

2017

ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО И ФИНАНСИСКИ ИЗВЕШТАЈ НА АГЕНЦИЈАТА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР ЗА 2017 ГОДИНА

Годишниот извештај за работата на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2017 година е изгoten во согласност со член 109 од Законот за железничкиот систем ("Службен весник на Република Македонија" бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16 и 178/16) и истиот Агенцијата го доставува на одобрување до Собранието на Република Македонија најдоцна до 31 март во тековната година.

Содржина	2
Вовед	
1. Основање и надлежности на Агенцијата	5
2. Работа на Агенцијата.....	7
2.1. Органи на Агенцијата	7
2.2. Финансирање	8
3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2017 година.....	9
3.1. Дозволи за вршење јавен железнички превоз, превоз за сопствени потреби и управување со железничката инфраструктура.....	9
3.1.1.Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија.....	9
3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на железничка инфраструктура.....	10
3.3.Соработка со државни органи и институции.....	10
3.4. Меѓународна соработка.....	13
4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници	14
4.1 .Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница	19
5.Извештај за состојбата на пазарот на железнички услуги во Република Македонија за 2017 година.....	27
5.1.Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај.....	27
5.2 Состојба на пазарот на железничкиот патнички сообраќај.....	30
6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за Јануари-Декември 2017 година на Агенцијата	31
6.1.Реализирани приходи.....	32
6.2. Реализирани расходи.....	33
6.3.Остварен вишок на приходи.....	35

Вовед

Железницата претставува значаен глобален сегмент во транспортниот систем на Европа со реални перспективи за поврзување и проширување кон Азија. Фокусот на интересирање кај стопанството, финансиските и политичките структури за железничкиот патнички и товарен сообраќај е се поизразен. Целта е овој важен сектор да се постави на нови основи во насока на зголемување на неговата конкурентност и профитабилност на глобален план.

Дерегулацијата на повеќе од еден век постоечката поставеност на железницата во Европа и целосната реформа, ја иницира и ја води Европската Унија преку своите тела и органи. Законската основа за сите промени во железниците во Европа е дефинирана во директивите на Европската Унија. Тие се насочени кон остварување на основната цел: економичен, конкурентен, ефикасен и профитабилен железнички сообраќај.

Согласно европските директиви инфраструктурата е независна и одвоена од железничкиот транспорт.

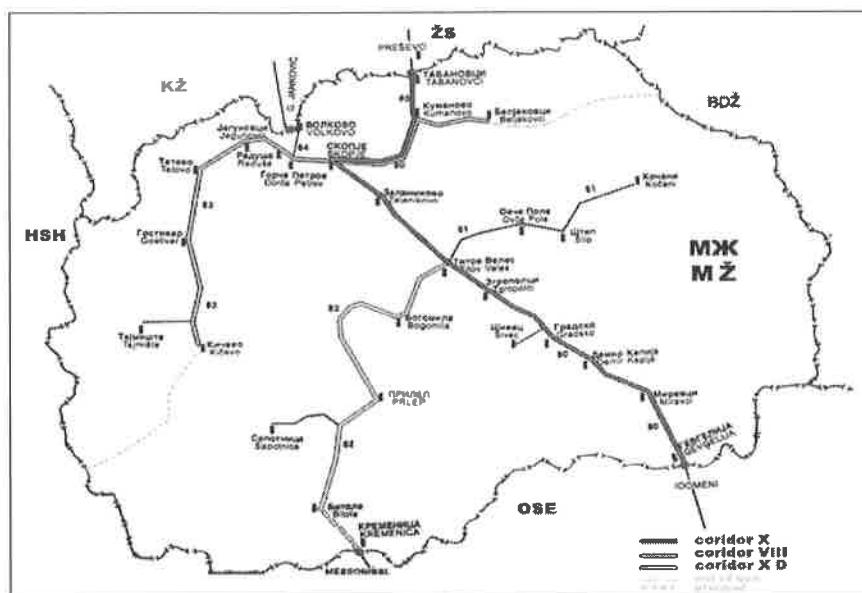
Железничката инфраструктура на Република Македонија како јавно добро од општ интерес е одвоена од железничкиот транспорт и во новите услови треба да е достапна за сите оние оператори, односно железничките транспортни компании кои ги исполнуваат условите за вршење на транспортна дејност во превозот со железници.

Предностите на овој вид сообраќај од аспект на економска ефикасност (евро/тон/км и евро/патник/км) и од аспект на еколошка прифатливост (особено за градски и приградски средини) ги насочуваат развојните текови на копнениот транспорт се повеќе кон железниците.

Република Македонија е значајна точка - крстосница каде се вкрстуваат два меѓународни коридори:

- Коридор X : од Салцбург во Австрија до Солун во Грција.
- Коридор Xd : кој е разгранок на Коридорот X и започнува во Велес, Битола и завршува во Солун во Грција.
- Коридорот VIII од Драч во Албанија преку Македонија до Бургас и Варна во Бугарија, кој што е во фаза на изградба.

Слика 1. Мрежа на железничката инфраструктура во Република Македонија



Македонската железничка мрежа се состои од четири главни линии, со вкупна должина од 699 км единечен колосек, од кои само пругата по Коридорот X од Табановци до Гевгелија во должина од 215 км е електрифицирана. Најфреквентен е Коридорот X на кој што се одвива најголем дел од железничкиот сообраќај т.е. целиот транзитен сообраќај.

Од аспект на состојба на пазарот на железнички услуги, со трансформацијата на Македонски железници во 2007 година, во Република Македонија постојат две железнички автономни компании - Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура - Скопје, како управител на железничката инфраструктура и Македонски Железници Транспорт АД - Скопје, како единствен железнички превозник.

1. Основање и надлежности на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е основана како самостојно и непрофитно правно лице со јавни овластувања утврдени во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13, 42/14 и 130/14), 152/15.31/16, 178/16. Агенцијата се стекна со статус на правно лице и започна со работа на 27.02.2009 година.

Нејзините надлежности се пропишани со Законот за железничкиот систем и за својата работа одговара пред Собранието на Република Македонија.

Основната задача на Агенцијата е обезбедување транспарентно и недискриминирачко работење на телата и институциите поврзани со работењето на железницата, како и другите учесници кои обезбедуваат услуги во железничкиот јавен превоз и функционирање на железничкиот сектор во Република Македонија согласно законските надлежности.

Агенцијата континуирано соработува и разменува информации за својата работа и практики со регулаторните тела за железници на државите членки на ЕУ и на регулаторните тела во државите од регионот, како и со други државните тела и органи одговорни за хармонизација на националната регулатива со регулативата на Европската Унија.

Согласно член 97 од Законот за железничкиот систем, за остварување на надлежностите од својот делокруг, Агенцијата е надлежна:

- За дефинирање и контрола над критериумите за квалитет на железничките услуги дадени од превозниците и управителите на инфраструктура
- Да врши мониторинг за почитување на правата на патниците
- Да обезбеди дека надоместокот за пристап до инфраструктурата утврден од управителот на инфраструктурата е недискриминаторски, согласно Законот за железничкиот систем;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување на управителот на инфраструктурата и секој превозник или барател за доделување на инфраструктурен капацитет;
- Да презема мерки за спречување на неправично и дискриминаторско однесување меѓу два или повеќе превозника при давањето на услуги во железничкиот превоз;
- Да презема мерки при неправично и дискриминаторско применување на објавата на мрежа и рамковните договори;

- За одобрување на наплата на надоместок во случај на заситена инфраструктура, ако планот за капацитети не може да се реализира или понудените решенија се неекономични и финансиски неисплатливи;
- За контрола на пристап и користење на објекти и стабилни постројки со кои не управува управителот на инфраструктурата, а кои се регулираат со договор меѓу давател на услуга и еден или повеќе превозници;
- Да издава дозволи за вршење јавен железнички превоз согласно со членот 16 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од Законот за железничкиот систем;
- Да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од Законот за железничкиот систем;
- Да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на Законот;
- Да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите на Законот за железничкиот систем и Законот за општата управна постапка;
- Да дава мислење и учествува при подготовкa на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците;
- Да води регистар за издадени, поништени, повлечени дозволи за вршење на јавен железнички превоз издадени на превозник и дозволи за управување со железничка инфраструктура издадени на управител на инфраструктура;
- Да го набљудува железничкиот пазар со цел да ја анализира конкуренцијата меѓу различните видови превоз и
- Да врши мониторинг на конкуренцијата на пазарот на железнички услуги, вклучувајќи го и пазарот за превоз на стока по железница.

Агенцијата одлучува во жалбена постапка, по поднесена жалба од страна на барател, доколку истиот смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктурата, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,

- висината или структурата на надоместокот за пристап до железничката инфраструктура и
- договорите за пристап согласно член 65 од Законот за железничкиот систем.

2. Работа на Агенцијата

Работата на Агенцијата е јавна при што основни принципи се: законитост, стручност, професионалност, транспарентност и одговорност во работењето.

2.1. Органи на Агенцијата

Органи на Агенцијата се Управен одбор и Директор на Агенцијата.

Управен одбор, составен од три члена, од кои еден е претседател на Управниот одбор. Претседателот и членовите на Управниот одбор ги именува Собранието на Република Македонија, на предлог на Комисијата за прашања на изборите и именувањата на Собранието на Република Македонија, со мандат од четири години, со можност за уште еден мандат. Во 2017 година Управниот одбор беше во состав од претседател и член.

Управниот одбор одлучува на седници кои ги свикува претседателот на Управниот одбор. Седниците се јавни, но по исклучок, Управниот одбор може да одлучи дали седницата или расправата по некоја точка ќе биде затворена за јавноста. Одлуките на Управниот одбор се донесуваат со мнозинство гласови од вкупниот број членови на Управниот одбор.

Директор на Агенцијата, кој раководи со работата на Агенцијата и е одговорен за законското работење на Агенцијата. Директорот е именуван од страна на Управниот одбор по пат на јавен оглас, со мандат од четири години и можност за уште еден мандат.

Организационите единици за вршење на стручните работи за потребите на Агенцијата се:

- 1) Сектор за железнички сообраќај,
- 2) Сектор за железничка инфраструктура,
- 3) Сектор за правни, административни и општи работи, и
- 4) Сектор за финансиски прашања и сметководство.

Агенцијата во моментот брои 3 вработени.

2.2. Финансирање

Средствата за работа на Агенцијата согласно закон се обезбедуваат од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа 1,5% од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура, од кои 30% се наплаќаат од управителот на инфраструктурата, односно ЈП МЖ Инфраструктура Скопје, и 70% од железничкиот превозник, односно МЖ Транспорт АД Скопје.

Агенцијата работи со и има своја сметка. Финансиското работење на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор е во согласност со одредбите содржани во Законот за сметководство на непрофитни организации и други акти кои се однесуваат на непрофитни правни лица, позитивните прописи кои го регулираат финансиското работење на органите со јавни овластувања, како и останатите позитивните правни прописи во Република Македонија.

3. Извештај за активностите на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор во 2017 година

3.1. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура

Согласно член 15 од Законот за железничкиот систем, јавниот превоз на патници и/или стока железничкиот превозник го врши врз основа на дозвола за вршење на јавен железнички превоз и сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз. Дозволата за вршење на јавен железнички превоз ја издава Агенцијата.

Согласно член 20 од Законот за железничкиот систем, правно или физичко лице кои врши превоз за сопствени потреби треба да има дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби. Дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби ја издава Агенцијата.

Согласно член 21 од Законот за железничкиот систем, за управување со железничката инфраструктура управителот на инфраструктура мора да има дозвола за управување со железничка инфраструктура и одобрение за сигурност за управување со железничката инфраструктура. Дозволата за управување со железничка инфраструктура ја издава Агенцијата.

Во текот на 2017 година до Агенцијата не беше поднесено барање за издавање на дозвола за вршење на јавен железнички превоз, дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и дозвола за управување со железничката инфраструктура.

Македонски Железници Транспорт АД Скопје и Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје доставија полиси за осигурување и Агенцијата утврди дека дозволите на железничките компании се важечки, односно утврди дека железничките компании ги исполнуваат условите за поседување на дозволите.

3.1.1 Упис во Регистарот на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија

Согласно член 18 од Законот за железничкиот систем, на територијата на Република Македонија се признаваат дозволите издадени на превозници од надлежни органи на други држави во согласност со законодавството на Европската унија, а Агенцијата ја потврдува.

Во текот на 2017 година до Агенцијата не беше поднесено барање за потврдување на дозвола издадена на превозник од надлежен орган на друга држава во согласност со законодавството на Европската унија.

3.2. Жалба на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на Инфраструктура

Согласно член 99 од Законот за железничкиот систем железничкиот превозник има право да поднесе жалба до Агенцијата, ако смета дека бил неправично третиран, дискриминиран или е на некој начин оштетен и не се согласува со одлуката донесена од управителот на инфраструктура, а во врска со:

- објавата на мрежа,
- критериумите содржани во објавата на мрежа,
- процесот за доделување на инфраструктурните капацитети и постигнатите резултати,
- планот за наплата,
- висината или структурата на надоместокот за пристап до инфраструктурата кој се плаќа или траба да се плати и
- договорите за пристап.

Во текот на 2017 година до Агенцијата не беше поднесено жалба од страна на железничкиот превозник.

3.3. Соработка со национални државни органи, организации и институции

- Агенцијата до Комисија за заштита на правото за слободен пристап до информации од јавен карактер достави Годишен извештај за спроведување на Законот за слободен пристап до информации од јавен карактер за календарската 2016 година.
- Агенцијата ја одобри Годишната сметка за 2016 година на Агенцијата и истата беше доставена до Регистарот на годишните сметки при Централниот регистар на Република Македонија, согласно Законот за сметководство на непрофитни организации, Правилникот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за Сметковниот план и билансите на непрофитните организации, Правилникот за содржина на одделните сметки во сметковниот план на непрофитните организации, Законот за данок од добивка, Законот за персоналниот данок од доход и други прописи кои го регулираат и уредуваат финансиското и сметководствено работење.
- Агенцијата побара од МЖ Транспорт АД Скопје и ЈПМЖ Инфраструктура - Скопје да и достават извештаи за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Македонија за 2016 година, по што железничките компаниите постапија.

- Агенцијата на ден 28.03.2017 година до Собранието на Република Македонија го достави на одобрување Годишниот извештај за работа за 2016 година на Агенцијата усвоен од Управниот одбор на Агенцијата.
- Агенцијата достави свое Мислење во врска со Годишната програма за финансирање на железничката инфраструктура за 2017 година, Финансиската програма за 2017 година и Инвестиционата програма за 2017 година - 2019 година на Јавното Претпријатие Македонски Железници Инфраструктура Скопје.
- Агенцијата достави свое Мислење во врска со Бизнис планот за 2017 година, Финансиската програма за 2017 година и Планот за работење за период 2017-2019 година на Македонски Железници Транспорт АД Скопје.
- По добиена информација од медиумите за прекин на железничкиот сообраќај во Република Македонија, Агенцијата, согласно член 97 став 1 точка 2 од Законот за железничкиот систем, на ден 18.02.2017 година изврши Мониторинг за почитување на правата на патниците.
По извршениот мониторинг Агенцијата преку Допис побарана информација од МЖ АД Транспорт за нарушувањето на возниот ред, начинот на згрижување на патниците кои се затекнале во возовите, како и преземените чекори за информирање на корисниците на железничкиот патнички и товарен превоз. На бараните информации Агенцијата не доби одговор од транспортната компанија.
- Агенцијата на барање на Министерството за транспорт и врски достави Номинација на членови на Агенцијата во Управничкиот комитет за проектот „Подготовка на Национална Стратегија 2017-2030“.
- Агенцијата достави свое Мислење во врска со Предлог Договорот за вршење јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период 2017-2019 година, кој се склучи помеѓу Министерството за транспорт и врски и МЖ Транспорт АД Скопје.
- Агенцијата во неколку наврати во 2017 година го извести МЖ Транспорт АД Скопје за почитување на законските одредби од Законот за железничкиот систем за подмирување на заостанатиот долг по основ на годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, согласно Решението за годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2015 година УП I бр. 03/2015 на Агенцијата од ден 04.03.2015 година.
Претставниците на Агенцијата остварија средба со претставниците на МЖ Транспорт АД Скопје, на ден 25.04.2017 година. На средбата точка на дневен

ред беше и Финансиски побарувања на Агенцијата кон МЖ Транспорт АД Скопје по Решение за годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2015 година.

Генералниот директор на МЖ Транспорт АД Скопје предложи да по намиривањето на побарувањето по основ на Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2014 година повторно да се оствари средба на која ќе се прецизира начинот и динамиката за исплата на Годишна такса за 2015 година, за што претставниците на Агенцијата изразија согласност.

- Агенцијата побара од МЖ Транспорт АД Скопје Скопје да достават Статистички податоци за 2016 година. Железничкиот превозник по доставеното барање од Агенцијата, достави Статистички податоци за 2016 година.
- Агенцијата на барање на Министерството за транспорт и врски достави свое Мислење во врска со Информацијата за потребата од измена на Конвенцијата за меѓународен железнички превоз (КОТИФ).
- Претставниците на Агенцијата остварија средба со претставниците на МЖ Транспорт АД Скопје, на ден 05.09.2017 година. На средбата точка на дневен ред беше и Финансиски побарувања на Агенцијата кон МЖ Транспорт АД Скопје по Решение за годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2015 година.
Генералниот директор на МЖ Транспорт АД Скопје го предложи начинот и динамиката за исплата на Годишна такса за 2015 година, односно на недела или две недели МЖ Транспорт АД Скопје да врши уплата на 100.000,00 или 200.000,00 денари, зависно од нивните расположливи средства, на кој начин би се платила во целост Годишна такса за 2015 година до крајот на календарската 2017 година.
Покрај предложениот начин на исплата на Годишна такса за 2015 година до истекот на календарската 2017 година МЖ Транспорт АД Скопје не го намири долгот кон Агенцијата.
- ЈП МЖ Инфраструктура – СКОПЈЕ достави до Агенцијата Објава на мрежа за 2018 година.
- Собранието на Република Македонија на ден 6 и 7 ноември 2017 година ги одобри Годишниот извештај за работа за 2015 година на Агенцијата, Годишниот извештај за работа за 2016 година на Агенцијата, Годишна програма за работа и развој за 2016 година на Агенцијата и Годишна програма за работа и развој за 2017 година на Агенцијата.
- Агенцијата на ден 28.11.2017 година до Собранието на Република Македонија го достави на одобрување на Годишна програма за работа и развој за 2018 година на Агенцијата усвоен од Управниот одбор на Агенцијата.

3.4. Меѓународна соработка

Во текот на 2017 година Агенцијата имаше неколку билатерални и мултилатерални средби со регулаторни тела и други учесници во железничкиот сектор од регионот и Европската унија и тоа:

- Претставник на Агенцијата учествуваше на 26-от СЕЕТО годишен состанок кој се одржа во Тирана, Република Албанија, во периодот 01-03.02.2017 година.
- Претставник на Агенцијата учествуваше на 12-от состанок на Европската мрежа на железничките регулаторни тела кој се одржи во Брисел, Република Белгија, во периодот од 21-24.03.2017 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на 13-от состанокот на Европската мрежа на железнички регулаторни тела, кој се одржи во Барселона, Кралство Шпанија, во периодот од 19-22.06.2017 година.
- Претставник на Агенцијата учествуваше на 27-от состанок на Железничка и интермодална работна група на СЕЕТО која се одржа во Подгорица, Република Црна Гора, во периодот 28.06-01.07.2017 година.
- Претставник на Агенцијата учествуваше на Железничка и интермодална работна група на СЕЕТО која се одржа во Бар, Република Црна Гора, во периодот 09-11.10.2017 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на Билатерална средба со Регулаторното тело за железници на Република Србија, која се одржи во Белград, Република Србија, во периодот од 24-27.10.2017 година.
- Претставници на Агенцијата учествуваа на Пленарното Собрание на независни регулаторни тела IRG-Rail, кое се одржа во Париз, Република Франција, во периодот од 21-25.11.2017 година.

На овие состаноци на земјите членки на Европската унија и трите придружни членови Република Швајцарија, Република Норвешка и Република Македонија, основни теми беа унапредување на ефикасноста во железничкиот сообраќај и усогласување со измените на европската законска регулатива. Овие размени на искуства и барање решенија за проблемите со кои се среќаваат регулаторните агенции на отворениот европски пазар на железнички транспортни услуги се важни во пресрет на отварање на пазарот на железничките услуги во Република Македонија врз основа на Законот за ратификација на Договор за основање на Транспортна заедница донесен од страна на Собранието на Република Македонија.

4. Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници

Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници согласно Законот за железнички систем го врши Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и правата на патниците, од страна на железничките превозници (во моментов, МЖ Транспорт АД Скопје), Агенцијата ги следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договор за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период 2017-2019 година, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и МЖ Транспорт АД Скопје. Во Договор се дефинирани следните услуги:

1. Безбеден и сигурен превоз на патници од почетната до крајната дестинација;
2. Придржување и почитување на возниот ред;
3. Достапност на возовите за инвалидизирани лица и лица со намалена способност за движење, како и даање на бесплатна помош;
4. Одржување на хигиена во возовите;
5. Истакнување на огласни табли за возен ред во чекалните и пероните;
6. Информации во текот на патувањето на патникот доколу технички е возможно (доцнење, услуги во возот, следна железничка станица, главни услуги за поврзување, сигурносни и безбедносни прашања);
7. Доколку железнichката услуга не може да продолжи, се организира во најкраток можен рок алтернативна услуга за превоз на патниците;
8. Греене во возот за време на ниски надворешни температури во текот на годината;
9. Поседување на доволно капацитети во секој момент во зависност од потребата за превоз на патници и
10. Овозможување на продажба на билети во билетарници или апарати за продажба на билети и во воз.

Почитувањето на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници (во моментов, ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје) се следи преку исполнувањето на услугите кои се утврдени во Договорот за регулирање на меѓусебните права и обврски за обезбедување и реализацирање на финансиски средства наменети за железничката инфраструктура, склучен помеѓу Министерството за транспорт и врски и ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје.

Утврдените услуги се:

- Точност;
- Сигурност;
- Пристап;
- Достапност;
- Состојба на пазарот и
- Надоместок за заситена инфраструктура.

Агенцијата оваа надлежност ја извршува преку добиените периодични извештаи од двете железнички компании и преку свои овластени лица на терен на лице место. Во текот на 2017 година Агенцијата спроведе контроли на квалитетот на услугите кои железничките превозници им го обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај како мониторинг за почитување на права на патниците и контрола на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници во поголемите железничките станици: Скопје, Велес, Кичево, Неготино и Битола.

Контролата се состои во утврдување на отстапување и непочитување на квалитетот на услугите кои железничкиот превозник им ги обезбедува на патниците во железничкиот сообраќај и контроли на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктура им ги обезбедува на железничките превозници.

За констатираните недостатоци Агенцијата ги извести МЖ Транспорт АД Скопје и ЈП МЖ Инфраструктура Скопје да ги преземат сите потребни мерки од нивна надлежност во насока за отстранување на истите.

Во однос на исполнување на критериумите за квалитет од страна на ЈП МЖ Инфраструктура за 2017 година до Агенцијата беа доставени следниве податоци:

**КРИТЕРИУМИ ЗА КВАЛИТЕТ НА УСЛУГИ КОИ УПРАВИТЕЛОТ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ИМ ГИ
ОБЕЗБЕДУВА НА ЖЕЛЕЗНИЧКИИ ПРЕВОЗНИЦИ**

	ТОЧНОСТ	2013	2014	2015	2016	2017
ИКТ 1	Однос на возовите за превоз на патници/барање и добивање/по број и категорија на возови	39/39	41/41	41/41	41/41 -експресни 4/4 -брзи 4/4 -патнички 29/29 -локомотивски 4/4	37/37 -експресни 2/2 -брзи 4/4 -патнички 29/29 -локомотивски 2/2
ИКТ 2	Однос на возовите за превоз на товар/барање и добивање/по број и категорија на возови	129/129	136/136	128/128	128/128 -меѓ.транз. 33/33 -меѓ.директ 23/23 -внат.дирек.11/11 -кружни 10/10 -локомотив.51/51	114/114 -меѓ.транз. 27/27 -меѓ.директ 22/22 -внат.дирек.13/13 -кружни 10/10 -локомотив.42/42
ИКТ 3	Максимална техничка брзина по делници	100 км/час	100 км/час	100 км/час	100 км/час	100 км/час
ИКТ 4	Постојани и повремени намалувања брзината на движење (вкупно време годишно)	Постојани намалувања на брзина на движење (стр.24-32 од Прирачникот на железнички пруги)	Постојани намалувања на брзина на движење (стр.24-32 од Прирачникот на железнички пруги)	Постојани намалувања на брзина на движење (стр.24-32 од Прирачникот на железнички пруги)	Постојани намалувања на брзина на движење (стр.24-32 од Прирачникот на железнички пруги)	Постојани намалувања на брзина на движење (стр.24-32 од Прирачникот на железнички пруги)
ИКТ 5	План за ремонти по инфраструктурата (вкупно време годишно)	1.814 часа	2.446 часа	3102 часа	2920 часа	2920 часа
ИКТ 6	Комерцијална брзина км/час				Податок- МЖ Транспорт	Податок- МЖ Транспорт
ИКТ 7	Тонажа на возовите				Податок- МЖ Транспорт	Податок- МЖ Транспорт
БЕЗБЕДНОСТ		2013	2014	2015	2016	
ИКБ 1	Вкупен број на вонредни настани	98	90	115	88	96
ИКБ 2	Вонредни настани по причинители на управителот на инфраструктурата(вкупно)	8	7	30	6	2
ИКБ 21	Товарни возови	6	5	23	6	2
ИКБ 22	Патнички возови	2	2	7	0	0
ИКБ 3	Нерегуларности при управување на движењето(број-годишно)					

ИКБ 4	Број на излези од шини	15	12	23	13	23
ИКБ 5	Годишна оценка на безбедноста од инспекторатот					
	ПРИСТАП	2013	2014	2015	2016	2017
ИКП 1	Вкупен број на траси за пристап	628	432	689	689	197
ИКП 11	Товарни возови	448	270	402	402	137
ИКП 12	Патнички возови	180	162	287	287	60
ИКП 2	Барани траси	168	175	170	173	154
ИКП 21	Товарни возови	129	130	129	131	119
ИКП 22	Патнички возови	39	45	41	42	35
ИКП 3	Дадени траси по договор	168	175	170	173	154
ИКП 31	Товарни возови	129	130	129	131	119
ИКП 32	Патнички возови	39	45	41	42	35
ИКП 4	Исполнети траси	207	164	169	171	148
ИКП 41	Товарни возови	161	123	128	131	113
ИКП 42	Патнички возови	46	41	41	40	35
ИКП 5	Неисполнети траси по вина на управителот на инфраструктурата	0	2	0	0	0
ИКП 51	Товарни возови	0	0	0	0	0
ИКП 52	Патнички возови	0	2	0	0	0
ИКП 6	Неисполнети траси по вина на железничкиот превозник	16	9	1	2	6
ИКП 61	Товарни возови	14	7	1	0	6
ИКП 2	Патнички возови	2	2	0	2	0
	ДОСТАПНОСТ	2013	2014	2015	2016	2017
ИКД 1	Пристаност на транспортни средства за инвалиди/број на возови/	0	0	0	0	0
ИКД 2	Можност за движење на инвалидизирани лица до и од станицата/број на станици/	0	0	0	0	0
	СОСТОЈБА НА ПАЗАР					
ИКЖП 1	Продуктивност	2013	2014	2015	2016	2017
ИКЖП11	Трошоци на воз км. (во денари)	704,01	645,88	647,47	685,40	704,47

ИКЖП12	Трошоци по железнички линии (во денари)	16.699.415	1.575.960	1.458.195	1.358.182	1278616
ИКЖП13	Субвенции на воз км.					
ИКЖП14	Такса за достап на километар од линијата	161,13	157,87	173,90	193,9	194.8
ИКЖП2	Состојба на активите	2013	2014	2015	2016	2017
ИКЖП21	Трошоци за ремонт на станични згради					
ИКЖП22	Искористеност на инфраструктурата/број планирани прекини/	48,32/68	32,60/49	17,68/134	1347/17520 часа	1341/18980 часа
ИКЖП23	Прекини и задоцнувања по железничката линија после ремонт (вкупно време)	427 часа	856 часа	1195 часа и 35 минути	Искористено време за извршување на ремонт 832 часа. Задоцнување на возови предизвикано од затвор за извршување на ремонт 10 часа. Вкупно 842 часа	Искористено време за извршување на ремонт 576 часа. Задоцнување на возови предизвикано од затвор за извршување на ремонт 1 час. Вкупно 577 часа
ИКЖП3	Финансиска состојба	2013	2014	2015	2016	2017
ИКЖП31	Промена на трошоците (вкупен трошок – однос наредна во однос на претходна година)	112.175	-93.455	-117.765	-100.013	-79,566
ИКЖП32	Добиено финансирање/длгови					
ИКЖП33	Приходи/трошоци	0,76	0,70	0,66	0,64	0,65
	НАДОМЕСТОК ЗА ЗАСИТЕНА ИНФРАСТРУКТУРА	2013	2014	2015	2016	2017
ИКН1	Такса за пристап на километар од линијата(просек патнички и теретен)					

4.1. Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница

Во текот на 2017 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор на Република Македонија, согласно надлежностите кои произлегуваат од Законот за железничкиот систем, во септември 2017 година спроведе Анкета за почитување на правата на патниците во превоз со железница. Целта на Анкетата беше да добиеме информации за почитување на правата на патниците директно од нив.

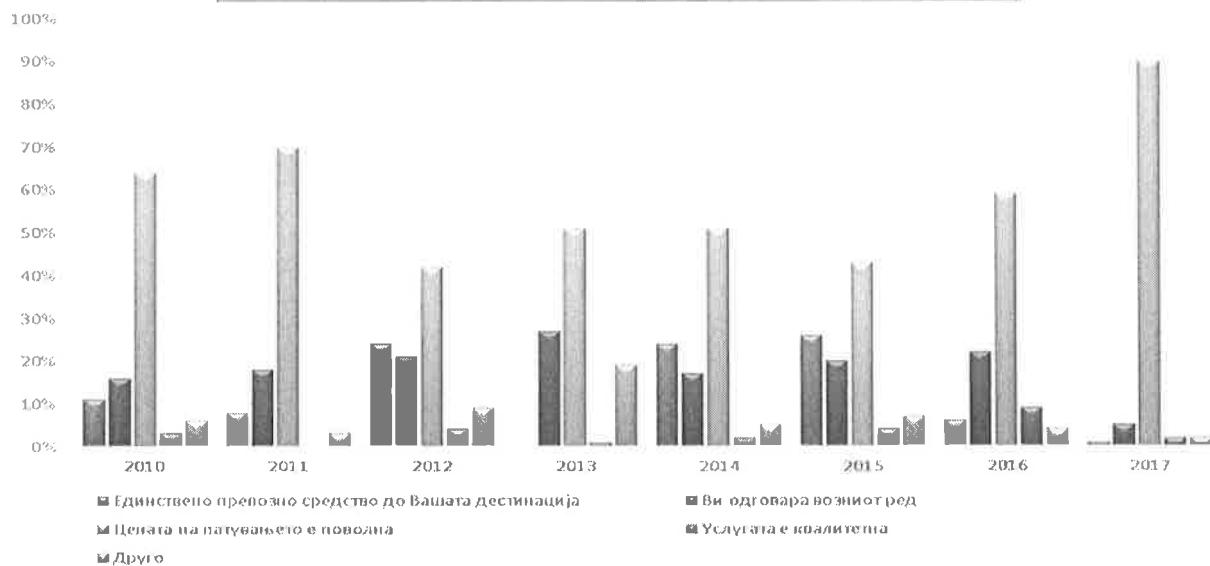
За реализација на Анкетата беше подготвен еден структурен прашалник за патниците во возовите, кој беше спроведен на 552 испитаници во возови на релација Скопје – Битола - Скопје, Скопје – Кичево - Скопје, Скопје – Кочани - Скопје, и Скопје – Гевгелија - Скопје.

Во понатамошниот дел од извештајот за одредени позначајни прашања поставени до патниците прикажан е преглед на одговорите на патниците по години:

1. За што ја користите железницата?

	Единствено превозно средство до Вашата дестинација	Ви одговара возниот ред	Цената на патувањето е поволна	Услугата е квалитетна	Друго
2010	11%	16%	64%	3%	6%
2011	7,80%	18%	70%	0,20%	3%
2012	24%	21%	42%	4%	9%
2013	/	27%	51%	1%	19%
2014	24%	17%	51%	2%	5%
2015	26%	20%	43%	4%	7%
2016	6%	22%	59%	9%	4%
2017	1%	5%	90%	2%	2%

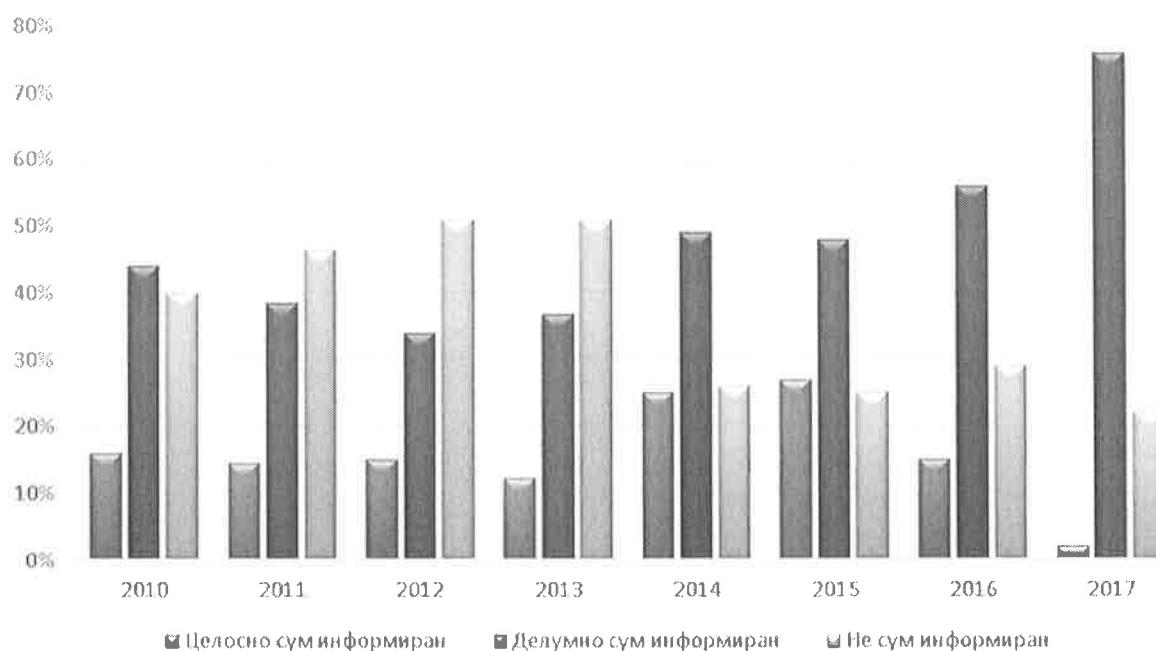
Зашто ја користите железницата како превозно средство?



2. Дали од Македонски железници сте информирани за Вашите права како патник?

ГОДИНА	Целосно сум информиран	Делумно сум информиран	Не сум информиран
2010	16%	44%	40%
2011	14,40%	38,40%	46,40%
2012	15%	34%	51%
2013	12,22%	36,87%	50,90%
2014	25%	49%	26%
2015	27%	48%	25%
2016	15%	56%	29%
2017	2%	76%	22%

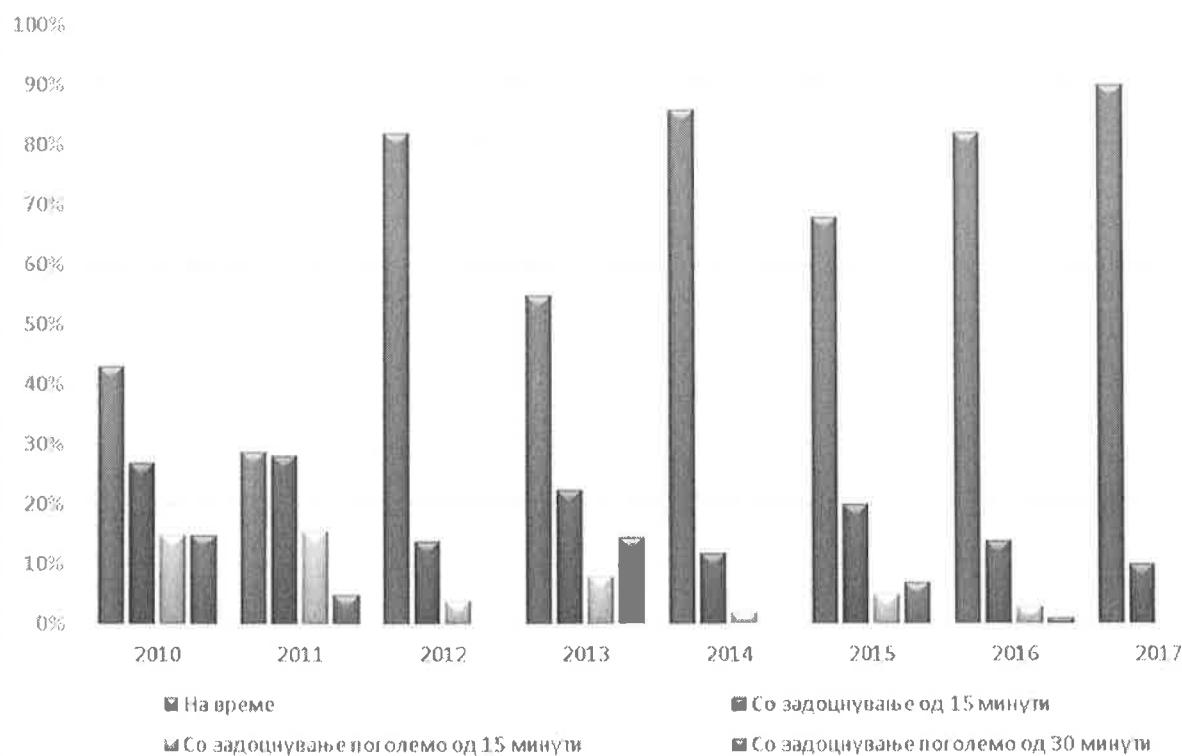
Дали од Македонски железници сте информирани за
Вашите права како патник?



3. Дали Вашето патување започна на време?

	На време	Со задоцнување од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 15 минути	Со задоцнување поголемо од 30 минути
2010	43%	27%	15%	15%
2011	28,80%	28,20%	15,60%	5%
2012	82%	14%	4%	0%
2013	54,96%	22,52%	8,06%	14,46%
2014	86%	12%	2%	0%
2015	68%	20%	5%	7%
2016	82%	14%	3%	1%
2017	90%	10%	0%	0%

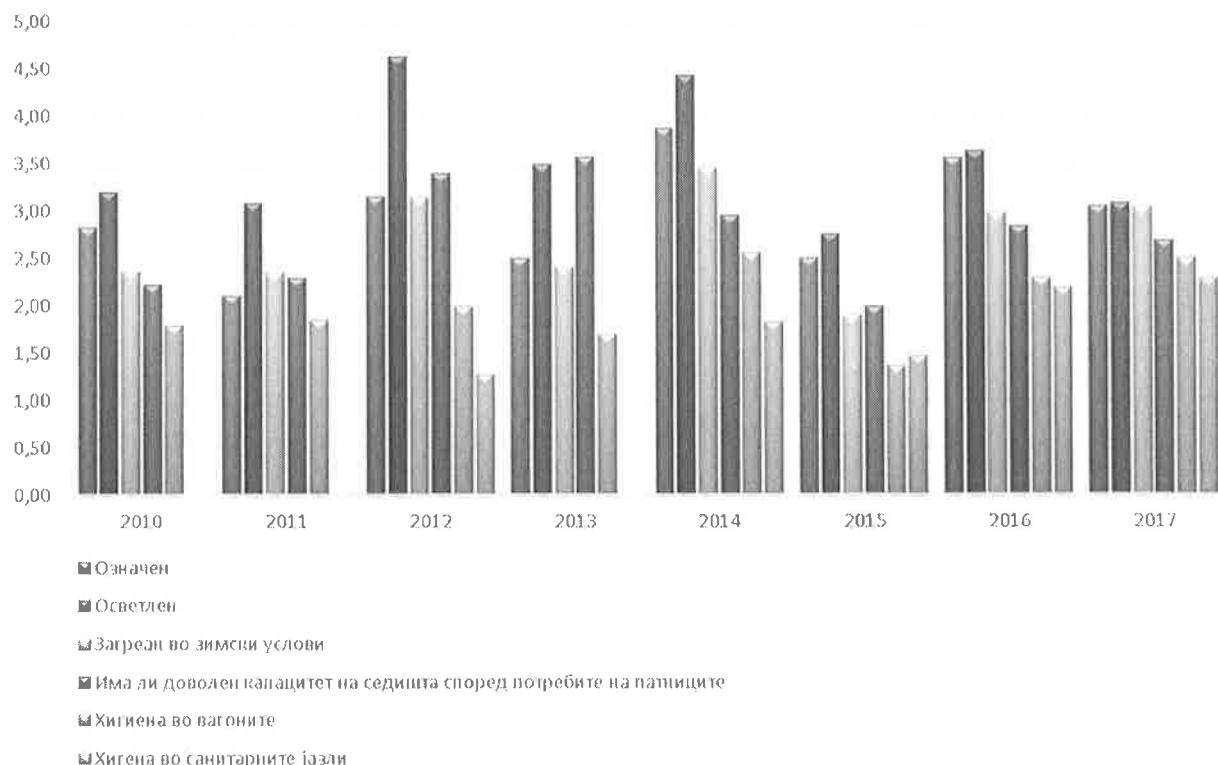
Дали Вашето патување започна на време?



4. Дали возот е (Оцена од 1 до 5) :

	Означен	Осветлен	Загреан во зимски услови	Има ли доволен капацитет на седишта според потребите на патниците	Хигиена во вагоните	Хигиена во санитарните јазли
2010	2,83	3,20	2,36	2,22	1,79	/
2011	2,11	3,08	2,35	2,29	1,85	/
2012	3,15	4,63	3,14	3,40	1,99	1,27
2013	2,50	3,49	2,41	3,57	1,70	/
2014	3,87	4,43	3,46	2,95	2,56	1,83
2015	2,50	2,76	1,89	1,99	1,36	1,46
2016	3,56	3,63	2,97	2,83	2,30	2,19
2017	3,05	3,08	3,03	2,69	2,50	2,29

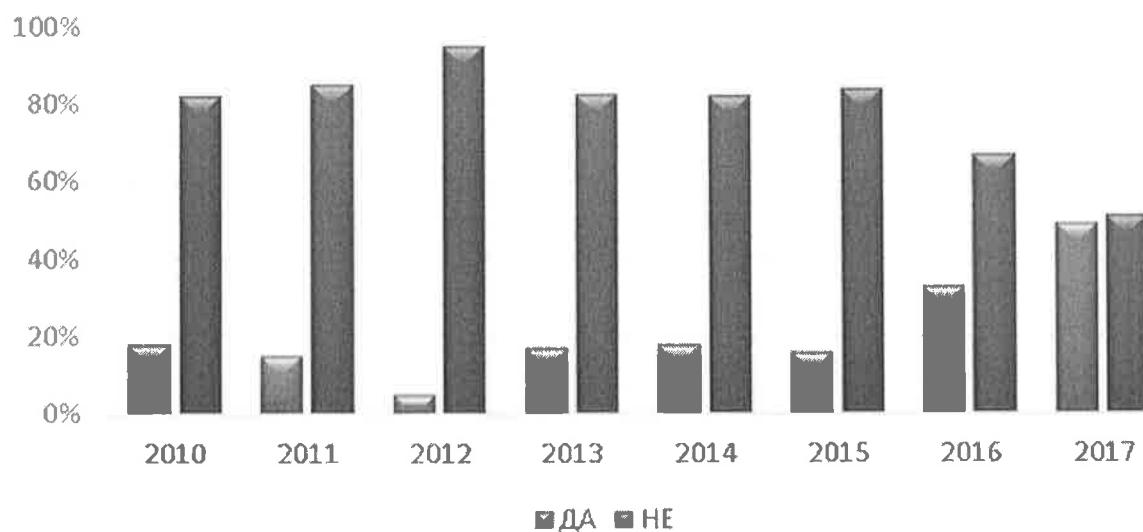
Дали возот е :



5. Дали сте запознати со постапката за жалба доколку не сте задоволен со услугата?

	ДА	НЕ
2010	18%	82%
2011	15%	85%
2012	5%	95%
2013	17,25%	82,75%
2014	18%	82%
2015	16%	84%
2016	33%	67%
2017	49%	51%

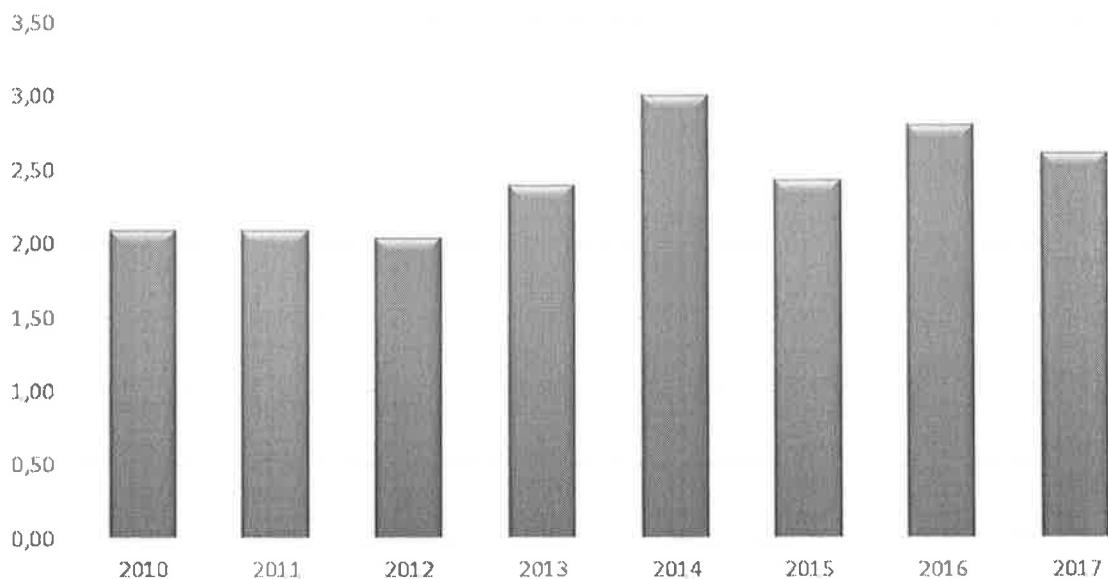
**Дали сте запознати со постапката за жалба
доколку не сте задоволен со услугата?**



6. Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Македонски железници АД Транспорт?

Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Македонски железници АД Транспорт? (од 1 до 5)	
2010	2,10
2011	2,10
2012	2,04
2013	2,40
2014	3,01
2015	2,44
2016	2,81
2017	2,62

Како би ги оцениле стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Македонски железници АД Транспорт? (од 1 до 5)



Со Анкетата се оценети стандардите за квалитет на услугите кои ги добиваат патниците при патување со Македонски железници АД Транспорт, со оценки од 1 до 5. Од анализата на податоците по однос на прашањето добиена е средна оценка од 2,62.

Од добиените одговори на патниците произлегуваат следните заклучоци:

- Возовите ги користат групата на патници од 25-64 години (работоспособната популација) во работни денови, а додека во викенди користењето на железничкиот патнички транспорт го користат и помладите и постарите граѓани.
- Бројот на патници кој го користат железничкиот патнички транспорт е значително поголем во викендите одколку во работни денови.
- Железничкиот патнички сообраќај за време на викендите најголем процент на застапеност на патници го сочинуваат групите „од 15-18 години“ (ученици) и „од 19-24 години“ (студенти).
- Застапеноста на машката во однос на женската популација која го користи железничкиот патнички сообраќај во зависност од групата во која припаѓа ни покажува дека во помладата популација застапеноста е рамноправна или во блага предност за женскаа популација, додека во постарата популација застапеноста на женската популација наспроти машката е 1 наспрема 3.
- Патничкиот железнички транспорт константно го користат патниците како превоз до работно место или за превоз до местото за школување, додека бројот на патници кој го користат истиот превоз како транспорт за одмор или викенд и посета на пријатели неколкупати се зголемува во време на викенди.
- Патниците кои ја користат железницата како прв услов и приоритет за нив е економскиот аспект и ниската цена на овој превоз.
- Патниците кој патуваат во новите композиции значително повеќе се информирани од оние патници кој ги користат старите композиции, односно три четвртини од патниците имаат добиено само делумна информација во однос на правата кои ги поседуваат како патници на Македонски Железници.
- Може да заклучиме дека на патниците кои го користат возот како превозно средство како најдостапни информации со среден резултат (добар) им се “Возен ред и услови за најниски цени за патување (Попусти по категории)“ (3,95) и “Активности кои може да го прекинат или предизвикаат задоцнувањето“ (3,31). Најлошата оценка е за прашањето “Договор за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес“ со (1,52) и “Достапност до услуги во возот“ (1,57).
- Патниците кои го користат возот како превозно средство на различни релации имаат различен или нееднаков пристап до информациите кој ги добиваат пред да започнете со патување.
- Од 10 патници дури на 8 патници не им се достапни никакви информации во текот на патувањето, со исклучок на новата композиција Скопје-Битола-Скопје која всушност го подига и општиот просек, каде на повеќето прашања преовладува одговорот „ДА“ за разлика од останатите линии. Со ова може да се заклучи дека патниците кои ги користат новите возови/композиции имаат поголема пристапност до информациите за патувањето.
- Патниците за време на патувањето добиваат просечни информации, дури скоро половина од патниците ги оценуваат информациите кои ги добиваат со оценка 3.

- Патниците се задоволни од точноста на возовите и почитувањето на возниот ред при тргнување на возовите. Иако мора да се напомене дека имаат бројни забелешки за неможноста и потешкотиите да дојдат до информациите за возниот ред, како начинот за пристапност до истиот (неможноста телефонски да ги добијат информаторите, немање интернет систем за навремено јавување и известување, неточни и неажурни информации).
- Возовите се „осветлени“ и „означени“ по сите линии со задоволителна оценка. Хигиената во вагоните и санитарните јазли во старите возови е на незадоволително ниво, а проблемот со местата за седење на сите линии е основен проблем на патниците.
- Во делот на ЖЕЛЕЗНИЧКИТЕ СТАНИЦИ, патиниците имаат жалби во однос на пристапот и непоркиеноста на пероните особено во врнежливи и ладни денови.
- Бројот на патници кој се запознаени или недоволно се запознаени со “постапката за жалба доколку не сте задоволни со услугата“ се подеднакво поделени.
- Патниците укажуваат на потребата за подобрување на стандардите за квалитет на услугите кои ги добивате при патување со Македонски железници АД Транспорт. Секако треба да се напомене дека патниците на обновените патнички линии со нови превозни средства имаат позитивен одговор и видно се задоволни. Исто така, треба да се напомене дека оценката на ова прашање зависи и од времето во кое е даден одговорот т.е. дали во возот има место за седење или нема, дали линијата на која се прави анкетата е во работен ден или викенд.

*Како главни забелешки и коментари од патниците, ги издвојуваме следниве:

1. Повеќе вагони (во ударни денови и викенд),
2. Набавка на нови возови (да се обноват превозните средства),
3. Подобрување на хигиена (во самите возови, санитарни јазли и железничките станици),
4. Издавање/продажба на билети во број колку што има слободни места во возот, и
5. Möglichkeit за резервација на билети неколку дена претходно со нумерирања по седиште.

5. Состојба на пазарот на железничките услуги во Република Македонија за 2017 година

5.1. Состојба на пазарот на железничкиот товарен сообраќај

Железничкиот товарен сообраќај во Европа постепено се опоравува по периодот на економската криза која се одрази и на овој вид сообраќај. Но тоа не е случај со железничкиот сообраќај во Република Македонија. Заради пролонгирање на ремонтот на пругата на коридорот 10, со што беше нарушената најавената динамика за оспособување на коридорот за поголема брзина, изостана интересот на европските транспортни компании за користење на нашиот коридор како транзит од средна Европа кон солунското пристаниште. Истовремено на коридорот се случија и блокирања на железничката пруга во Грција со што исто така се наруши нормалниот тек на товарниот сообраќај. Во текот на изминатата и оваа година и во Србија се работи на реконструкција на дел од коридорот 10. Во вакви услови компаниите кои користеат железнички превоз за своите товари се ориентираат на алтернативни решенија.

Анализата на податоците за состојбата во железничкиот товарен сообраќај покажува дека во 2017 година обемот на превоз е 1.557.796 тони со што има мало покачување на обемот на превоз во однос на 2016 година кога обемот на превоз е 1.358.041 тони и е приближно на претходната 2015 година (1.565.775 тони).

Графикон 1. Обем на превезена стока (000 тони)



Состојбата на железничкиот товарен сообраќај во Република Македонија претставена е преку податоците на МЖ Транспорт АД Скопје.

Табела 1. Структура и обем на стоки превезени со железница (тони)

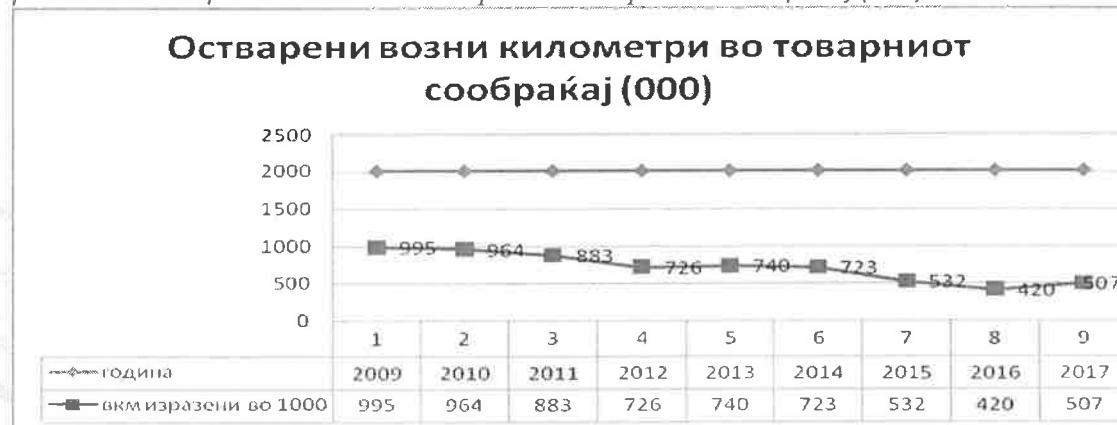
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Земјоделски производи, производи од лов и шумарство, риби и други производи од риболов	1,579	1,433	2,181	1,820	1.965	2.310	1.492
Јаглен и лигнит, сурова нафта и природен гас	179,274	295,113	246,855	174,903	61.129	37.999	4.938
Метални руди и други производи на рударството и вадењето камен, тресет, уранова и ториумова руда	491,503	575,109	527,316	573,414	45.991	0	7.329
Прехранбени производи, пијалаци и тутунски производи	209,158	197,747	223,682	180,941	136.333	116.550	116.998
Текстил и текстилни производи, кожа и кожни производи	1,343	1,964	4,097	4,695	2.567	2.457	3.053
Дрво и производи од дрво и плута (освен мебел), предмети од слама и плетарски материјали, целулоза, хартија и производи од хартија, материјали за печатење и снимени записи	202,845	168,260	159,598	152,327	114.306	96.917	98.433
Кокс и производи од рафинирање на нафта	298,080	277,815	240,282	216,909	172.528	136.812	151.352
Хемикалии, хемиски производи, вештачки и синтетички влакна, производи од гума и пластични маси, нуклеарни	56,759	44,307	63,677	89,091	82.507	81.071	86.177
Други неметални минерални производи	34,100	34,387	32,267	29,332	19.405	16.346	14.295
Основни метали, произведени метални производи, освен машини и постројки	803,046	533,072	385,385	510,053	484.941	584.154	596.981
Машини и постројки, неспомнати на друго место, канцелариски машини и компјутери електрични машини и апарати, неспомнати на друго место, радија, телевизори и комуникациски постројки и апарати, медицински, прецизни и оптички инструменти, часовници и рачни часовници	17,987	11,978	14,392	12,385	8.627	7.757	7.626
Транспортни средства	8,611	6,233	2,635	3,360	5.604	3.877	5.913
Мебел,др. произведена стока, неспомната на друго место	10,580	2,873	6,407	5,861	2.450	463	700
Секундарни сировини, комунален отпад и друг отпад	0	0	0	0	0	0	0
Поштенски пратки	0	0	0	0	0	0	0
Опрема и материјали кои се користат во транспортот на стоки	426,769	361,529	339,974	385,495	389.491	244.494	435.694

Пренесување на стоки заради преселување на домаќинства и канцеларии, пренесување на багаж одвоено од патниците, пренесување на возила за поправка, други непродажни стоки, неспомнати на друго место	3,212	3,559	1,591	1,232	932	906	922
Групирани стоки, мешани видови на стоки кои се транспортираат заедно	669	122	0	0	162	392	84
Неидентификувани (неодредени) стоки, стоки кои поради некоја причина не можат да бидат идентификувани и не можат да бидат распоредени во групите од 01 до 16	275	440	578	655	371	1.039	3.171
Други стоки, неспомнати на друго место	24,693	22,938	31,920	34,071	36.466	24.498	22.648
Вкупно превезена стока со железница, тони	2,770,483	2,538,879	2,282,837	2,376,544	1.565.775	1.358.041	1.557.796

Анализата на структурата на стоката која се превезува со железница во 2017 година покажува дека железницата најмногу се користи за превоз на производи и сировини од страна на компаниите кои стопанисуваат во метало - преработувачката индустрија, рударството и транспортот. Истовремено, најголемиот дел од превозите е во меѓународниот превоз на стока и тоа стока во увоз и стока која минува транзит низ Република Македонија.

Возните километри претставуваат основа за пресметување на надоместокот за користење на железничката инфраструктура, кој управителот на инфраструктурата им го наплаќа на превозниците. Возните километри во товарниот сообраќај кои превозникот ги остварил во 2017 година изнесуваат 507.040 км што во споредба со остварените во 2016 година кога изнесуваат 420.515 км., односно 532.000 км. во 2015 година

Графикон 4. Остварени возни километри во товарниот сообраќај (000)



5.2. Состојба на пазарот на железнички патнички сообраќај

Патничкиот сообраќај во 2017 година бележи исклучително големо намалување на бројот на превезени патниците на 500.332 во однос на 662.920 патници во 2016 година и 1.022.274 во 2015 година. Ова може да е резултат на зголемениот број на патници во 2015 година заради бегалската криза т.е. превозот на мигранти. Истовремено возни километри во патничкиот сообраќај од 1.639.505 км. во 2015 година се намалени на 1.512.539 км. во 2016 година, за да во 2017 година изнесуваат 1.256.027.

Обемот на превоз во патничкиот железнички сообраќај е прикажан преку следниов графикон:

Графикон 5. Превезени патници



Графикон 6. Остварени возни километри во патничкиот сообраќај (000)



6. Извештај за финансискиот план и финансиски извештај за 2017 година на Агенцијата усвоен од Управниот одбор на Агенцијата

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор согласно член 108 од Законот за железничкиот систем своето работење го финансира од средствата остварени од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги, и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот оператор – превозник. Агенцијата како независно регулаторно тело кое врши јавни овластувања утврдени со Закон има и целосна финансиска независност, кое е еден од предусловите за целосно функционирање како независно регулаторно тело.

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор го заснова своето сметководствено и финансиско работење, признавањето на приходите и расходите, проценката на билансните позиции и составувањето и изготвувањето на финансиските и сметководствените извештаи во согласност со Законот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за сметководство за непрофитните организации, Правилникот за Сметковниот план и билансите на непрофитните организации, Правилникот за содржина на одделните сметки во сметковниот план на непрофитните организации, Законот за данок од добивка, Законот за персоналниот данок од доход и други прописи кои го регулираат и уредуваат финансиското и сметководствено работење.

Финансиското работење се темели на ресурсите, потребите и мисијата на Агенцијата кои се во функција на остварување на целите и обврските кои произлегуваат од Законот за железнички систем и активностите дефинирани со Годишната програма за работа и развој, во која составен дел е и финансискиот план.

Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за 2017 година, е усвоена од страна на членовите на Управниот одбор со Одлука број 01-273/1 од ден 28 ноември 2016 година. Истата е одобрена од страна на Собранието на Република Македонија со Одлука за одобрување на годишната програма за работа и развој на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор со број 08-3848/1 од 06 ноември 2017 година.

Финансискиот план кој е составен дел Годишната програма за работа и развој за 2017 година во приходниот дел е реализиран со 38 %, а расходниот дел е реализиран со 24%. Нискиот процент на реализација на финансискот план се должи на касното одобрување на Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за 2017 година од Собранието на Република Македонија, во месец ноември 2017 година. До одобрување на Програмата Агенцијата ги исполнуваше законските обврски и основните надлежности и задолженија сведувајќи ги расходите на неопходно минимално ниво.

6.1 РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ

Во 2017 година Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор се финансираше исклучиво од наплата на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги и тоа од управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник. Начинот на пресметка и наплата на годишната такса е дефиниран во членот 108 од Законот за железничкиот систем, односно годишната такса изнесува 1,5 % од остварениот годишен надоместок за користење на железничката инфраструктура. Управителот на инфраструктурата и превозникот се должни да ја платат таксата на два еднакви дела најдоцна до 31 Март и 30 Септември.

Во 2017 година Агенцијата реализира вкупен приход од 7.540.120 денари кое е 38% од планираниот приход во износ од 19.620.000 денари и тоа:

- Приход од годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2017 година остварен е приход од 1.702.940 денари;
- Приходот по основ на годишна такса за регулирање на пазарот на железничките услуги од побарувања за такса од минатите години во износ од 2.606.988 денари;
- Приход од пренесен вишок на приходи од 2016 година во 2017 година износ од 3.229.903 денари и
- Приходи од камати 289 денари

Годишната такса за регулирање на пазарот на железничките услуги за 2017 година беше утврдена и беа доставени решенија за наплата во износ од 6.343.130 денари. Од овој износ со 30%, односно 1.902.940 денари беше задолжена ЈПМЖ Инфраструктура, а со 70%, односно 4.440.190 денари беше задолжена МЖ Транспорт АД Скопје. Овие износи согласно Законот за железничкиот систем требаше да бидат уплатени на сметката на Агенцијата најдоцна до 30 Септември 2017 година.

Во поглед на редовноста на измирување на обврските од страна на управителот на железничката инфраструктура и железничкиот превозник состојбата е следна:

- Во рамки на законските рокови од страна на ЈПМЖ Инфраструктура Скопје извршена е уплата на дел од таксата за 2017 година во износ од 1.702.940 денари, со што обврските кон Агенцијата во најголем дел се исплатени.
- Обврските на МЖ Транспорт АД Скопје изнесува 12.578.050 денари и тоа дел од долг од такса за 2015 година во износ од 3.680.770 денари, 4.457.090 денари такса за 2016 година и ненаплатената годишна такса за 2017 година во износ од 4.440.190 денари.

6.2 РЕАЛИЗИРАНИ РАСХОДИ

Вкупно реализираните расходи по оданочување на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор за 2017 година изнесуваат 4.728.810 денари што е 24% од планираните 19.620.000 денари средства за расходи потребни за реализација на програмата и планираните активностите за 2017 година.

РАСХОДНА СТАВКА 400 – ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ

Средствата кои беа реализирани во рамките на оваа ставка во износ од 125.888,00 денари или 17 % од планираните, беа наменети за: канцелариски материјали, претплати за списанија, весници и други изданија за користење од страна на вработените, одржување на хигиена, ситен инвентар, алат, административни материјали, водовод и канализација и слично.

Планираниот износ на средства за оваа ставка согласно Годишниот финансиски план изнесуваше 725.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 401 – ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА

Во оваа ставка беа предвидени 250.000,00 денари за подмирување на трошоците за потрошена електрична енергија, а се реализираа вкупно 78.148,00 денари, односно 31%.

РАСХОДНА СТАВКА 402-ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА

За инвестиционо одржување на средствата Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 80.000,00 денари. Во 2017 година не беа реализирани трошоци за инвестиционо одржување.

РАСХОДНА СТАВКА 403 - ДРУГИ УСЛУГИ

Средствата кои беа планирани за оваа ставка на расходи изнесуваа 1.120.000,00 денари, а се реализираа 345.000,00 денари, односно 31% и истите беа наменети за услуги за одржување на хигиена, поправка и одржување на софтверска и хардверска опрема, поштенски услуги, фиксна и мобилна телефонија, услуги за копирање, печатење, претплата за службен весник, и за други услуги.

РАСХОДНА СТАВКА 404 – ПРЕВОЗНИ – ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ

Агенцијата не располага со службено возило, поради што со Годишниот финансиски план на Агенцијата за 2017 година беа испланирани средства за превозно-транспортни услуги за потребите на вработените, при извршување на своите работни задачи во вкупен износ од 20.000,00 денари, а реализирани беа 2.637,00 денари, односно 13%.

РАСХОДНА СТАВКА 405 - ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА

За реклама, пропаганда и репрезентација беа планирани 130.000,00 денари, а се реализираа 22.791,00 денари, односно 18% за реклама, пропаганда, репрезентација, прехранбени продукти, пијалоци, деловни состаноци и сл.



РАСХОДНА СТАВКА 409 – ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ

За други материјални расходи беа планирани 45.000,00 денари, а се реализираа 2.587,00 денари, односно 6% за службени легитимации и визит карти.

РАСХОДНА СТАВКА 410 – ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ

Износот на реализирани средства за провизија за платен промет изнесуваа 20,075денари, односно 40%. Планираниот износ на средства изнесуваа 50.000,00 денари.

РАСХОДНА СТАВКА 412 – ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ

За оваа расходна ставка беа планирана средства во износ од 50.000,00 денари, но во текот на 2017 година беа реализирани 8.944,00денари,односно 18% за осигурување на средствата и објектот.

РАСХОДНА СТАВКА 413 – ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА

Од вкупно планираните 1.100.000,00 денари, за оваа расходна ставка во 2017 година реализирани беа 468.803,00 денари,односно 43%. Истите беа наменети за патни, хотелските и дневните расходи во земјата и странство. Овие службени патувања беа потребни за учество на состаноци на работни групи на регулаторните тела од ЕУ од областа на железниците, конференции на регулаторните тела од ЕУ, присуство на семинари, соработка со регулаторни тела од ЕУ и соседните земји со цел размена на искуства и сл.

РАСХОДНА СТАВКА 414 – НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ

За надомест на трошоци на работници Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 100.000,00 денари. Во 2017 година не беа реализирани трошоци по основ на надомест на трошоци на работници.

РАСХОДНА СТАВКА 415 – НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ

Планираниот износ на оваа расходна категорија изнесуваа 15.000,00 денари, а реализирани беа 205 денари или 1%.

РАСХОДНА СТАВКА 417 – ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ

Износот на реализирани средства за оваа ставка за 2017 година изнесува 1.006.159,00денари, а беа планирани 5.650.000,00 денари, односно 18%. Овие средства беа користени за обуки на вработените, ревизија на финансиските извештаи,надомест на трошоци за членови на Управен Одбор, стручни договорни услуги и истражување на мислење и други услуги.

РАСХОДНА СТАВКА 418 – ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ

Со оваа расходна ставка се предвидуваа средства во износ од 270.000,00 денари за судски такси и нотарски такси и за истата се реализираа вкупно 600,00денари.

РАСХОДНА СТАВКА 441 – СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА

За набавка на опрема Агенцијата имаше предвидено финансиски план од 4.480.000,00 денари. Во 2017 година не се изврши набавка на опрема.

РАСХОДНА СТАВКА 460 - ВКАЛКУЛИРАНИ ПЛАТИ

Со оваа ставка беа планирани средства за исплата на нето плати и придонеси од плати за вработените согласно со Правилникот за плати на Агенцијата. Предвидениот износ за оваа ставка изнесуваше 5.500.000,00 денари, а вкупно реализираните средства по оваа ставка изнесуваа 2.624.455,00 денари, односно 48%.

ОСТВАРЕН ВИШОК НА ПРИХОДИ - Со реализираните приходи во износ од 7.540.120,00 денари целосно се покриваат расходите во износ од 4.706.292,00 денари како и данокот на добивка (данок на непризнаени расходи за даночни цели) во износ од 22.518,00 денари. Вишокот на приходиво износ 2.811.310,00 се пренесува за приход во наредната година.

Бр. 01-78/2
22.03.2018 година

Агенција за регулирање
на железничкиот сектор
Управен одбор
Претседател

М-Р Катерина Димовска
Луканоска



ПРИЛОЗИ

Прилог 1. Табеларен приказ за финансиски извештај за 2017 година

Прилог 2. Табеларен приказ за планирани и реализирани приходи расходи за 2017 година

Прилог 3. Табеларен спореден приказ на реализирани приходи и расходи 2017 година со 2016 година

Прилог 4. Биланс на состојба

Прилог 5. Биланс на приходи и расходи

Прилог 6. Белешка за распоредување на резултатот

Прилог 7. Структура на приходи по дејности

Прилог 8. Посебни податоци за државна евиденција

Прилог 9. Даночен биланс

Прилог 10. Финансиски извештаи за 2017 година со Извештај од надворешен и независен ревизор

Прилог 1. Табеларен приказ за финансиски извештај за 2017 година

РЕАЛИЗИРАНИ ПРИХОДИ И РАСХОДИ ВО ПЕРИОД ВО 2017

кonto	опис на кonto	реализир. 2017 год
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	2.606.988
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	1.702.940
720	Пренесен приход од мината година	3.229.903
770	Други приходи-камати	289
	ВКУПЕН ПРИХОД	7.540.120
РАСХОДИ		
кonto	опис на кonto	
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	125.888
	Комун. услуги - вода, губарина и сл.	19.322
	Списанија весници и др.изданија	15.580
	Стручна литература	40.196
	Канцелариски материјали	8.410
	Средства за одржување на хигиена	3.134
	Ситен инвентар и алат	25.728
	Потрошена вода	5.600
	Потрошено гориво и масло	
	Други материјали - останато	7.918
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	78.148
	Потрошена електрична енергија	78.148
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	0
	Одржување на деловниот простор	0
403	ДРУГИ УСЛУГИ	345.000
	Телефон, телекакс и интернет	140.909
	Поштенски услуги	12.546
	Услуги за копирање, печатење и издав.	21.325
	Услуги за одржување на хигиена	75.899
	Службен весник	25.600
	Поправка и одржувањ. хардвер и софтвер	30.916
	Поправка и одржување на опрема	15.412
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	
	Други услуги	22.393
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	2.637
	Превозно - транспортни услуги	2.637

405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	22.791
	Издатоци за репрезентација	22.791
	Издатоци за реклами, пропаганда	
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	2.587
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	20.075
	Провизија за платен промет	18.675
	Провизија за откуп на девизи	1.400
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	8.944
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	468.803
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	0
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	205
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	1.006.159
	Обуки за стручно усвршување, семинари, конференции	21.862
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	553.776
	Услуги за истражување на пазарот	35.400
	Консултантски и стручни услуги - ,изработка на студии и други професионални договорни услуги	338.338
	Ревизија на финансиските извештаи	36.285
	Здравствени прегледи на вработени	0
	Правни/адвокатски услуги	0
	Изработка на веб страна	0
	Процена на вредн. на деловниот објект	0
	Други услуги	20.498
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	600
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	0
	Други расходи - огласи	0
	Судски и нотарски такси, извршител	600
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	0
	Средства за канцелариски мебел	0
	Информатичка опрема	0
	Средства за друга опрема	0
	Компјутерски софтвер и програми	0
	Моторно возило	0
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	0
	Опрема за видео конференции	0
460	ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ	2.624.455

	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	1.915.849
	Придонеси од плати	708.606
4	ВКУПНО РАСХОДИ	4.706.292
	ДАНОК НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	22.518
	Вкупни расходи по оданочување	4.728.810
29	ПРЕНОС НА СРЕД. ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	2.811.310

Прилог 2. Табеларен приказ на планирани и реализирани приходи и расходи за 2017 година

ПРЕГЛЕД ЗА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ФИНАНСИСКИ ПЛАН ВО 2017 ГОДИНА

кonto	опис на кonto	план2017	реализир 2017 год	%рел 2017/ план 2017г.
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	12.866.050	2.606.988	20%
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	5.430.000	1.702.940	31%
720	Пренесен приход од мината година	1.323.000	3.229.903	244%
770	Други приходи-камати	950	289	0%
ВКУПЕН ПРИХОД		19.620.000	7.540.120	38%
РАСХОДИ				
кonto	опис на кonto			
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	725.000	125.888	17%
	Комун. услуги - вода, губарина и сл.	40.000	19.322	48%
	Списанија весници и др.изданија	60.000	15.580	26%
	Стручна литература	80.000	40.196	50%
	Канцелариски материјали	200.000	8.410	4%
	Средства за одржување на хигиена	60.000	3.134	5%
	Ситен инвентар и алат	40.000	25.728	64%
	Потрошена вода	40.000	5.600	14%
	Потрошено гориво и масло	150.000	0	0%
	Други материјали - останато	55.000	7.918	14%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	250.000	78.148	31%
	Потрошена електрична енергија	250.000	78.148	31%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	80.000	0	0%
	Одржување на деловниот простор	80.000	0	0%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	1.120.000	345.000	31%
	Телефон, телефон и интернет	300.000	140.909	47%
	Поштенски услуги	40.000	12.546	31%
	Услуги за копирање, печатење и издав.	40.000	21.325	53%
	Услуги за одржување на хигиена	170.000	75.899	45%
	Службен весник	50.000	25.600	51%
	Поправка и одржув. хардвер и софтвер	150.000	30.916	21%
	Поправка и одржување на опрема	170.000	15.412	9%

	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	150.000		
	Други услуги	50.000	22.393	45%
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	20.000	2.637	13%
	Превозно - транспортни услуги	20.000	2.637	13%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	130.000	22.791	18%
	Издатоци за репрезентација	80.000	22.791	28%
	Издатоци за реклама, пропаганда	50.000		0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ	45.000	2.587	6%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	50.000	20.075	40%
	Провизија за платен промет	40.000	18.675	47%
	Провизија за откуп на девизи	10.000	1.400	14%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	50.000	8.944	18%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	1.100.000	468.803	43%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	100.000		0%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	15.000	205	1%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	5.650.000	1.006.159	18%
	Обуки за стручно усвршување, семинари, конференции	450.000	21.862	5%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	1.100.000	553.776	50%
	Услуги за истражување на пазарот	450.000	35.400	8%
	Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги	2.700.000	338.338	13%
	Ревизија на финансиските извештаи	300.000	36.285	12%
	Здравствени прегледи на вработени	40.000	0	0%
	Правни/адвокатски услуги	300.000	0	0%
	Изработка на веб страна	150.000	0	0%
	Проценка на вредн. на деловниот објект	100.000	0	0%
	Други услуги	60.000	20.498	34%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	270.000	600	0%
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	80.000	0	0%
	Други расходи - огласи	150.000	0	0%
	Судски и нотарски такси, извршител	40.000	600	2%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	4.480.000	0	0%
	Средства за канцелариски мебел	600.000	0	0%

	Информатичка опрема	750.000	0	0%
	Средства за друга опрема	200.000	0	0%
	Компјутерски софтвер и програми	300.000	0	0%
	Моторно возило	1.200.000	0	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	1.230.000	0	0%
	Опрема за видео конференции	200.000	0	
460	ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ	5.500.000	2.624.455	48%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	3.630.000	1.915.849	53%
	Придонеси од плати	1.870.000	708.606	38%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	19.585.000	4.706.292	24%
	ДАНОК НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	35.000	22.518	64%
	Вкупни расходи по оданочување	19.620.000	4.728.810	24%
29	ПРЕНОС НА СРЕД . ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	0	2.811.310	0%

Прилог 3. Табеларен спореден приказ на реализирани приходи и расходи 2017 година со 2016 година

кonto	опис на кonto	реализир 2016год	реализир. 2017 год	%релиз 2017 / 2016 год
715	Ненаплатена Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги за минати години	2.371.202	2.606.988	110%
715	Годишна такса за регулирање на пазарот на железнички услуги	1.910.180	1.702.940	89%
720	Пренесен приход од мината година	4.144.041	3.229.903	78%
770	Други приходи-камати	312	289	93%
ВКУПЕН ПРИХОД		8.425.735	7.540.120	89%
РАСХОДИ				
кonto	опис на кonto			
400	ПОТРОШЕНИ МАТЕРИЈАЛИ	172.438	125.888	73%
	Комун. услуги - вода, ѓубарина и сл.	18.426	19.322	105%
	Списанија весници и др.изданија	35.160	15.580	44%
	Стручна литература	45.865	40.196	88%
	Канцелариски материјали	8.258	8.410	102%
	Средства за одржување на хигиена	44.695	3.134	7%
	Ситен инвентар и алат	3.800	25.728	677%
	Потрошена вода	5.600	5.600	100%
	Потрошено гориво и масло			0%
	Други материјали - останато	10.634	7.918	74%
401	ПОТРОШЕНА ЕНЕРГИЈА	77.630	78.148	101%
	Потрошена електрична енергија	77.630	78.148	101%
402	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖУВАЊЕ НА СРЕДСТВАТА	34.640	0	0%
	Одржување на деловниот простор	34.640	0	0%
403	ДРУГИ УСЛУГИ	377.604	345.000	91%
	Телефон, телефон и интернет	142.788	140.909	99%
	Поштенски услуги	10.549	12.546	119%
	Услуги за копирање, печатење и издав.	22.252	21.325	96%
	Услуги за одржување на хигиена	78.112	75.899	97%
	Службен весник	25.600	25.600	100%
	Поправка и одржув. хардвер и софтвер	71.555	30.916	43%
	Поправка и одржување на опрема	2.832	15.412	544%
	Одржување, сервис и регистрација на моторно возило	0	0	0%
		23.916	22.393	94%

	Други услуги			
404	ПРЕВОЗНО - ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	4.989	2.637	53%
	Превозно - транспортни услуги	4.989	2.637	53%
405	ИЗДАТОЦИ ЗА РЕКЛАМА, ПРОПАГАНДА И РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА	36.503	22.791	62%
	Издатоци за репрезентација	36.503	22.791	62%
	Издатоци за реклами, пропаганда			0%
409	ДРУГИ МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ		2.587	0%
410	ПРОВИЗИЈА ЗА ПЛАТЕН ПРОМЕТ	20.280	20.075	99%
	Провизија за платен промет	18.880	18.675	99%
	Провизија за откуп на девизи	1.400	1.400	100%
412	ПРЕМИИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ	8.944	8.944	100%
413	ДНЕВНИЦИ ЗА СЛУЖБЕНИ ПАТУВАЊА И ПАТНИ ТРОШОЦИ	887.229	468.803	53%
414	НАДОМЕСТ НА ТРОШОЦИ НА РАБОТНИЦИ	0	0	0%
415	НЕГАТИВНИ КУРСНИ РАЗЛИКИ	1.092	205	19%
417	ИНТЕЛЕКТУАЛНИ И ДРУГИ УСЛУГИ	977.975	1.006.159	103%
	Обуки за стручно усвршување, семинари, конференции	17.800	21.862	123%
	Надоместоци и трошоци на членови на Управен одбор	500.170	553.776	111%
	Услуги за истражување на пазарот	35.400	35.400	100%
	Консултантски и стручни услуги - изработка на студии и други професионални договорни услуги	308.327	338.338	110%
	Ревизија на финансиските извештаи	106.200	36.285	34%
	Здравствени прегледи на вработени	0	0	0%
	Правни/адвокатски услуги	0	0	0%
	Изработка на веб страница	0	0	0%
	Процена на вредн. на деловниот објект	0	0	0%
	Други услуги	10.078	20.498	203%
418	ОСТАНАТИ ДРУГИ РАСХОДИ	0	600	0%
	Други операт. расх(камати, данок и др.)	0	0	0%
	Други расходи - огласи	0	0	0%
	Судски и нотарски такси, извршител	0	600	0%
441	СРЕДСТВА ЗА ОПРЕМА	0	0	0%
	Средства за канцелариски мебел	0	0	0%
	Информатичка опрема	0	0	0%
	Средства за друга опрема	0	0	0%
	Компјутерски софтвер и програми	0	0	0%

	Моторно возило	0	0	0%
	Проектирање и изведба на опрема за пристап на лица со посебни потреби	0	0	0%
	Опрема за видео конференции	0	0	
460	ПЛАТИ, НАДОМЕСТОЦИ И ТРОШОЦИ НА ВРАБОТЕНИ	2.575.588	2.624.455	102%
	Нето плати, надоместоци и трошоци на вработени	1.718.503	1.915.849	111%
	Придонеси од плати	857.085	708.606	83%
4	ВКУПНО РАСХОДИ	5.174.912	4.706.292	91%
	ДАНОК НА ДОБИВКА - непризнаени расходи	20.920	22.518	108%
	Вкупни расходи по оданочување	5.195.832	4.728.810	91%
29	ПРЕНОС НА СРЕД . ЗА НАРЕДЕН ПЕРИОД	3.229.903	2.811.310	87%

Прилог 4. Биланс на состојба

Ред Бр.	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	И з н о с			
			Претходн година	Тековна година		
				Бруто	Исправ ка на вредно ста	Нето (5- 6)
1	2	3	4	5	6	7
	АКТИВА		3.130.368	5.684.447	3.066.562	2.617.885
	А.ПОСТОЈАНИ СРЕДСТВА (002+003+008+009)	01				
1.	I. НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА	002	19.174	365.402	363.907	1.495
	МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА (004 до 007)	003	3.111.194	5.319.045	2.702.655	2.616.390
2.	Земјишта и шуми	004				
3.	Градежни објекти	005				
4.	Опрема	006	141.883	931.013	882.881	48.132
5.	Други материјални средства	007	2.969.311	4.388.032	1.819.774	2.568.258
	II.МАТЕРИЈАЛНИ И НЕМАТЕРИЈАЛНИ ВЛОЖУВАЊА	008				
6.	III.ДОЛГОРОЧНИ ФИНАНСИСКИ ВЛОЖУВАЊА					
	Б. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА,КРАТКОРОЧНИ ПОБАРУВАЊА	010	14.177.013	15.753.179		15.753.179
	I.ПАРИЧНИ СРЕДСТВА (012до 017)	011	1.285.815	2.843.912		2.843.912
7.	Жиро-сметка	012	1.281.635	2.843.912		2.843.912
8.	Благајна	013	4.180			
9.	Девизна сметка	014				
10.	Издвоени парични средства и	015				
11.	Нерезидентна девизна сметка	016				
12.	Други парични средства	017				
13.	II.ХАРТИИ ОД ВРЕДНОСТ	018				
14.	III.КУПУВАЧИ	019				
15.	IV.ПОБАРУВАЊАЗАДАДЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИИ	020				
16.	V. КРАТКОРОЧНО - ФИНАНСИСКИ ПОБАРУВАЊА	021				
17.	VI. ДРУГИ КРАТКОРОЧНИ ПОБАРУВАЊА	022	12.866.050	12.878.050		12.878.050
18.	VII.ПОБАРУВАЊА ЗА ПОВЕЌЕ ПЛАТЕНИ ДАНОЦИ И ПРИДОНЕСИ	023	25.148	23.550		23.550
	VIII.АКТИВНИ ВРЕМЕНСКИ РАЗГРАНИЧУВАЊА (025+026+027)	024		7.667		7.667

19.	Однапред платени разграниченчи трошоци	025				
20.	Пренесен вишок на приходи од претходната година	026				
21.	Други активни временски разграничувања	027		7.667		7.667
	В.МАТЕРИЈАЛИ, РЕЗЕРВНИ ДЕЛОВИ СИТЕН ИНВЕНТАР, ПРОИЗВОДСТВО ПРОИЗВОДИ И СТОКИ (029 до 034)	028				
22.	Материјали на залиха	029				
23.	Резервни делови	030				
24.	Ситен инвентар	031				
25.	Производство	032				
26.	Производи	033				
27.	С т о к и	034				
	Г.НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ (036+037)	035				
28.	Непокриени расходи - загуба од Поранешни години	036				
29.	Непокриени расходи - загуба од тековната година	037				
	Д.СРЕДСТВА НА РЕЗЕРВИ (039 +	038				
30.	Парични средства на резервите	039				
31.	Пласмани и побарувања од резервниот фонд	040				
	Ѓ.СРЕДСТВАЗАДРУГИНАМЕНИ	041				
32.	ВКУПНААКТИВА (001+010+028+035+038+041)	042	17.307.381	21.437.626	3.066.562	18.371.064
33.	ВОНБИЛАНСНА АКТИВА	043	9.172.108	10.007.356	806.912	9.200.444

Ред број	ПОЗИЦИЈА	Ознака на АОП	И з н о с		
			Претходна година (почетна состојба)	Износ на денот на билиансирање (тековна година)	
1	2	3	4	5	
	ПАСИВА:	044	2.777.410	2.290.611	
34.	а) Деловен фонд	045	2.777.410	2.290.611	
35.	II.РЕВАЛОРИЗАЦИОНА РЕЗЕРВА	046	352.958	327.274	
	III.ДОЛГОРОЧНИ ОБВРСКИ (048 до 050)	047			
36.	Долгорочни кредити од банки во земјата	048			
37.	Долгорочни кредити од странство	049			
38.	Други долгорочни обврски	050			

	IV. КРАТКОРОЧНИ ОБВРСКИ И ПАСИВНИ ПРЕСМЕТКОВНИ СМЕТКИ (052 до 061)		302.262	263.819
39.	Хартии од вредност	051		
40.	Добавувачи	052	33.358	34.785
41.	Обврски према државата и други институции за даноци и придонеси и други обврски	053	5.379	1.408
42.	Краткорочни - финансиски обврски	054		
43.	Други краткорочни обврски	055	48.360	4.123
44.	Краткорочни обврски спрема меѓународни организации	056		
45.	Обврски за примени донацији во пари од меѓународни организации	057		
46.	Обврски за примени донацији вонатура од меѓународни организации	058		
47.	Други обврски спрема меѓународни организации	059		
48.	Обврски за плати	060	215.165	223.503
	V. ПАСИВНИ ВРЕМЕНСКИ РАЗГРАНИЧУВАЊА (063 до 068)		13.874.751	15.489.360
49.	Пасивни временски разграничила спреметани и однапред наплатени приходи	061		
50.	Дел од вишокот на приходите пренесен во наредната година	062	3.229.903	2.811.310
51.	Други пасивни временски разграничила	063	10.644.848	12.678.050
52.	VI. РЕЗЕРВЕН ФОНД	064		
53.	VII. НЕРАСПРЕДЕЛЕН ДЕЛ ОД ВИШОКОТ НА ПРИХОДИТЕ - ДОБИВКАТА	065		
54.	VIII. ИЗВОРИ НА СРЕДСТВАТА ЗА ДРУГИ НАМЕНИ	066		
	ВКУПНА ПАСИВА (044+046+047+051+062+066+067+068)	067	17.307.381	18.371.064
55.	ВОНБИЛАНСНА ПАСИВА	068	9.172.108	9.200.444

Прилог 5. Биланс на приходи и расходи

Ред. број	ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	<u>И з н о с</u>	
			Претходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
	I. РАСХОДИ		703.804	577.051
	МАТЕРИЈАЛНИ РАСХОДИ, УСЛУГИ И АМОРТИЗАЦИЈА (202 до 210)	201		
1.	Потрошени материјали	202	172.438	125.888
2.	Потрошена енергија	203	77.630	78.148
3.	Други услуги	204	412.244	345.000
4.	Превозни - транспортни услуги	205	4.989	2.637
5.	Издатоци за реклами, пропаганда и репрезентација		36.503	22.791
6.	Амортизација	207		
7.	Набавна вредност на продадените материјали, стоки и услуги	208		
8.	Наемници	209		
9.	Други материјални расходи	210		2.587
	ДРУГИ РАСХОДИ (212 до 221)	211	1.895.520	1.504.786
10.	Провизија за платниот промет	212	20.280	20.075
11.	Камати на кредити и заеми	213		
12.	Премии за осигурување	214	8.944	8.944
13.	Дневници за службено патувanje и патни трошоци	215	887.229	468.803
14.	Надоместоци на трошоците на работниците и граѓаните	216		
15.	Негативни курсни разлики	217	1.092	205
16.	Членарини	218		
17.	Други расходи	219	977.975	1.006.759
18.	Издатоци за меѓународна соработка	220		
19.	Пренесени средства	221		
	КАПИТАЛНИ И ДРУГИ СРЕДСТВА			
	(222 + 224 + 225)	222		
20.	а) Средства за градежни објекти	223		
21.	б) Средства за опрема	224		
22.	в) Други капитални средства	225		

	ПОМОШТИ, ДОНАЦИИ И ДРУГИ ДАВАЧКИ (227+ 228 +229)	226		
23.	а) Помошти, донации и други даванја на правни субјекти	227		
24.	б) Надомести и помошти на физички лица	228		
25.	в) Други помошти и давања	229		
	ПЛАТИ И НАДОМЕСТ НА ПЛАТИ <small>(224 + 229)</small>	230	2.575.588	2.624.455
26.	а) Вклучуирани плати	231	2.575.588	2.624.455
27.	б) Вклучуирани надомести	232		
28.	Даноци и придонеси кои не зависат од резултатот			
29.	Вонредни расходи	234		
	ВКУПНО РАСХОДИ	235	5.174.912	4.706.292
30.	Остварен вишок на приходи- добивка пред оданочување (250 минус 235)ако $250 > 235$	236	3.250.823	2.833.828
31.	Даноци, придонеси и други давачки од добивката	237	20.920	22.518
32.	Остварен нето вишок - добивка по оданочувањето (236 минус 237)		3.229.903	2.811.310
33.	Вкупно (235 + 236) или (235 + 237) ако 237 е поголемо од 236 = 252		8.425.735	7.540.120
	ПРИХОДИ ОД ПРОДАЖБА НА ПРОИЗВОДИ, СТОКИ И УСЛУГИ (241+242)	240		
34.	Приходи од продажбата на производи и стоки			
35.	Приходи од услуги	242		
36.	Приходи од камати и позитивни курсни разлики	243	312	289
37.	Приходи од членарини, подароци,			
38.	Приходи од кирии и закупнини	245		
39.	Сопствени приходи	246	4.281.382	4.309.928
40.	Други приходи	247		
41.	Пренесен дел од вишокот на приходите од предходна година	248	4.144.041	3.229.903
42.	Вонредни приходи	249		
	ВКУПНО ПРИХОДИ <small>(240+ 243+ 244+ 245+246 +247+248 +249)</small>	250	8.425.735	7.540.120
43.	Непокриени расходи (235 минус 250)	251		
	ВКУПНО (250 + 251) = 239	252	8.425.735	7.540.120

Прилог 6. Белешка за распоредување на резултатот

Ред. број	ПОЗИЦИЈА	Ознака АОП	И з н о с	
			Претходна година	Тековна година
1	2	3	4	5
1.	А. ОСТВАРЕН НЕТО ВИШОК--ДОБИВКА	351	3.229.903	2.811.310
2.	а) Дел од вишокот-добивка за покривањена загуба од претходни години	352		
3.	Б. ОСТАТОК ОД НЕТО ДОБИВКАТА ЗА РАСПОРЕДУВАЊЕ (351 минус 352)	353	3.229.903	2.811.310
4.	а) Дел за резервниот фонд	354		
5.	б) Дел за деловниот фонд	355		
6.	в) Дел за плати	356		
7.	г) Дел за други намени	357		
8.	д) Дел за пренос во наредната година	358	3.229.903	2.811.310
9.	ѓ) Нераспределен дел од вишокот на приходите-добивката	359		
10.	А. НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ - ЗАГУБА ВО ТЕКОВНАТА ГОДИНА	360		
11.	Б. НЕПОКРИЕНИ РАСХОДИ - ЗАГУБА ОД ПОРАНЕШНИ ГОДИНИ	361		
12.	В. ВКУПНА ЗАГУБА ЗА ПОКРИВАЊЕ (360+361) = (363+364+365+366)	362		
13.	а) Покривање на загубата со дотации	363		
14.	б) Покривање на загубата со отпис на побаруванјата на доверителите	364		
15.	в) Покривање на загубата со намалување на резервите	365		
16.	г) Непокриени расходи - загуба	366		

Прилог 7. Структура на приходи по дејности

НКД (Национална класификација на дејности)				Остварен приход (во денари)
Ред. бр.	Класа	Назив		
1	84.13	Управување и давање помош за поуспешно деловно работење		7,540,120

Прилог 8. Посебни податоци за државна евиденција

Ред. бр.	Позиција	Ознака на АОП	Износ	
			Претходна година	Тековна година
1	А. НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА			
29	Набавна вредност на нематеријален имот	633	360.357	365.381
30	Ревалоризација на останат нематеријален имот	634		21
31	Исправка на вредност на останат нематеријален имот	635	341.183	363.907
32	Сегашна вредност на останат нематеријален имот	636	19.174	1.495
	Б. МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА			
43	Набавна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	647	99.386	100.550
47	Ревалоризација на информациска и телекомуникациска опрема	648		228
45	Исправка на вредност на информациска и телекомуникациска опрема	649	84.925	94.929
46	Сегашна вредност на информациска и телекомуникациска опрема	650	14.461	5.849
47	Набавна вредност на компјутерска вредност	651	673.429	682.493
48	Ревалоризација на компјутерска опрема	652		365
49	Исправка на вредност на компјутерска опрема	653	598.202	656.490
50	Сегашна вредност на компјутерска опрема	654	75.227	26.368
	В. РАСХОДИ			
	IV. Плати и надомест на плати			
76	Плати(< или = на АОП 231 од БПР)	680	1.718.503	1.751.099
77	Придонеси на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	681	695.525	708.606
78	Даноци на плати(< или = на АОП 231 од БПР)	682	161.560	164.750
	Г. ПРИХОДИ			
82	Приходи од камати(< или = на АОП 243 од БПР)	686	321	289
91	Просечен број на вработени врз основа на состојбата на крајот на месецот	695	3	3

*На другите позиции износот е 0 (нула) денари



ДАНОЧЕН БИЛАНС за оданочување на добивка

ДБ

* Потапнува Управа за јавни приходи

Посебен даночен статус	<input type="checkbox"/> Защитни друштва	<input type="checkbox"/> ТИРЗ	<input type="checkbox"/> Казнено поправни домови	Датум и број на прием	23/02/2018 16:09:36
Единствен даночен број	4080009501060			2302181604 47	Даночен период
Скратен назив и адреса на вистинско сediште за контакт	AGENCIJA ZA REGULIRAWE NA @ELEZNI^KIOT SEKTOR SKOPJE MITO HAXIVASILEV - JASMIN . 52/1-4 СКОПЈЕ			Рок за поднесување	28/02/2018
Телефон				Исправка на ДБ	Број
е-пошта	arpz@arpz.mk				

УТВРДУВАЊЕ НА ДАНОК НА ДОБИВКА

без дени

- I. Финансиски резултат во Биланс на успех
- II. Непризнаени расходи за даночни цели (збир од АОП 03 до АОП 29)
 1. Расходи кои не се поврзани со вршење на дејноста на субјектот односно не се непосреден услов за извршување на дејноста и не се последица од вршењето на дејноста
 2. Исплатени надоместоци на трошоци и други лични примања од работен однос над утврдениот износ
 3. Исплатени надоместоци на трошоци на вработените што не се утврдени со член 9 став (1) точка 2) од ЗДД
 4. Трошоци за сместување и превоз за невработени лица кои не се документирани согласно член 9 став (1) точка 3-а) од ЗДД
 5. Трошоци за организирана исхрана и превоз исплатени над износите утврдени со закон
 6. Трошоци по основ на месечни надоместоци на членови на органи на управување над висината утврдена со закон
 7. Трошоци по основ на уплатени доброволни придонеси во доброволен пензиски фонд над висината утврдена со закон
 8. Надоместоци за лица волонтери и за лица ангажирани за вршење на јавни работи над износите утврдени со закон
 9. Скриени исплати на добивки
 10. Трошоци за препрезентација
 11. Вкупни трошоци за донацији од Законот за донацији и спонзорства во јавните дејности, освен износот на донациите за кои се користи даночно ослободување, до 5% од вкупниот приход остварен во годината
 12. Трошоци за спонзорства направени во согласност со Законот за донацији и спонзорства во јавните дејности, над 3% од вкупниот приход остварен во годината
 13. Трошоци по основ на камата по кредити кои не се користат за вршење на дејноста на обврзникот
 14. Осигурителни премии кои ги плаќа работодавачот во корист на членови на органите на управување, и на вработени
 15. Донација по задршка (одбивка) исплатени во име на трети лица кои се на товар на трошоците на обврзник
 16. Парични и даночни казни, пенали и казнени камати за ненавремена уплата на јавни давачки и на трошоци за присилна наплата
 17. Исплати на стипендии
 18. Трошоци на кало, растур, крш и расипување
 19. Траен отпис на ненаплатени побарувања
 20. Трошоци за исправка на вредноста на ненаплатени побарувања
 21. Износ на ненаплатени побарувања од заем
 22. Разлика помеѓу трансферна и пазарна цена остварена меѓу поврзани лица
 23. Износ на дел од камати по заеми кои се добиени од поврзано лице кое не е банка или друга овластена кредитна институција, кој го надминува износот кој би се остварил доколку се работи за неповрзани лица
 24. Износ на затезни камати кои произлегуваат од односите со поврзано лице кое не е банка или друга овластена кредитна институција
 25. Износ на камати на заеми добиени од содружници или акционери – нерезиденти со најмалку од 25% учество во капиталот
 26. Трошоци за донацији во спортот согласно член 30-а и 30-б од ЗДД.
 27. Други усогласувања на расходи

АОП	
01	0
02	225182
03	0
04	15665
05	0
06	0
07	0
08	189005
09	0
10	0
11	0
12	20512
13	0
14	0
15	0
16	0
17	0
18	0
19	0
20	0
21	0
22	0
23	0
24	0
25	0
26	0
27	0
28	0
29	0

III. Даночна основа (I+II)	30	225182
IV. Намалување на даночна основа (АОП 32+АОП 33 + АОП 34+АОП 35+АОП 36)	31	0
28. Износ на наплатени побарувања за кои во претходниот период е зголемена даночната основа	32	0
29. Износ на вратен дел од заем за кои во претходните даночни периоди било извршено зголемување на даночната основа	33	0
30. Дивиденди остварени со учество во капиталот на друг даночен обврзник, оданочени со данок на добивка кај исплатувачот	34	0
31. Дел од загуба намалена за непризнаени расходи, пренесена од претходни години	35	0
32. Износ на извршени вложувања од добивката (реинвестирана)	36	0
V. Даночна основа по намалување (III- IV)	37	225182
VI. Пресметан данок на добивка (V x 10%)	38	22518
VII. Намалување на пресметаниот данок на добивка (АОП40+АОП 41+АОП42+АОП43)	39	0
33. Намалување на данокот за вредноста на набавени и ставени во употреба до 10 фискални системи на опрема за регистрираше на готовински плаќања	40	0
34. Износ на данок содржан во оданочени приходи / добивки во странство (withholding tax) до пропишаната стапка	41	0
35. Данок кој го платила подружницата во странство за добивката вклучена во приходите на матичното правно лице во Р.М. но не повеќе од износот на данокот по пропишаната стапка во ЗДД	42	0
36. Износ на пресметано даночно олеснување за дадена донација утврдена во согласност со членовите 30-а и 30-б од ЗДД	43	0
VIII. Пресметан данок по намалување (VI-VII)	44	22518
37. Платени аконтации на данокот на добивка за даночниот период	45	20920
38. Износ на повеќе платен данок на добивка пренесен од претходните даночни периоди	46	4471
39. Износ за доплата / повеќе платен износ (АОП 44-АОП 45-АОП46)	47	-2873
IX. ПОСЕБНИ ПОДАТОЦИ		
40. Вкупен износ на извршени вложувања од добивката (реинвестирана)	48	0
41. Загуби од претходни години за кои правото на покритие во рок од три години не е изминато	49	0
42. Остварена загуба намалена за непризнаените расходи од тековната година која може да се пренесе во наредните три години	50	0
43. Пренесен неискористен дел на правото на намалување на данокот по одредбите од член 30 од ЗДД	51	0
44. Остварен вкупен приход во годината	52	0
45. Вкупни трошоци за донација во годината за кои се користи правото на намалување од Законот за донацији и спонзорства во јавните дејности	53	0
46. Вкупни трошоци за донација во годината за кои не се користи правото на намалување од Законот за донацији и спонзорства во јавните дејности	54	0
47. Вкупни трошоци за спонзорства во годината, за кои се користи правото на намалување од Законот за донацији и спонзорства во јавните дејности	55	0
48. Вкупни трошоци за спонзорства во годината, за кои не се користи правото на намалување од Законот за донацији и спонзорства во јавните дејности	56	0
49. Вкупни трошоци за донација во спорт за која е користено намалување на пресметаниот данок, по еден од основите на член 30-а, односно 30-б од ЗДД	57	0
50. Вкупни трошоци за донација во спорт од член 30-а став (1) од ЗДД, за која е утврден процент на намалување на данокот до 40%	58	0
51. Вкупни трошоци за донација во спорт од член 30-а став (2) од ЗДД, за која е утврден процент на намалување на данокот до 50%	59	0
52. Вкупни трошоци за донација во спорт од член 30-а став (3) од ЗДД, за која е утврден процент на намалување на данокот до 40%	60	0
53. Вкупни трошоци за донација во спорт од член 30-а став (4) од ЗДД, за која е утврден процент на намалување на данокот до 40%	61	0
54. Вкупни трошоци за донација во спорт од член 30-а став (5) од ЗДД за која е утврден процент на намалување на данокот до 35%	62	0
55. Вкупни трошоци за донација во спорт од член 30-а став (7) од ЗДД, за која е утврден процент на намалување на данокот до 5%	63	0
56. Вкупни трошоци за донација во спорт од член 30-б став (1) од ЗДД, за која е утврден процент на намалување на данокот до 10%	64	0
57. Вкупни трошоци за донација во спорт од член 30-б став (2) од ЗДД, за која е утврден процент на намалување на данокот до 5%	65	0

ПРИЛОЗИ



Потврда од Агенција за млади и спорт (доколку имате искажано податок под ред. бр.36)

За пополнување на податоците за дивиденди со учество во капиталот на друг даночен обврзник од Изјава за платен данок на добивка образец И-ПД кликнете тука(Задолжително пополнете ги сите полиња и прикачете го образецот И-ПД) >>>

За пополнување на податоците за платен данок во странство (withholding tax) до пропишаната ставка кликнете тука(Задолжително пополнете ги сите полиња и прикачете го доказот за платениот данок од надлежен даночен орган во странство) >>>

За пополнување на податоците за донации кликнете тука >>>

ПОДАТОЦИ ЗА СОСТАВУВАЧОТ

Назив / Име и презиме	Ivana	Angjelovska
ЕДБ / ЕМБГ	2301986455067	Датум на пополнување 23/02/2018 15:39:40
Својство	direktor-upravitel	Потпис

ПОДАТОЦИ ЗА ПОТПИСНИКОТ

Име и презиме	Ivana	Angjelovska
ЕМБГ		Датум на пополнување 23/02/2018 16:09:36
Својство	direktor-upravitel	Потпис Електронски потпишана

* Пополнува Ултрага за јавни преходи

Податоци за
обработката

