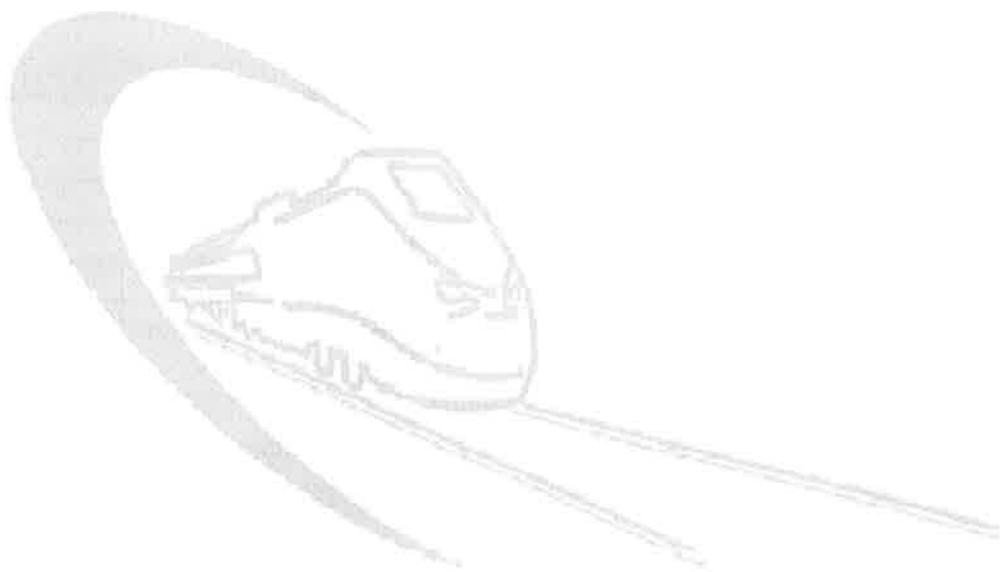




Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	Вкупни расходи по оданочување	6.002.344
29	ПРЕНОС НА СРЕД. ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	1.998.814





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Прилог 2. Табеларен приказ на планирани и реализирани приходи и расходи за 2018 година

ПРЕГЛЕД ЗА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ФИНАНСИСКИ ПЛАН ВО 2018 ГОДИНА

кonto	опис на кonto	план2018	реализир 2018 год	%рел 2018/ план 2018г.
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	12.378.050	3.780.769	31%
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	5.147.858	1.408.877	27%
720	Пренесен приход од мината година	1.929.092	2.811.310	146%
770	Други приходи-камати	10.000	202	0%
ВКУПЕН ПРИХОД		19.465.000	8.001.158	41%
РАСХОДИ				
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	725.000	152.010	21%
	Комун. услуги - вода, ѓубарина и сл.	40.000	17.293	43%
	Списанија весници и др.изданија	60.000	23.560	39%
	Стручна литература	80.000	26.093	33%
	Канцелариски материјали	200.000	30.137	15%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	14.774	25%
	Ситен инвентар и алат	40.000	12.000	30%
	Потрошена вода	40.000	9.460	24%
	Потрошено гориво и масло	150.000	0	0%
	Други материјали - останато	55.000	18.693	34%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	250.000	86.435	35%
	Потрошена електрична енергија	250.000	86.435	35%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	80.000	24.330	30%
	Одржување на деловниот простор	80.000	24.330	30%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	1.100.000	347.213	32%
	Телефон, телекомуникации и интернет	300.000	183.506	61%
	Поштенски услуги	40.000	8.390	21%
	Услуги за копирање, печатење и издавање	40.000	29.910	75%
	Услуги за одржување на хигиена	170.000	46.020	27%
	Службен весник	50.000	15.500	31%
	Поправка и одржување на хардвер и софтвер	150.000	30.316	20%
	Поправка и одржување на опрема	150.000	30.739	20%
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	150.000	0	0%
	Други услуги	50.000	2.832	6%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	20.000	13.285	66%
	Превозно - транспортни услуги	20.000	13.285	66%





405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	130.000	39.746	31%
	Издатоци за репрезентација	80.000	39.746	50%
	Издатоци за реклами, пропаганда	50.000	0	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45.000	0	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	50.000	23.491	47%
	Провизија за платен промет	40.000	23.132	58%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	359	4%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	50.000	8.944	18%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.100.000	973.561	89%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	100.000	99.547	100%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15.000	0	0%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	5.305.000	1.241.126	23%
	Обуки за стручно усвршување, семинари, конференции	450.000	10.652	2%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	669.765	61%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	35.400	8%
	Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги	2.405.000	266.163	11%
	Ревизија на финансиските извештаи	300.000	81.420	27%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000	10.350	26%
	Правни/адвокатски услуги	300.000	95.432	32%
	Изработка на веб страна	150.000	35.400	24%
	Проценка на вредн. на деловниот објект	60.000	0	0%
	Други услуги	50.000	36.544	73%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	270.000	1.408	1%
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	80.000	0	0%
	Други расходи - огласи	150.000	708	0%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	700	2%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	4.690.000	45.269	1%
	Средства за канцелариски мебел	600.000	13.840	2%
	Информатичка опрема	750.000	0	0%
	Средства за друга опрема	100.000	31.429	31%
	Компјутерски софтвер и програми	300.000	0	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	840.000	0	0%
	Опрема за видео конференции	200.000	0	0%
	Систем за централно греене на деловен простор	700.000	0	0%
460	ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ	5.500.000	2.900.434	53%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	3.630.000	1.935.112	53%
	Придонеси од плати	1.870.000	965.322	52%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	19.430.000	5.956.799	31%

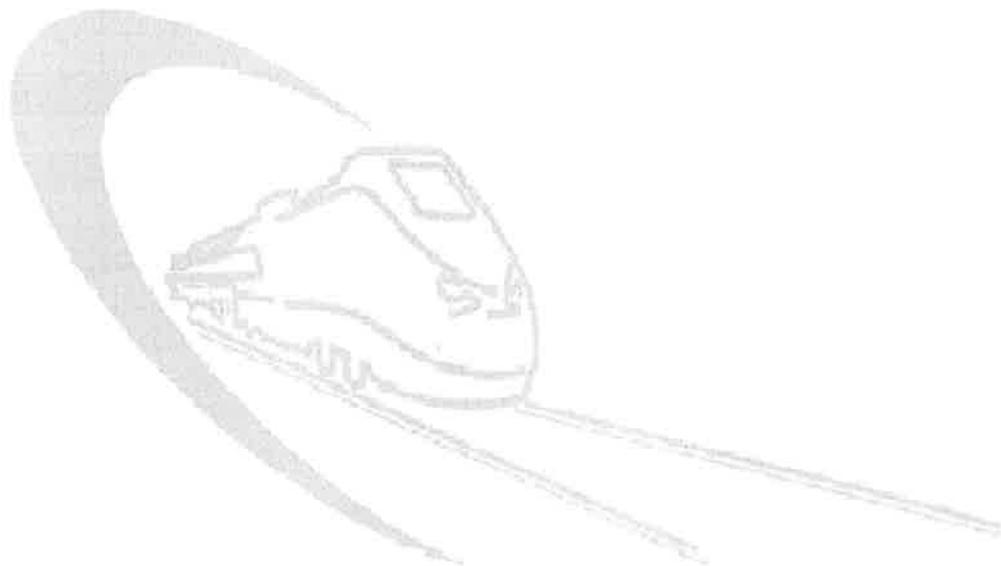




Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	ДАНOK НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	35.000	45.545	130%
	Вкупни расходи по оданочување	19.465.000	6.002.344	31%
29	ПРЕНОС НА СРЕД . ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	0	1.998.814	0%





АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Прилог 3. Табеларен спореден приказ на реализирани приходи и расходи 2018 година со 2017 година

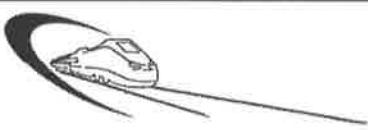
РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ И РАСХОДИ ВО ПЕРИОД од 01.01.2018 до 31.12.2018год

кonto	опис на кonto	реализир 2017год	реализир. 2018 год	%релиз 2018 / 2017 год
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	2.606.988	3.780.769	145%
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	1.702.940	1.408.877	83%
720	Пренесен приход од мината година	3.229.903	2.811.310	87%
770	Други приходи-камати	289	202	70%
	ВКУПЕН ПРИХОД	7.540.120	8.001.158	106%
РАСХОДИ				
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	125.888	152.010	121%
	Комун. услуги - вода, губарина и сл.	19.322	17.293	89%
	Списанија весници и др.изданија	15.580	23.560	151%
	Стручна литература	40.196	26.093	65%
	Канцелариски материјали	8.410	30.137	358%
	Средства за одржување на хигиена	3.134	14.774	471%
	Ситен инвентар и алат	25.728	12.000	47%
	Потрошена вода	5.600	9.460	169%
	Потрошено гориво и масло	0	0	0%
	Други материјали - останато	7.918	18.693	236%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	78.148	86.435	111%
	Потрошена електрична енергија	78.148	86.435	111%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	0	24.330	#DIV/0!
	Одржување на деловниот простор	0	24.330	#DIV/0!
403	ДРУГИ УСЛУГИ	345.000	347.213	101%
	Телефон, телекомуникации и интернет	140.909	183.506	130%
	Поштенски услуги	12.546	8.390	67%
	Услуги за копирање, печатење и издавав.	21.325	29.910	140%
	Услуги за одржување на хигиена	75.899	46.020	61%
	Службен весник	25.600	15.500	61%
	Поправка и одржув. хардвер и софтвер	30.916	30.316	98%
	Поправка и одржување на опрема	15.412	30.739	199%
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	0	0	#DIV/0!
	Други услуги	22.393	2.832	13%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	2.637	13.285	504%
	Превозно - транспортни услуги	2.637	13.285	504%





405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	22.791	39.746	174%
	Издатоци за репрезентација	22.791	39.746	174%
	Издатоци за реклами, пропаганда	0	0	0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	2.587	0	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	20.075	23.491	117%
	Провизија за платен промет	18.675	23.132	124%
	Провизија за откуп на девизи	1.400	359	26%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	8.944	8.944	100%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	468.803	973.561	208%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	0	99.547	#DIV/0!
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	205	0	0%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	1.006.159	1.241.126	123%
	Обуки за стручно усвршување, семинари, конференции	21.862	10.652	49%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	553.776	669.765	121%
	Услуги за истражување на пазарот	35.400	35.400	100%
	Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги	338.338	266.163	79%
	Ревизија на финансиските извештаи	36.285	81.420	224%
	Здравствени прегледи на вработени	0	10.350	#DIV/0!
	Правни/адвокатски услуги	0	95.432	#DIV/0!
	Изработка на веб страна	0	35.400	#DIV/0!
	Проценка на вредн. на деловниот објект	0	0	#DIV/0!
	Други услуги	20.498	36.544	178%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	600	1.408	235%
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	0	0	#DIV/0!
	Други расходи - огласи	0	708	#DIV/0!
	Судски и нотарски такси, извршител	600	700	117%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	0	45.269	#DIV/0!
	Средства за канцелариски мебел	0	13.840	#DIV/0!
	Информатичка опрема	0	0	0%
	Средства за друга опрема	0	31.429	#DIV/0!
	Компјутерски софтвер и програми	0	0	0%
	Моторно возило	0	0	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	0	0	0%
	Опрема за видео конференции	0	0	
460	ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ	2.624.455	2.900.434	111%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	1.915.849	1.935.112	101%
	Придонеси од плати	708.606	965.322	136%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	4.706.292	5.956.799	127%

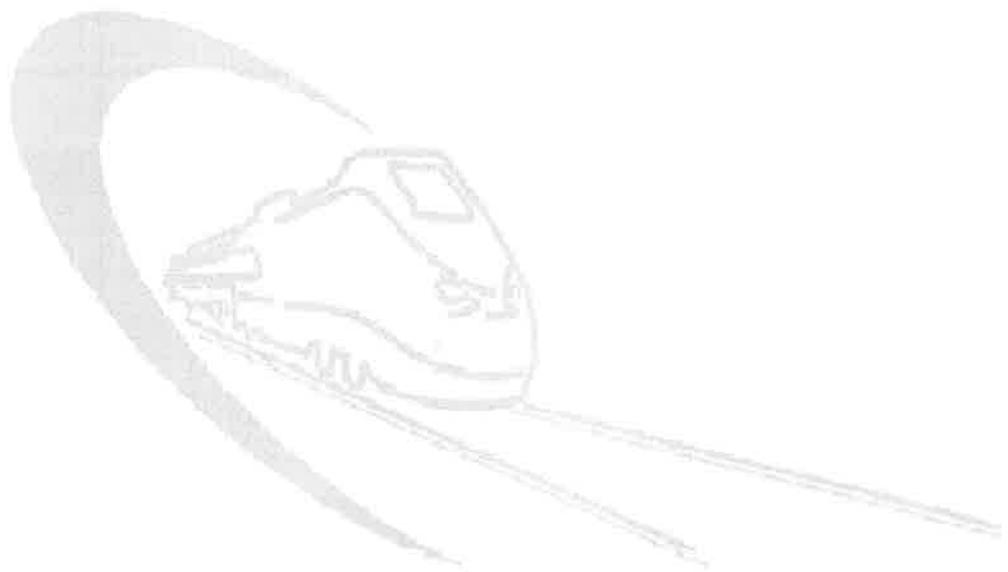




Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	ДАНОК НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	22.518	45.545	202%
	Вкупни расходи по оданочување	4.728.810	6.002.344	127%
29	ПРЕНОС НА СРЕД. ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	2.811.310	1.998.814	71%





Прилог 4. Биланс на состојба

Ред Бр.	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	И з н о с			
			Претходн година	Тековна година		
1	2	3	4	5	6	7
	АКТИВА			5.729.716	3.562.440	2.167.276
	А. ПОСТОЈАНИ СРЕДСТВА (002+003+008+009)	01	2.617.885			
1.	I. НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА	002		365.402	365.402	
	МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА (004 до 007)	003	2.616.390	5.364.314	3167038	2.197.276
2.	Земјишта и шуми	004				
3.	Градежни објекти	005				
4.	О пр е м а	006		962.442	916.946	45.496
5.	Други материјални средства	007		4.401.872	2.250.092	2.151.780
	II. МАТЕРИЈАЛНИ И НЕМАТЕРИЈАЛНИ ВЛОЖУВАЊА	008				
6.	III. ДОЛГОРОЧНИ ФИНАНСИСКИ ВЛОЖУВАЊА	009				
	Б. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА, КРАТКОРОЧНИ ПОБАРУВАЊА И АКТИВНИ ПРЕСМЕТКОВНИ СМЕТКИ (011+018+019+020+021+022+023+024)	010	15.753.179	15.590.435		15.590.435
	I. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА (012 до 017)	011		2.341.576		2.341.576
7.	Жиро-сметка	012	2.843.912	2.336.432		2.336.432
8.	Благатна	013		5.144		5.144
9.	Девизна сметка	014				
10.	Издвоени парични средства и	015				
11.	Нерезидентна девизна сметка	016				
12.	Други парични средства	017				
13.	II. ХАРТИИ ОД ВРЕДНОСТ	018				
14.	III. КУПУВАЧИ	019				
15.	IV. ПОБАРУВАЊАЗАДАДЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИИ	020				
16.	V. КРАТКОРОЧНО - ФИНАНСИСКИ ПОБАРУВАЊА	021				
17.	VI. ДРУГИ КРАТКОРОЧНИ ПОБАРУВАЊА	022	12.878.050	13.184.661		13.184.661
18.	VII. ПОБАРУВАЊА ЗА ПОВЕЌЕ ПЛАТЕНИ ДАНОЦИ И ПРИДОНЕСИ	023	23.550	20.677		20.677
	VIII. АКТИВНИ ВРЕМЕНСКИ РАЗГРАНИЧУВАЊА (025+026+027)	024	7.667	43.521		43.521

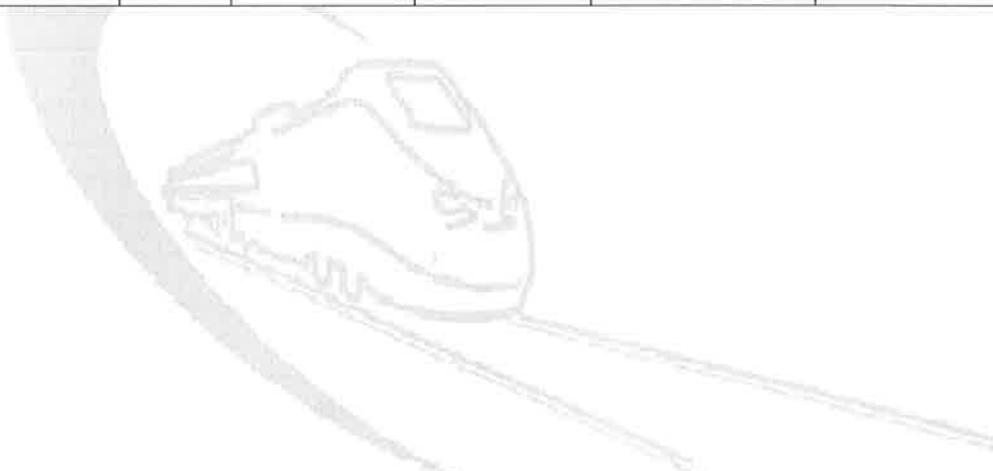




Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

19.	Однапред платени разграничен трошоци	025				
20.	Пренесен вишок на приходи од претходната година	026				
21.	Други активни временски разграничувања	027	7.667	43.521		43.521
	В.МАТЕРИЈАЛИ, РЕЗЕРВНИ ДЕЛОВИ СИТЕН ИНВЕНТАР, ПРОИЗВОДСТВО ПРОИЗВОДИ И СТОКИ (029 до 034)	028		196.419	196.419	
22.	Материјали на залиха	029				
23.	Резервни делови	030				
24.	Ситен инвентар	031		196.419	196.419	
25.	Производство	032				
26.	Производи	033				
27.	С т о к и	034				
	Г.НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ (036+037)	035				
28.	Непокриени расходи - загуба од Поранешни години	036				
29.	Непокриени расходи - загуба од тековната година	037				
	Д.СРЕДСТВА НА РЕЗЕРВИ(039+040)	038				
30.	Парични средства на резервите	039				
31.	Пласмани и побарувања од резервниот фонд	040				
	Ѓ.СРЕДСТВАЗАДРУГИНАМЕНИ	041				
32.	ВКУПНААКТИВА (001+010+028+035+038+041)	042	18.371.064	21.516.570	3.728.859	17.787.711
33.	ВОНБИЛАНСНА АКТИВА	043	9.200.444	10.007.357	906.987	9.100.370





Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Ред број	ПОЗИЦИЈА	Ознака на АОП	И з н о с	
			Претходна година (почетна состојба)	Износ на денот на билиансирање (тековна година)
1	2	3	4	5
	ПАСИВА:	044	2.290.611	1.927.260
	I.ИЗВОРИ НА ДЕЛОВНИТЕ СРЕДСТВА			
34.	а) Деловен фонд	045	2.290.611	1.927.260
35.	II.РЕВАЛОРИЗАЦИОНА РЕЗЕРВА	046	327.274	270.016
	III.ДОЛГОРОЧНИ ОБВРСКИ (048 до 050)	047		
36.	Долгорочни кредити од банки во земјата	048		
37.	Долгорочни кредити од странство	049		
38.	Други долгорочни обврски	050		
	IV.КРАТКОРОЧНИ ОБВРСКИ И ПАСИВНИ ПРЕСМЕТКОВНИ СМЕТКИ (052 до 061)	051	263.819	470.153
39.	Хартии од вредност	052		
40.	Добавувачи	053	34.785	63.193
41.	Обврски према државата и други институции за даноци и придонеси и други обврски	054	1.408	30.712
42.	Краткорочни - финансиски обврски	055		
43.	Други краткорочни обврски	056	4.123	95.022
44.	Краткорочни обврски спрема меѓународни организации	057		
45.	Обврски за примени донацији во пари од меѓународни организации	058		
46.	Обврски за примени донацији вонатура од меѓународни организации	059		
47.	Други обврски спрема меѓународни организации	060		
48.	Обврски за плати	061	223.503	218.033
	ПАСИВНИ ВРЕМЕНСКИ РАЗГРАНИЧУВАЊА (063 до 065)	062	15.489.360	15.183.475
49.	Пасивни временски разграничиувања пресметани и однапред наплатени приходи			
50.	Дел од вишокот на приходите пренесен во наредната година	064	2.811.310	1.998.814
51	Други пасивни временски разграничиувања	065	12.678.050	13.184.661
52.	V.РЕЗЕРВЕН ФОНД	066		
53.	VI.НЕРАСПРЕДЕЛЕН ДЕЛ ОД ВИШОКОТ НА ПРИХОДИТЕ -ДОБИВКАТА			

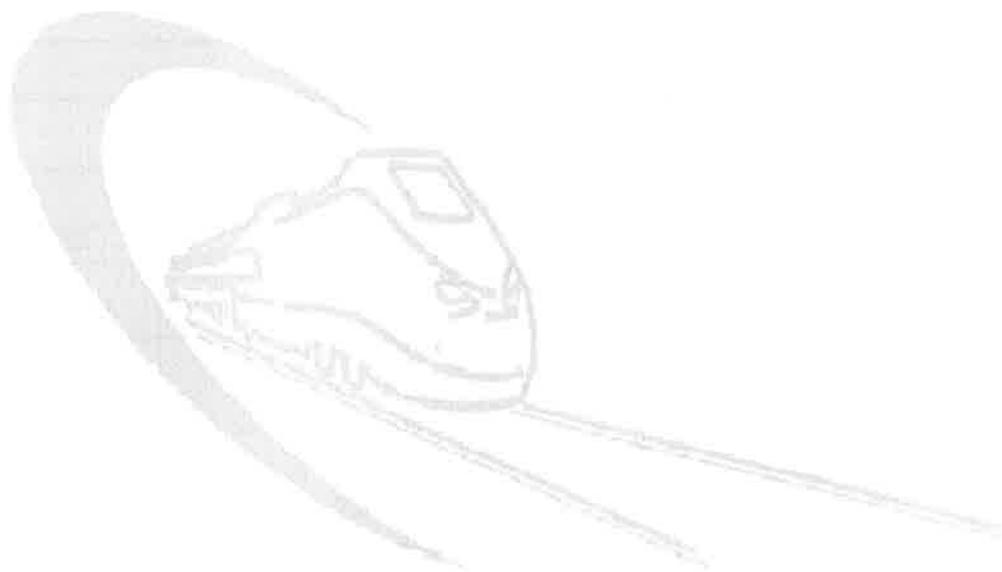




Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

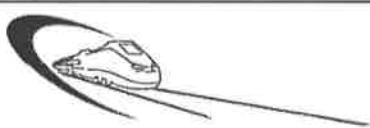
54.	VII.ИЗВОРИ НАСРЕДСТВАТА ЗА ДРУГИ НАМЕНИ	068		
	ВКУПНА ПАСИВА (044+046+047+051+062+066+067+068)	069	18.371.064	17.787.711
55.	ВОНБИЛАНСНА ПАСИВА	070	9.200.444	9.100.370





Прилог 5. Биланс на приходи и расходи

Ред. број	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	И з н о с	
			Претходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
	I. РАСХОДИ		577.051	663.019
	МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ, УСЛУГИ И АМОРТИЗАЦИЈА (202 до 210)	201		
1.	Потрошени материјали	202	125.888	152.010
2.	Потрошена енергија	203	78.148	86.435
3.	Други услуги	204	345.000	371.543
4.	Превозни - транспортни услуги	205	2.637	13.285
5.	Издатоци за реклами, пропаганда и репрезентација	206	22.791	39.746
6.	Амортизација	207		
7.	Набавна вредност на продадените материјали, стоки и услуги	208		
8.	Наемници	209		
9.	Други материјални расходи	210	2.587	
	ДРУГИ РАСХОДИ (212 до 221)	211	1.504.786	2.348.077
10.	Провизија за платниот промет	212	20.075	23.491
11.	Камати на кредити и заеми	213		
12.	Премии за осигурување	214	8.944	8.944
13.	Дневници за службено патувanje и патни трошоци	215	468.803	973.561
14.	Надоместоци на трошоците на работниците и граѓаните	216		99.547
15.	Негативни курсни разлики	217	205	
16.	Членарини	218		
17.	Други расходи	219	1.006.759	1.242.534
18.	Издатоци за меѓународна соработка	220		
19.	Пренесени средства	221		
	КАПИТАЛНИ И ДРУГИ СРЕДСТВА (223 +224+225)	222		45.269
20.	а) Средства за градежни објекти	223		
21.	б) Средства за опрема	224		45.269
22.	в) Други капитални средства	225		





Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

	ПОМОШТИ, ДОНАЦИИ И ДРУГИ ДАВАЧКИ (227+ 228 +229)	226		
23.	а) Помошти, донаци и други давања на правни субјекти	227		
24.	б) Надомести и помошти на физички лица	228		
25.	в) Други помошти и давања	229		
	ПЛАТИ И НАДОМЕСТ НА ПЛАТИ (231 + 232)	230	2.624.455	2.900.434
26.	а) Вкалкулирани плати	231	2.624.455	2.900.434
27.	б) Вкалкулирани надомести	232		
28.	Даноци и придонеси кои не зависат од резултатот	233		
29.	Вонредни расходи	234		
	ВКУПНО РАСХОДИ (201+ 211+ 222 + 226 + 230 + 233+ 234)	235	4.706.292	5.956.799
30.	Остварен вишок на приходи- добивка пред оданочување (250 минус 235)ако 250 >235	236	2.833.828	2.044.359
31.	Даноци, придонеси и други давачки од добивката	237	22.518	45.545
32.	Остварен нето вишок - добивка по оданочувањето (236 минус 237)		2.811.310	1.998.814
33.	Вкупно (235 + 236) или (235 + 237) ако 237 е поголемо од 236 = 252	239	7.540.120	8.001.158
	ПРИХОДИ ОД ПРОДАЖБА НА ПРОИЗВОДИ, СТОКИ И УСЛУГИ (241+242)	240		
34.	Приходи од продажбата на производи и стоки	241		
35.	Приходи од услуги	242		
36.	Приходи од камати и позитивни курсни разлики	243	289	202
37.	Приходи од членарини, подароци, Донаци и приходи од други извори	244		
38.	Приходи од кирии и закупнини	245		
39.	Сопствени приходи	246	4.309.928	5.189.646
40.	Други приходи	247		
41.	Пренесен дел од вишокот на приходите од предходна година	248	3.229.903	2.811.310
42.	Вонредни приходи	249		
	ВКУПНО ПРИХОДИ (240+ 243+ 244+ 245+246 +247+248 +249)	250	7.540.120	8.001.158
43.	Непокриени расходи (235 минус 250)	251		
	ВКУПНО (250 + 251) = 239	252	7.540.120	8.001.158





Прилог 6. Белешка за распоредување на резултатот

Ред. број	ПОЗИЦИЈА	Ознака а АОП	И з н о с	
			Претходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
1.	А. ОСТВАРЕН НЕТО ВИШОК--ДОБИВКА	351	2.811.310	1.998.814
2.	а) Дел од вишокот-добивка за покривањена загуба од претходни години	352		
3.	Б. ОСТАТОК ОД НЕТО ДОБИВКАТА ЗА РАСПОРЕДУВАЊЕ (351 минус 352)	353	2.811.310	1.998.814
4.	а) Дел за резервниот фонд	354		
5.	б) Дел за деловниот фонд	355		
6.	в) Дел за плати	356		
7.	г) Дел за други намени	357		
8.	д) Дел за пренос во наредната година	358	2.811.310	1.998.814
9.	ѓ) Нераспределен дел од вишокот на приходите-добивката	359	2.811.310	1.998.814
10.	А. НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ - ЗАГУБА ВО ТЕКОВНАТА ГОДИНА	360		
11.	Б. НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ - ЗАГУБА ОД ПОРАНЕШНИ ГОДИНИ	361		
12.	В. ВКУПНА ЗАГУБА ЗА ПОКРИВАЊЕ (360+361) = (363+364+365+366)	362		
13.	а) Покривање на загубата со дотации	363		
14.	б) Покривање на загубата со отпис на побаруванијата на доверителите	364		
15.	в) Покривање на загубата со намалување на резервите	365		
16.	г) Непокриени расходи - загуба	366		





Република Северна Македонија

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Прилог 7. Структура на приходи по дејности

НКД (Национална класификација на дејности)			Остварен приход (во денари)
Ред. бр.	Класа	Назив	
1	84.13	Управување и давање помош за поуспешно деловно работење	8.001.158

Прилог 8. Посебни податоци за државна евиденција

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Претходна година	Тековна година
1	А. НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА			
29	Набавна вредност на нематеријален имот	633	365.381	365.402
30	Ревалоризација на останат нематеријален имот	634	21	
31	Исправка на вредност на останат нематеријален имот	635	363.907	365.402
32	Сегашна вредност на останат нематеријален имот	636	1.495	
	Б. МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА			
43	Набавна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	647	100.550	132.207
47	Ревалоризација на информациска и телекомуникациска опрема	648	228	
45	Исправка на вредност на информациска и телекомуникациска опрема	649	94.929	100.778
46	Сегашна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	650	5.849	31.429
47	Набавна вредност на компјутерска вредност	651	682.493	682.857
48	Ревалоризација на компјутерска опрема	652	365	
49	Исправка на вредност на компјутерска опрема	653	656.490	668.760
50	Сегашна вредност на компјутерска опрема	654	26.368	14.097
	В. РАСХОДИ			
	IV. Плати и надомест на плати			
76	Плати(< или = на АОП 231 од БПР)	680	1.751.099	1.935.112
77	Придонеси на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	681	708.606	783.123
78	Даноци на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	682	164.750	182.199
	Г. ПРИХОДИ			
82	Приходи од камати(< или = на АОП 243 од БПР)	686	289	202
91	Просечен број на вработени врз основа на состојбата на крајот на месецот	695	3	3

*На другите позиции износот е 0 (нула) денари

