

20120802124

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија издаваат

У К А З ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СИСТЕМ

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за железничкиот систем,

што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 20 јуни 2012 година.

Бр. 07-2924/1
20 јуни 2012 година
Скопје

Претседател
на Република Македонија,
Ѓорге Иванов, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Македонија,
Трајко Вељаноски, с.р.

З А К О Н ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СИСТЕМ

Член 1

Во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 48/10 и 23/11), во членот 5 по ставот (7) се додава нов став (8), кој гласи:

„(8) На програмите од ставот (4) на овој член на Акционерското друштво за транспорт Македонски железници транспорт АД - Скопје согласност дава Владата на Република Македонија, а истите се доставуваат на увид до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор.“

Член 2

Во членот 7 по ставот (3) се додава нов став (4), кој гласи:

„(4) На програмите од ставот (1) на овој член на Јавното претпријатие за железничката инфраструктура Македонски железници - Скопје согласност дава Владата на Република Македонија, а истите се доставуваат на увид до Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор.“

Член 3

Во членот 15 по ставот (5) се додаваат два нови става (6) и (7), кои гласат:

“(6) Дозволата се издава на македонски и на англиски јазик.

(7) Составен дел на дозволата е и анексот за финансиско покривање за одговорност од вршење дејност со кои се гарантира дека барателот е способен да ја надомести

евентуалната штета настаната по однос на одговорност во вршењето на дејноста и дека може да гарантира покривање на штета во случај на несреќа во однос на патниците, багажот, товарот, поштенските пратки, трети лица и животната средина.“

Ставот (6) станува став (8).

По ставот (7) кој станува став (9) се додаваат два нови става (10) и (11), кои гласат:

“(10) За издавање на дозволата од ставот (1) на овој член се плаќа надоместок. Висината на надоместокот ја утврдува Агенцијата со тарифник, врз основа на реалните трошоци потребни за издавање на дозволата. Надоместокот за издавање на дозволата се уплаќа на сметка на Агенцијата и претставува приход на Агенцијата.

(11) Формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покривање за одговорност од вршење дејност, формата и содржина на образецот на дозволата, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот ги пропишува Агенцијата.“

Член 4

Во членот 16 став (1) точка 4 по зборот „односи“ се додаваат зборовите: „вклучувајќи ги и кривичните дела кои се однесуваат на безбедност и здравје при работа“.

Точката 5 се менува и гласи:

“финансиски да е способен, односно своите сегашни и идни обврски, под нормални услови на работење, да може да ги исполнува во период од 12 месеци. Финансиската способност се потврдува врз основа на годишните пресметки на превозникот или во случај кога барателот не е во можност да презентира годишни пресметки задолжително доставува податоци за:”.

Точката 7 се менува и гласи:

“да е осигуран во осигурително друштво и да приложи полиса за осигурување на минимален осигурителен износ од 500.000 евра во денарска противвредност според девизниот курс на Народната банка на Република Македонија за покривање на штета настаната по однос на одговорност во вршењето на дејноста во согласност со националното и меѓународното право и да достави писмена изјава со која гарантира покривање на штета во случај на несреќа во однос на патниците, багажот, товарот, поштенските пратки, трети лица и околината во согласност со закон и други прописи и со меѓународни договори кои ја обврзуваат Република Македонија.”

Ставовите (2) и (3) се менуваат и гласат:

„(2) Правното лице ќе се смета дека не е финансиски способно доколку ги нема намирено обврските по основ на данок и по основ на придонеси на вработени, најмалку за последните три месеци.

(3) Агенцијата може да бара поднесување на ревизорски извештаи и соодветни документи од банка депонент на правното лице кои ќе ја потврдат фактичката финансиска способност на барателот на дозволата.“

Член 5

Во членот 17 ставовите (12) и (13) се менуваат и гласат:

„(12) Агенцијата ќе издаде дозвола на превозникот по поднесено писмено барање за издавање на дозвола што е можно во пократот рок, но не повеќе од три месеци по доставувањето на сите релевантни податоци, а доколку барањето се одбива Агенцијата донесува решение во кое се наведуваат причините за одбивањето.

(13) Против решението донесено од Агенцијата може да се поднесе тужба до Управниот суд на Република Македонија во рок од 30 дена од денот на приемот на решението.“

Член 6

Во членот 18 по ставот (1) се додаваат пет нови става (2), (3), (4), (5) и (6), кои гласат:

“(2) Превозниците од ставот (1) на овој член, покрај дозволата за вршење јавен железнички превоз, се должни до Агенцијата да достават полиса за осигурување за одговорност од вршење дејност валидна за територијата на Република Македонија.

(3) Документите од ставот (2) на овој член превозниците се должни да ги достават до Агенцијата во копија заверена на нотар.

(4) Агенцијата за поднесените документи од ставот (2) на овој член издава потврда.

(5) Агенцијата за превозниците од ставот (1) на овој член кои ги доставиле документите од ставот (2) на овој член води Регистар на дозволи за вршење јавен железнички превоз издадени од надлежни органи на земји членки на Европската унија.

(6) Формата и содржината на Регистарот од ставот (5) на овој член го пропишува Агенцијата.”

Ставот (2) станува став (7).

Член 7

Членот 20 се менува и гласи:

„(1) Правните лица кои вршат превоз за сопствени потреби треба да имаат дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби.

(2) Условите и начинот на издавањето на дозволата од ставот (1) на овој член се утврдени со членовите 16, 17 и 18 од овој закон.

(3) Условите и начинот на издавањето на сертификатот од ставот (1) на овој член се утврдени со членот 19 од овој закон.

(4) За издавање на дозволата од ставот (1) на овој член се плаќа надоместок. Висината на надоместокот ја утврдува Агенцијата со тарифник врз основа на реалните трошоци потребни за издавање на дозволата. Надоместокот за издавање на дозволата се уплаќа на сметка на Агенцијата и е приход на Агенцијата.

(5) За издавање на сертификатот од ставот (1) на овој член се плаќа надоместок. Висината на надоместокот ја утврдува Управата за сигурност со тарифник, врз основа на реалните трошоци потребни за издавање на сертификатот, на кој согласност дава министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на железничкиот сообраќај и железничката инфраструктура.

(6) Формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби, анексот за финансиско покритее за одговорност од вршење дејност, формата и содржина на образецот на дозволата, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот ги пропишува Агенцијата.

(7) Формата и содржината на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби, формата и содржината на образецот на сертификатот за сигурност, како и формата и содржината на регистарот ги пропишува министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на железничкиот сообраќај и железничката инфраструктура.”

Член 8

Во членот 21 став (3) точката 6 се менува и гласи:

“да е осигуран во осигурително друштво и да приложи полиса за осигурување на минимален осигурителен износ од 500.000 евра во денарска противвредност според девизниот курс на Народната банка на Република Македонија и писмена изјава со која

гарантира покривање на штета настаната по однос на одговорност во вршењето на неговата дејност во согласност со закон и други прописи, како и меѓународни договори кои ја обврзуваат Република Македонија.”

Ставовите (4), (5) и (6) се менуваат и гласат:

„(4) Агенцијата ќе издаде дозвола на управителот на железничката инфраструктура по поднесено писмено барање за издавање на дозвола што е можно во пократот рок, но не повеќе од три месеци по доставувањето на сите релевантни податоци, а доколку барањето се одбива Агенцијата донесува решение во кое се наведуваат причините за одбивањето.

(5) Против решението донесено од Агенцијата може да се поднесе тужба до Управниот суд на Република Македонија во рок од 30 дена од денот на приемот на решението.

(6) Составен дел на дозволата е и анексот за финансиско покритие за одговорност од вршење дејност со кое се гарантира дека барателот е способен да ја надомести евентуалната штета настаната по однос на одговорност во вршењето на дејноста.“

По ставот (6) се додаваат три нови става (7), (8) и (9), кои гласат:

„(7) Дозволата се издава на македонски и на англиски јазик.

(8) За издавање на дозволата од ставот (2) на овој член се плаќа надоместок. Висината на надоместокот ја утврдува Агенцијата со тарифник врз основа на реалните трошоци потребни за издавање на дозволата. Надоместокот за издавање на дозволата се уплаќа на сметка на Агенцијата и е приход на Агенцијата.

(9) Формата и содржината на образецот на барањето и упатството за пополнување на барањето за издавање на дозволата, анексот за финансиско покритие за одговорност од вршење дејност, формата и содржина на образецот на дозволата, како и формата, содржината и начинот на водење на регистарот ги пропишува Агенцијата.“

Член 9

Во членот 22 по ставот (1) се додава нов став (2), кој гласи:

„ (2) Одобрението од ставот (1) на овој член се издава на македонски и на англиски јазик.“

Ставовите (2), (3), (4), (5), (6) и (7) стануваат ставови (3), (4), (5), (6), (7) и (8).

Член 10

Во членот 24 ставот (2) се менува и гласи:

“Составните делови на железничката инфраструктура од ставот (1) на овој член се утврдени со Законот за интероперабилност во железничкиот систем.“

Член 11

По членот 28 се додава нов член 28-а, кој гласи:

“Член 28-а

(1) Изработка на проектната документација за изградба на железничка инфраструктура, покрај Јавното претпријатие за железничка инфраструктура може да врши и друг инвеститор, по добиено позитивно мислење од Јавното претпријатие за железничка инфраструктура, кој по изработката три примероци од ревидираната проектна документација ја доставува до Јавното претпријатие за железничка инфраструктура.

(2) Изградбата на железничка инфраструктура може да ја врши покрај Јавното претпријатие за железничка инфраструктура и друг инвеститор по добиена согласност од Јавното претпријатие за железничка инфраструктура. По изградбата, железничката инфраструктура се запишува во сопственост на Република Македонија.

(3) Начинот, постапката и условите врз основа на кои Јавното претпријатие за железничка инфраструктура ја дава согласноста од ставовите (1) и (2) на овој член ги пропишува министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на железничкиот сообраќај и железничката инфраструктура.“

Член 12

Во членот 30 став (1) зборовите: „со општи и посебни технички барања за изградба, реконструкција, ремонт и одржување на железничка пруга“ се заменуваат со зборовите: „основни барања, кои може да се општи и специфични барања.“

Ставот (2) се менува и гласи:

„Основните барања од ставот (1) на овој член се утврдени со Законот за интероперабилност во железничкиот систем.“

Ставот (3) се брише.

Член 13

Во членот 66 став (2) точката на крајот од реченицата се брише и се додаваат зборовите: „и до услужните објекти.“

Член 14

Во членот 95 по ставот (1) се додава нов став (2), кој гласи:

„(2) Имотот и средствата за работа на Агенцијата се сопственост на Република Македонија и со нив управува и ги користи Агенцијата.“

Ставовите (2), (3), (4), и (5) стануваат ставови (3), (4), (5) и (6).

Ставот (6) се брише.

Член 15

По членот 95 се додава нов член 95-а, кој гласи:

„Член 95-а Статут на Агенцијата

(1) Работењето и организацијата на Агенцијата поблиску се уредуваат со Статутот на Агенцијата.

(2) Статутот на Агенцијата особено содржи одредби за:

- заштитен знак и седиште на Агенцијата,
- изработка и употреба на печати на Агенцијата,
- застапување на Агенцијата,
- постапка за именување и разрешување на директорот на Агенцијата,
- постапка за донесување на подзаконски акти и општи акти на Агенцијата,
- постапка за вработување во Агенцијата,
- постапка за наградување и казнување на вработените во Агенцијата,
- постапка за стручно оспособување и усовршување на вработените во Агенцијата,
- обврска за вработените во однос на чување на доверливост на податоците и
- други одредби од значење за работењето на Агенцијата.

(3) Статутот на Агенцијата се објавува на веб страницата на Агенцијата.

(4) На Статутот на Агенцијата согласност дава Собранието на Република Македонија.“

Член 16

Во членот 97 став (1) алинеја 1 по зборот „за“ се додаваат зборовите: „дефинирање и“, а по зборот „над“ се додаваат зборовите: „критериумите за“.

Алинејата 2 се менува и гласи:

„- да врши мониторинг за почитување на правата на патниците,“.

По алинејата 8 се додаваат шест нови алинеи 9, 10, 11, 12, 13 и 14, кои гласат:

„- да издава дозволи за вршење на јавен железнички превоз, согласно со членот 16 од овој закон,

- да издава дозволи за вршење превоз за сопствени потреби, согласно со членот 20 од овој закон,
- да издава дозволи за управување со железничката инфраструктура, согласно со членот 21 од овој закон,
- да донесува и спроведува подзаконски акти врз основа на овој закон,
- да води управни постапки и донесува одлуки во управна постапка согласно со одредбите од овој закон и Законот за општа управна постапка и
- да дава мислење и учествува при подготвувањето на закони, прописи и други акти што се однесуваат на железничките услуги, како и при склучувањето, односно пристапувањето на Република Македонија кон меѓународни договори од областа на железниците.“

По ставот (1) се додаваат пет нови става (2), (3), (4), (5) и (6), кои гласат:

“(2) При вршење на работите од својата надлежност, Агенцијата соработува со други државни органи и институции и учествува во работата на меѓународни организации и здруженија на национални и регионални тела од областа на железничкиот сообраќај.

(3) Агенцијата во вршењето на своите надлежности од ставот (1) на овој член донесува решенија. Донесените решенија во рамките на надлежностите на Агенцијата се обврзувачки.

(4) Против решенијата на Агенцијата од ставот (3) на овој член управителот на инфраструктурата и превозникот може да поднесат тужба за поведување на управен спор во рок од 30 дена од денот на приемот на решението и истата не го одлага извршувањето на решението.

(5) Овластените лица од членот 97-в став (1) од овој закон имаат право да извршат проверка на исполнувањето на решенијата од ставот (3) на овој член.

(6) Агенцијата поднесува барање за поведување прекршочна постапка пред надлежен суд во случај на непочитување на решенијата од ставот (3) на овој член.”

Ставовите (2), (3) и (4) стануваат ставови (7), (8) и (9).

Член 17

По членот 97 се додаваат шест нови члена 97-а, 97-б, 97-в, 97-г, 97-д и 97-ѓ, кои гласат:

„Член 97-а

Контрола на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците.

(1) Патниците во железничкиот сообраќај имаат право да добијат информации пред патувањето, за време на патувањето и за минималните стандарди за квалитетот на услугите согласно со Законот за договорите за превоз во железничкиот сообраќај.

(2) На писмено барање на Агенцијата, заради вршење на контрола на квалитетот на дадените услуги на патниците при вршењето на превозот, железничките превозници без одлагање, а најдоцна во рок од десет работни дена доставуваат податоци до Агенцијата.

(3) Критериумите за квалитетот на услугите и методологијата за вршење на контрола над квалитетот на дадените услуги од ставот (1) на овој член, како и образецот за мониторинг и доставување на бараните податоци од страна на железничките превозници ги пропишува Агенцијата по птетходна согласност од Министерството за транспорт и врски и Акционерското друштво за транспорт Македонски железници Транспорт АД - Скопје.

Член 97-б

Контрола на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници

(1) На писмено барање на Агенцијата, заради вршење на контрола на квалитетот на дадените услуги од страна на управителот на инфраструктурата, управителот на инфраструктурата без одлагање, а најдоцна во рок од десет работни дена доставува податоци до Агенцијата.

(2) Критериумите за квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници и методологијата за вршење на контрола над квалитетот на дадените услуги, како и образецот за доставување на бараните податоци од страна на управителот на инфраструктурата ги пропишува Агенцијата по претходна согласност од Министерството за транспорт и врски и Јавното претпријатие за железничката инфраструктура Македонски железници - Скопје.

Член 97-в

Овластени лица

(1) Спроведувањето на контролата на квалитетот на услугите кои железничките превозници им ги обезбедуваат на патниците во железничкиот сообраќај и права на патниците и контрола на квалитетот на услугите кои управителот на инфраструктурата им ги обезбедува на железничките превозници пропишани со овој закон ги вршат стручни лица од Агенцијата, овластени за тоа со решение на директорот на Агенцијата (во натамошниот текст: овластеното лице).

(2) Директорот на Агенцијата на овластеното лице му издава службена легитимација која му служи за докажување на неговото службено својство и која е должен да ја покаже при вршењето на контролата.

(3) Службената легитимација на овластеното лице му се одзема кога му е одземено овластувањето или му престанал работниот однос во Агенцијата.

(4) Овластеното лице има право и должност стручно да се оспособува за извршување на своите работи и задачи.

(5) Формата и содржината на службената легитимација од ставот (2) на овој член и начинот на издавање и одземање ги пропишува Агенцијата.

Член 97-г

Права и обврски на субјектот кој е предмет на контрола

(1) Субјектот кој е предмет на контрола на квалитетот е должен на овластеното лице од членот 97-в став (1) од овој закон при вршење на контролата на квалитетот да му овозможи непречено вршење на контролата.

(2) Субјектот од ставот (1) на овој член е должен на овластеното лице заради вршење на контрола на квалитетот да му овозможи, стави на увид и на писмено барање на овластеното лице да ги даде сите потребни информации, податоци и документација без оглед на медиумот на кој истите се чуваат.

(3) Субјектот кој е предмет на контрола има право да дава писмени изјави на записникот од членот 97-д став (1) од овој закон и забелешки поврзани со контролата со образложение за причините за истите.

(4) Начинот и постапката на вршењето на контролата на квалитетот на услугата го пропишува Агенцијата.

Член 97-д

Постапка за контрола на квалитетот на дадените услуги

(1) За извршената контрола на квалитетот на дадените услуги од управителот на инфраструктурата или железничкиот превозник (во натамошен текст: контрола на квалитетот) овластеното лице составува записник од извршената контрола на квалитетот.

(2) Записникот од ставот (1) на овој член треба да содржи приказ на утврдената фактичка состојба при контролата на квалитетот.

(3) За резултатите од извршената контрола на квалитетот, овластеното лице е должно веднаш, а најдоцна во рок од три дена од денот на извршената контрола на квалитетот да го извести директорот на Агенцијата и да му поднесе записник заедно со сите списи од надзорот.

(4) Во случај на повреда односно непочитување на критериумите на квалитетот на дадените услуги од членовите 97-а став (3) и 97-б став (2) од овој закон или друг пропис донесен од страна на Агенцијата врз основа на овој закон, а која е утврдена од страна на овластеното лице и констатирана со записник, директорот на Агенцијата донесува решение.

(5) Со решението од ставот (4) на овој член се утврдуваат услови и се наложуваат обврски, мерки и активности кои железничкиот превозник или управителот на инфраструктурата е должен да ги исполни и изврши заради отстранување на утврдените неправилности, во рокови определени соодветно на природата и тежината на условите и обврските.

(6) Железничкиот превозник и управителот на инфраструктурата се должни да постапат по решението од ставот (4) на овој член и да ги отстранат утврдените неправилности во рокот утврден со решението.

(7) Овластеното лице од членот 97-в став (1) од овој закон има право да изврши проверка на исполнувањето на решението од ставот (4) на овој член.

(8) Постапката за извршената контрола на квалитетот овластеното лице ја спроведува согласно со одредбите од овој закон.

(9) Формата и содржината на записникот за извршената контрола на квалитетот ги пропишува Агенцијата.

Член 97-ѓ

Право на судска заштита

(1) Решение на директорот на Агенцијата донесено во управна постапка е конечно.

(2) Против решението од ставот (1) на овој член, управителот на инфраструктурата и превозникот можат да се поднесат тужба за поведување управен спор.

(3) Тужбата за поведување на управен спор се поднесува во рок од 30 дена од денот на приемот на решението и истата не го одлага извршувањето на решението.”

Член 18

Во членот 99 по ставот (6) се додава нов став (7), кој гласи:

“(7) Овластеното лице од членот 97-в став (1) од овој закон има право да изврши проверка на исполнувањето на решението од ставот (4) на овој член.”

Ставот (7) станува став (8).

По ставот (8) се додава нов став (9), кој гласи:

“(9) Тужбата од ставот (8) на овој член не го одлага извршувањето на решението од ставот (4) на овој член.”

Член 19

Во членот 102 став (1) во втората реченица точката на крајот на реченицата се брише и се додаваат зборовите: „по писмен предлог на директорот на Агенцијата или по писмен предлог на членовите на Управниот одбор. Претседателот на Управниот одбор претседава на седниците на Управниот одбор и го претставува Управниот одбор.“

По ставот (3) се додава нов став (4), кој гласи:

“(4) Одлуките кои ги донесува Управниот одбор се објавуваат на веб страницата на Агенцијата во рок од седум дена од денот на одржувањето на седницата.“

Член 20

Членот 103 се менува и гласи:

„(1) Управниот одбор е надлежен да:

- донесува Статут,
- донесува подзаконски акти за спроведување на овој закон,
- донесува општи акти за работењето на Агенцијата, утврдени со Статутот на Агенцијата, по предлог на директорот на Агенцијата,
- донесува деловник за работа на Управниот одбор во согласност со овој закон и со Статутот на Агенцијата,
- го усвојува годишниот извештај за работата на Агенцијата за претходната година,
- ја усвојува годишната програма за работа и развој на Агенцијата за наредната година,
- го следи спроведувањето на годишната програма за работа и развој на Агенцијата преку кварталните извештаи доставени од директорот на Агенцијата,
- го именува и разрешува директорот на Агенцијата во согласност со овој закон и по постапка утврдена во Статутот на Агенцијата,
- дава претходна согласност на решенијата донесени од страна на директорот по прашања од надлежност на Агенцијата, пропишани со членот 97 од овој закон,
- доставува извештаи, препораки и предлози до Собранието на Република Македонија и други државни органи и институции од областа на железничкиот сообраќај,
- одлучува по жалбите на вработените кои произлегуваат од работниот однос,
- донесува други акти на Агенцијата и
- врши други работи утврдени со овој закон и Статутот на Агенцијата.

(2) Работата на Управниот одбор и начинот на донесувањето на одлуки поблиску се уредува со Деловникот за работа на Управниот одбор.“

Член 21

Во членот 104 ставот (2) се менува и гласи:

„Не доставување на годишен извештај за работа за претходната година и годишна програма за работа и развој на Агенцијата за наредната година до Собранието на Република Македонија е основ за колективно разрешување на претседателот и членовите на Управниот одбор.“

Член 22

Во членот 106 алинејата 3 се менува и гласи:

„- ги предлага Статутот, годишната програма за работа и развој и годишниот извештај за работа на Агенцијата,“.

По алинејата 8 се додаваат четири нови алинеи 9, 10, 11 и 12, кои гласат:

- „- донесува решенија по прашања од надлежност на Агенцијата,
- потпишува договори во име на Агенцијата,
- донесува одлуки по прашања за кои не одлучува Управниот одбор,
- се грижи за спроведување на подзаконските и други акти кои ги донесува Управниот одбор,“.

Член 23

Членот 109 се менува и гласи:

„(1) Агенцијата е должна до Собранието на Република Македонија да достави годишна програма за работа и развој за наредната година и годишен извештај за работата за претходната година.

(2) Годишната програма за работа и развој на Агенцијата за наредната година Управниот одбор ја доставува до Собранието на Република Македонија до 30 ноември во тековната година, а Собранието на Република Македонија ја одобрува најдоцна до 31 декември истата година.

(3) Годишната програма за работа и развој од ставот (2) на овој член содржи:

- програма за работа за наредната година и
- финансиски план за наредната година.

(4) Годишниот извештај за работата за претходната година Управниот одбор го доставува до Собранието на Република Македонија најдоцна до 31 март во тековната година, а Собранието на Република Македонија го одобрува најдоцна до 30 април истата година.

(5) Годишниот извештај за работата од ставот (4) на овој член особено содржи:

- извештај за извршени активности на Агенцијата во претходната година,
- извештај за состојбата на пазарот на железничките услуги во Република Македонија во претходната година,
- извештај за извршување на финансискиот план на Агенцијата за претходната година и финансиски извештај за претходната година (годишна сметка) и
- ревизорски извештај изработен од надворешен и независен ревизор.

(6) Годишниот извештај за работа и годишната програма за работа и развој на Агенцијата јавно се достапни и истите се објавуваат на веб страницата на Агенцијата.

(7) На барање на Собранието на Република Македонија, Агенцијата е должна да поднесе извештај за работа и развој на Агенцијата и финансиски извештај за работењето на Агенцијата и за период пократок од една година.“

Член 24

Во членот 111 став (1) зборовите: „органот на државната управа надлежен за работите од областа на железниците и железничкиот сообраќај“ се заменуваат со зборовите: „Собранието на Република Македонија“.

Член 25

По членот 120 се додава нов член 120-а, кој гласи:

„Член 120-а

(1) Превозникот кој има склучено договор за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници со Владата на Република Македонија или со градоначалниците на општините, односно со градоначалникот на градот Скопје и планира да ги прекине дел или сите услуги, за истото треба да побара согласност од Владата на Република Македонија или од градоначалниците на општините, односно од градоначалникот на градот Скопје.

(2) Одлуката за престанок на дел или на сите услуги донесена од Владата на Република Македонија се објавува во „Службен весник на Република Македонија“, а одлуката за престанок на дел или на сите услуги донесена од градоначалниците на општините, односно од градоначалникот на градот Скопје се објавува во службениот гласник на општината, односно во Службениот гласник на градот Скопје.

(3) По добиената согласност од ставот (1) на овој член, превозникот е должен да го извести управителот на железничката инфраструктура за прекилот на давањето на услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници, односно за измената на возниот ред и по 15 дена од известувањето да ја прекине услугата.

(4) Превозникот кој нема склучено договор за вршење на патничка услуга како услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници со Владата на Република Македонија или градоначалниците на општините, односно градоначалникот на градот Скопје, а планира да ги прекине дел или сите услуги е должен да го извести управителот на железничката инфраструктура за измена на возниот ред. Управителот на инфраструктурата е должен во рок од три работни дена да изврши измена на возниот ред, истиот да го објави во најмалку два дневни весника и да го истакне на видно место во станичните објекти и друг вообичаен начин. По истекот на седум дена од објавувањето услугата престанува.

(5) Управителот на инфраструктурата за случаите од ставовите (3) и (4) на овој член постапува согласно со членот 93 став (5) од овој закон.“

Член 26

Во членот 122 став (1) по алинеја 2 се додава нова алинеја 3, која гласи:
„- превезуваат воени и специјални пратки,“.

Член 27

Во членот 129 став (1) по алинејата 18 се додаваат две нови алинеи 19 и 20, кои гласат:
“- не ги доставува бараните информации и податоци до Агенцијата согласно со членовите 97 став (7), 97-а став (2) и 97-б став (1) од овој закон и
- не постапи по решенијата по прашања од надлежност на Агенцијата согласно со членовите 97 став (3), 97-д став (5) и 99 став (2) од овој закон.“

Член 28

Приватно домашно или странско правно лице може да врши јавен железнички превоз на патници и стока согласно со одредбите од овој закон по пристапувањето на Република Македонија во Европската унија.

Постапките за издавање на дозволи за вршење јавен железнички превоз на патници и стока, како и постапките за издавање сертификати за сигурност за вршење на јавен железнички превоз на патници и стока согласно со Законот за железничкиот систем (“Службен весник на Република Македонија” број 48/10 и 23/11) започнати пред влегувањето во сила на овој закон, ќе запрат со денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 29

Подзаконските прописи предвидени со овој закон ќе се донесат во рок од шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 30

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за железничкиот систем.

Член 31

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија”.