



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Агенција за регулирање на пазарот на железничките услуги на
Република Македонија

ПРОГРАМА ЗА РАБОТА
НА АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ПАЗАРОТ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИТЕ
УСЛУГИ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ЗА ПЕРИОД
ЈУНИ – ДЕКЕМВРИ 2009 ГОДИНА
(ПРЕЧИСТЕН ТЕКСТ)

Број 01-172/2
12.11.2009 година
Скопје

Врз основа на член 14 став 2 од Законот за Агенцијата за регулирање на пазарот на железничките услуги (“Службен весник на РМ бр.7/2008”), Управниот одбор на Агенцијата, на седницата одржана на ден 12.11.2009 година, донесе

ПРОГРАМА ЗА РАБОТА
на Агенцијата за регулирање на пазарот на железничките услуги на
Република Македонија за период јуни – декември 2009 година
(ПРЕЧИСТЕН ТЕКСТ)

Во согласност со надлежностите и овластувањата утврдени со Законот за Агенцијата за регулирање на пазарот на железничките услуги, работењето на Агенцијата, во текот на 2009 година ќе биде засновано врз следниве принципи:

- законитост;
- стручност;
- професионалност;
- транспарентност и
- одговорност за работењето.

Агенцијата во текот на 2009 година, својата Програма за работа и развој ќе ја реализира преку следниве активности:

1. Решавање по жалби на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на инфраструктурата

- донесување решенија по жалби на железничкиот превозник по актите донесени од управителот на инфраструктурата.
- заради создавање на основа за постапување по жалби, во согласност со Законот за Агенцијата за регулирање на пазарот на железничките услуги, Агенцијата во текот на своето работење во 2009 година особено внимание ќе посвети на прибирање на потребните податоци од учесниците на пазарот на железничките услуги по однос на:

- а. објавата на мрежа;
- б. критериумите содржани во објавата на мрежа;
- в. постапката и процесот на распределба на инфраструктурните капацитети и резултатите од водената постапка на управителот на инфраструктурата;
- г. критериумите за одредување на пристап за користење на железничката инфраструктура;
- д. висината и структурата на пристап за користење на железничката инфраструктура;
- ѓ. одлуката за одобрување на пристап на железнички превозник на железничката инфраструктура и
- е. други случаи со кои се осигурува пристап и користење на железничката инфраструктура.

Рок за реализација: јуни – декември 2009 год.

2. Надзор над квалитетот на давањето на железничките услуги од страна на железничкиот превозник

- Надзор над квалитетот на давањето на железничките услуги од страна на железничкиот превозник, од сите аспекти, а особено во поглед на:
 - а. бизнис планот
 - б. превоз на стока
 - в. превоз на патници
 - г. брзина на сообраќање на возовите и преместување на теретот
 - д. искористеност на локомотивскиот парк
 - ѓ. доцнење на возовите во теретниот сообраќај, обем и причини
 - е. доцнење на возовите во патничкиот сообраќај, обем и причини итн.

Рок за реализација: јуни – декември 2009 год.

3. Операционализација на Агенцијата

- Агенцијата ќе оформи регистар на акти и прописи од делокругот на нејзината работа, како и регистар на постоечките директиви на ЕУ од областа на железниците.
- Агенцијата во текот на јули, август 2009 година, ќе изработи web portal и email адреса
- За да може да одговори на предвидените задачи, потребно е Агенцијата да се доекипира со соодветни стручни кадри. Во моментот во Агенцијата има еден вработен, директор.
- За да се реализира програмата за работа на Агенцијата, расположливите финансиски средства, за 2009 година, не се доволни од причина што со предвидените средства нема можност за други вработувања.

Рок за реализација: јули 2009 год.

- Заради обезбедување услови за работа и функционирање на Агенцијата, со одлука на Владата на РМ бр.19-1991/1од 19.05.2009г. на Агенцијата и е пренесено право на користење на деловен простор, кој ќе биде потребно да се опреми и санира, заради што Агенцијата ќе преземе бројни активности.

Рок за реализација: јуни ,јули 2009год

- Агенцијата ќе ги работи на правилници со кои ќе се дефинираат односите помеѓу Агенцијата како регулаторно тело и давателот на услугите т.е управителот на инфраструктурата и корисниците на овие услуги т.е транспортните компании. Видот и содржината на овие правилници ќе бидат усогласени со Законот за Агенцијата, а правилниците кои ќе се донесат во текот на 2009 година исто така ќе обработуваат и содржини кои ќе бидат дефинирани по контактите со Европската железничка агенција и Агенциите на одделните држави кои веќе ја практикуваат улогата на регулаторно тело.

Рок за реализација: јуни – декември 2009 год.

- Еден од основните услови за непречено и успешно функционирање на Агенцијата е нејзината финансиска стабилност. До тогаш Агенцијата согласно Законот за Агенцијата ќе биде финансирана од средства од Буџетот на РМ. Заради подготвеност на Агенцијата и за самостојно финансирање во 2010 година, планирано е во текот на 2009 година, да се изработи и Правилник за наплата на услуги на Агенцијата за регулирање на пазарот на железничките услуги., со што ќе се постават основи за финансирање на Агенцијата од сопствени приходи, со што ќе се зајакне нејзината независност, потенцијал и капацитет да одговори на претстојните задачи, особено по појавата на втор и трет оператор на македонските пруги.

Рок за реализација: ноември 2009 год.

4. Соработка со национални државни органи и регулаторни тела

- Агенцијата активно ќе соработува со државните органи во Република Македонија, пред се со Министерството за транспорт и врски, што е од особена важност од причини што активностите на Агенцијата кои се предвидени со директивите на ЕУ, во овој момент во согласност со Законот за Агенцијата и Законот за железници ги извршува токму Министерството за транспорт и врски. Од тие причини Агенцијата ќе воспостави редовни месечни контакти со Министерството за транспорт и врски, заради координирање на активностите и обезбедување на континуитет во работата по евентуалното донесување на измените на Законот за Агенцијата.
- Агенцијата, исто така ќе остварува и соработка со останатите регулаторни тела во Република Македонија, заради размена на искуства, особено во поглед на операционализацијата и практикувањето на регулаторната улога.

Рок за реализација: јуни – декември 2009 год.

5. Соработка со меѓународни органи и организации, како и со странски регулаторни тела од областа на железниците

- Агенцијата ќе воспостави комуникација со Европската железничка агенција (ЕРА), како и контакти и соработка со железничките агенции од регионот, како и со агенциите на развиените железници од Европа, заради запознавање со политиките, искуствата, практиките и проблемите на железничките агенции кои веќе функционираат во согласност со директивите на ЕУ на либерализираниот европски пазар на железнички услуги.

Рок за реализација: јуни – декември 2009 год.

- Покрај контактите по електронски пат со агенциите од регионот и западна Европа, Агенцијата планира да оствари и неколку директни контакти и соработка со регулаторни агенции, како најдобра пракса за стекнување на искуства, за што се предвидени контакти и комуникација со три регионални железнички агенции, како и директни контакти со една до две агенции од западна Европа.

Рок за реализација: јуни – декември 2009 год.

- Во текот на август 2009 година, предвидени се средби со регулаторните агенции на Р. Бугарија и Р. Романија, а во септември 2009 година е предвидена и посета на регулаторната Агенција на Р. Словенија. Контактите и директната соработка со регулаторните агенции од западна Европа, како холандската, белгиската или австриската Агенција кои работат во услови на либерализиран пазар на железничките услуги, се неизвесни во текот на 2009 година, заради недостаток на капацитет и финансиски сретства. .

Рок за реализација: јуни – декември 2009 год.

- Паралелно со билатералните контакти, Агенцијата има потреба и обврска да учествува во регионалните проекти кои ја третираат регулаторната улога на агенциите во сферата на железничкиот превоз, како и да учествува во активности на европско ниво.

Рок за реализација: јуни – декември 2009 год.

- Во моментот во рамките на SEETO програмата се во тек неколку проекти од областа на железниците. За Агенцијата актуелни се проектите кои ја третираат регулаторната област, поточно Регулаторниот мануел и проектот за развој на заедничките трошоци за хармонизација на објавата на мрежа на SEETO членките. Втората сесија за напредокот на извештајот (PPR), поточно финалниот рапорт ќе биде тема на средбата во Белград, која ќе се одржи на 23.06.2009 година, каде ќе бидат разгледани финалните верзии на анексите на проектот вклучително и Регулаторниот мануел. Третиот воркшоп за реформите во железницата т.е за развој на заеднички процедури за хармонизација на објавата на мрежа на SEETO членките е закажан за 09 и 10 јули во Сараево. Агенцијата ќе земе учество на воркшопот во Сараево .

Рок за реализација: јули, и во текот на целата 2009 година

- Во рамките на активностите на Агенцијата не се прецизирани, ниту се предвидени активностите кои ќе произлезат од комуникацијата со CER (Заедницата на европските железници), ERA (Европската регулаторна агенција) и други асоцијации и здруженија или други проекти кои се активни во текот на 2009 година, во регулаторната област, поради што е можно предвидената програма да претрпи измени во овој поглед, доколку се јави потреба за усогласување на предвидените активности.

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето на огласната табла на Агенцијата, по добивањето на согласност од Собранието на Република Македонија.

* * *

Забелешка:

Програмата за работа на Агенцијата е направена во согласност со расположивите финансиски средства за 2009 год. Со оглед на тоа што Агенцијата започна да функционира како новоосновано тело, обезбедените средства од Буџетот на

Република Македонија се недоволни за реализација на сите пропишани активности на Агенцијата, согласно законската регулатива. Оттаму, активностите предвидени во Програмата обезбедуваат воспоставување на основните функции на Агенцијата, меѓутоа натамошниот развој на Агенцијата и извршувањето на сите надлежности е условено од дополнителни финансиски средства.

Прилог:

- Календар на активности на Агенцијата за регулирање на пазарот на железнички услуги за период јуни – декември 2009 год.