

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СИСТЕМ

Сл. Весник на Р. Македонија, бр.130 од 03.09.2014 година

Член 1

Во Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13 и 42/14) во членот 2 точка 5 зборовите: „само железнички коли“ се заменуваат со зборовите: „на кој му е доделена возна траса од важечкиот ред на возење.“

Точката 42 се менува и гласи:

„Превоз за сопствени потреби“ е превоз на влечни и влечени возила сопственост на правно или физичко лице кое врши превоз за сопствени потреби, превоз на стока за сопствени потреби наменета за вршење на дејноста на правното или физичкото лице за кое истото е регистрирано со сопствени влечни и влечени возила за некомерцијални цели, превоз на материјали, опрема и делови за градба и одржување на железничка инфраструктура.“

По точката 54 се додаваат две нови точки 55 и 56, кои гласат:

„55. „Маневарски состав“ е композиција составена од само влечни или влечни и влечени возила со кои управува маневарски персонал за регулирање на движењето на маневарскиот состав;

56. „Маневрирање“ е секое движење на маневарски состав кое не претставува движење на воз, а се врши со цел за преместување на вагоните од еден колосек на друг или на ист колосек поради поставување на истите за натовар, истовар или други технолошки операции.“

Точките 55 и 56 стануваат точки 57 и 58.

Член 2

Членот 14 се менува и гласи:

„Како превоз за сопствени потреби не се смета:

- превоз на суровини и репроматеријали, кои не се дел од производствениот процес на правното или физичкото лице, односно претставуваат дел од производствениот процес на други правни или физички лица;
- превоз на стоки, кои се употребуваат во дејности за кои правното или физичкото лице не е регистрирано;
- превоз на стоки за кои е потребна дозвола предвидена со друг закон и
- превоз на стоки кои не се сопственост на правното или физичкото лице, туку се сопственост на други правни лица и не се дел од производствениот процес на правното или физичкото лице кое врши превоз за сопствени потреби.“

Член 3

Во членот 17 став (12) зборовите: „од три месеци“ се заменуваат со зборовите: „од триесет дена“.

Член 4

Во членот 20 став (1) зборовите: „Правните лица“ се заменуваат со зборовите: „Правното или физичкото лице“.

Ставот (2) се менува и гласи:

„За добивање на дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби од став (1) на овој член, правното или физичкото лице треба да ги исполнува следните услови:

- да е регистрирано во Централен регистар на Република Македонија;
- седиштето на правното или физичкото лице да е на територијата на Република Македонија;

- да не е во тек стечајна постапка;
- одговорното лице или член на органот на управување на правното лице во моментот на добивање на дозволата не е правосилно осудено за кривично дело во јавните финансии, платниот промет и стопанството, кривично дело против општата сигурност на луѓето и имотот, кривични дела против работните односи вклучувајќи ги и кривичните дела кои се однесуваат на безбедност и здравје при работа, сериозни прекршоци врз основа на посебни закони кои се применуваат при превоз, избегнување на царински надзор и не плаќање на царина и други давачки кои се плаќаат во царинската постапка, додека траат последиците од пресудата или казната, односно прекршочната санкција;
- да има вработено стручни работници кои можат да обезбедат висок степен на сигурен превоз, односно раководни лица кои поседуваат знаење и/или искуство неопходно да вршат сигурна и одговорна оперативна контрола и надзор над активностите кои се предвидуваат со дозволата и
- да е осигуран во осигурително друштво и да приложи полиса за осигурување на минимален осигурителен износ од 50.000,00 евра во денарска противвредност според девизниот курс на Народна банка на Република Македонија за покривање на штета настаната по однос на одговорност во вршењето на дејноста во согласност со националното и меѓународното право и да достави писмена изјава со која гарантира покривање на штета во случај на несреќа во однос на товарот, трети лица и околината во согласност со закон и други прописи и со меѓународни договори кои ја обврзуваат Република Македонија.“

Ставот (3) се менува и гласи:

„ Сертификатот за сигурност од ставот (1) на овој член, се состои од:

- дел А - со кој се потврдува прифаќањето на системот за сигурносно управување, пропишан согласно со овој закон и
- дел Б - со кој се потврдува прифаќањето на националните прописи за исполнување на специфичните услови потребни за сигурносно возење на соодветната мрежа. Условите може да вклучат примена на технички спецификации за интероперабилност, национални сигурносни правила, вклучувајќи ги и правилата за функционирање на мрежата, прифаќање на сертификати за персоналот и потврда за пуштање во употреба на железничко возило што го користи правното или физичкото лице што врши превоз за сопствени потреби.“

По ставот (3) се додаваат два нови става (4) и (5), кои гласат:

„(4) Дозволата од ставот (1) на овој член ја издава Агенцијата за регулирање на железничкиот сектор. За издадените дозволи Агенцијата води регистар за издадени дозволи.

(5) Сертификатот за сигурност од ставот (1) на овој член го издава Управата за сигурност во железничкиот систем. За издадените сертификати Управата води регистар за издадени сертификати.“

Ставовите (4), (5), (6) и (7) стануваат ставови (6),(7), (8) и (9).

Член 5

По членот 20 се додаваат два нови члена 20-а и 20-б, кои гласат:

„Член 20-а

(1) Дозволата за вршење на превоз за сопствени потреби важи додека правното или физичкото лице кое врши превоз за сопствени потреби ги исполнува условите утврдени во членот 20 став (2) од овој закон.

(2) Агенцијата врши контрола на лицето од ставот (1) на овој член кое врши превоз за сопствени потреби дали ги исполнува условите од членот 20 став (2) од овој закон и тоа најмалку на секои пет години од денот на издавањето на дозволата.

(3) По исклучок од ставот (2) на овој член Агенцијата може во секое време, доколку се посомнева дека лицето од ставот (1) на овој член не ги исполнува условите од членот 20 став (2) од овој закон, да провери дали истиот ги исполнува условите за нејзиното поседување.

(4) Доколку Агенцијата утврди дека лицето од ставот (1) на овој член не ги исполнува условите пропишани со членот 20 став (2) од овој закон или врши работи и услуги за трети лица му ја одзема дозволата.

(5) Во случај на статусни промени на лицето од ставот (1) на овој член, истиот е должен во рок од седум дена од настанатата статусна промена да поднесе барање до Агенцијата за издавање на нова дозвола.

(6) На лицето од ставот (1) на овој член за кој е поведена стечајна постапка или постапка за ликвидација, Агенцијата доколу утврди дека нема реални можности и докази за финансиско консолидирање во разумен временски рок, ќе донесе решение со кое ќе му забрани да врши превоз за сопствени потреби.

(7) Агенцијата ќе издаде дозвола на лицето од ставот (1) на овој член по поднесено писмено барање за издавање на дозвола што е можно во пократот рок, но не повеќе од триесет дена по доставувањето на сите релевантни податоци, а доколку барањето се одбива Агенцијата донесува решение во кое се наведуваат причините за одбивањето.

(8) Против решението од ставовите (6) и (7) од овој член може да се поднесе тужба до Управниот суд на Република Македонија во рок од 30 дена од денот на приемот на решението.

Член 20-6

(1) Сертификатот за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби може да важи за целата железничка мрежа на Република Македонија или само за одреден нејзин дел.

(2) Со сертификатот за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби се обезбедува дека лицето од член 20 став (1) на овој закон има утврдено свој систем за сигурносно управување и дека ги исполнува барањата утврдени во техничките спецификации за интероперабилност и во националните сигурносни правила за да ги контролира ризиците и сигурно да работи на мрежата.

(3) За добивање на сертификатот за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби за соодветна утврдена мрежа, правното или физичкото лице треба до Управта да ја достави следната документација за:

- примена на техничките спецификации за целосна интероперабилност или за дел или делови за интероперабилност и каде што е релевантно, за националните сигурносни правила и други правила што се применуваат во работењето, за персоналот, за железничките возила и дека работењето е во согласност со системот за сигурносно управување,

- различните категории на персоналот кој е вработен на неопределено или определено време, како и евиденција на персоналот за тоа дека ги познава условите од техничките спецификации за интероперабилност или националните правила што се однесуваат на сигурноста, а за кои поседуваат уредни сертификати и

- различните видови железнички возила што ги користи во превозот за сопствени потреби дека ги исполнуваат условите од техничките спецификации за интероперабилност или националните правила што се однесуваат на сигурност во железничкиот сообраќај, а за кои поседува потврди.

(4) На лицето од член 20 став (1) на овој закон кој ги исполнува условите, Управата му издава сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби.

(5) Во сертификатот за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби се наведуваат видот и обемот на извршување на железничките операции.

(6) Сертификатот за сигурност вршење на превоз за сопствени потреби се издава за период од пет години со можност за обновување од по пет години со поднесување на барање од страна на правното или физичкото лице кое врши превоз за сопствени потреби во рок од 30 дена пред истекот на рокот за кој е издаден.

(7) Во случај на кога е потребно податоците во сертификатот за вршење на превоз за сопствени потреби да се ажурираат целосно или делумно, односно кога видот или обемот на работењето се значително изменети, лицето од член 20 став (1) од овој закон, е должно во рок од седум дена од настанатата промена да поднесе барање до Управата за издавање на нов сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби.

(8) Ако Управата констатира дека лицето од член 20 став (1) на овој закон кој има сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби веќе не ги исполнува условите од сертификатот за сигурност што го има издадено, односно врши работи или услуги за трети лица, го одзема сертификатот за сигурност дел А и/или сертификатот за сигурност дел Б, образложувајќи ги причините за својата одлука.

(9) Управата ќе издаде сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби на лицето од член 20 став (1) од овој закон во рок од триесет дена по доставувањето на сите релевантни податоци, а доколку барањето се одбива Управата донесува решение во кое се наведуваат причините за одбивањето“.

Член 6

Во членот 23 став (1) зборовите: „од четири месеци“ се заменуваат со зборовите: „од триесет дена“.

Член 7

Во членот 64 став (4) точката на крајот од реченицата се заменува со запирка и се додаваат зборовите: „а договорот се склучува по претходно доставено одобрение од став (5) на овој член.“

Во ставот (5) зборовите: „органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на железничкиот сообраќај и железничката инфраструктура“ се заменуваат со зборовите: „Управата за сигурност во железничкиот систем“.

Член 8

По членот 64 се додава нов член 64-а, кој гласи:

„Член 64-а Маневрирање

(1) Маневрирање можат да вршат:

- железнички превозници кои вршат јавен железнички превоз,
- правни или физички лица кои вршат превоз за сопствени потреби,
- управител на инфраструктура и
- други правни или физички лица.

(2) Правните или физичките лица од ставот (1) алинеја 4 од овој член, за да може да вршат маневрирање треба да ги исполнуваат следните услови:

- поседуваат влечно возило регистрирано во регистарот на железнички возила во Република Македонија,
- се осигурани во осигурително друштво и да приложи полиса за осигурување од минимален осигурителен износ од 50.000,00 евра во денарска противредност според девизниот курс на Народна Банка на Република Македонија и

- ги исполнуваат условите за стекнување на сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз утврдени во член 19 од овој закон или сертификат за сигурност за вршење на сопствени потреби утврдени во член 20-б од овој закон.

(3) Маневрирање се врши на станични колосеци со цел повлекување на вагони од станица на индустриски колосек заради утовар и истовар, или враќање на вагоните од индустриски колосек во станица по извршен утовар или истовар, ранжирање, составување на воз и други технолошки операции.

(4) Извршувањето на маневрирање на станични колосеци може да се врши само со претходно одобрение издадено од управителот на инфраструктура.

(5) Начинот на вршењето на маневрирање го пропишува управителот на инфраструктура.

(6) Маневрирање не може да се врши надвор од станица кон отворена пруга на која е приклучен индустрискиот колосек.

(7) По исклучок на ставот (6) на овој член маневрирање може да се врши и надвор од станица кон отворена пруга врз основа на добиено одобрување од страна на управителот на инфраструктура врз основа на поднесено барање од субјектите од став (1) на овој член.

(8) Управителот на инфраструктура е должен одобрението од ставот (7) на овој член да го издаде во рок од пет дена.

(9) За вршење на маневрирање, управителот на инфраструктура потребно е да обезбеди пристап до инфраструктурата на недистриминаторен начин на сите баратели.“

Член 9

По членот 65 се додава нов член 65-а, кој гласи:

„Член 65-а

(1) Правно или физичко лице кое врши превоз за сопствени потреби има право на пристап до железничката инфраструктура и може да врши превоз на железничката инфраструктура во согласност со добиената дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби.

(2) Пристап до железничката инфраструктура на лицето од ставот (1) на овој член го одобрува управителот на инфраструктура на транспарентен и недискриминаторски начин.

(3) За пристап на железничката инфраструктура лицето од ставот (1) на овој член склучува договор со управителот на инфраструктура.

(4) Договорот за пристап на железничката инфраструктура се склучува 60 дена пред почетокот на важење на новиот возен ред, освен ако има слободни капацитети кога може да се склучи и во текот на важечкиот возен ред и мора да биде недискриминаторски и во согласност со одредбите од овој и друг закон.

(5) Со договорот за пристап на железничката инфраструктура од ставот (3) на овој член се уредуваат меѓусебните права и обврски меѓу лицето од ставот (1) на овој член и управителот на инфраструктура во однос на доделените инфраструктурни капацитети, висината на надоместокот за пристап и користење на железничката инфраструктура, времето на траењето на договорот и можностите за негово продолжување, како и други прашања во врска со сигурноста на превозот и заштитата на околината.“

Член 10

По членот 67 се додава нов член 67-а, кој гласи:

„Член 67-а

„(1) За користење на железничката инфраструктура за вршење на превоз за сопствени потреби и/или за маневрирање се плаќа надоместок. Висината на надоместокот ја утврдува управителот на инфраструктурата.

(2) Средствата од наплатата на надоместокот од ставот (1) на овој член се приход на управителот на инфраструктура.

(3) За одредување на висината на надоместокот за користење на железничката инфраструктура од ставот (1) на овој член, се применуваат критериумите утврдени во членот 8 став (2) од овој закон.

(4) Управителот на инфраструктурата е должен наплатата да биде во согласност со правилата утврдени во објавата на мрежа.“

Член 11

Во членот 129 став (1) алинејата 3 се менува и гласи:

„- врши превоз за сопствени потреби без дозвола за вршење на превоз за сопствени потреби и без сертификат за сигурност за вршење на превоз за сопствени потреби или спротивно на дозволата односно сертификатот (член 20),“

По алинејата 19 се додава нова алинеја 20, која гласи:

„- врши маневрирање без сертификат за сигурност за вршење на јавен железнички превоз дел А и дел Б (член 64-а),“

По ставот (2) се додава нов став (3), кој гласи:

(3) Глоба во износ од 3.000 до 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на физичкото лице за прекршок од став (1) алинеи 3 и 20 од овој член.

Член 12

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за железничкиот систем.

Член 13

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.