

20130491086

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Врз основа на член 21 став 9 и член 103 став 1 алинеа 2 од Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија” бр. 48/10, 23/11, 80/12 и 155/12), Управниот одбор на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор донесе

П РА В И Л Н И К ЗА ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА ОБРАЗЕЦОТ НА БАРАЊЕТО И УПАТСТВОТО ЗА ПОПОЛНУВАЊЕ НА БАРАЊЕТО ЗА ИЗДАВАЊЕ НА ДОЗВОЛАТА, АНЕКСОТ ЗА ФИНАНСИСКО ПОКРИТИЕ ЗА ОДГОВОРНОСТ ОД ВРШЕЊЕ ДЕЈНОСТ, ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА ОБРАЗЕЦОТ НА ДОЗВОЛАТА, КАКО И ФОРМАТА, СОДРЖИНАТА И НАЧИНОТ НА ВОДЕЊЕ НА РЕГИСТАРОТ НА ИЗДАДЕНИ ДОЗВОЛИ ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покривање за одговорност од вршење дејност, формата и содржината на образецот на дозволата, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот на издадени дозволи за управување со железничката инфраструктура.

Член 2

(1) За издавање на дозволата за управување, подносителот на барањето поднесува писмено барање до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор (во натамошниот текст: Агенција), на образец - формулар за добивање на дозвола за управување со железничката инфраструктура (во натамошниот текст: дозвола).

(2) Кон барањето за добивање на дозвола, подносителот на барањето приложува документи со кои ќе докаже дека:

- седиштето на правното лице е на територијата на Република Македонија,
- е регистрирано за вршење на дејност од член 6, став (1) од Законот за железничкиот систем,
- не е во тек стечајна постапка;
- одговорното лице или член на органот на управување на правното лице во моментот на добивање на дозволата не е правосилно осудено за кривично дело во јавните финансии, платниот промет и стопанството, кривично дело против општата сигурност на луѓето и имотот, кривични дела против работните односи, избегнување на царински надзор и неплаќање на царина или да не му е изречена прекршочна санкција забарана за вршење на дејност во траење од една или повеќе години;
- е финансиски способен, односно своите сегашни и идни обврски, под нормални услови на работење да може да ги исполнува во период од 12 месеца;
- е осигурен во осигурително друштво и приложи полиса за осигурување на минимален осигурителен износ од 500.000,00 евра во денарска противвредност според девизниот курс на Народната банка на Република Македонија и да достави писмена изјава со која гарантира покривање на штета настаната по однос на одговорност во вршењето на неговата дејност во согласност со закон и други прописи, како и меѓународни договори кои ја обврзуваат Република Македонија.

(3) Агенцијата одлучува по поднесеното писмено барање за издавање на дозволата што е можно во пократок рок, но не повеќе од три месеци по доставувањето на сите релевантни податоци.

(4) Формата и содржината на образецот на барањето и формуларот со упатство за негово пополнување за добивање на дозвола се дадени во Прилог 1 кој е составен дел на овој правилник.

Член 3

(1) Образецот на дозволата е даден во А4 формат во бела боја.

(2) Образецот на дозволата од став (1) на овој член ги содржи следните податоци:

- грб на Република Македонија;
- назив: “Република Македонија”;
- назив на органот кој ја издава: “Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор”;
- назив: “Дозвола за управување со железничката инфраструктура”.

Назив 1: Држава која ја издава дозволата со рубрики:

- држава која ја издава дозволата,
- нова дозвола и измена на дозвола,
- број на дозвола,
- број на решение врз основа на кое се издава дозволата,
- закон кој се применува,
- орган кој ја издава дозволата;
- адреса, поштенски број и град на органот кој ја издава дозволата;
- телефон и факс на органот кој ја издава дозволата;
- email адреса на органот кој ја издава дозволата.

Назив 2: Имател на дозвола со рубрики:

- управител на железничката инфраструктура;
- адреса, поштенски број и град на управителот на железничката инфраструктура;
- телефон и факс на управителот на железничката инфраструктура;
- email адреса на управителот на железничката инфраструктура,
- единствен даночен број (ЕДБ) на управителот на железничката инфраструктура и
- единствен матичен број (ЕМБС) на управителот на железничката инфраструктура.

Назив 3: Измена со рубрики:

- изменето на,
- опис на измената.

Назив 4: Услови и обврски со рубрика: услови согласно член 21 од Законот за железничкиот систем (“Службен весник на Република Македонија” број 48/10, 23/11 и 80/12);

Назив 5: Датум на издавање, место за печат и потпис на овластено лице;

Назив 6: Дозвола- нотификација број.

(3) Содржината на образецот на дозволата е отпечатен на македонски и англиски јазик.

(4) Формата и содржината на образецот на дозволата е даден во Прилог 2, кој е составен дел на овој правилник.

(4) Анексот за финансиско покривање за одговорност од вршење дејност е даден во Прилог 3, кој е составен дел на овој правилник.

(5) За издавање на дозволата се плаќа надоместок чија висина и начин на плаќање го определува Агенцијата со тарифник. Надоместокот се уплаќа на сметка на Агенцијата пред издавањето на дозволата и е приход на Агенцијата.

Член 4

(1) За издадените дозволи, Агенцијата води регистар.

(2) Регистарот од став (1) на овој член се води во форма на книга со димензии 420x297 мм, изработена во тврди корици и нумерирани внатрешни страни во бела боја. На предната страна на регистарот отпечатен е назив: “Регистар на издадени дозволи за управување со железничката инфраструктура”.

(3) Внатрешната страна на регистарот содржи:

- рубрика реден број;
- рубрика: управител на железничката инфраструктура (назив, седиште и единствен даночен број);
- рубрика: дозвола број
- рубрика: издаден на (подрубрики: датум и решение бр.),
- рубрика: изменета на (подрубрики: датум и решение бр.),

(4) Регистарот од став (1) на овој член се води во пишана и електронска форма, хронолошки според примените барања и се води за секоја година посебно.

(5) Формата и содржината на регистарот е дадена во Прилог 4, кој е составен дел на овој правилник.

Член 5

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01 – 142/1
26 март 2013 година
Скопје

Агенција за регулирање на
железничкиот сектор
Претседател
на Управен одбор,
Силвана Мојсовска, с.р.

ПРИЛОГ 1

До:

Агенција за регулирање на железничкиот сектор
ул. "Мито Хаџивасилев Јасмин" бр. 52/1/4
1000 Скопје, Република Македонија

БАРАЊЕ
за добивање/измени на дозвола за управување со железничката
инфраструктура

Од _____ со адреса _____

Барам да ми се издаде/измени Дозвола за управување со железничката инфраструктура _____ (дел/цела железничка мрежа).

Во прилог на ова барање доставувам:

- Пополнет формулар,
- Бараната документација во оригинал (или копија заверена на нотар).

_____ 20__ година
Скопје

Потпис на овластеното лице на
подносителот на барањето

М.П.



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

ФОРМУЛАР
БАРАЊЕ ЗА ДОБИВАЊЕ/ИЗМЕНА НА ДОЗВОЛА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО
ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Скопје

Дел 1. Подносител на барањето

Име на подносителот на барањето (од трговски регистар)	
Седиште и адреса:	
Интернет адреса:	
Телефон:	
Факс:	

Овластено лице за контакт при разработка на барањето:	
Име и презиме:	
Работно место:	
Вид на образование:	
Адреса:	
Телефон за контакт:	
Факс:	
E-mail адреса:	

Дел 2. Вид на барана дозвола

2а. За што аплицира подносителот на барањето?	
Нова дозвола	<input type="checkbox"/>
Измена на постојната дозвола	<input type="checkbox"/>

2б. За кој дел од железничката мрежа аплицира подносителот на барањето? Обележете ги сите полиња за кои аплицирате (<u>погледајте во упатството</u>)	
Дел од постоечка железничката мрежа	<input type="checkbox"/>
Цела постоечка железничка мрежа	<input type="checkbox"/>
Нова железничка инфраструктура (неизградена на денот на поднесување на барањето)	<input type="checkbox"/>

2в. Ве молиме опишете ја услугата која планирате да ја извршувате: (<u>погледајте во упатството</u>)
2г. Која е досегашната дејност на подносителот на барањето? (<u>погледајте во упатството</u>)

Дел 3. Информации за подносителот на барањето

3а. Име на регистрирана компанија: (погледајте во упатството)

Адреса на регистрираната компанија:

Датум, место и земја на основање:

Единствен даночен број на компанијата (ЕДБ):

Единствен матичен број на компанијата (ЕМБС):

3б. Акционери во регистрираната компанија

Наведете податоци за секое лице или компанија, што поседува повеќе од 3% од целосниот издаден заеднички капитал. Ако има номинални акции, треба да биде наведено името на бенефицираниот корисник. (погледајте во упатството)

Целосно име на акционерот	Бр. На акции	Вид на акции	% од вкупниот број на издадени

Зв. Раководни лица и Одбор за управување во регистрираната компанија на подносителот на барањето (погледајте во упатството)			
Одговорни раководни лица во регистрираната компанија			
Име и презиме на раководните лица во компанијата	Работно место	Адреса за живеење или престојување	Националност
Одбор за управување во компанијата (погледајте во упатството)			
Име и презиме на лицата во Одборите на управување	Фирма од која доаѓа со работно место	Адреса	Националност

3г. Име на Матично акционерско друштво (ако има такво): <u>(погледајте во упатството)</u> :
Адреса на матичното акционерско друштво:
Датум, место и земја на основање:
Единствен даночен број (ЕДБ):
Единствен матичен број (ЕМБС):
3.д. Акционери во матичното акционерско друштво Ако барателот е филијала на друга компанија регистрирана надвор од Република Македонија, наведете податоци за секое лице или компанија, што поседува повеќе од 3% од вкупниот заеднички капитал. Во случај кога има номинални акции, исто така треба да се наведе името на бенефицираниот акционер.
Акции во матичното акционерско друштво

Полно име на акционерот	Бр. на акции	Вид на акции	% од вкупно издадените

3f. Раководни лица и Одбор за управување на матичното акционерско друштво <i>(погледајте во упатството)</i>			
Одговорни раководни лица во матичното акционерско друштво			
Име и презиме на раководните лица во компанијата	Работно место	Адреса	Националност
Одбор за управување во матичното акционерско друштво <i>(погледајте во упатството)</i>			
Име и презиме на лицата во Одборите на управување	Фирма од која доаѓа со работно место	Адреса	Националност

Дел 4. Услови за добивање на дозвола

4а. Потребни документи (погледајте во упатството)

Следните документи треба да се достават кон пополнетиот формулар за барањето:

I. Тековна состојба на субјектот (правно лице – подносител на барањето) издадена од Централен регистар на Република Македонија, не постара од 6 месеци, со која ќе докаже дека седиштето на правното лице е на територија на Република Македонија и дека има регистрирано дејност согласно член 6, став (1) од Законот за железничкиот систем односно дејност која опфаќа:

- Организирање и регулирање на железничкиот сообраќај,
- Обезбедување праведен и недискриминаторски пристап и користење на железничката инфраструктура на сите превозници кои ги исполнуваат условите пропишани со ЗЖС,
- Доделување инфраструктурни капацитети, одредува и наплаќа надоместок за користење на железничката инфраструктура,
- Планирање изградба, реконструкција, ремонт, одржување и заштита на железничката инфраструктура,
- Изградба, реконструкција, ремонт, одржување и заштита на железничката инфраструктура,
- Преземање мерки за заштита од бучава и заштита на животната средина,
- Изработување бизнис план во кој се содржани инвестициони и финансиски програми,
- Изработување план за засилување на инфраструктурните капацитети,
- Донесување возен ред со кој го утврдува планираниот сообраќај на возови,
- Донесување и објавување на објава на мрежа и
- Вршење и други активности што се во функција на дејноста.;

II. Потврда од судски регистар дека не е во тек стечајна постапка;

III. Потврда/уверение дека одговорното лице или член на органот на управување на правното лице во моментот на добивање на дозволата не е правосилно осудено за кривично дело во јавните финансии, платниот промет и стопанството, кривично дело против општата сигурност на луѓето и имотот, кривични дела против работните односи, избегнување на царински надзор и неплаќање на царина или да не му е изречена прекршочна санкција забарана за вршење на дејност во траење од една или повеќе години;

IV. Документ дека правното лице (подносител на барањето) е финансиски способно, односно своите сегашни и идни обврски, под нормални услови на работење да може да ги исполнува во период од 12 месеци:

а) За правно лице со претходно работно искуство во областа на управување со железничката инфраструктура:

- Информација за економско-финансиската состојба на подносителот на барањето издадена од Централниот регистар на Република Македонија, за последната година пред поднесувањето на барањето,
- План за работа (бизнис план),
- Потврда за платени даноци и придонеси, согласно законската регулатива на Република Македонија, за последните три месеци, пред датумот на поднесување на барањето.

б) Правно лице без претходно работно искуство во областа на управување со железничката инфраструктура:

- Годишна завршна сметка, ревидирана од независен ревизор, за последната година пред поднесувањето на барањето и соодветен ревизорски извештај,
- Капитал со кој располага (трајни средства), вклучувајќи го и салдото од банки, како и одредби за гарантирано пречекорување и заеми;
- План за работа (бизнис план),
- Потврда за платени даноци и придонеси, согласно законската регулатива на Република

Македонија, за последните три месеци, пред датумот на поднесување на барањето.

V. Важечка полиса за осигурување на минимален осигурителен износ од 500.000,00 евра во денарска противвредност според девизниот курс на Народната банка на Република Македонија и да достави писмена изјава со која гарантира покривање на штета настаната по однос на одговорност во вршењето на неговата дејност во согласност со закон и други прописи, како и меѓународни договори кои ја обврзуваат Република Македонија.

1.1

Дел 5. Список на приложени документи

Пополнете ги овие полиња	Приложено	Не е приложено (дадете образложение)
1. Тековна состојба на субјектот издадена од ЦРРМ, не постара од 6 месеци, со која се докажува дека подносителот на барањето има седиштето на територија на Република Македонија и дека има регистрирана дејност согласно член 6, став (1) од Законот за железничкиот систем;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Потврда од судски регистар дека не е во тек стечајна постапка;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Документ од казнена евиденција на Суд	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. а) За правно лице со претходно работно искуство во областа на управување со железничката инфраструктура:		
- Информација за економско-финансиската состојба на субјектот/подносител на барањето издадена од ЦРРМ, за последната година пред поднесувањето на барањето,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- План за работа (бизнис план),	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Потврда за платени даноци и придонеси, согласно законската регулатива на Република Македонија, за последните три месеци, пред датумот на поднесување на барањето.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4б) Правно лице без претходно работно искуство во областа на управување со железничката инфраструктура:		
- Годишна завршна сметка, ревидирана од независен ревизор, за последната година пред поднесувањето на барањето и соодветен ревизорски извештај,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Капитал со кој располага (трајни средства),	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Салдо во банките,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- План за работа (бизнис план),	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Потврда за платени даноци и придонеси, согласно законската регулатива на Република Македонија, за последните три месеци, пред датумот на поднесување на барањето.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Важечка полиса за осигурување на минимален осигурителен износ од 500.000,00 евра во денарска противвредност според девизниот курс на Народната банка на Република Македонија и да достави писмена изјава со која гарантира покривање на штета настаната по однос на одговорност во вршењето на неговата дејност во согласност со закон и други прописи, како и меѓународни договори кои ја обврзуваат Република Македонија.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Упатство за потполнување на формуларот

1. Правното лице (во понатамошен текст: подносител на барањето) може да го поднесе барањето заедно со формуларот за барање за дозвола (во понатамошен текст: формуларот) во форма на компјутерски обработен текст, кој може да се најде на интернет страницата на Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор (во понатамошен текст: Агенција): www.arpz.mk. Документите кон барањето се доставуваат во оригинал или копија заверена на нотар. Подносителот на барањето мора да го следи форматот и формулацијата на формуларот и целокупната документација да ја достави до архивата на:

Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор

Улица „Мито Хаџивасилев Јасмин“ бр. 52/1-4

1000 Скопје,

Република Македонија

2. Барањето ќе се смета за примено:

- (a) Ако е доставено во архивата на Агенцијата; или
- (b) Ако е пратено преку препорачана пошта.

3. Подносителот на барањето, при поднесување на барањето до Агенцијата, доставува уплатница за извршена уплата од 60.000,00 денари, согласно теот за административни такси („Службен весник на Р.М.“ бр. 17/93 со понатамошните измени и дополнувања).

4.

Средства се уплаќаат во Буџет на Република Македонија, на жиро сметка 100-0000000006-30, уплатна сметка 840-xxx-03161 и приходна шифра 722313.

Во полињата xxx потребно е да се наведе ознаката на општината, на која припаѓа барателот, согласно Списокот на општини со ознаки во Република Македонија, кој е составен дел од Упатството за начинот на евидентирање, распоредување и поврат на јавните приходи („Службен весник на Р.М.“ бр.114/09, 153/09, 43/10 и 185/11).

Ве молиме да не испраќате пари заедно со поднесеното барање.

5. Агенцијата, по поднесувањето на барањето, во рок од 5 работни дена, ќе утврди дали постојат формални недостатоци во поднесената документација односно дали недостасува некој од документите потребни за постапување по поднесеното барање.

6. Ако барањето не ги содржи бараните документи односно Агенцијата утврди формални недостатоци кај доставените документи, Агенцијата ќе го повика подносителот на барањето да ги отстрани утврдените недостатоци во рок кој не може да биде подолг од 20 дена, сметајќи од денот на приемот на повикот. На образложено писмено барање од страна на подносителот, рокот може од оправдани причини да се продолжи за уште најмногу 15 дена.
7. Ако подносителот во определениот рок не ги отстрани утврдените недостатоци, Агенцијата ќе донесе решение со кое ќе го отфрли барањето.
8. Доколку подносителот на барањето во определениот рок го уреди барањето, Агенцијата ќе пристапи кон одлучување/евалуација по поднесеното барање за добивање дозвола. Во овој случај, Агенцијата одлучува по поднесеното барање во што е можно пократок рок, но не повеќе од три месеци по доставувањето на сите релевантни податоци.
9. Доколку подносителот на барањето не ги исполнува условите пропишани со Законот за железничкиот систем и овој правилник, Агенцијата со решение ќе го одбие барањето како неосновано и ќе ги наведе причините за одбивањето.
10. Ако подносителот на барањето ги исполнува законски пропишаните услови за добивање на дозволата, Агенцијата писмено ќе го извести и ќе го повика во рок од 15 дена да изврши уплата на износ утврден со тарифник на Агенцијата, на сметка на Агенцијата, со дознака – за издавање дозвола за управување со железничката инфраструктура.
11. По добивањето на доказ за уредно извршена уплата во определениот рок, Агенцијата донесува решение за издавање на дозволата за управување со железничката инфраструктура и ја издава дозволата на име на подносителот на барањето. Издадената дозвола се запишува во Регистарот на издадени дозволи кој го води Агенцијата.
12. Доколку подносителот не постапи по известувањето на Агенцијата во определениот рок од точка 9 на ова упатство, се смета дека подносителот на барањето самиот ја прекинал постапката и Агенцијата ќе донесе решение за отфрлање на барањето.
13. Доколку при пополнувањето на формуларот Ви се потребни дополнителни информации, Ве молиме да стапите во контакт со Агенцијата.

Дел 2. Вид на барана дозвола

2а. За што аплицира подносителот на барањето:

- Обележете дали поднесувате барање за добивање на нова дозвола или за измена на постоечката дозвола.

2б. За кој дел од железничката мрежа аплицира подносителот на барањето:

- Обележете ги важечките полиња за кој дел од железничката мрежа сакате да добиете дозвола, со прецизна стационача за почетна и крајна точка од железничката инфраструктура за која ја барате дозволата за управување со железничката инфраструктура, согласно важечката стационача на Република Македонија. За секоја промена на железничката инфраструктура, подносителот на барањето е должен да ја пријави кај Агенцијата во рок од 10 работни дена, заради измени на постоечката дозвола.

2в. Опис на активности или услуги што треба да се изведат:

- Дадете целосен опис на услугата што ќе ја извршувате на дел или на целата железничка мрежа.

2г. Опис на досегашната дејност на подносителот на барањето:

- Ако давањето на услуги за управување со железничката инфраструктура не се главна активност на подносителот на барањето, во моментот на поднесување на барањето или нема да бидат главна активност ако е одобрена дозволата, Ве молиме наведете ги Вашите главни активности.

Дел 3. Информации за подносителот на барањето

3а. Име на регистрираната компанија:

- Во овој дел впишете ја адресата, датумот и местото на основање, како и единствен даночен број и единствен матичен број на компанијата кој е регистрирана во Република Македонија. Адресата што овде ќе се наведе ќе се смета за адреса за официјална кореспонденција и испраќање на официјалните документи, како и секоја одобрена дозвола. Но, во врска со ова барање, ќе ја испраќаме сета потребна писмена комуникација/ кореспонденција до адресата дадена за секојдневен контакт која е дадена во Дел 1: Овластено лице за секојдневен контакт при разработка на барањето, ако не е побарано поинаку.

3б. Акционери во регистрираната компанија

- Впишете го целосното име на акционерот, бројот на акции кои ги поседува, видот на акции, како и процент од вкупниот број на акции кои се издадени.

Зв. Раководни лица и Одбор на управување во регистрираната компанија на подносителот на барањето

- Во овој дел треба да ги наведете Раководните лица кои управуваат со регистрираната компанија, како и Одборот на управување во регистрираната компанија.

Зг. Име на матично акционерско друштво (компанија)

- Оваа табела се пополнува доколку таква компанија постои. Овде се мисли на сложена компанија која е регистрирана во друга држава, а правното лице на барателот е дел од таа компанија.
- Доставете адреса на матичното акционерско друштво кое е регистрирано надвор од територијата на Република Македонија, датум, место и земја на основање, како и единствен даночен и матичен број на компанијата.

Зд. Акционери во матичното акционерско друштво (компанија)

- Оваа табела се пополнува, доколку таква компанија постои.
- Впишете го целосното име на акционерот, бројот на акции кои ги поседува, видот на акции, како и процент од вкупниот број на акции кои се издадени.
- Доставите и дијаграм што ќе ја покаже структурата на акционерите на матичното акционерско друштво.

Зе. Раководни лица и Одбор на управување во матичното акционерско друштво (компанија)

- Оваа табела се пополнува доколку таква компанија постои.
- Во овој дел треба да ги наведете Раководните лица кои управуваат со матичното акционерско друштво (компанија), како и Одборот на управување со матичното акционерско друштво (компанија).

Дел 4. Услови за добивање на дозвола

4а. Потребни документи кои треба да ги достави подносителот на барањето

1. Тековна состојба на субјектот издадена од ЦРРМ, не постара од 6 месеци, со која се докажува дека подносителот на барањето има седиште на територија на Република Македонија и дека има регистрирана дејност согласно член 6, став (1) од Законот за железничкиот систем односно:

- Организирање и регулирање на железничкиот сообраќај,

- Обезбедување праведен и недискриминаторски пристап и користење на железничката инфраструктура на сите превозници кои ги исполнуваат условите пропишани со ЗЖС,
- Доделување инфраструктурни капацитети, одредува и наплаќа надоместок за користење на железничката инфраструктура,
- Планирање изградба, реконструкција, ремонт, одржување и заштита на железничката инфраструктура,
- Изградба, реконструкција, ремонт, одржување и заштита на железничката инфраструктура,
- Преземање мерки за заштита од бучава и заштита на животната средина,
- Изработување бизнис план во кој се содржани инвестициони и финансиски програми,
- Изработување план за засилување на инфраструктурните капацитети,
- Донесување возен ред со кој го утврдува планираниот сообраќај на возови,
- Донесување и објавување на објава на мрежа и
- Вршење и други активности што се во функција на дејноста.;

2. Потврда од судски регистар дека не е во тек стечајна постапка;

3. Документ издаден од казнената евиденција на Судот со кој ќе докаже дека одговорното лице или член на органот на управување на правното лице во моментот на добивање на дозволата не е правосилно осудено за кривично дело во јавните финансии, платниот промет и стопанството, кривично дело против општата сигурност на луѓето и имотот, кривични дела против работните односи, избегнување на царински надзор и неплаќање на царина или да не му е изречена прекршочна санкција забарана за вршење на дејност во траење од една или повеќе години;

4. Документ дека е финансиски способен, односно своите сегашни и идни обврски, под нормални услови на работење да може да ги исполнува во период од 12 месеци:

а) За правно лице со претходно работно искуство во областа на управување со железничката инфраструктура:

- Информација за економско-финансиската состојба на субјектот/подносител на барањето издадена од Централниот регистар на Република Македонија, за последната година пред поднесувањето на барањето,

- План за работа (бизнис план),

(Планот за работа треба да даде опис на сите предвидени активности, сите очекувани трошоци и приходи во наредните 12 месеци од започнувањето со вршење на јавен превоз, вклучувајќи ги деталните претпоставки на кои се базирани предвидувањата за трошоци и приходи)

- Потврда за платени даноци и придонеси, согласно законската регулатива на Република Македонија, за последните три месеци, пред датумот на поднесување на барањето.

б) Правно лице без претходно работно искуство во областа на управување со железничката инфраструктура, потребно е кон барањето да се приложи:

- Годишна завршна сметка, ревидирана од независен ревизор, за последната година пред поднесувањето на барањето и соодветен ревизорски извештај,

- Капитал со кој располага (трајни средства),

- Салдо во банки,

- План за работа (бизнис план),

(Планот за работа треба да даде опис на сите предвидени активности, сите очекувани трошоци и приходи во наредните 12 месеци од започнувањето со вршење на јавен превоз, вклучувајќи ги деталните претпоставки на кои се базирани предвидувањата за трошоци и приходи)

- Потврда за платени даноци и придонеси, согласно законската регулатива на Република Македонија, за последните три месеци, пред датумот на поднесување на барањето.

5. Важечка полиса за осигурување на минимален осигурителен износ од 500.000,00 евра во денарска противвредност според девизниот курс на Народната банка на Република Македонија и да достави писмена изјава со која гарантира покривање на штета настаната по однос на одговорност во вршењето на неговата дејност во согласност со закон и други прописи, како и меѓународни договори кои ја обврзуваат Република Македонија.



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

АГЕНЦИЈА ЗА РЕГУЛИРАЊЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СЕКТОР

Дозвола за управување со железничката инфраструктура

1. Држава која ја издава дозволата

Држава која ја издава дозволата	<input type="checkbox"/> Нова дозвола <input type="checkbox"/> Изменета дозвола
Број на дозвола:	Број на решение врз основа на кое се издава дозволата:
Закон кој се применува:	
Орган кој ја издава дозволата:	Телефон:
Адреса:	Факс:
Поштенски број и град:	E-mail:

2. Имател на дозвола

Управител на железничката инфраструктура:	Телефон:
Адреса:	Факс:
Поштенски број и град:	E-mail:
Единствен матичен број (ЕМБС)	Единствен даночен број (ЕДБ):

3. Рок на важност

Важи од:	Дозволата се издава за управување со:	<input type="checkbox"/> дел од постоечка железничката мрежа <input type="checkbox"/> цела постоечка железничка мрежа <input type="checkbox"/> Нова железничка инфраструктура (неизградена на денот на поднесување на барањето)
----------	---------------------------------------	---

4. Измена

Изменета на:
Опис на измената:

5. Услови и обврски

Условите согласно членот 21 од Законот за железничкиот систем

Датум и место _____	М.П.	Агенција за регулирање на железничкиот сектор Директор _____
----------------------------	------	--

Дозвола- нотификација бр.

ПРИЛОГ 3

Финансиско покритие за одговорност од вршење дејност

1. Држава која ја издава дозволата

Држава која ја издава дозволата:	Надлежен орган за издавање на дозволата:
Број на дозвола:	Број на решение врз основа на кое е издадена дозволата:
Закон кој се применува:	

2. Имател на дозвола

Управител на инфраструктура:	
Единствен матичен број (ЕМБС):	Единствен даночен број (ЕДБ):

3. Орган кој го одобрува финансиското покритие (ако е различен од точка 1)

Надлежен орган за издавање на дозволата:	Телефон:
Адреса:	Факс:
Поштенски број и град:	E-mail:
Држава:	
Закон кој се применува:	

4. Финансиското покритие за обесштетување

Финансиско покритие/сума во висина од:	Еквивалентни мерки (опис):
--	----------------------------

Географска покриеност со обесштетувањето:	
Важи од:	Важи до:

5. Услови и обврски

Прилогот е интегрален дел на дозволата.

Датум и место _____	М.П.	Агенција за регулирање на железничкиот сектор Директор _____
------------------------	------	---

Дозвола- нотификација бр.

ПРИЛОГ 4

РЕГИСТАР НА ИЗДАДЕНИ ДОЗВОЛИ ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Реден број	Управител на железничката инфраструктура (назив, седиште и единствен даночен број)	Дозволата се издава за:		Дозвола бр.	Издадена на:		Изменета на:	
		Дел од железничката мрежа	Цела железничка мрежа		Датум:	Решение бр.	Датум:	Решение бр.